


# OBSAH : ČÁST D02. – ZPEVNĚNÉ PLOCHY

D02.a.	technická zpráva
D02.b.1	situace a skladby
D02.b.2	řezy
D02.b.3	situace přehlednosti výjezdů

ZEMĚ : ČESKÁ REPUBLIKA	AKCE :	 <b>ARCHITEKTONICKÁ A PROJEKČNÍ KANCELÁŘ</b> RIEGROVA 2 796 01 PROSTĚJOV Tel.: 582 344 434 Fax: 582 344 446 info@cadprojektplus.cz www.cadprojektplus.cz	
KRAJ : OLOMOUCKÝ	NOVOSTAVBA POŽÁRNÍ ZBROJNICE k.ú. VÍCOV		
POV.OBEC : PLUMLOV			
MÍSTO : VÍCOV			
INVESTOR : OBEC VÍCOV, VÍCOV 46, 798 03 VÍCOV	STUPEŇ : DPS	VÝTISK.Č.	
ARCHITEKT : ING.ARCH.Z.BERAN <i>Beran</i>	OBSAH :	DATUM : 10/2020	
HLAV.I.PROJ. : ING.T.HUTYRA <i>TH</i>	SO 02 TECHNICKÁ ZPRÁVA	ARCH.Č. : 1329	
VYPRACOVAL : ING.T.HUTYRA :		MĚŘITKO :	ČÍSLO VÝKRESU :
KRESLIL : HP :			D02.a.

## **D02.a. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

ke stavebnímu objektu: **SO 02 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY**

### **a. Účel objektu**

Investor hodlá provést novostavbu zpevněných ploch, terénních úprav a opěrné stěny. Zpevněné plochy napojují SO01 na stávající asfaltové místní komunikace a řeší pohyb po vlastním pozemku. Od garáže SO01 je navržen sjezd na místní asfaltovou komunikaci, který je vytvořen betonovou zámkovou dlažbou. Na západní straně SO 01 je navržen chodník pro pěší z betonové zámkové dlažby a parkoviště pro osobní automobily z drenážní dlažby. Kolem SO 01 je pak mimo výše uvedené zpevněné plochy proveden okapový chodník z betonové ploché dlažby. Na severozápadní straně lemuje chodník opěrná stěna. Od zpevněných ploch jsou pak navrženy terénní úpravy v podobě násypu zeminy.

### **b. Zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení a řešení vegetačních úprav okolí objektu, včetně řešení přístupu osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

#### **Architektonické a výtvarné řešení**

Zpevněné plochy jsou tvořeny v místě parkovacích ploch a chodníku betonovou zámkovou dlažbou v barvě přírodní šedé. Vjezd do garáže je řešen z betonové zámkové dlažby v barvě červené. Okapový chodník je řešen plošnou betonovou dlažbou v barvě šedé. Opěrná stěna je tvořena typovými palisádami (prefa žb) v barvě přírodní šedé. Terénní úpravy budou opatřeny ornici a zelení - trávnikem.

#### **Dispoziční a funkční řešení**

Z garáže SO 01 je zajištěn výjezd vozidel PO. Chodník zajišťuje příchod pěších k SO01. Parkoviště pro OA slouží pro osoby PO. Okapový chodník pak lemuje SO01. Opěrná stěna zajišťuje výškový rozdíl ZP a terénu. Terénní úpravy vyrovnávají terén mezi novým ZP a stávajícím terénem.

#### **Vegetační úpravy**

Vegetační úpravy budou prováděny v rámci sadových úprav, přičemž budou vysazeny stromy, keře a traviny. Dotčená zeleň stavenišťem bude uvedena do původního stavu.

#### **Přístup osobám s omezenou schopností pohybu a orientace**

Tento objekt nepodléhá vyhl. 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Ale je navrženo jedno parkovací místo a chodník je uzpůsoben pro výše uvedené osoby.

### **c. Kapacity, užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy, orientace, osvětlení a oslunění**

Zpevněná plocha pojízdná nad 3,5 t – zámková dlažba	213,5 m <sup>2</sup>
Zpevněná plocha pojízdná do 3,5 t – drenážní dlažba	138,2 m <sup>2</sup>
Zpevněná plocha pochůzí – zámková dlažba	63,2 m <sup>2</sup>
Zpevněná plocha pochůzí (okap. ch.) – betonová dlažba	23,7 m <sup>2</sup>
Opěrná stěna výšky 0-0,5 m – celková délka	18 m
Terénní úpravy – výška 0-1,65 m – celková plocha	170 m <sup>2</sup>

**d. Technické a konstrukční řešení objektu, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití objektu a jeho požadovanou životnost**

Základní údaje

Předmětem zpevněných ploch, opěrné stěny a terénních jsou:

1. Sjezd z místní komunikace na jižní straně, který slouží pro výjezd vozidel PO. Tato zpevněná plocha bude tvarově řešena pro výjezd vozidel PO na obě strany na místní komunikaci s výjezdem na komunikaci II/150. Zpevněná plocha je lemována silničními obrubníky a je tvořena betonovou zámkovou dlažbou tl.100 mm. Sjezd je lemován novými sjezdovými silničními obrubníky. Spára mezi stávající asfaltovou komunikací a sjezdovým obrubníkem je zalita asfaltovou emulzí.
2. Sjezd z místní komunikace na západní straně slouží pro parkování OA k SO01. tato ZP bude sloužit pro parkování OA v poštu 7-mi. Zpevněná plocha je lemována silničními obrubníky a je tvořena betonovou drenážní dlažbou tl.80 mm. Podélný spád je 0-3%. Sjezd je lemován novými sjezdovými silničními obrubníky. Spára mezi stávající asfaltovou komunikací a sjezdovým obrubníkem je zalita asfaltovou emulzí.
3. Chodník začíná u stávající místní komunikace na západní straně a směřuje ke vstupům do SO01. chodník je lemován chodníkovými obrubníky a je plocha je tvořena betonovou zámkovou dlažbou tl.60 mm. Podélný spád je téměř nulový a příčný spád je max. 2%.
4. Okapový chodník lemuje SO01 v místě mimo výše zvýšené Okapový chodník je lemován zahradním obrubníkem a plocha je tvořena betonovou plošnou dlažbou. Příčný spád je 2%
5. Opěrná stěna lemuje chodník na severozápadní straně a zajišťuje převýšení ploch od 0 m do 0,5 m. Opěrná stěna je tvořena prefabrikovanými palisádami do betonu.
6. Terénní úpravy vyrovnávají výškový rozdíl mezi ZP a stávajícím terénem. Výškové převýšení je od 0 m do 1,65 m. Terén bude vysypán vykopanou zeminou a ornici v tl.100 mm.

Zpevněné plochy představují:

Zpevněná plocha z betonové zámkové dlažby  
Zpevněná plocha z drenážní dlažby  
Zpevněná plocha z plošné betonové dlažby

Polohové a výškové údaje objektu

Výšky navazujících ZP na SO01 jsou dány +-0 objektu. Sjezd pak výškově spojuje SO01 a stávající místní komunikaci. Parkoviště navazuje na stávající místní komunikaci.

Polohově jsou dány ZP, opěrná stěna a terénní úpravy na výkrese D02.b.1.

Zpevněná plocha na výjezdu vozidel PO je spádově nasměrována do nového liniového žlabu, který je zaústěn do nové dešťové kanalizace. Parkovací plochy jsou zasakovány v místě drenážní dlažby. Chodníky jsou vyspádovány na terén.

Technické parametry

Sjezd na komunikaci na jižní straně je celkové délky 33,0 m. V místě garáže je pak šířka ZP 11,14 m.

Parkoviště pro 7 OA vychází z normových rozměrů. Sjezd u parkoviště má celkovou délku 20,5 m. Délka parkovacího stání je 4,5, kdy je počítáno s převisem automobilu. Před

normovanou parkovací plochou je vyrovnávací plocha šířky 2,0 až 3,29 m, která je z drenážní dlažby.

Chodník pro pěší je šířky 1,5 a 2,0 m. Okapový chodník je šířky 550 mm.

Skladba konstrukcí zpevněných ploch je na výkrese č. D02.b.1.

Veškeré prvky a doplňky (obrubníky, zahradní architektura atd.) jsou součástí dodávky zpevněných ploch.

#### Dopravní značení

Bude provedeno značení výjezdu vozidel PO a zákaz parkování B28 v místě výjezdu +20 m s dodatkovou tabulkou „mimo vozidel PO“. Dále bude osazena zákazová značka B1 s dodatkovou tabulkou „mimo vozidel PO“. Bude značeno parkování osobních automobilů značkou IP11b – parkování kolmé s dodatkovou tabulkou „pro vozidla PO“. Bude značeno parkování osob s omezenou schopností pohybu a orientace O01.

Ostatní značení bude stávající beze změn.

#### **e. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů**

Tento objekt se neposuzuje z hlediska tepelně technických vlastností stavebních konstrukcí a výplní otvorů dle ČSN 730540.

#### **f. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu**

Založení zpevněných ploch bude v rostlé zemině s dostatečnou únosností.

#### **g. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků**

Objekt nemá negativní vliv na životní prostředí.

#### **h. Dopravní řešení**

SO 02 řeší napojení SO01 na stávající místní komunikace novými sjezdy na komunikaci.

#### **i. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí, protiradonová opatření**

Objekty jsou zabezpečeny dostatečně proti vlivům vnějšího prostředí. Protiradonová opatření se nepožadují.

#### **j. Dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Projektová dokumentace splňuje požadavky vyhlášky č. 20/2012 Sb. o technických požadavcích na výstavbu.

Při projekčních pracích se postupovalo podle všech platných českých technických norem, zejména:

ČSN 73 4301 – Obytné budovy

ČSN 73 0540 – Tepelná ochrana budov

ČSN 73 0580-1 – Denní osvětlení budov – Část 1: Základní požadavky

ČSN 73 0580-2 – Denní osvětlení budov – Část 2: Denní osvětlení obytných budov

ČSN 73 4130 – Schodiště a šikmé rampy – Základní ustanovení

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6100-1 – Návosloví pozemních komunikací – Část 1: základní návosloví

ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací – základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažby a dílců

ČSN 73 6133 – Návrh provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 74 3305 – Ochranná zábradlí – Základní ustanovení

ČSN 73 3610 – Navrhování klempířských konstrukcí

ČSN 9 73 0606 – hydroizolace staveb – Povlakové hydroizolace

ČSN 73 1901 (731901) - Navrhování střech - Základní ustanovení

ČSN EN 1990 (73 0002) – Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí

ČSN 73 0810 – Požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

V Prostějově 10/2020

Vypracoval: Ing. Tomáš Hutýra