



ING. JAN KOLOUCH
P R O J E K Č N Í K A N C E L Á Ř

Kladno, nám. St. Pavla 14, tel. 604280471, j.kolouch@atlas.cz

INVESTOR

Obec Cvrčovice, tř. Rudé Armády 142, 273 41 Cvrčovice

AKCE

**REKONSTRUKCE DOPRAVNÍHO PROSTORU
ul. HAVÍŘSKÁ III - CVRČOVICE**

OBSAH

A. Průvodní zpráva

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

VYPRACOVAL

Ing. Jan Hrachovec

KONTROLOVAL

Ing. Jan Kolouch

STUPEŇ

PDPS

DATUM

02/2019

FORMÁT

A4

MĚŘITKO

Č.VÝK.

A

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	2
a)	Označení stavby	2
b)	Stavebník	2
c)	Projektant	2
2.	Základní údaje o stavbě	2
a)	Stručný popis návrhu stavby	2
b)	Předpokládaný průběh stavby	2
c)	Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR	2
d)	Stručná charakteristika území stavby	3
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	3
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území	3
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4.	Členění stavby	4
5.	Podmínky realizace stavby	4
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	4
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
c)	Zajištění přístupu na stavbu	5
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	5
6.	Přehled budoucích vlastníků (správců)	5
7.	Předávání části stavby do užívání	5
8.	Souhrnný technický popis stavby	6
8.1.	Souhrnný technický popis	6
8.2.	Technický popis jednotlivých stavebních objektů	6
8.2.1.	SO 120 - Komunikace	6
8.2.2.	SO 330 - Odvodnění	10
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	11
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky	11
a)	Dotčená ochranná pásma	11
b)	Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav	12
c)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	13
11.	Zásah stavby do území	13
a)	Bourací práce	13
b)	Kácení mimolesní zeleně	13
c)	Rozsah zemních prací	13
d)	Ozelenění	13
e)	Zásah do ZPF, rekultivace	13
f)	Zásah do PUPFL	13
g)	Zásah do jiných pozemků	13
h)	Vyvolané změny staveb	13
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	14
13.	Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí	14
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	18
15.	Další požadavky	18
a)	Užitné vlastnosti stavby	18
b)	Bezbariérové užívání stavby	18
c)	Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí	19
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	19

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby: Rekonstrukce dopravního prostoru ul. Havířská III - Cvrčovice

Místo stavby: Středočeský kraj
Obec Cvrčovice

Charakter stavby: rekonstrukce pozemní komunikace

b) Stavebník

Objednatel: Obec Cvrčovice
třída Rudé Armády 142, 273 41 - Cvrčovice

c) Projektant

Projektant: Ing. Jan Kolouch
náměstí Starosty Pavla 14, 273 00 - Kladno

Stupeň PD: projektová dokumentace pro provedení stavby

Datum zpracování: 02.2019

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby

Předmětem této části projektové dokumentace je návrh rekonstrukce místních komunikací pro zajištění dopravní dostupnosti a obsluhy lokality rodinných domů. Síť rekonstruovaných komunikací je připojena na silnici III/10140 (třída Rudé armády) a místní komunikace Polní, Hutnická a Pionýra.

b) Předpokládaný průběh stavby

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na získání pravomocného stavebního povolení a provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby.

V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vybraný zhotovitel si případně provede vlastní etapizaci dle svých potřeb.

Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 4 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

c) Vazby na regulační plány, ÚP, ÚR

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Stavba má pravomocné stavební povolení vydané Magistrátem města Kladna pod č.j. ODaS/2494/11/Dv ze dne 20.10.2011.

d) Stručná charakteristika území stavby

Staveniště území se nachází na jižním okraji obce Cvrčovice. Jedná se o uliční prostor vymezený okolní zástavbou v mírně svažitém území s nadmořskou výškou 303 – 337 m n.m. Bpv. Zásah do silnice III/10140 se předpokládá pouze minimální za účelem navázání vozovkových vrstev.

V dotčeném úseku silnice se nenachází žádné mosty ani nadjezdy, autobusové zastávky ani železniční přejezd.

Údaje o intenzitách automobilové dopravy nejsou k dispozici.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby nemá zvolené technické řešení stavby a jejího provozu negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Vynětí ze ZPF a PUPFL není nutné.

Nepočítá se s likvidací hodnotné vzrostlé zeleně, v rámci stavby budou pokáceny pouze 4 ks stromů, které jsou situovány v prostoru místní komunikace nebo vsakovacího objektu .

Vodní režim v dané oblasti není stavbou ovlivněn.

Pro zamezení zásahu do okolních pozemků bude obvod stavby řádně vytýčen a označen. Po celou dobu stavby bude zajištěn průjezd a přístup vozidel integrovaného záchranného systému.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území

Rekonstrukce sítě místních komunikací, které zajišťují dopravní dostupnost a obsluhu lokality rodinných domů, nemění dosavadní využití území. Vlastní stavba bude probíhat téměř výhradně na pozemcích ve vlastnictví investora.

Navrhovanými stavebními úpravami se dosavadní zatřídění dotčené silnice III. třídy nemění, v síti místních komunikací Obce Cvrčovice bude nově přeřazena místní komunikace ze III. do IV. třídy (obytná ulice). Oproti současnému stavu nedojde k významnému zvýšení intenzity dopravy vyvolané dopravní obsluhou rodinných domů.

V rámci tohoto projektu se nepočítá se s žádnými demolicemi. Kácení bude provedeno v předstihu v rámci přípravných prací pro uvolnění staveniště.

Nejsou známy žádné vlivy na jiné stavby plánované v zájmovém území ani žádné stavby dotčené navrhovanou stavbou.

Nejsou navrženy žádné změny staveb dotčených touto stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- objednávka PDPS
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zakresu pozemkových hranic předaný objednatelem PD
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí předaný objednatelem PD
- stavební povolení a scan části dokumentace pro DSP
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace,
- vlastní průzkumy a fotodokumentace zpracovatele PD

4. Členění stavby

Stavba je vzhledem ke svému charakteru členěna na 2 stavební objekty podle objektových řad, obsažen je pouze objekty pozemních komunikací a vodohospodářských staveb. Způsob členění je v souladu s vyhl. MD ČR č. 146/2008 Sb., o obsahu a rozsahu projektové dokumentace staveb pozemních komunikací na tyto stavební objekty:

SO 120 – Komunikace

SO 330 - Odvodnění

Stavba není dále členěna na dílčí části, neobsahuje ani žádné provozní soubory.

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Rekonstrukce obslužných komunikací nevyžaduje žádnou koordinaci s jinými stavbami vyjma realizace souvisejících stavebních objektů komunikací a odvodnění.

Žádné jiné související stavby v území nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba by měla být realizována v průběhu stavební sezóny 2019, termín není pevně stanoven, zahájení bude závislé na provedení výběrového řízení na zhotovitele stavby. V zásadě se počítá s realizací stavby jako celku, vybraný zhotovitel si případně provede vlastní etapizaci dle svých potřeb. Dokončení stavby komunikací se předpokládá nejpozději do 4 měsíců od zahájení stavební činnosti. Doba trvání stavby bude závislá především na dodavatelem zvoleném postupu prací.

Stavební práce předpokládané v rámci výstavby:

- provedení bouracích prací (vybourání stávajících zpevněných ploch, provedení zemních prací spojených s dokopávkami a s vyrovnávkami zemní pláně)
- realizace systému odvodnění pod místní komunikací
- provedení aktivní zóny konstrukce vozovek
- zařízení a odbourání okraje místní komunikace v prostoru stávajících stykových křižovatek
- realizace podkladních konstrukčních vrstev vozovky
- osazení obrubníků do betonového lože
- osazení vpustí na připravený drenážní systém a vsakovacích zařízení
- realizace asfaltových konstrukčních vrstev vozovky komunikací
- realizace dlážděných konstrukčních vrstev vozovky vjezdů
- realizace dlážděných konstrukčních vrstev chodníkových ploch
- osazení stálého dopravního značení
- dotvarování terénních úprav, ohumusování a zatravnění

Akce nevyžaduje žádnou nadstandardní koordinaci. Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po celou dobu výstavby. Zařízení staveniště se předpokládá pouze velmi malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů,

bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Napojení stavebního pozemku na zdroje vody a elektrické energie není nutné.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Doprava na staveniště bude vedena od stávající silnice III/10140.

Vjezd a výjezd ze staveniště bude zřízen v prostoru rekonstruovaných místních komunikací a stávajících stykových křižovatek. Jiný přístup není třeba zřizovat.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavební práce by neměly provoz na silnici III/10140 ani na ostatních veřejných pozemních komunikacích nijak výrazně omezovat. Omezení v dopravě, ke kterému bude docházet během realizace stavby, bude řešeno přechodným dopravním značením. Předpokládá se rozfázování do třech dílčích etap výstavby.

Konkrétní návrh přechodného dopravního značení si provede vybraný zhotovitel na základě zvolené etapizace výstavby. Následně je provedeno předpokládané rozfázování do jednotlivých etap výstavby. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. Stavba zajistí připojení všech navazujících pozemních komunikací včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

Staveniště se nachází v intravilánové části Obce Cvrčovice. Všechny cesty dočasně využívané pro pěší budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavba zajistí připojení všech navazujících pozemních komunikací včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

6. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Přehled budoucích vlastníků jednotlivých stavebních objektů:

SO 120 - Komunikace	Obec Cvrčovice
SO 330 – Odvodnění	Obec Cvrčovice

7. Předávání části stavby do užívání

Předpokládá se předání do užívání pro celou stavbu najednou po definitivním dokončení stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Souhrnný technický popis

Název stavby:	Rekonstrukce dopravního prostoru ul. Havířská III
Místo stavby:	Středočeský kraj Obec Cvrčovice
Charakter stavby:	rekonstrukce pozemních komunikací
Projektovaný rozsah:	Větev A: km0,0 – 0,017809 Větev B: km0,0 – 0,165283 Větev C: km0,0 – 0,018432 Větev D: km0,0 – 0,058296 Větev E: km0,0 – 0,056207
Orientační výměry:	vozovka místních komunikací a vjezdy – 1486 m ² chodníkové plochy – 220 m ²
Počet bus zastávek:	neobsahuje
Křižovatky:	nové křižovatky neobsahuje
Úpravy mostů:	neobsahuje
Řešené propustky:	neobsahuje
Železniční přejezdy:	neobsahuje
Řešené sjezdy:	neobsahuje

8.2. Technický popis jednotlivých stavebních objektů

8.2.1. SO 120 - Komunikace

Situační řešení

Pro dopravní obsluhu rodinných domů je v území situována síť obousměrných místních komunikací. Větev B se po rekonstrukci stane „obytnou ulicí“ se smíšeným provozem automobilové a pěší dopravy. Celá rekonstruovaná lokalita je dopravně napojena na 2 místech na silnici III/10140 a síť místních komunikací Polní, Hutnická a Pionýra.

Jednotlivé místní komunikace jsou vedeny převážně směrovými přímými, lomy jsou zaobleny směrovými oblouky o poloměru 10 - 280 m. Veškeré parametry nových komunikací umožní příjezd vozidel IZS a nákladních vozidel do velikosti vozidla pro svoz TKO.

Větev A má celkovou délku 17,81 m, je vedena od silnice III/10140 přibližně západním směrem a je navázána na pokračování Havířské ulice II. Na vjezdu do „obytné ulice“ je na Větví A navržen široký příčný práh délky 4,0 m. Přibližně v km 0,040 vlevo je stykovou křižovatkou připojena Větev B. Větev A má základní šířku 3,50 m mezi zvýšenými obrubníky, v místech příčného prahu je rozšířena na 5,50 m. Vozovka je oboustranně lemována pásy zeleně proměnné šířky, chodníky se nenavrhují.

Větev B má celkovou délku 165,28 m, je vedena přibližně ve směru východ – západ od Větvě A. Je zakončena křižovatkou se Větví D, v km cca 0,102 je z pravé strany připojena Větev C. Větev B má základní šířku 3,50 m mezi zvýšenými obrubníky, v místě křižovatky s Větví C je umožněno vyhnutí vozidel. Vozovka je oboustranně lemována pásy zeleně proměnné šířky doplněnými o vjezdy a vstupy na pozemky. Větev B je ve svém koncovém úseku před křižovatkou s Větví D doplněna o příčný práh, který ukončuje „obytnou ulici“.

Větev C má celkovou délku 18,43 m, je vedena od Větvě B přibližně severním směrem a je zakončena v navázání na ulici Pionýra. Větev C má šířku 3,50 m mezi zvýšenými obrubníky, na konci je rozšířena na 5,50 m. Vozovka je lemována oboustrannými pásy zeleně.

Větev D má celkovou délku 58,30 m, je vedena od Větvě E přibližně východním směrem a je zakončena v navázání na bezejmennou ulici za křižovatkou s Větví B. Větev C má šířku 5,50 m mezi zvýšenými obrubníky. Vozovka je lemována z levé strany chodníkem šířky 1,50 m a z pravé strany pásem zeleně.

Větev E má celkovou délku 56,21 m, je vedena od napojení ulice Polní směrem k ulici Hutnická. Větev E má v začátku šířku 3,50 m mezi zvýšenými obrubníky, cca v km 0,038 je z pravé strany připojena Větev D. Od křižovatky s Větví D je šířka vozovky 5,50 m až do konce úpravy.

Výškové řešení

Návrh výškového řešení nově navržených větví místní komunikace je zásadně ovlivněn konfigurací stávajícího terénu, navázáním na okolní místní komunikace, vjezdy a vstupy na pozemky, nivelety silnice III. třídy a krytím stávajících inženýrských sítí. Základní příčný sklon vozovky je navržen jednostranný 3,0%. Podélný sklon Větvě A je navržen v rozpětí +0,78 až +2,60%, Větvě B +1,12 až +2,68%, Větvě C - 2,50% až +0,76%, Větvě D - 2,50% až +1,50% a Větvě E -1,20%. Lomy výškového polygonu jsou zaobleny výškovými zakružovacími oblouky o $R = 50 - 2000$ m.

Obrubníky podél komunikací budou provedeny se základním výškovým rozdílem 12 cm, místně sníženým na 5 cm v místě vjezdů na pozemky. V místě bezbariérové trasy je obrubník snížen na 0,02 m nad úroveň přilehlé vozovky. Obrubníky chodníků mají na straně přirozené vodící linie základní převýšení 0,06 m jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Příčný práh na vjezdu do „obytné ulice“ bude výškově proveden v souladu s TP 85 jako krátký lichoběžníkového tvaru. Je navržen sklon nájezdové rampy 1:10, který je měřen od sklonu nivelety komunikace (nikoliv od vodorovné roviny). Výška prahu je navržena 10 cm. Celková délka prahu je 4 m + 1 m náběhové rampy.

Navrhované konstrukce

Konstrukce nových zpevněných ploch chodníků a vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1.9.2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Vozovka místní komunikace a příčného prahu bude provedena s dlážděným krytem pro TDZ V (katalogové číslo TP 170 – D2-D-1-V-PIII):

cementobetonová dlažba	DL I	80 mm
ložná vrstva	L	40 mm
štěrkodrť	ŠD _A 0/63 G _E	150 mm
štěrkodrť	min. ŠD _B 0/63 G _N	200 mm $E_{def,2}=45$ MPa
celkem		470 mm

Konstrukce vjezdů na pozemek a parkovacích stání se provedou s krytem dlážděným cementobetonovou dlažbou pro TDZ VI (D2-D-1-VI-P11):

cementobetonová dlažba	DL I	80 mm
ložná vrstva	L	40 mm
šterkodř	min. ŠD _B 0/63 G _N	200 mm E _{def,2} =45 MPa
celkem		320 mm

Konstrukce chodníků se provedou s krytem dlážděným cementobetonovou dlažbou pro TDZ CH (D2-D-1-CH-P11):

cementobetonová dlažba	DL I	60 mm
ložná vrstva	L	30 mm
šterkodř	min. ŠD _B 0/63 G _N	150 mm E _{def,2} =45 MPa
celkem		240 mm

Konstrukce vozovky za prahem „obytné ulice“ v místě napojení větve A na silnici III/10140 bude doplněna ve složení:

asfaltový beton	ACO 16	60 mm
spojovací postřik emulzní	C 60 BP 5	0,70 kg/m ²
vyrovnávka asf. recyklátem	Rmat	60 mm

Místa usnadňující přecházení budou řešeny v bezbariérové úpravě s varovným pásem šířky 0,4 m, příčné prahy budou vybaveny varovným pásem šířky 0,4 m a signálním pásem šířky 0,8 m provedeným z reliéfní betonové dlažby se strukturou povrchu vnímatelnou slepeckou holí a obrubníkem sníženým na úroveň 0,02 m nad úroveň přilehlé vozovky. Vjezdy na pozemky budou řešeny v úpravě s nájezdovým obrubníkem výšky 0,05 m a s varovným pásem šířky 0,4 m.

Betonové obrubníky se použijí všechny nové z betonu C 30/37 – XF4. Obrubník na rozhraní vozovky a zeleně se osadí silniční betonový obrubník s úkosem orientačních rozměrů 250 x 150 mm. V místě vjezdů na pozemky se osadí nájezdový betonový obrubník orientačních rozměrů 150 x 150 mm, při přechodu na silniční betonový obrubník s úkosem bude použito obrubníkových přechodových kusů, obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou z betonu C 16/20 n XF1. V místech zakončení sjezdů bude osazen zapuštěný chodníkový betonový obrubník orientačních rozměrů 250 x 100 mm do betonového lože s opěrou z betonu C 16/20 n XF1. Chodníkové plochy budou upnuty směrem k zeleni betonovým krajníkem orientačních rozměrů 200 x 50 mm do betonového lože s opěrou z betonu C 16/20 n XF1.

Odvodnění

Odvedení dešťových vod z ploch vozovek a chodníků se navrhuje jejich příčným a podélným spádováním do nových uličních vpustí, které jsou zaústěny do nových zasakovacích rýh a zasakovacích objektů navržených v rámci SO 330 - Odvodnění. Nové uliční vpusti jsou kompletně součástí objektu SO 330. Vpusti budou osazeny mříží min. D400 a košem na splaveniny.

Zemní plán pod konstrukcí vozovky bude odvodněna podélným a příčným vypádováním do drenážního systému z podélných trub PE-HD DN150, které jsou průběžně zaústěny ve vpustech do dešťové kanalizace.

Bourací a zemní práce

V rámci tohoto projektu se nepředpokládá žádná potřeba demolic vyjma zařízení stávající vozovky silnice v místě navázání nových komunikací.

Obsahem zemních prací, které předcházejí vlastní realizaci komunikací, je především odstranění stávajících zpevněných ploch v místech navrhovaných úprav, dále provedení případných dokopávek a řádně zhutněných dosypávek na úroveň silniční pláň, případná sanace podloží vozovky, dorovnání a přehutnění silniční pláň. Aktivní zóna vozovek nových komunikací bude zřízena v tloušťce dle tabulky 6 ČSN 73 6133, hutnění na úroveň $D = 100\%$ PS. Neupotřeбенý výkopek se odveze do zařízení k tomu určenému.

Upravované plochy doprovodné zeleně budou opatřeny vrstvou humózní zeminy v tloušťce min. 0,15 m a zatravněny.

Případná násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik stavby v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Sklony násypových těles jsou navrženy do hodnoty 1:2,5, zářezových maximálně 1:2. Veškeré terénní úpravy jsou ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny.

Stálé dopravní značení

Předmětem tohoto projektu je i návrh nového stálého dopravního značení v nejnutnějším rozsahu vyvolaném touto stavbou. Návrh stálého dopravního značení je zřejmý ze Situace 1:250. Svislé dopravní značky budou velikosti základní osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu anebo na sloupy veřejného osvětlení. Značky budou vyrobeny ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií optické účinnosti min. RA1.

Případné nové stálé vodorovné dopravní značení bude provedeno jako typ I – běžná vodorovná značka a to z plastických hmot nanášených za studena v barvě bílé dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Přechodné dopravní značení

Návrh přechodného dopravního značení si provede vybraný zhotovitel na základě zvolené etapizace výstavby.

Provedení přenosných svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny standardní značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha přenosných dopravních značek na silnicích II. a nižších tříd musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40

mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Před realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Inženýrské sítě, jejich ochrana a přeložky

Součástí této stavby nejsou žádné přeložky stávajících ani návrh nových vedení inženýrských sítí. U stávajících vedení inženýrských sítí se předpokládá, že jsou uložena v hloubkách v souladu s příslušným ustanovením ČSN 73 6005 a řádně ochráněna. Pokud se při stavbě zjistí, že je krytí některého z vedení inženýrských sítí nedostatečné, bude ochráněno, přičemž způsob ochrany bude stanoven dle vyjádření příslušného správce a podle dohody na místě stavby s odpovědným zástupcem správce.

S pokládkou nových konstrukčních vrstev komunikací budou v nezbytně nutném případě provedeny pouze korekce výškového osazení stávajících povrchových znaků inženýrských sítí, případně jejich výměna, bude-li správcem sítě požadována.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami, budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopisti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

8.2.2. SO 330 - Odvodnění

Navržené řešení

Zájmové území rekonstruovaného dopravního prostoru je rozděleno na dvě samostatně odvodňované plochy. Srážkové vody z komunikací jsou odváděny uličními vpustmi do vsakovacího systému trubič štěrkových vsakovacích příkopů, které jsou vzájemně propojeny kaskádovými spojovacími šachtami.

Odvodnění plochy větev A je napojeno do stávající uliční vpusti dešťové kanalizace obce Cvrčovice, toto propojení bude sloužit jako bezpečnostní přepad trubič vsakovacího objektu.

Odvodnění plochy větev B je napojeno do nově navrženého vsakovacího objektu VO – vsakovací galerie umístěné v travnaté ploše.

Vsakovací systém odvodnění větev A

Bude tvořen vodorovným trubním vsakovacím příkopem o průřezu 0,8 m x 0,6m o délce cca 43,5 m. Na potrubí budou napojeny 3 uliční vpusti UV1 – 3 se sedimentačním prostorem pro zachycení hrubých částic. Do vpustí bude napojeno drenážní potrubí podélného odvodnění konstrukce vozovky, plastová děrovaná drenážní trouba DN 150, uložená v konstrukci vozovky - je součástí řešení komunikace. Vpusti jsou navrženy plastové DN 600, pro zatížení D400, s napojením pomocí navrtávky IN-SITU.

Úseky systému budou propojeny kontrolními šachtami DN 400 a propojovacím potrubím PP UR2 DN 200. Vsakovací systém plochy větve A bude napojen potrubím bezpečnostního přepadu na stávající síť dešťové kanalizace ve stávající uliční vpusti umístěné v ulici Třída Rudé armády.

Vsakovací systém odvodnění větev B

Bude tvořen kaskádou vodorovných trubních vsakovacích příkopů o průřezu 0,8 m x 0,6m o délce cca 143,3 m. Na potrubí bude napojeno 6 uliční vpusti UV4 – 9 se sedimentačním prostorem pro zachycení hrubých částic. Do vpustí bude napojeno drenážní potrubí podélného odvodnění konstrukce vozovky, plastová děrovaná drenážní trouba DN 150, uložená v konstrukci vozovky - je součástí řešení komunikace. Vpusti jsou navrženy plastové DN 600, pro zatížení D400, s napojením pomocí navrtávky IN-SITU.

Vsakovací systém bude propojen kaskádovými šachtami DN 400 a propojovacím potrubím PP UR2 DN 200. Vsakovací systém plochy větve B bude napojen do vsakovacího objektu o rozměrech 5,66 x 4,06 x 0,66 m – vsakovací galerie z bloků (Rigofill ST/ ST-B) s akumulací kapacity 96%, ve víceřadém, jednovrstvém provedení, vsakovací objekt bude osazen kontrolní šachtou. Před vsakovacím objektem bude osazena filtrační šachta Š3 DN 1000 pro filtraci vody vtékající do VO.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro tuto stavbu bylo kromě geodetického zaměření a průzkumu vedení stávajících inženýrských sítí provedeno hydrogeologické posouzení lokality. Na základě této práce je proveden návrh zasakování srážkových vod z ploch nových komunikací v rámci samostatného projektu, se kterým je stavba komunikací zkoordinována. Z výsledků provedeného hydrogeologického průzkumu dále vyplývá, že stavebními pracemi nebude dostižena hladina podzemní vody.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

a) Dotčená ochranná pásma

Stavba vzhledem ke svému charakteru nemá žádný negativní vliv na dotčená ochranná pásma. Nachází se v těchto ochranných pásmech:

Silniční ochranná pásma dle zákona č. 13/1997 Sb.

- silnice III. tř. - 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

- v zastavěném území se neuplatňují

Stavba se nedotýká žádných ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Ochranná pásma IS se řídí následujícími předpisy:

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu (§ 32 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. vč. pozdějších změn a doplnění). Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení

Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Stavba neleží v zóně památkové chráněného území, neleží v chráněném území vymezeném územním obce, v přímém prostoru stavby se nenacházejí ani žádná chráněná území, významné krajinné prvky, biocentra ani funkční biokoridory. Nezasahuje se do soustavy chráněných území Natura 2000 (EVL, PO).

b) Podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav

Podmínky pro zásah stavby v území byly definovány v rámci vydaného územního rozhodnutí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení inženýrských sítí jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami, budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat

v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

c) Vliv na stavebně technické řešení stavby

Dotčená ochranná pásma nemají žádný zásadní vliv na stavebně technické řešení stavby.

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

Pro stavbu se nepočítá s žádnou potřebou demolic, vyjma vybourání části obrusné vrstvy při napojení na stávající silnice III/10140 pro potřeby napojení rekonstruované místní komunikace.

b) Kácení mimolesní zeleně

Počítá se s likvidací 4 ks dřevin, které rostou v prostoru rekonstruované vozovky nebo zasakovacího objektu.

c) Rozsah zemních prací

Obsahem zemních prací, které předcházejí vlastní realizaci komunikací, je především provedení případných dokopávek a řádně zhutněných dosypávek na úroveň silniční pláně, případná sanace podloží vozovky, dorovnání a přehutnění silniční pláně. V rámci stavby se nepředpokládají žádné větší zářezy nebo násypy. Neupotřebený výkopek se odveze na skládku.

d) Ozelenění

V místech terénních úprav bude zemní těleso ohumusováno v tl. 0,15 m a oseto travním semenem.

e) Zásah do ZPF, rekultivace

Stavba nevyžaduje vynětí pozemků ze ZPF.
S rekultivací se nepočítá.

f) Zásah do PUPFL

Stavba nijak nezasahuje do PUPFL.

g) Zásah do jiných pozemků

Realizace stavby bude probíhat na pozemcích vyjmenovaných ve stavebním povolení.

h) Vyvolané změny staveb

Stavba nevyvolává nutnost žádných změn stávající dopravní a technické infrastruktury. V rámci projektové dokumentace bylo v zájmovém území provedeno ověření stávajících vedení inženýrských sítí. V rámci této stavby nedojde k přeložkám/úpravám inženýrských sítí v zájmovém území.

Nenavrhuje se ani žádný zásah do vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nemá žádné zvláštní nároky na zdroje. K jejímu provozování není potřeba napojení na silová ani sdělovací vedení a zařízení, vodovod nebo plyn.

13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí

Zvolené technické řešení stavby a jejího provozu nemá zásadní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Stavba nebude mít žádný významný vliv na emisní zátěž v bezprostředním okolí dotčených pozemních komunikací.

Vodní režim v dané oblasti není stavbou významně ovlivněn. Stavba pozemních komunikací nezasahuje pod hladinu podzemní vody a nedojde tedy k jejímu ohrožení. V rámci stavby nebudou prováděny žádné zářezy pro komunikaci.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správcem předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1.1.2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Původce odpadů nebo oprávněná osoba zařazuje odpady pod šestimístná katalogová čísla druhů odpadů uvedená v Katalogu odpadů, v nichž první dvojčíslí označuje skupinu odpadů, druhé dvojčíslí podskupinu odpadů a třetí dvojčíslí druh odpadu.

Podle odvětví, oboru nebo technologického procesu, v němž odpad vzniká, se nejdříve vyhledá odpovídající skupina, uvnitř skupiny potom podskupina odpadu. V dané podskupině se vyhledá název druhu odpadu s příslušným katalogovým číslem; při tom se volí co nejurčitější označení odpadu.

Pokud pro určitý odpad nelze v Katalogu odpadů nalézt odpovídající katalogové číslo odpadu ve skupinách 01 až 12 a 17 až 20, hledá se katalogové číslo pro daný odpad ve skupinách 13, 14 a 15 Katalogu odpadů. Pokud se nenalezne žádné vhodné katalogové číslo ani ve skupinách 13, 14 a 15, hledá se katalogové číslo pro daný odpad ve skupině 16. Pokud se nenalezne žádné vhodné katalogové číslo ani ve skupině 16, přidělí se danému odpadu katalogové číslo končící dvojčíslím 99 ze skupiny odpadů vyhledané postupem podle odstavce 2. V názvu odpadu se uvede technický nebo běžně užívaný název. Pokud původce nebo oprávněná osoba zařadí pod jedno katalogové číslo končící na dvojčíslí 99 více druhů odpadů, které se tudíž budou pro účely evidence odlišovat pouze názvem odpadu, nikoliv katalogovým číslem, musí být i tyto odpady v souladu s § 16 odst. 1 písm. e) a § 18 odst. 1 písm. h) zákona o odpadech soustřeďovány utříděně.

V případě, že se odpad skládá z více složek, které jsou v Katalogu odpadů uvedeny pod samostatnými katalogovými čísly, má přednost přiřazení k takovému druhu odpadu, který je z hlediska škodlivých účinků na člověka a na životní prostředí nejvíce nebezpečný.

Nebezpečné odpady jsou označeny v Katalogu odpadů symbolem „*“. Pro účely evidence se odpady zařazené podle Katalogu odpadů jako odpady nebezpečné označují „N“, odpady zařazené jako odpady ostatní se označují „O“ a odpady, kterým byla kategorie nebezpečný odpad přiřazena v souladu s § 6 odst. 1 písm. a) a c) zákona o odpadech a nemají v Katalogu odpadů katalogové číslo označené symbolem „*“, se označují jako „O/N“. Odpady zařazené podle Katalogu odpadů jako

nebezpečné a zařazené do kategorie ostatní na základě osvědčení o vyloučení nebezpečných vlastností odpadů se označují jako „N/O“.

Základní skupiny Katalogu odpadů dle přílohy k vyhlášce č 93/2016 Sb:

- 01 Odpady z geologického průzkumu, těžby, úpravy a dalšího fyzikálního a chemického zpracování nerostů a kamene
- 02 Odpady z prvovýroby v zemědělství, zahradnictví, myslivosti, rybářství, lesnictví a z výroby a zpracování potravin
- 03 Odpady ze zpracování dřeva a výroby desek, nábytku, celulózy, papíru a lepenky
- 04 Odpady z kožedělného, kožešnického a textilního průmyslu
- 05 Odpady ze zpracování ropy, čištění zemního plynu a z pyrolytického zpracování uhlí
- 06 Odpady z anorganických chemických procesů
- 07 Odpady z organických chemických procesů
- 08 Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
- 09 Odpady z fotografického průmyslu
- 10 Odpady z tepelných procesů
- 11 Odpady z chemických povrchových úprav, z povrchových úprav kovů a jiných materiálů a z hydrometalurgie neželezných kovů
- 12 Odpady z tváření a z fyzikální a mechanické úpravy povrchu kovů a plastů
- 13 Odpady olejů a odpady kapalných paliv (kromě jedlých olejů a odpadů uvedených ve skupinách 05 a 12)
- 14 Odpady organických rozpouštědel, chladiv a hnacích médií (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)
- 15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené
- 16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené
- 17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
- 18 Odpady ze zdravotní nebo veterinární péče a /nebo z výzkumu s nimi souvisejícího (s výjimkou kuchyňských odpadů a odpadů ze stravovacích zařízení, které bezprostředně nesouvisejí se zdravotní péčí)
- 19 Odpady ze zařízení na zpracování (využívání a odstraňování) odpadu, z čistíren odpadních vod pro čištění těchto vod mimo místo jejich vzniku a z výroby vody pro spotřebu lidí a vody pro průmyslové účely
- 20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru

Celková tabulka odpadů dle přílohy vyhlášky MŽP 93/2016 Sb.

Č.	Kód odpadu	Kateg.	Zařazení odpadu	Jedn.	S
1	07 02 99	O	PE podložky	kg	
2	07 02 99	N	Pryžové podložky	kg	
3	17 01 01	O	Betonové stožáry	t	
4	17 01 01	O	Cementobetonový kryt vozovek	t	
5	17 01 01	O	Vybouraný beton prostý	t	42
6	17 01 01	O	Vybourané silniční panely	t	
7	17 01 01	O	Vybourané uliční vpusti	t	
8	17 01 01	O	Vybouraný železobeton	t	
9	17 01 01	O	Zatěžovací sedla na potrubí	t	
10	17 01 02	O	Suť z demolic (cihly)	t	
11	17 01 03	O	Kamenina kanalizační	t	
12	17 01 03	O	Keramické izolátory	ks	
13	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití (krov, oplocení apod.)	t	
14	17 02 02	O	Sklo	t	
15	17 02 03	O	Plast	t	
16	17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	t	
17	17 03 01	N	Asfaltové směsi s dehtem	t	
18	17 03 02	O	Odfrezovaný živičný kryt	m3	5
19	17 03 02	O	Živičný kryt (bourání)	t	
20	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin (bronz, mosaz)	t	
21	17 04 02	O	Odpad hliníku	t	
22	17 04 05	O	Drátěné pletivo	t	
23	17 04 05	O	Ostatní ocelové konstrukce	t	
24	17 04 05	O	Ocelové stožáry	t	
25	17 04 05	O	Ocelová svodidla	t	
26	17 04 07	O	Lano AlFe	t	
27	17 04 07	O	Směsné kovy	t	
28	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	t	
29	17 05 04	O	Kamenná suť	t	1
30	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (stmelené kamenivo)	m3	
31	17 05 04	O	Kamenivo z konstrukce vozovky (nestmelené kamenivo)	m3	750
32	17 05 04	O	Výkopová zemina	t	963
33	17 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek a vlečkovíšť)	t	
34	17 05 08	O	Štěrk z kolejišť	t	
35	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	t	
36	17 09 04	O	Antropogenní navážky	t	
37	20 02 01	O	Kácené stromy	ks	4
38	20 02 01	O	Pařezy	ks	4
39	20 02 01	O	Smýcené keře	m ²	
40	07 07 03*	N	Odpadní ředidla	kg	
41	08 01 17*	N	Odpadní nátěrové hmoty	kg	
42	17 02 04*	N	Kůly a sloupy dřevěné (impregnované)	t	
43	17 03 01*	N	Asfalt s dehtem	t	
44	17 05 03*	N	Kontaminovaná zemina	t	
45	17 06 01*	N	Izolační materiály s obsahem azbestu	t	
46	17 06 03*	N	Izolační materiály obsahující nebezpečné látky	t	

47	17 06 05*	N	Stavební materiály obsahující azbest	t
----	-----------	---	--------------------------------------	---

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde zasypaní ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel,
- pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

S ohledem na charakter stavebních prací a situování staveniště v zastavěné oblasti je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Ponechávaná stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ve smyslu ustanovení ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku. Kořenový prostor stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny.

Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Při provádění stavebních prací nebude v chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb překročen hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,T} 60 \text{ dB(A)}$ v době od 7 do 21 hodin. Tento požadavek vyplývá z ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejhluchnější práce budou prováděny v době od 8 do 17 hodin s přestávkou. Doba provozu hlučných strojů bude minimalizována, stojící nákladní vozy budou mít vypnuté motory, při provádění nejhluchnějších prací nebude používána jiná hlučná technika. Stacionární zdroje budou podle možností umístěny co nejdále od obytné zástavby, kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem.

Během provozu je nutno dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích.

15. Další požadavky

a) Užitné vlastnosti stavby

Navržené technické řešení je v souladu s českými i evropskými technickými normami, s technickými kvalitativními podmínkami (TKP) a technickými podmínkami (TP) staveb pozemních komunikací. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích i s vyhláškou 137/1998 Sb., o obecných požadavcích na výstavbu.

b) Bezbariérové užívání stavby

Úpravy dopravního řešení doprovází příslušné prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických

požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010).

c) Ochrana před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Žádná opatření nejsou vzhledem k charakteru stavby a okolního prostředí navržena.

Lokalita se nenachází v záplavovém území.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Veškeré požadavky DOSS a správců dotčených sítí, které byly známy v době zpracování PD, byly zapracovány.