



ING. JAN KOLOUCH
P R O J E K Č N Í K A N C E L Á Ř

Kladno, nám. St. Pavla 14, tel. 604280471, j.kolouch@atlas.cz

INVESTOR

Obec Cvrčovice, tř. Rudé Armády 142, 273 41 Cvrčovice

AKCE

**REKONSTRUKCE DOPRAVNÍHO PROSTORU
ul. HAVÍŘSKÁ III - CVRČOVICE**

OBSAH

E. Zásady organizace výstavby

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

VYPRACOVAL

Ing. Jan Hrachovec

KONTROLOVAL

Ing. Jan Kolouch

STUPEŇ

PDPS

DATUM

02/2019

FORMÁT

A4

MĚŘITKO

Č.VÝK.

E

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Identifikační údaje

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce dopravního prostoru ul. Havířská III - Cvrčovice
Místo stavby:	Obec Cvrčovice ul. Havířská III
Charakter stavby:	rekonstrukce pozemní komunikace
Část:	Zásady organizace výstavby
Projektový stupeň:	projektová dokumentace pro provedení stavby
Investor:	Obec Cvrčovice tř. Rudé Armády 142, 273 41 Cvrčovice
Projektant:	Ing. Václav Pivoňka Hněvkovského 1372/1, 149 00 Praha 4 - Chodov IČ: 411 81 085
Datum zpracování:	02.2019

1.2. Charakteristika stavby

Jedná se o rekonstrukci místní obslužných komunikace ulice Havířská III pro zajištění dopravní dostupnosti a obsluhy lokality rodinných domů.

Řešené území se nachází na jižním okraji obce Cvrčovice při silnici III/10140.

1.3. Stavební objekty

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na stavební objekty podle objektových řad, obsažena je řada pozemních komunikací (SO 120) a odvodnění (330). Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací.

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

2. Základní údaje

2.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště území se nachází na jižním okraji obce Cvrčovice. Staveniště nezasahuje do žádných chráněných území, ani národní kulturní památky. Odvodnění staveniště je do stávajících odvodňovacích systémů – do zásaku, příp. do nových v předstihu realizovaných odvodňovacích zařízení budovaných komunikací.

2.2. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště včetně pozemků které zajišťuje stavebník/objednatel

Území dotčené stavbou se nachází v ploše přilehlé místní komunikace ulice Havířská III. Situování prostoru staveniště a zábor pozemků potřebných pro navrhovanou opravu je patrný z přílohy B.2 Koordinační situace.

2.3. Zásady návrhu staveniště

Prostor staveniště bude využíván především pro vlastní provádění prací, přístup a příjezd do prostoru stavby, parkování potřebných mechanismů a vozidel stavby v blízkosti prováděných prací. Uspořádání staveniště se bude s postupujícími pracemi měnit a přizpůsobovat daným podmínkám a potřebám stavby.

Dočasné objekty provozního, sociálního a výrobního charakteru bude možno umístit v prostoru vlastní stavby pouze v omezené míře. Předpokládá se použití jednoduchých a snadno přemístitelných objektů (maringotky, kontejnery, chemické WC apod.). Dočasné zařízení staveniště umístěné v prostoru vlastní stavby bude podle postupu prací přemísťováno a na závěr stavby zlikvidováno.

Zařízení staveniště si zabezpečí zhotovitel stavby a cena za jeho zřízení, provozování, údržbu, ostrahu a následující likvidaci po dokončení stavby bude součástí nabídkové ceny.

Budování dočasných objektů a zařízení v prostoru staveniště vyvolané potřebou zhotovitele si zhotovitel zajistí v souladu se zákonnými předpisy a normami platnými v ČR.

2.4. Návrh postupu a provádění výstavby

V dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací zajistí investor v oblasti dotčené stavbou polohové a výškové vytýčení a zřetelné označení podzemních vedení jejich správci.

Staveniště bude předáno zhotoviteli k termínu zahájení stavby v celém rozsahu. Postup výstavby je vzhledem k jednoduchosti předpokládán v jedné základní fázi, která může být po vytvoření přesného harmonogramu rozfázována na dílčí fáze.

V rámci stavby probíhá:

- provedení přípravných bouracích a zemních prací (zemní práce spojené s odtěžením a vyrovnávkami na úrovni zemní pláně)
- realizace odvodňovacího systému

- provedení aktivní zóny konstrukce vozovek
- zařízení a odbourání okraje místní komunikace v prostoru navázání na stávající konstrukce u stykových křižovatek
- realizace podkladních konstrukčních vrstev vozovky
- osazení obrubníků do betonového lože
- osazení vpustí a příčných žlabů na připravený drenážní systém a vsakovacích zařízení
- realizace konstrukčních vrstev vozovky komunikací
- realizace konstrukčních vrstev vozovky vjezdů
- osazení stálého dopravního značení
- dotvarování terénních úprav, ohumusování a zatravnění

2.5. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Stavba rekonstrukce obslužných komunikací nevyžaduje žádnou koordinaci s jinými stavbami. Žádné jiné související stavby v území nejsou známy.

2.6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou žádné.

2.7. Možné napojení na zdroje

Staveništní odběr vody bude řešen v případě požadavku dovozem vody cisternou, pitná voda bude zabezpečována nákupem vody v PET lahvích.

Dešťové vody ze staveniště budou odváděny k zásaku do okolního terénu nebo do stávajících odvodňovacích systémů v souladu se současným stavem. Splašková kanalizace pro sociální zařízení staveniště se nepředpokládá, staveniště bude případně vybaveno pouze chemickým WC.

Elektrická energie potřebná pro provádění prací bude zabezpečena mobilním zdrojem (elektrocentrála).

Odběrná místa vody, případně místo napojení staveništní přípojky elektrické energie včetně projednání možnosti odběrů, podmínek užívání a úhrady si zajistí zhotovitel stavby v rámci dodávky stavby.

2.8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17. Při nakládání s odpady, které vzniknou v důsledku stavebních prací, se bude zhotovitel řídit zákonem o odpadech 185/2001 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Vzniklý odpad na stavbě bude ve smyslu výše uvedené legislativy a na základě dohod účastníků výstavby průběžně likvidován. Stavební odpad bude průběžně ze staveniště odvážen na řízené skládky v okolí.

2.9. Přístupy na staveniště (vjezdy, výjezdy)

Doprava na staveniště bude vedena po stávající silniční síti navazující na silnici III/10140. Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřízen v prostoru stávajících stykových křižovatek. Jiný přístup není třeba zřizovat.

2.10. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Během stavby musí být zajištěn přístup k přilehlým pozemkům a k sítím technického vybavení. Při provádění stavby bude nutno dbát na ochranu zeleně.

Veřejné plochy a stávající komunikace dočasně využívané pro stavbu při současném zachování jejich užívání veřejností musí být řádně zabezpečeny (označení, osvětlení, ohrazení výkopů apod.). Dočasný zábor veřejných ploch a veřejných komunikací pro potřeby stavby bude uvažován pouze v nezbytném rozsahu a po dobu omezenou na provedení vlastních prací. Po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do požadovaného stavu.

2.11. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při výstavbě budou respektována ochranná pásma sítí. Staveniště musí zhotovitel zařídit, usprádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, k znečišťování komunikací, ovzduší a vod. Zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací by měl být veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Vozidla vyjíždějící ze staveniště budou řádně očištěna. Případné znečištění musí být neprodleně odstraněno. Odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedocházelo ke znečištění a kontaminaci zeminy a podzemních vod ropnými látkami.

2.12. Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavební práce by neměly provoz na místních komunikacích ani na ostatních veřejných pozemních komunikacích nijak výrazně omezovat. Omezení v dopravě, ke kterému bude docházet během realizace stavby, bude řešeno přechodným dopravním značením. Předpokládá se rozfázování do třech dílčích etap výstavby.

Konkrétní návrh přechodného dopravního značení si provede vybraný zhotovitel na základě zvolené etapizace výstavby. Následně je provedeno předpokládané rozfázování do jednotlivých etap výstavby. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na

pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

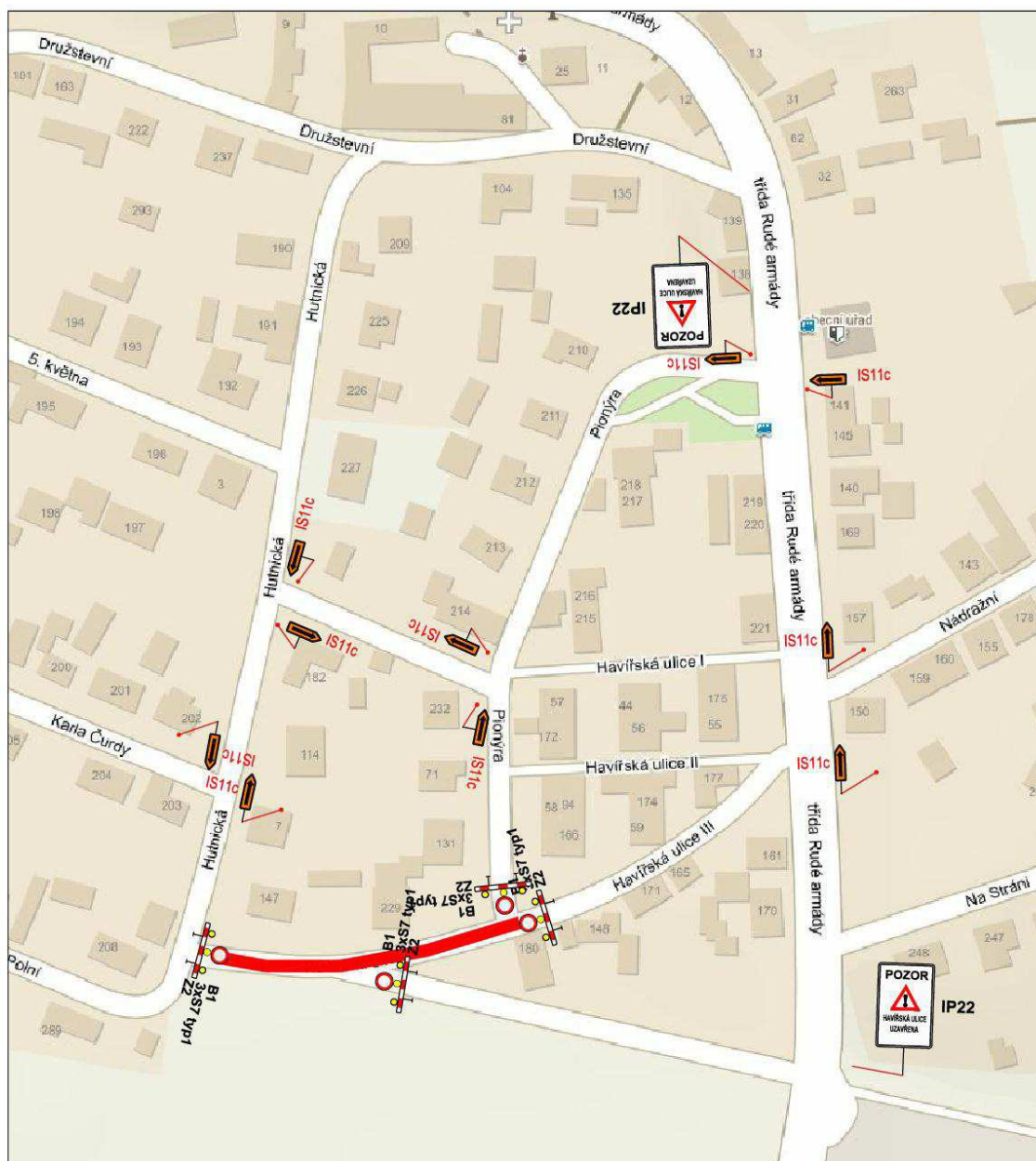
Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. Stavba zajistí připojení všech navazujících pozemních komunikací včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti. Stavební mechanizmy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Staveniště se nachází v intravilánové části Obce Crčovice. Všechny cesty dočasně využívané pro pěší budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

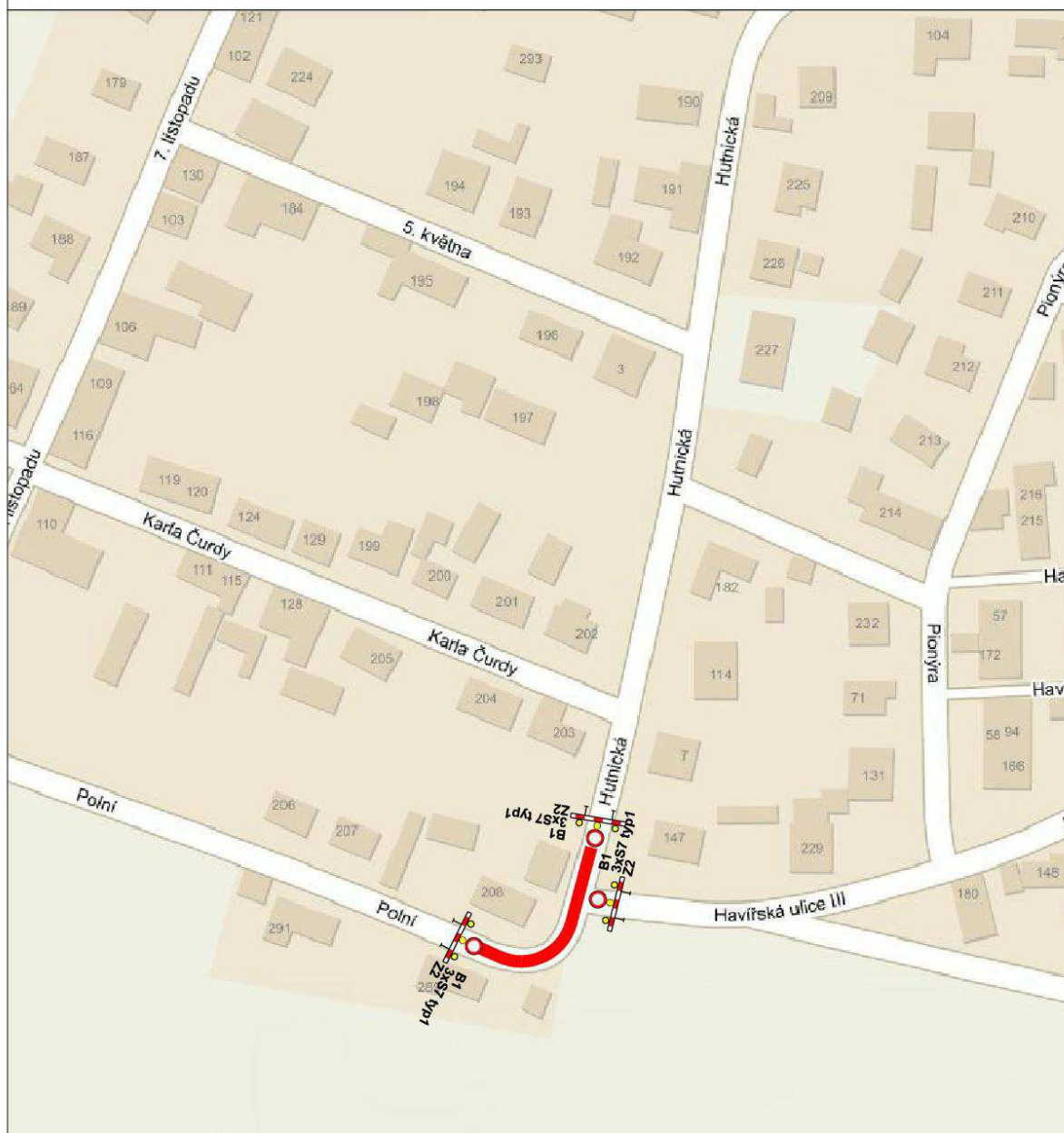
1. ETAPA VÝSTAVBY



2. ETAPA VÝSTAVBY



3. ETAPA VÝSTAVBY



Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

- zahájení stavby (odvislé od pravomocného stavebního povolení a finančních možností investora) předpoklad stavební sezóna 2019
- celková doba výstavby 4 měsíce