



INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM 2021–2027

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

PŘÍLOHA 10 STANOVISKO HZS ČR K TECHNICKÝM PODMÍNKÁM POŘIZOVANÉHO MATERIÁLNĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

61. VÝZVA IROP – HASIČI – SC 5.1 (CLLD)

VERZE 2



STANOVISKO HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU vydávané hasičským záchranným sborem kraje (HZS kraje)

k technickým podmínkám materiálně technického vybavení, které je pořizováno v rámci projektu ve specifickém cíli 5.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen „IROP“) s názvem Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech, podaktivita B Pořízení požární techniky, věcných prostředků požární ochrany

I. ODDÍL (vyplní HZS kraje)

01 Název HZS kraje vydávající stanovisko (dále jen „HZS kraje“)

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje

02 Sídlo

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

Schweitzerova 91

b) Obec

Olomouc

c) PSČ

779 00

03 Údaje o fyzické osobě oprávněné k podpisu a vydání stanoviska

a) hodnost

brig. gen.

b) Jméno(-a) a příjmení

Ing. Karel Kolářík

04 Stanovisko HZS kraje je vydáváno:

a) pro obec, která zřizuje jednotky požární ochrany (§ 29 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů) - jednotky sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II nebo JPO III, případně JPO V (podle přílohy zákona o požární ochraně)

b) v návaznosti na vzorové technické podmínky komodity¹

Dopravní automobil s motorovou stříkačkou

zveřejněné na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx> k datu

23. 7. 2025

pod č.j. ze dne

MV-135248-27/PO-OFS-2023

nebo v návaznosti na pořízení komodity¹

-

z rámcové smlouvy uzavřené MV-GŘ HZS ČR a zveřejněné na²

¹ Uveďte přesný název komodity dle vzorových technických podmínek

² Uveďte odkaz na zveřejnění rámcové dohody v Národním elektronickém nástroji (NEN)



-
k datu
-

II. ODDÍL (vyplní žadatel)

05 Název projektu

Nákup DA pro JSDH Nejdek

06 Číslo a název zadávacího řízení dle projektové žádosti

nIaSMVZ, Dopravní automobil pro JSDH Nejdek

07 Název komodity dle podkladu pro hodnocení, ke které je vydáváno souhlasné stanovisko HZS kraje

Dopravní automobil s motorovou stříkačkou

08 Úplné znění technických podmínek komodity, ke které je vydáváno souhlasné stanovisko HZS kraje

Viz příloha č. 1.

Údaje o žadateli o vydání souhlasného stanoviska HZS kraje

09 Jednotka sboru dobrovolných hasičů kategorie³

JPO-II	JPO-III	JPO V
---------------	----------------	--------------

10 Název obce, IČO

Obec Běloutín, 00301019

11 Sídlo

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

Běloutín 151

b) obec

Běloutín

c) PSČ

753 64

12 Název obce s rozšířenou působností, do jejíhož správního obvodu obec svou dislokací spadá

Hranice

III. ODDÍL (vyplní HZS kraje)

13. HZS kraje **posoudil soulad technických podmínek komodity uvedené v části 08 tohoto Stanoviska se vzorovými technickými podmínkami komodity zveřejněnými na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx>³ / ~~uvádí, že se jedná o techniku pořizovanou z rámcové dohody uzavřené MV-GR HZS ČR~~³ a potvrzuje:**

13.1 Výše uvedená komodita pořizovaná v rámci projektu v rozsahu dle předložených technických podmínek přispěje ke zvýšení připravenosti jednotky SDH obce k plnění úkolů v souladu s nařízením kraje, kterým se stanoví podmínky plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany nebo požárního poplachového plánu kraje.

³ Nehodící škrtněte



HZS kraje potvrzuje, že technické podmínky pořizované komodity ve znění dle Přílohy č. 1 tohoto Stanoviska jsou v souladu se vzorovými technickými podmínkami komodity zveřejněnými na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx>⁴ / ~~HZS kraje potvrzuje, že se jedná o techniku pořizovanou z rámcové dohody uzavřené MV GR HZS ČR⁴.~~

V Olomouci dne.....

otisk
razítka

podpis oprávněné osoby

IV. ODDÍL (vyplní žadatel)

Čestné prohlášení

Já, níže podepsaný/á

Jméno, příjmení:

Čestně prohlašuji, že **technické podmínky komodity posuzované HZS kraje pro účely projektu IROP ve specifickém cíli 5.1 „Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech“**, které jsou uvedené v Příloze č. 1 tohoto Stanoviska, jsou identické s technickými podmínkami, které⁴

budou uvedeny v zadávací dokumentaci pro realizaci zadávacího řízení realizovaného v rámci projektu IROP 2021 – 2027	budou uvedeny v díle kupní smlouvě uzavírané v rámci projektu IROP 2021–2027 na základě existující rámcové smlouvy	jsou uvedeny v kupní smlouvě uzavřené před datem vyhlášení 61. výzvy k předkládání projektů z IROP 2021–2027
---	---	---

V Bělotině..... dne...**15. 09. 2025**

podpis statutárního zástupce žadatele

⁴ Nehodící se škrtněte



Spolufinancováno
Evropskou unií



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

	Mgr. Eduard Kavala, starosta	
--	-------------------------------------	--



V. ODDÍL (vyplní žadatel)

Příloha č. 1 Stanoviska HZS ČR k technickým podmínkám pořizovaného materiálně technického vybavení

ÚPLNÉ ZNĚNÍ TECHNICKÝCH PODMÍNEK KOMODITY, KE KTERÉ JE VYDÁVÁNO SOUHLASNÉ STANOVISKO HZS KRAJE

Technické podmínky

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „H“ (pro hašení), kategorie podvozku ☒ 1 „pro městský provoz“, v hmotnostní třídě lehké (L) (dále jen „DA“).
2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není v době převzetí kupujícím starší 18 měsíců, a pro účelovou nástavbu jsou použity pouze nové a originální součásti.
3. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
4. DA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,



- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a dále uvedené technické podmínky.

5. Kabina osádky DA

- 5.1. Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří
 - **sedadla pro spolujezdce a pro řidiče,**druhé řady sedadel pro tři osoby a třetí řady sedadel pro tři osoby.
- 5.2. Sedadla jsou
 - **orientována po směru jízdy.**
- 5.3. Kabina osádky je jednoprostorová, nedělená a je vybavena
 - **třemi dveřmi, z nichž jedny jsou posuvné.**
- 5.4. Kabina osádky je vybavena
 - **analogovou radiostanicí a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá**
 - **dodá výrobce DA (dodavatel).**

Analogová radiostanice splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1, vyhlášky č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
- 5.5. **Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice, úchyty pro montáž**
 - **dodá výrobce DA (dodavatel).**
- 5.6. Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž
 - **dodá výrobce DA (dodavatel).**
- 5.7. Kabina osádky je vybavena:
 - **klimatizační jednotkou,**
 - **druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,**
 - **topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.**
- 5.8. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
- 5.9. Kabina osádky je dále vybavena:
 - **autorádiem s handsfree Bluetooth,**
 - **v dosahu sedadla spolujezdce dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj a dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,**
 - **kamerou pro sledování provozu před DA, včetně držáku, paměťové karty a napájecí zásuvky napojené na zdroj po otočení klíčku zapalování do první polohy. Záznam kamery je aktivován přivedením napájecího napětí a deaktivován jeho odpojením. Rozlišení kamery min. Full HD. Kameru pro montáž**



❑ **dodá výrobce DA (dodavatel).**

6. Podvozek DA

- 6.1. DA je konstruován v hmotnostní třídě L. Největší technicky přípustná hmotnost DA je nejvíce 7500 kg.
- 6.2. S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW na 1000 kg největší technicky přípustné hmotnosti DA.
- 6.3. DA je konstruován s uspořádáním náprav
❑ **4 x 4.**
- 6.4. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
- 6.5. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
- 6.6. **Součástí dodávky je náhradní kolo s pneumatikou, které je dodáno**
❑ **v originálním držáku.**
DA je vybaven veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.
- 6.7. DA je v prostoru místa nástupu řidiče do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií
❑ **230 V typu Rettbox Air, součástí dodávky je inteligentní nabíjecí zařízení.**
Součástí dodávky je příslušný protikus.
- 6.8. **DA je vybaven dvěma zásuvkami pro připojení požárních světlometů 12 V. Zásuvky umístěné vně karoserie mají krytí nejméně IP 54.**
- 6.9. Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní straně DA.
- 6.10. **DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.**
- 6.11. DA je vybaven
❑ **tažným zařízením typu ISO-50X**
pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
- 6.12. **DA je dále vybaven:**
- **centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,**
 - **předními elektricky ovládanými okny,**
 - **posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,**
 - **elektricky ovládanými a vyhřívanými vnějšími zpětnými zrcátky,**
 - **předními lapači nečistot,**
 - **zadními lapači nečistot,**



- LED světlomety pro denní svícení,
- parkovací senzory vzadu,
- parkovací senzory vpředu,
- couvací kamerou,
- gumovými koberci na podlaze,
- ochranným krytem pod motorem.

7. Účelová vestavba nebo nástavba DA

~~7.1.~~ DA je vybaven motorovou stříkačkou.

7.2. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu a nádrží na vodu.

7.3. DA je vybaven

- prostorem s účelovou vestavbou přístupným dveřmi na zadní straně karosérie pro uložení požárního příslušenství uvedeného v bodě č. 11, který je od kabiny osádky oddělen pevnou parotěsnou přepážkou.

7.4. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

7.5. Přenosná motorová stříkačka je uložena na výsuvném vodorovném prvku o nosnosti 200 kg.

8. Barevná úprava, značení, nápisy

8.1. Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva odstínu RAL 9003, žlutozelená barva odstínu RAL 1026 a červená barva odstínu

□ **RAL 3024**

podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobné barvy (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu).

8.2. **Na zadní části DA jsou umístěny šikmé retroreflexní pruhy (šrafování) ve tvaru převráceného písmene „V“.**

8.3. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce „**NEJDEK**“.

8.4. Na přední a zadní části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“.

8.5. **Na obou bocích karoserie DA je umístěn nápis „HASIČI“**

□ **tento nápis je doplněn názvem místa dislokace DA „NEJDEK“.**

9. Zvláštní výstražné zařízení

9.1. Zvláštní výstražné zařízení umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je na DA provedena v souladu s TP-ST/20-2019*, a to ve 2 samostatných celcích:

- a) hlavní část (dále jen světelné zařízení), a
- b) doplňkové svítily

9.2. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají číré kryty.

9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střešy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení



intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítelnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Rampa může být vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi.

- 9.4. DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítlen (každá svítlna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019* v režimu dvojblesk (R65). Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.
- 9.5. Doplňkové svítlny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.
- 9.6. Všechny světelné části ZVZ jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče.
- 9.7. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče.
- 9.8. Reprodukter ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

10. Požární příslušenství

DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
držák (vazák) hadicový v obalu	2		2
hadice požární izolovaná B, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	6		6
hadice požární izolovaná C, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	8		8
hadice požární izolovaná D, délka 20 m, podle ČSN 80 8711	6		6
hadice sací 110, podle ČSN EN ISO 14 557, délka 2,5 m	4		4
kleště štípací pákové na tyče a svorníky, délka nejméně 600 mm	1		1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1		1
klíč k podzemnímu hydrantu	1		1
klíč na hadice a armatury B/C	2		2
klíč na sací hadice	2		2
kohout kulový přenosný B	1		1
koš sací 110 podle TP-TS/01-2007*	1		1



koš sací plovoucí	1		1
koště cestářské podle TP-TS/12-2019*	1		1
krumpáč podle TP-TS/12-2019*	1		1
lano ventilové, na vidlici	1		1
lano záchytné, na vidlici	1		1
lopata špičatá podle TP-TS/12-2019*	1		1
můstek hadicový	2		2
nástavec hydrantový podle ČSN 38 9441	1		1
nástroj vyprošťovací ruční jednoduchý	1		1
nosítka záchranná a evakuační skládací	1		1
nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2		2
objímka na hadici B v obalu	4		4
objímka na hadici C v obalu	4		4
páska vytyčovací červeno-bílá	1		1
pila ruční na dřevo	1		1
prostředky první pomoci	1		1
proudnice B	1		1
proudnice kombinovaná C podle TP-TS/13-2019*	2		2
proudnice kombinovaná D podle TP-TS/11-2019*	2		2
přechod B/C	2		2
přechod C/D	2		2
přechod šroubení 110/B	1		1
příslušenství k motorové stříkačce	1		1
přístroj hasicí CO2 přenosný s hasicí schopností 89B	1		1
přístroj hasicí práškový, přenosný, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1		1
radiostanice ruční	2		2
rozdělovač B-CBC podle ČSN 38 9481	1		1
rozdělovač C-DCD podle ČSN 38 9481	1		1
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, nejméně 100 kusů v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455	1		1
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1		1
sekera požární bourací podle TP-TS/12-2019*	1		1
souprava nástrojů základních podle TP-TS/09-2017*	1		1
stříkačka motorová přenosná PS 15 - splňující technické podmínky stanovené přílohou č. 2 k vyhlášce č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, a doložené při dodání stříkačky kopií certifikátu vydaného pro daný typ stříkačky autorizovanou osobou (s max. hmotností 120 kg z důvodu snazší manipulace)	1	0	1



světlomet požární 12 V, v provedení LED, se světelným tokem nejméně 1300 lm, IP nejméně 54, s kloubovým magnetickým úchytem a kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA	2		2
svítidla ruční akumulátorová s dobíjecím akumulátorem v provedení LED, ATEX, voděodolná, nárazuvzdorná	4		4
ventil přetlakový B	1		1
Pila motorová řetězová s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty 380 mm s příslušenstvím, mimo provedení „Hobby“	1		1
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1		1
Ochranné pomůcky k motorové řetězové pile (1 ks speciální protipožární náčlepy přes kalhoty pro hasiče k ochraně nohou v provedení A třídy odolnosti odp. požadavkům EN 381-5, 1 ks kompletní ochranný set pro použití v lesnictví, u dobrovolných hasičů, v průmyslu atd., skládající se z přilby, ochrany sluchu left/right, síťového štítu a PVC zátylníku, vše v boxu, 2 páry pracovní rukavice tlumící vibrace pro práci s motorovou řetězovou pilou – velikosti dle výběru zadavatele)	1 sada		1 sada
Elektrocentrála benzínová s příslušenstvím – 3fázová, min. 13 HP, max. výkon 5,5 kW, 6,8 kVA (400 V), 2x 2,2 kW (230 V), provozní výkon 5 kW/6,25 kVA (400 V), 2x 1,9 kW (230 V), max. výkon motoru 9,5 kW/ 4000 min ⁻¹ , ruční startování, napětí/frekvence 230V/50 Hz, spotřeba min. 0,45 l/kWh, objem nádrže min. 25 l, synchronní generátor, AVR, zásuvky 2x 230 V, 1x 12 V, 1x 400 V do max příkonu 4 kW/400V, krytí IP23M, dig. multifunkční měřič s funkcí motohodiny, voltmetr, frekvence, aktuální motohodiny, odnímatelný podvozek pro manipulaci jednou rukou, hmotnost do 90 kg, vč. příslušenství	1		1
Kabelový buben 16A se zásuvkami 400 V a 230 V se stavebním kabelem – délka min. 25 m, 2 zásuvky 230 V/16 A se samouzavíracími ochrannými víčky, 1 zásuvka CEE 5pólová 400 V/16 A se samouzavíratelným ochranným víčkem, materiál skříňe plast, krytí IP44, průměr bubnu max 300 mm, hmotnost max. 10 kg	1		1
Kabelový buben 4x 230 V s neoprenovým kabelem – délka min. 25 m, 4 zásuvky 230 V se samouzavíratelnými ochrannými víčky, materiál bubnu pozink plech, ochrana proti přehřátí s kontrolkou při přehřátí a při přetížení, napájení vinutý stav 230 V: 1000 W, napájení rozvinutý stav 230 V: 3500W, průměr bubnu do 300 mm, krytí IP44, hmotnost do 6 kg	1		1
LED reflektor s trojnožkou – dvoureflektorové LED svítidlo min. 2x 30 W, min. 2x 2400 lm, krytí IP65, napájení ze stíže, napětí 220-240 V, délka přívodního kabelu min. 3 m, materiál těla hliník, délka max 1900 mm	1		1



Elektrické ponorné kalové čerpadlo na hadici C – výkon 1 – 1,5 kW, max. průtok 400 l/min., dopravní výška min. 10 m, max. pracovní tlak 1 bar, max. hloubka ponoru 5 m, max. velikost pevných částic 3,5 cm, délka kabelu min. 10 m, el. napětí 230 V – 50 Hz, krytí IP 68, izolace F, výtlačná spojka C52, materiál nerezová ocel, plovák, ochrana běhu na sucho	1		1
Nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále – o objemu min. 10 l	1		1
vesta výstražná VELITEL JEDNOTKY (dle Pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 25. 8. 2014, kterým se upřesňuje označení hasičů při zásahu)	1		1
vesta výstražná HASIČI (dle Pokynu generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR ze dne 25. 8. 2014, kterým se upřesňuje označení hasičů při zásahu)	8		8

***Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách:** www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickych-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případně zpřesňující údaje může poskytnout Pavel Schneider, MBA, e-mail pavel.schneider@belotin.cz, mobil 606 785 331.

Schválené technické podmínky zašlete na e-mail: belotin@belotin.cz.

V Bělotině 15. 09. 2025