

KUPNÍ SMLOUVA č. 033415

na základě jednání se smluvní partneři dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení
§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

SMLUVNÍ STRANY:

Prodávající: THT Polička, s.r.o.
Se sídlem Starohradská 316, 572 01 Polička
IČO: 46508147
DIČ: CZ46508147
OR: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vl. 2192

Bankovní spojení: UniCreditBank č. účtu: 72550001/2700
Telefon: 461 725 111
e-mail: tht@tht.cz
Zastupovaný: Jaroslavem Lorencem, jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Ing. Jaroslav Švec, tel. 606 434 580

a

Kupující: Město Smržovka
Se sídlem: náměstí T. G. Masaryka 600, 468 51 Smržovka
IČO: 00262579
DIČ: CZ00262579
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s. č. účtu: 27 – 0963229369/0800
Telefon: 483 369 311
e-mail: mesto@smrzovka.cz
Zastoupený: Mgr. Marek Hotovec, starosta
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Tomáš Engel, tel: 727 806 238

1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá zboží: cisternovou automobilovou stříkačku CAS 20 – T 815 4x4.2 (dále také jako „CAS“) včetně požární výbavy v provedení speciálním redukovaném dle technických podmínek č. j. MV-64626-8/PO-IZS-2014 ze dne 30.6.2015, které tvoří nedílnou součást této kupní smlouvy.
- 1.2 Prodávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle čl. 2 této smlouvy.

2. CENA

- 2.1 Smluvní cena za plnění dle čl. 1 této smlouvy činí 6 229 080,-Kč včetně DPH.
- 2.2 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.
- 2.3 Smluvní cena obsahuje veškeré práce a činnosti potřebné pro řádné splnění předmětu smlouvy, tj. dodávka předmětu plnění, doprava do místa určení, zaškolení obsluhy atd.

3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna do 11. 12. 2015.
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě dodacího listu dle čl. 6 bodu 6.2 této smlouvy včetně předání veškeré technické dokumentace dle čl. 9 bodu 9.7 této smlouvy a zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo plnění: Smržovka

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury. Platba se uskuteční převodním příkazem mezi bankou kupujícího a bankou prodávajícího z účtu kupujícího na účet prodávajícího, uvedených v záhlaví smlouvy.
- 4.2 Kupní cena bude uhrazena ve splátkách dle následujícího splátkového kalendáře: 1. platba ve výši 4.000.000,-Kč včetně DPH po předání a převzetí se splatností do 30 dnů, 2. platba ve zbývajících výších nabídkové ceny včetně DPH do 30. 06. 2016.
- 4.3 Uhrazením faktury se rozumí okamžik odepsání fakturované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
- 4.4 Faktura bude vystavena do 14 dnů ode dne splnění dodávky dle čl. 3 bodu 3.2 této smlouvy. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů.
- 4.5 Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová 30tídení lhůta splatnosti.

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Záruční lhůta započne dodáním zboží dle článku 1.1 této smlouvy a činí 36 měsíců
- 5.2 Záruka na ostatní dodávané požární vybavení je stanovena ve lhůtách dle dodavatelů nebo výrobců zařízení.
- 5.3 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě e-mailem na service@tht.cz nebo dopisem na adresu prodávajícího.
- 5.4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován prostřednictvím servisní sítě TATRA TRUCKS a.s. v ČR, která je k dispozici v regionu konkrétního uživatele CAS, popřípadě servisního střediska, které si zvolí uživatel sám. Servis v záruční době na nástavbu bude zajišťován v Servisním středisku THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička, Tel.:461 755 111, 461 755 233; Mobil: 606 434 570, e-mail: service@tht.cz; tht@tht.cz.
- 5.5 Zajištění záručního servisu zařízení bude provedeno dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího do 48 hodin po písemném nahlášení závady.

- 5.6 Prodávající započne s odstraněním vady neprodleně, nejpozději do 2 dnů ode dne doručení oznámení o vadě, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 6.1 Prodávající oznámí kupujícímu termín předání nejméně 7 kalendářních dní předem.
- 6.2 O dodání a převzetí sepíše prodávající se zástupcem kupujícího dodací list, v němž potvrdí, že předmět plnění byl předán bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu začíná plynout záruční lhůta podle čl. 5.
- 6.3 Zboží je dodáno v okamžiku převzetí zboží kupujícím v místě dodání dle této smlouvy. Pověřený zástupce kupujícího potvrdí převzetí zboží na dodacím listu nebo jiném předkládaném dokladu. Kupující se zavazuje zboží dodané řádně a včas odebrat a zaplatit za něj kupní cenu.
- 6.4 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu, druhu
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů.
- Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nástavbě ve dvojím provedení v českém jazyce.
- V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 7.1 V případě prodlení s dodáním předmětu plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové kupní ceny dle čl. 2.1 za každý i započatý den prodlení.
- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 7.3 V případě nedodržení termínu k odstranění vad dle čl. 5. této smlouvy, jestliže se tyto vady projeví v záruční době, se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: jedentisíckorunčeských) za každý i započatý den prodlení s odstraněním vady.
- 7.4 Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.5 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.6 Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě nezávisle na zavinění a na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé smluvní straně škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
- 7.7 V případě nedodání zboží - předmětu veřejné zakázky - do 11. 12. 2015 se prodávající zavazuje uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši poskytnuté dotace MV ČR 2 500 000,- Kč (slovy: dvamilionypětsettisíckorunčeských). Úhradou smluvní pokuty sjednané v tomto bodu není dotčeno právo kupujícího na úhradu smluvní pokuty dle bodu 7.1 této smlouvy. Úhradou smluvní pokuty dále není dotčeno právo kupujícího na náhradu škody.

8. ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1 této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Od smlouvy dále lze odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy.
- 8.4 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí příslušnému soudu.

9. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 9.1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 9.2 Smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních, z nichž prodávající i kupující obdrží každý po dvou vyhotoveních.
- 9.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 9.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3.2 této smlouvy.
- 9.5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 9.6 Při předání vozidla bude provedeno proškolení odpovědných pracovníků a obsluhy pro provoz a údržbu vozidla.
- 9.7 Veškerá technická dokumentace předávaná s CAS bude v českém jazyce:
 - Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS v tištěné i elektronické podobě
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla v tištěné i elektronické podobě
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
 - Revize elektro (osvětlovací stožár)Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 9.8 CAS bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 9.9 Prodávající se zavazuje, že umožní kupujícímu minimálně dvě průběžné kontrolní návštěvy v průběhu realizace výroby požární nástavby.
- 9.10 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb., se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., vše v platném znění.
- 9.11 S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ CAS, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR na prodávajícího v ověřené kopii včetně příslušné části Závěrečné zprávy o posouzení shody k danému certifikátu typu, ze které budou patrné všechny technické údaje nabízené CAS a certifikát (doklad) k prokázání jakosti nerezové oceli nádrže na hasivo, minimální úroveň jakosti nerezové oceli je AISI 316 L (DIN 1.4404).
- 9.12 Objednatel upozorňuje na skutečnost, že zhotovitel bude osobou povinnou spolupůsobit při

výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

- 9.13 Zhotovitel je povinen řádně uchovávat originál Smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.14 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000,00 Kč. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.
- 9.15 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tato smlouva je platná do úplného splnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.
- 9.16 Prodávající je povinen do 60 dnů od splnění této smlouvy předložit kupujícímu seznam subdodavatelů podle § 147a odst. 1 písm. c) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, ve kterém uvede subdodavatele, jímž za plnění subdodávky uhradil více než 10 % z celkové ceny veřejné zakázky. Má-li subdodavatel formu akciové společnosti, bude přílohou seznamu i seznam vlastníků akcií, jejichž souhrnná jmenovitá hodnota přesahuje 10 % základního kapitálu, vyhotovený ve lhůtě 90 dnů před dnem předložení seznamu subdodavatelů.
- 9.17 V případě, že zhotovitel během realizace dodávky změní subdodavatele, prostřednictvím kterého prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci, tak nový subdodavatel vstoupí do práv a povinností předchozího subdodavatele se všemi atributy předchozího subdodavatele v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.18 Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí přísl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

V Poličce dne 12.08.2015

Za prodávajícího:

THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička

Jaroslav Lorenc, jednatel

Za kupujícího:



Mgr. Marek Hotovec, starosta

přílohy kupní smlouvy:

- Technické podmínky CAS č. j. MV-64626-8/PO-IZS-2014 ze dne 30. 6. 2015
- Seznam dodávané požární výbavy včetně rozpočtu
- popis a fotografie zboží určeného k dodání:
 - Podrobný popis se všemi důležitými a zásadními technickými parametry a údaji jednoznačně určující předmět dodávky dle technické specifikace (popis podvozku, kabiny řidiče, motoru, převodovky, přední a zadní nápravy, řízení, kol a pneumatik, brzd, elektrického příslušenství, výstražné světelné a zvukové zařízení, nástavby, karoserie, nádrže na vodu a pěnídlo, čerpací

- zařízení, přiměšovací zařízení, zařízení prvotního hasebního zásahu, příslušenství CAS, barevné provedení, apod.).
- rozměrový výkres nabízeného typu CAS s pohledy přední, zadní, pravá a levá strana a půdorysný pohled s uvedením všech maximálních rozměrů vozidla (výška, šířka a délka), rozvor podvozku, brodivost CAS a nájezdové úhly.
 - technický výkres účelové nástavby se základními parametry a specifikací materiálů použitých při výrobě účelové nástavby s uvedením jejich základních technických vlastností a základní identifikace použitého podvozku (výrobce, typ, technické parametry apod.)
 - fotografie, příp. vizualizace nebo technický náčrt – celkový pohled na nabízený typ CAS z každé strany vozidla

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“, v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 **K bodu 9 a 14 přílohy č. 1**
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 **K bodu 13 přílohy č. 1**
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola GM 360 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.
 - 3.3 **K bodu 13 přílohy č. 1**
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 **K bodu 13 přílohy č. 1**
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 **K bodu 16 přílohy č. 1**
Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi halogenovými světlomety po 500 W.
 - 3.6 **K bodu 16 přílohy č. 1**
Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudovaná do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.
 - 3.7 **K bodu 16 přílohy č. 1**
Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.8 **K bodu 16 přílohy č. 1**
V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.9 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.10 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.11 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s pluto 300, Meva, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena třemi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice Motorola CP 140 a jedním pro ruční radiostanici Motorola CP 340, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- a) autorádiem,
- b) dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- c) v dosahu velitele ručním pracovním světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.22 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.23 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 2/5 šířky vozidla) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.25 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otvírají nahoru.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a musí být snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

S ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách, účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jiným plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena pevně zabudovanou lafetovou proudnicí.

3.33 K bodu 28 přílohy č. 1

Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.

3.34 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příče a štěříny žebříku mají torzní tuhost.

3.35 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.

3.37 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.38 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SMRŽOVKA“

3.39 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.40 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.41 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.42 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.44 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.45 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.46 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.47 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.48 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnídlo je opatřena plnicím otvorem se zachytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnídla.

3.49 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnídlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.50 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 5.000 litrů a je v prostoru pochůzná plocha opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 450 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.51 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

☐ dýchací přístroj Pluto 300	4	ks,
☐ hydrantový nástavec	1	ks,
☐ izolovaná požární hadice 52x20 m	8	ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x20 m	8	ks,
☐ izolovaná požární hadice 75x5 m	2	ks,
☐ klíč k nadzemnímu hydrantu	1	ks,
☐ klíč k podzemnímu hydrantu	1	ks,
☐ klíč na hadice a armatury 75/52	2	ks,
☐ klíč na sací hadice	2	ks,
☐ kombinovaná proudnice 52 Turbo jet	2	ks,
☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Husqvarna 371, (3,5 kW), ø 3000 mm	1	ks,
☐ motorová řetězová pila Oleomac 956, lišta 4000 mm, výkon 3,1 kW	1	ks,
☐ nádoba na úkapy	3	ks,
☐ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2	ks,
☐ ploché páčidlo	1	ks,
☐ plovoucí čerpadlo NIAGARA 1, 1200 l.min ⁻¹	1	ks,
☐ požární sekera bourací	1	ks,
☐ proudnice 52 s uzávěrem	1	ks,
☐ proudnice 75	1	ks,
☐ přechod 52/25	1	ks,
☐ přechod 75/52	4	ks,
☐ přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1	ks,
☐ přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1	ks,
☐ přenosný kulový kohout	1	ks,
☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací čtyřdílný AL/HN3	1	ks,
☐ přetlakový ventil	1	ks,
☐ rozdělovač	1	ks,
☐ ruční radiostanice MOTOROLA CP 140	2	ks,
☐ ruční radiostanice MOTOROLA CP 340	1	ks,
☐ sací koš 110	1	ks,
☐ sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1	ks.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

☐ cestářské koště	1	ks,
☐ dalekohled	1	ks,
☐ dýchací přístroj Pluto 300, Meva	2	ks,
☐ džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1	ks,
☐ elektrocentrála 230/400 V, 4,5 kW, krytí IP 54	1	ks,
☐ kanálová rychloucpávka	1	ks,
☐ motykosekera	1	ks,
☐ nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1	ks,
☐ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3	ks,
☐ pákové kleště	1	ks,

☐ pěnотvorná proudnice na střední pěnu	1	ks,
☐ pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1	ks,
☐ prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1	ks,
☐ průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	ks,
☐ přechod 110/75	1	ks,
☐ přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1	ks,
☐ příkrývka (deka) v obalu	1	ks,
☐ pytel polyetylenový	5	ks,
☐ ruční radiostanice Motorola CP 140	1	ks,
☐ ruční svítlna s dobíjecími akumulátory	4	ks,
☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15	ks,
☐ sací nástavec na pěnidlo	1	ks,
☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	ks.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhacího háku je uloženo ve schránce s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- ☐ pákové kleště,
- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ kanystr na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety LED,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,
- ☐ lékárnička III,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 55B,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m,

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ plovoucí čerpadlo.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách s víkem, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.58 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20.

4 CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- ☐ záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- ☐ diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- ☐ monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- ☐ signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ☐ ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- ☐ automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- ☐ automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- ☐ zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- ☐ zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- ☐ signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- ☐ akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- ☐ automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- ☐ zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel,
- ☐ automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- ☐ upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací,
- ☐ systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

5 CAS je vybavena zařízením ABS.

6 Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž poskytne dodavatel CAS.

7 Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

8 Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.

9 Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S“.

10 Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem Náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

11 Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce 3.300 mm.

- 12 S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně $15 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
- 13 S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla.
- 14 S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
- 15 S ohledem na:
- předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.
 - bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem.
 - převážně příkré zalesněné svahy v hornatém prostředí je CAS schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30° , doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.
 - komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena mechanickou automatizovanou (robotizovanou) převodovkou s poloautomatickým řazením rychlostí.
- 16 S ohledem na předpoklad pořízení odvodu výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapy.
- 17 S ohledem na zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapy.
- 18 Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
- 19 Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

- 20 Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
- 21 Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

MINISTERSTVO VNITRA

generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 26, pošt. schr. 69, 148 01 Praha 414

Č. j. MV-64626-8/PO-IZS-2014

Praha 30. června 2015

Město Smržovka

Souhlas MV-GŘ HZS ČR se zněním technických podmínek před vyhlášením veřejné zakázky na pořízení požární techniky.

Vyřizuje: kpt. Ing. Petr Šťastný, tel. 950 819 800, petr.stastny@grh.izscr.cz

Odbor IZS a výkonu služby MV-GŘ HZS ČR v souladu s čl. 9, bod b) Nařízení Ministra vnitra č. 73 ze dne 16. 11. 2001 o řízení, organizaci a výkonu ekonomické činnosti

1. posoudil

technické podmínky na pořízení požární techniky na akci

114D214

Cisternová automobilová stříkačka

2. konstatuje,

že technické podmínky na pořízení požární techniky vyhovují požadavkům vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a vyhlášky č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů a

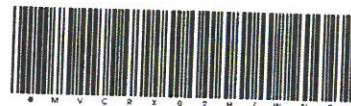
3. souhlasí

se zveřejněním technických podmínek bez připomínek.

Poznámka:

V příloze zasíláme potvrzené znění technických podmínek (8 listů), které společně s tímto souhlasem tvoří nedílnou součást žádosti o vydání rozhodnutí.

brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR
Podepsáno elektronicky.



MVCRX02HZWN2

MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 26, pošt. schr. 69, 148 01 Praha 414

Č. j. MV-64626-8/PO-IZS-2014

Praha 30. června 2015

Počet listů: 1
Přílohy: 2/9

Město Smržovka
Mgr. Marek Hotovec
starosta města
Nám. T. G. M 600
46851 Smržovka

MĚSTSKÝ ÚŘAD SMRŽOVKA	
Došlo: 30-06-2015	25
O: SMRZ 2015/2015	KRS
Ukl. m.	2x

Technické podmínky

Vyřizuje: kpt. Ing. Petr Šťastný, tel. 950 819 800, petr.stastny@grh.izscr.cz

V přílohách Vám zasíláme „Souhlas MV-GŘ HZS ČR se zněním technických podmínek před vyhlášením veřejné zakázky na pořízení požární techniky“ pro cisternovou automobilovou stříkačku a potvrzené znění příslušných technických podmínek.

brig. gen. Ing. František Zadina
náměstek generálního ředitele HZS ČR
Podepsáno elektronicky.

SEZNAM DODÁVANÉ POŽÁRNÍ VÝBAVY včetně ROZPOČTU

CAS 20 - T 815 4x4.2 - S 2 R

	Cena bez DPH	DPH	Cena s DPH
Požární výbava celkem v CZK	281 994,68	59 218,88	341 213,56

- seznam položek požární výbavy v provedení speciálním redukováním dle vyhl.č. 35/2007 Sb. ve znění vyhl.č. 53/2010 Sb., o technických podmínkách požární techniky - dodá uchazeč

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
1	07803 006	EJEKTOR LEŽATÝ 9106/B91069 /1/ /8481.0	1	KS	2 793,00	2 793,00	586,53	3 379,53
2	675 900 1000	VAŽAK NA HADICE 10 X 1.6M	4	KS	140,00	560,00	117,60	677,60
3	665 319 1002	SAČEK NA OBJÍMKY	2	KS	160,00	320,00	67,20	387,20
4	449 831 1009	PŘEJEZDOVÝ MUSTEK-DŘEVO	2	KS	1 500,00	3 000,00	630,00	3 630,00
5	283 530 1002	VĚDRO KOVOVÉ	1	KS	90,00	90,00	18,90	108,90
6	449 000 1003	PROUDNICE C52 TURBOSUPON npwg 02126	1	KS	4 174,00	4 174,00	876,54	5 050,54
7	413 741 0993	KRUMPAČ S NÁSADOU	1	KS	200,00	200,00	42,00	242,00
8	793 139 1020	SKŘÍNKA ZDRAVOTNÍ max.550x450x115mm	1	KS	8 280,00	8 280,00	1 738,80	10 018,80
9	413 741 0994	LOPATA ŠPIČATÁ (SRDČOVKA)S NÁSADOU	2	KS	120,00	240,00	50,40	290,40
10	283 530 1004	SUD PLAST 55L - ŠIROKÉ HRDLO+ VÍKO 6942-971 hnědoštězový, 410x495	1	KS	840,00	840,00	176,40	1 016,40
11	675 584 1161	LANO STATIC (ZÁCHRANNÉ) 11 X 60 M	1	KS	1 742,00	1 742,00	365,82	2 107,82
12	449 811 1012	OBJÍMKA HADICOVÁ C 52	4	KS	151,00	604,00	126,84	730,84
13	449 811 1013	OBJÍMKA HADICOVÁ B 75	4	KS	204,00	816,00	171,36	987,36
14	273 714 1002	RUČNÍKY PAPIROVÉ NA JEDNO POUŽITÍ ZZ NATURE - zelené	1	KS	35,00	35,00	7,35	42,35
15	07193 051	PROUDNICE PĚNOTVORNÁ P6 9105/B9105 9/1/ /4625	1	KS	4 136,00	4 136,00	868,56	5 004,56
16	98788 083	SVĚTLOMET S KLOUBEM 70W/24V HELLA 9015/C 7/4/2 /3445	2	KS	1 572,00	3 144,00	660,24	3 804,24
17	793 570 0011	OBLEK PROTICHEMICKÝ SUNIT IV nepřetlakový	3	KS	4 780,00	14 340,00	3 011,40	17 351,40
18	449 812 0065	PRÍMEŠOVAČ Z4R- 2XC52 AWG 60553633	1	KS	5 339,00	5 339,00	1 121,19	6 460,19
19	348 628 1068	SVÍTLILNA VULCAN ATEX - XENON -autodobíječ 12V, (SML 44701)	2	KS	4 434,00	8 868,00	1 862,28	10 730,28
20	724 929 0003	RUKAVICE PROTIŽAROVÉ DRÁGER obj.č.2004	2	PA	2 100,00	4 200,00	882,00	5 082,00
21	273 714 1000	RUČAVICE JEDNORÁZOVÉ DONA sterilní, velikost 9	10	PA	20,00	200,00	42,00	242,00
22	449 811 4940	SACÍ HADICE ASE 125X2M	5	KS	3 244,00	16 220,00	3 406,20	19 626,20
23	07832 001	SACÍ KOŠ 125 9101/B9101 8/1/ /816.00	1	KS	2 520,00	2 520,00	529,20	3 049,20
24	443 900 2029	SKŘÍNKA S NÁŘADÍM max.550x450x115mm	1	KS	7 521,00	7 521,00	1 579,41	9 100,41
25	595 000 1007	MYDLO TEKUTÉ 500 ML KM420502	1	KS	100,00	100,00	21,00	121,00
26	449 831 1001	HÁK TRHACÍ - RUKOJET DŘEVO	1	KS	1 566,00	1 566,00	328,86	1 894,86
27	675 431 1002	LANO VENTILOVÉ 8 X 25 M	1	KS	371,00	371,00	77,91	448,91
28	202 111 6157	VIDLICE LANA 421430.91, JAK 424330.00	2	KS	43,00	86,00	18,06	104,06
29	413 682 1001	NŮŽ NA BEZPEČNOSTNÍ PÁSY	2	KS	300,00	600,00	126,00	726,00
30	283 229 4121	PÁSKA VYTÝČOVACÍ PAV8CB červenobílá 500m	1	KS	500,00	500,00	105,00	605,00
31	449 831 1062	NOSÍTKA ZDRAVOTNICKÁ SKLÁDACÍ WJD -1	1	KS	3 567,00	3 567,00	749,07	4 316,07
32	675 431 1004	LANO ZÁCHYTNÉ 10 X20 M	1	KS	490,00	490,00	102,90	592,90
33	07824 001	PŘECHOD 125/110 9103/B9103 /3/838.00	1	KS	644,00	644,00	135,24	779,24
34	618 119 1008	KOŠ NA HADICE C52 DRÁTĚNÝ NEREZ	2	KS	1 552,00	3 104,00	651,84	3 755,84
35	283 532 0008	BEDNA UKLÁDACÍ U.H. 600X400X220 EF 6220 SCHAFER červená	1	KS	380,00	380,00	79,80	459,80
36	07828 096	OBLÓUK SACÍ 125 9112/C 7/3/7070/LOPOUR	1	KS	5 205,00	5 205,00	1 093,05	6 298,05
Celkem						106 795,00	22 426,95	129 221,95

- seznam položek navíc dodávaných uchazečem

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

Poz.	Položka	Označení	Počet	MJ	Cena Kč/ks	Celkem Kč bez DPH	21% DPH	Celkem Kč včetně DPH
37	413 741 0996	cestářské koště/KOŠTĚ SILNIČNÍ S HOLÍ	1	ks	98,00	98,00	20,58	118,58
38	392 000 1000	dalekohled (10x50)	1	ks	1 600,00	1 600,00	336,00	1 936,00
39	793 552 1043	dýchací přístroj Pluto 300, Meva	2	ks	39 800,00	79 600,00	16 716,00	96 316,00
40	449 214 1005	džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení / DŽBEROVÁ STŘÍKAČKA PLASTOVÁ 20L hadice 3m	1	ks	2 890,00	2 890,00	606,90	3 496,90
41	366 000 0023	elektrocentrála 230/400 V, 4,5 kW, krytí (P 54) / Elektrocentrála GEKO 2801 E-A/MHBA * 230 V * výkon 2,5 kVA * IP 54 * s proudovým chráničem	1	ks	26 620,00	26 620,00	5 590,20	32 210,20
42	595 000 1004	kanálová rychloupávka / kanálová rychloupávka (jednorázová) (400 x 600mm) x 2ks	1	ks	2 124,00	2 124,00	446,04	2 570,04
43	413 217 1009	motykosekera	1	ks	454,00	454,00	95,34	549,34
44	563 410 1005	nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile / KANYSTR PLAST. 6L+2;S DVOUKOM (BENZÍN + OLEJ) KPHM-KOMBI UN	1	ks	450,00	450,00	94,50	544,50
45	793 552 1045	náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji / LÁHEV ZÁLOŽNÍ OCELOVÁ 6L ULTRALEHKÁK VDP	3	ks	8 341,56	25 024,68	5 255,18	30 279,86
46	413 682 1013	pákové kleště (ŘEZAČ SVORNIKŮ - PÁKOVÉ NŮŽKY 30"/750mm)	1	ks	785,00	785,00	164,85	949,85

47	449 812 0066	pěnotvorná proudnice na střední pěnu M4 C52 BEZ UZ, AWG 60314299 (PROUDNICE PĚNOT. M4 C52 BEZ UZ, AWG 60314299, střední pěna)	1	ks	6 844,00	2 927,00	614,67	3 541,67
48	449 812 0008	pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1	ks	2 927,00	0,00	0,00	0,00
49		prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25	1	ks	890,00	890,00	186,90	1 076,90
50	27245 001	průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1	ks	369,00	369,00	77,49	446,49
51	449 000 1000	přechod 110/75	1	ks	798,00	798,00	167,58	965,58
52	348 628 1025	přenosné výstražné světlo oranžové barvy (SVÍTILNA PŘENOSNÁ)	1	ks	60,00	60,00	12,60	72,60
53	654 922 1002	přikrývka (deka) v obalu / PŘIKRÝVKA IZOTERMICKÁ - FÓLIE (140 x 220cm)	1	KS		90,00	18,90	108,90
54	2 838 211 001	pytel polyetylenový / PYTEL PE ROZMĚR 70X110 BARVA ČERNÁ	5	ks	18,00			
55	3 830 000 071	ruční radiostanice Motorola CP 140	1	ks	8 200,00	8 200,00	1 722,00	9 922,00
56	3 486 281 031	ruční svítlna s dobíjecími akumulátory / SVÍTILNA PŘENOSNÁ EXPERT (38 + DOBÍJEČ 12/24V)	4	ks	792,00	3 168,00	665,28	3 833,28
57	2 737 141 000	rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní / RUKAVICE JEDNORÁZOVÉ DONA sterilní, velikost 9	15	ks	20,00	300,00	63,00	363,00
58	7 816 005	sací nástavec na pěnidlo / SACÍ NÁSTAVEC 38	1	ks	649,00	649,00	136,29	785,29
58	443 900 2028	Skříňka s elektrotechnickými nástroji	1	KS	10 739,00	10 739,00	2 255,19	12 994,19
59	341 415 1013	Prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1	KS	520,00	520,00	109,20	629,20
CELKEM					175 199,68	36 791,93		211 991,61

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

####	- dýchací přístroj Pluto 300	4 ks,
####	- hydrantový nástavec	1 ks,
####	- izolovaná požární hadice 52x20 rn	8 ks,
####	- izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
####	- izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
####	- klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
####	- klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
####	- klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
####	- klíč na sací hadice	2 ks,
####	- kombinovaná proudnice 52 Turbo jet	2 ks,
####	- motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Husqvarna 371, (3,5 kW), ø 3000 mm	1 ks,
####	- motorová řetězová pila Oleomac 956, lišta 4000 mm, výkon 3,1 kW	1 ks,
####	- nádoba na úkapy	3 ks,
####	- nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
####	- ploché páčidlo	1 ks,
####	- plovoucí čerpadlo NIAGARA 1, 1200l.min ⁻¹	1 ks,
####	- požární sekera bourací	1 ks,
####	- proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,
####	- proudnice 75	1 ks,
####	- přechod 52/25	1 ks,
####	- přechod 75/52	4 ks,
####	- přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
####	- přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
####	- přenosný kulový kohout	1 ks,
####	- přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací čtyřdílný AL/HN3	1 ks,
####	- přetlakový ventil	1 ks,
####	- rozdělovač	1 ks,
####	- ruční radiostanice MOTOROLA CP 140	2 ks,
####	- ruční radiostanice MOTOROLA CP 340	1 ks,
####	- sací koš 110	1 ks,
####	- sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,

Neoceněné položky požární výbavy dodá k zástavbě zadavatel. Pro všechny výše uvedené položky budou v nástavbě vytvořeny prostory včetně držáků a úchytů.

Nabídková cena obsahuje veškeré náklady, rizika, finanční vlivy atd. související s plněním předmětu nabídky. V nabídkové ceně jsou započteny náklady na zaškolení obsluhy a náklady na dopravu předmětu nabídky do místa plnění související s plněním předmětu nabídky.

Nabídková cena je nejvýše přípustná a je garantována do ukončení doby plnění.
V Poličce dne 17.7.2015

Jaroslav Lorenc
jednatel společnosti

THT Polička, s.r.o.
572 01 Polička -14-

Technická specifikace na vozidlo

CAS 20 - T 815 4x4.2

CAS 20 – S 2 R

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním redukováném provedení.

1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem
- typ T 815-231R55/413
- výrobce TATRA Trucks a.s.

1.1. KABINA ŘIDIČE

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená,
- sklopná vpřed o 55° (elektricky, nouzově mechanicky),
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- zadní řada sedadel vybavena držáky dýchacích přístrojů Pluto 300 a opěrkou hlavy,
- dýchací přístroje Pluto 300 pro řidiče a velitele jsou umístěny mezi jejich sedadly,
- mezi držáky dýchacích přístrojů jsou uloženy 3 záložní láhve,
- pod zadní řadou sedadel je úložný prostor pro uložení osobních ochranných pomůcek a drobného požárního příslušenství,
- dýchací přístroje pro řidiče a velitele jsou umístěny v kabině řidiče,
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a velitele jsou úložné prostory pro požární příslušenství přístupné zezadu,
- ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- mezi řidičem a velitelem je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- 3 ks dobíjecí úchyt pro ruční radiostanice Motorola CP 140,
- 1 ks dobíjecí úchyt pro ruční radiostanici Motorola CP 340,
- 4 ks dobíjecí úchyt pro ruční svítilny,
- 6 ks držáků PET lahví o objemu 1,5 l s pitnou vodou,
- autorádio,
- v dosahu velitele jsou dvě samostatné zásuvky 12V pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí je vyvedeno nad účelovou nástavbu za kabinou posádky a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Typové označení

T3D-928-31

Počet válců

8 do V

Zdvihový objem motoru

12 667 cm³

033415_1

Čistý výkon motoru
Čistý točivý moment

325 kW/1 800 min⁻¹
2 100 Nm/1 000 min⁻¹ - 1 200 min⁻¹

1.3. PŘEVODOVKA S POLOAUTOMATICKÝM ŘAZENÍM

1.3.1. Převodovka je mechanická, čtrnáctistupňová se synchronizací a posilovačem řazení. H a L (normální a redukovaný) chod. Řazení poloautomatické, elektronické, s volbou provozních režimů ECONOMIC, MIDDLE, POWER a MANUAL. Display s údaji o řazení. Potvrzení rychlostního stupně spojkou.

Synchronizovaná převodovka

TATRA 14 TS 210 T

1.3.2. Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h⁻¹.

1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek volantu je podélně a výškově nastavitelný.

1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5; M+S
- zadní náprava 315/80 R22,5; M+S

1.6.3. Náhradní kolo je dodáno příbalem. CAS je vybavena povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací - motorová

Vozidlo je vybaveno bubnovými brzdami s klínovými rozvírači PERROT.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přídatné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčníky s žebřinovým rámem.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s uhlím náběhu nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž poskytne dodavatel CAS.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

V zadní části vozidla tažné zařízení s čepem o průměru 40 mm pro nebrzděný přívěs 900 kg a pro brzděný přívěs vzduchovými brzdami 10 000 kg, včetně el. zásuvky a zásuvky ABS.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 60 l

1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah, umístěné pod kabinou řidiče.

Ukostíren pól - záporný.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navijáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Pod předním oknem jsou umístěny přídatné světlomety.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

V horní části nástavby na obou bocích a na zádi vozidla jsou umístěna LED světla, osvětlující okolí vozidla při zásahu.

V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí Mototrbo DM2600 a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí

24V/12V - 12 A - pro vozidlovou radiostanici

Měnič napětí

24V/12V - 12 A - pro ruční dobíječe

alternátor

28 V/80 A

1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Na kabině řidiče synchronizovaná světelná LED rampa VNL 024LV BbSbB modré barvy s šířkou 1362 mm, se sirénou s možností volby tónu "WAIL", "YELP", "HI-LO" a s reproduktorem pro hlášení. Na přední kapotě vozidla dvě záblesková LED světla modré barvy, která jsou propojena se zvláštním výstražným zařízením a lze je vypnout samostatným vypínačem. V zadní části nástavby v obou rozích integrované rohové moduly s výstražnými LED světly modré barvy a nad zadními dveřmi výstražná oranžová alej tvořená 8 LED světly se zapínáním umístěným v prostoru řidiče, zabráňujícím zapnutí během jízdy a s kontrolkou v zorném poli řidiče.

2 NÁSTAVBA

Konstrukce nástavby umožňuje vyjímání a vkládání požárního příslušenství ze země, bez použití stupaček.

2.1. KAROSERIE

Karoserie, montovaná ze speciálních hliníkových profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována hliníkovým plechem při použití technologie lepení. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami s průběžným madlem v celé šířce roletky. Výška madla otevřené roletky je max. 2000 mm od země. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříní je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnídlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316L. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na pomocném rámu podvozku.

2.2.1. Nádrž na vodu

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na kontrolu množství. Na horní části nádrže je průlez $\varnothing$ 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

2.2.2. Nádrž na pěnídlo

Nádrž na pěnídlo je včleněna do nádrže na vodu a je svařena z nerezového plechu. Je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem záchytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvzdušňovacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnídla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. Ovládací panel čerpacího zařízení je umístěn tak, aby bylo možné veškeré funkce ovládat bez použití pomocné stupačky a to v maximální výšce 1800 mm. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho uvedení do provozu.

Technické údaje

jmenovitý průtok	2 000 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min ⁻¹
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem 4

Počet výtlaků napojených na průtokový naviják 1

Počet napojení pro sání z volného zdroje

s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem 1

(vyvedeno do zádí vozidla s možností sání z obou stran CAS)

Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým

zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem 2

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnídla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

CAS je vybavena zařízením k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi:

- záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla,
- diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru,
- monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem,
- signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě,
- ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky,
- automatické plnění vodní nádrže z hydrantu,
- automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla,
- zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku,
- zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií,
- signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení,
- akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva,
- automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru,
- zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel, a automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací,
- upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací),
- systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.

2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přísátého pěnidla 2 až 165 l.min⁻¹

2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

2.5.1. Vysokotlaký průtokový naviják

V pravé zadní skřini vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m podle ČSN EN 1947 a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnotvorného nástavce. Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min ⁻¹
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztráštěným proudem	15 m

2.5.2. Lafetová proudnice

Je upevněna na horní plošině. Pohyb otočné proudnice v horizontální rovině je 360°. Sklon proudnice je omezen účelovou karoserií vozidla. Monitor je zakončen proudnicí "TURBO" MZ 1600, která umožňuje plynulé nastavení od plného k roztráštěnému proudu až na úhel 120°.

Pracovní tlak (bar)	Průměr hubice (mm)	Průtok (l.min ⁻¹)	Dostřik (m)
8	32,5	1 600	58
10	32,5	1 800	66

2.6. ASANAČNÍ LIŠTA

Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou, napojenou na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládanou z místa strojníka (řidiče).

2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

V levé přední skříni je umístěn výsuvný osvětlovací stožár TEKLITE. Rampa je tvořena 4 reflektory rozmístěnými v kruhu po 90° tak, aby rovnoměrně osvětlovaly místo zásahu.

Reflektory je možné zapínat a vypínat zvlášť na levé a pravé straně rampy.

výsuv	pneumatický
výška nad úrovní terénu	cca 5000 mm
počet reflektorů	4 x 500 W

2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po otevření úložné skříně. Toto osvětlení je tvořeno LED moduly umístěnými v hliníkové liště a jsou zakryty plexisklovým krytem tak, že dosahují stupně krytí IP67. Tyto lišty jsou umístěné za jednou vodicí lištou každé roletky v celé její délce a jsou snadno demontovatelné. Otevření skříně je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

– dýchací přístroj Pluto 300	4 ks,
– hydrantový nástavec	1 ks,
– izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
– izolovaná požární hadice 75x20 m	8 ks,
– izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
– klíč k nadzemnímu hydrantu	1 ks,
– klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
– klíč na hadice a armatury 75/52	2 ks,
– klíč na sací hadice	2 ks,
– kombinovaná proudnice 52 Turbo jet	2 ks,
– motorová kotoučová (rozbíjecí) pila Husqvarna 371, (3,5 kW), ø 3000 mm	1 ks,
– motorová řetězová pila Oleomac 956, lišta 4000 mm, výkon 3,1 kW	1 ks,
– nádoba na úkapy	3 ks,
– nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
– ploché páčidlo	1 ks,
– plovoucí čerpadlo NIAGARA 1, 1200 l.min ⁻¹	1 ks,
– požární sekera bourací	1 ks,
– proudnice 52 s uzávěrem	1 ks,

033415_1

– proudnice 75	1 ks,
– přechod 52/25	1 ks,
– přechod 75/52	4 ks,
– přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B	1 ks,
– přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
– přenosný kulový kohout	1 ks,
– přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací čtyřdílný AL/HN3	1 ks,
– přetlakový ventil	1 ks,
– rozdělovač	1 ks,
– ruční radiostanice MOTOROLA CP 140	2 ks,
– ruční radiostanice MOTOROLA CP 340	1 ks,
– sací koš 110	1 ks,
– sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

– cestářské koště	1 ks,
– dalekohled	1 ks,
– dýchací přístroj Pluto 300, Meva	2 ks,
– džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 ks,
– elektrocentrála 230/400 V, 4,5 kW, krytí [P 54	1 ks,
– kanálová rychloucpávka	1 ks,
– motykosekera	1 ks,
– nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 ks,
– náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji	3 ks,
– pákové kleště	1 ks,
– pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
– pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 ks,
– prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 ks,
– průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 ks,
– přechod 110/75	1 ks,
– přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 ks,
– příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
– pytel polyetylenový	5 ks,
– ruční radiostanice Motorola CP 140	1 ks,
– ruční svítidla s dobíjecími akumulátory	4 ks,
– rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
– sací nástavec na pěnídlo	1 ks,
– skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, sacích hadic a trhacího háku je uloženo ve schránce s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobené z lehkého kovu a umístěné na účelové nástavbě. Schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

☐ pákové kleště,

- ☐ ploché páčidlo,
- ☐ požární sekera,
- ☐ skříňka s nástroji,
- ☐ skříňka s elektrotechnickými nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- ☐ elektrocentrála,
- ☐ kanystr na pohonné hmoty pro elektrocentrálu,
- ☐ kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- ☐ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila,
- ☐ motorová řetězová pila,
- ☐ požární světlomety LED,
- ☐ prodlužovací elektrické kabely,
- ☐ stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled, v dosahu velitele,
- ☐ dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,
- ☐ lékárnička 111,
- ☐ náhradní tlakové láhve,
- ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 55B,
- ☐ ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- ☐ rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,
- ☐ termofólie 2x2m,
- ☐ vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- ☐ vytyčovací páska 500 m,

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ plovoucí čerpadlo.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech s víkem, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech s víkem, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice a to čtyři kusy 52x20.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Základní odstín červená RAL 3000, přední nárazník a pruh bílá RAL 9003.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 350 mm.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je

umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „**SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ**“, v druhém řádku je název obce „**SMRŽOVKA**“.

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „**POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM**“, v druhém řádku je „**FONDU ZÁBRANY ŠKOD**“ a ve třetím řádku je „**ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“.

Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

3.1. ROZMĚRY

Délka (bez lanového navijáku)	7 800 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 280 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 960 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290 mm
Brodivost podvozku	1 200 mm
Nájezdový úhel	- přední 32°
	- zadní 23°
Úhel bočního naklonění	32°

3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	18 000 kg

Přípustná celková hmotnost dle výrobce	18 000 kg
--	-----------

3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h ⁻¹
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,05 kW·t ⁻¹

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidávaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

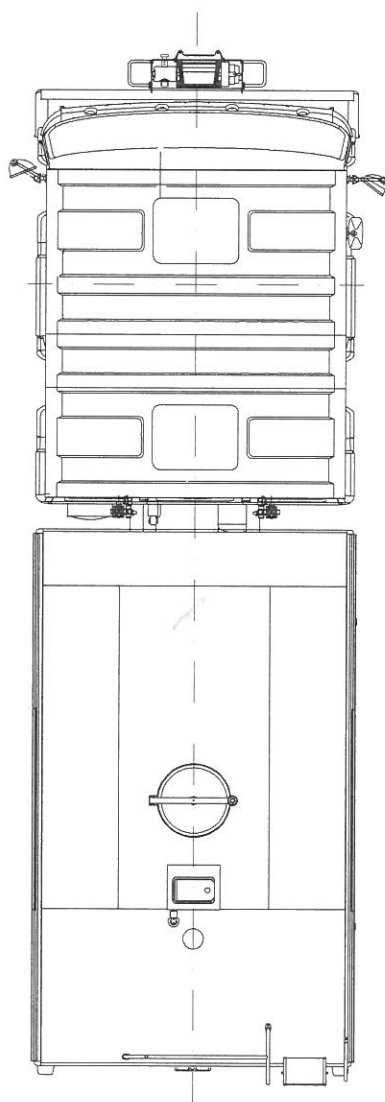
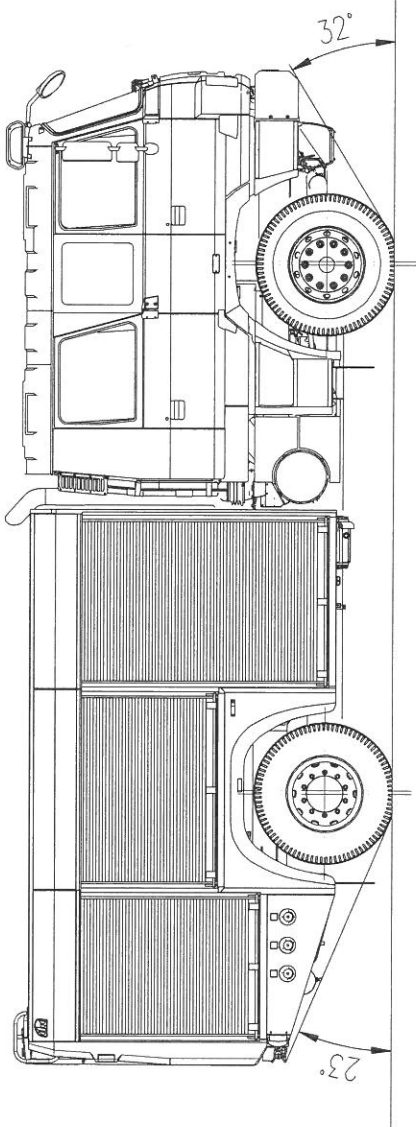
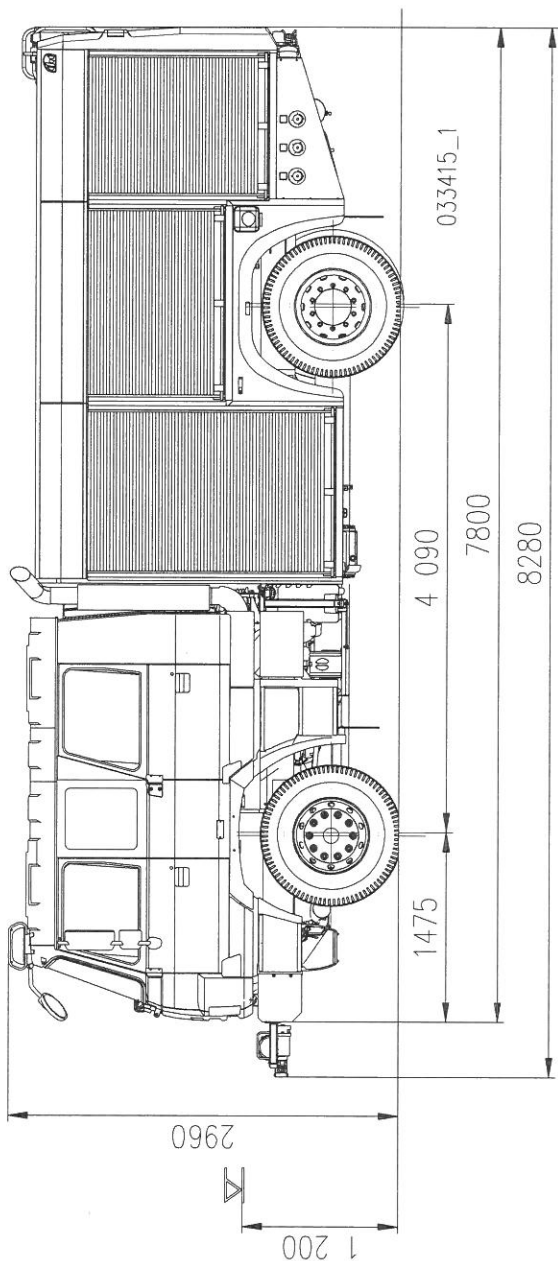
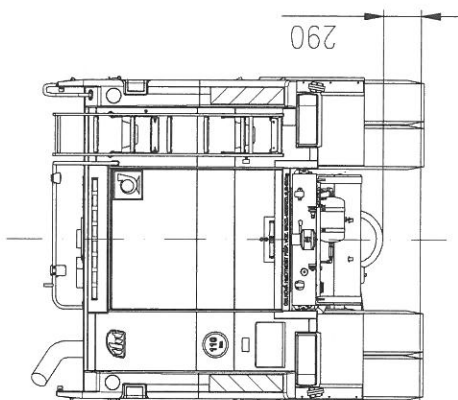
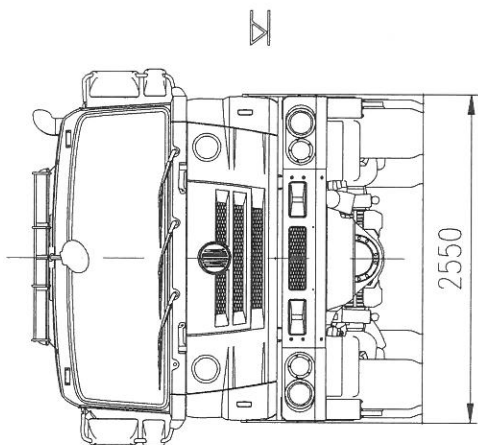
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů

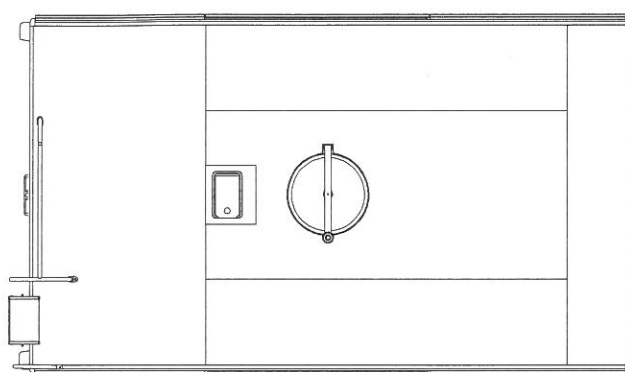
033415_1

pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zapracován do návodu k obsluze.

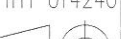
Pozn. Technické údaje vycházejí z projektu vozidla a mohou se v konečné fázi lišit.

Přílohy: rozměrový výkres vozidla





MATERIÁL NÁSTAVBY	AL. PROFILY A PLECHY
MATERIÁL NÁDRŽE VODNÍ	NEREZOVÁ OCEL AISI 316L
MATERIÁL NÁDRŽE PĚNIDLOVÉ	NEREZOVÁ OCEL AISI 316L
ČERPADLO	THT PKA 2000 – 250
VÝTLAČNÉ ARMATURY	VŘETENOVÉ VENTILY
VÝTLAKY	OCELOVÉ POTRUBÍ
PODVOZEK	TATRA T815–231R55/413 TATRA TRUCKS a.s.

C					TENTO VÝKRES JE MAJETKEM THT, s.r.o. A NESMÍ BÝT UŽÍVÁN NEBO KOPIROVÁN BEZ PŘEDCHOZÍHO SOUHLASU THT, s.r.o. VŠECHNA PRÁVA VYHRAZENA.
B					
A					
	ZMĚNA	ZMĚNU VYPRACOVAL	DATUM		
PŘESNOST THT 014240		VYPRACOVAL Zbyněk Gregor		NÁZEV	
PROMÍTÁNÍ 		PŘEZKOUMAL		NÁSTAVBA CAS 20 – S 2 R	
		SCHVÁLIL			
		DATUM 10.04.2015 HMOT. kg			
MĚŘÍTKO	POZN.			ČÍSLO POLOŽKY	FORMÁT
1: x	TYP	SKUPINA		033415_1	A4
	3618			LIST 2	

0

1. s.r.o.
Polička