

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz	
Ing. Špačková Eliška		Ing. Štefančík Peter			
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Hodonín	MÍSTO STAVBY :	Rohatec		
INVESTOR :	OÚ Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec				
AKCE : Cyklostezka Rohatec, centrum obce - část Kolonie I. etapa				STUPEŇ :	DSP+DPS
				DATUM :	10/2017
				FORMÁT :	A4
				MĚŘÍTKO :	
PŘÍLOHA : ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				PŘÍLOHA č. E.	PARÉ č.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

k projektové dokumentaci Cyklostezka Rohatec, centrum obce – část Kolonie, I. etapa

1. Identifikační údaje:

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	Cyklostezka Rohatec, centrum obce – část Kolonie, I. etapa
Místo stavby	Obec Rohatec
Příslušný stavební úřad	Městský úřad Hodonín
Pozemky stavby	Soupis dotčených parcel viz příloha B2. Koordinační situační výkres

Investor stavby

Město / Obec	ROHATEC
Sídlo	OÚ Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec
Kontaktní osoba	Ing. J. Adamec Ph.D., starosta, tel.: 602 654 797, e-mail: starosta@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526 / CZ00488526

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DSP+DPS (Dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby)
--------------------	--

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	Obec Rohatec
Sídlo	OÚ Rohatec, Květná 359/1, 696 01 Rohatec
Kontaktní osoba	Ing. J. Adamec Ph.D., starosta, tel.: 602 654 797, e-mail: starosta@rohatec.cz
IČ / DIČ	00488526 / CZ00488526

Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471

2. Charakter stavby:

Navržená stezka pro chodce a cyklisty se nachází v obci Rohatec, podél silnice 43237, v ulicích Nové Řádky a Na Kopci. Celková délka stezky je 1085,00 m. Současně budou předlážděny sjezdy k rodinným domům a. Součástí projektové dokumentace je také rekonstrukce autobusové zastávky v ul. Na Kopci (st. 0,82000 km).

3. Charakter staveniště:

Staveniště je určeno hranicemi parcel, které jsou ve vlastnictví investora.

4. Hranice staveniště:

Před zahájením stavby budou vytyčeny hranice pozemků. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá oplocení. Práce budou probíhat bez vyloučení provozu na silnici 43237. Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 - Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20m před vjezdem do ulic Nové Řádky a Na Kopci.

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábrany. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít záražku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

5. Zařízení staveniště:

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven postup výstavby se skládkami materiálů na vhodné ploše v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů ve městě. Přebytková zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou odvezeny na skládku města, kde je možná jejich recyklace a další použití. Zbytek bude odvezen na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

6. Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (stávající obruby, stávající chodník)
- Zemní práce – odkopy s vodorovným přemístěním
- Chráničky sděl.kabelu a napáj.kabelu NN regulační stanice plynu
- Úprava pláň se zhutněním
- Položení podkladní vrstvy štěrkodrti, KSC ve vjezdech
- Osazení obrubníků
- Položení další podkladní vrstvy štěrkodrti
- Pokládka dlažby do lože – stezka, sjezdy, parkovací stání, BUS zastávka, přechod
- Zapravení pásu komunikace podél obruby
- Osazení svislého a vodorovného doprav.značení
- Rozprostření ornice a zatravnění dotč.ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti podloží
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení dlážděné vrstvy

Použité mechanismy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanismy.

- malé nákladní automobily – převozy materiálů
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev

Zásady organizace výstavby – Cyklostezka Rohatec, centrum obce – část Kolonie

- automíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet.směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění krytu i podkladních vrstev

7. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu – předčasné užívání:

Není počítáno s předčasným užíváním objektů.

8. Možné napojení na zdroje:

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

9. Možnosti nakládání s odpady z výstavby:

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
- Vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, které předpokl. výskyt nebezpečných látek budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

10. Přístupy na staveniště:

Příjezd ke staveništi je po státní a místních komunikacích.

11. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí:

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

12. Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření:

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

13. Návrh řešení dopravy během výstavby:

U stavby je nutno počítat s vyloučením dopravy v době provádění prací na nezbytně nutnou dobu. Dodavatel stavby případně po dohodě se správcem komunikace dopravu v daném místě dočasně omezí. Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

14. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných

Zásady organizace výstavby – Cyklostezka Rohatec, centrum obce – část Kolonie

pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., JmP RWE a.s., Telefonica O2 atd.).

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík
V Hodoníně, říjen 2017

.....