



**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1 k veřejné zakázce
„Dodávka 2 ks nízkopodlažních elektrobusů“
dle § 98 a 99 zákona 134/2016 Sb. o zadání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „zákon“
nebo „ZZVZ“)**

Zadavatel: MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.
Se sídlem: Tepelská 871 / 5b, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně
IČ: 26412501

Pověřená osoba: BM asistent s.r.o.
Se sídlem: Lazecká 57/6, 779 00 Olomouc
IČ: 26796350

kontaktní os. organizátora: Ing. Richard Klimčák, tel.: +420777589792, e-mail: klimcak@bmasistent.cz

V souladu s § 98 a 99 zákona uveřejňuje zadavatel následující vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky (dále též jen „ZD“) - odpovědi na dotazy účastníků k zadávací dokumentaci - a změnu zadávací dokumentace.

Dotaz č.1

Př. 2 - Technická specifikace vozidel, bod. 3.1 Zadavatel zde mimo jiné uvádí: „Minimální dojezd elektrobusů na jedno nabití 250 km včetně všech provozních spotřeb, jakými jsou zejména topení a klimatizace apod. na současně provozovaných autobusových linkách v rozsahu stávajících jízdních řádů, tj. včetně stání mezi spoji po celou dobu záruky trakčních akumulátorů. Zadavatel poskytuje přehled služebních jízdních řádů autobusového provozu.“ Dotaz č. 1 Dodavatel ve snaze uspět v tomto výběrovém řízení má zájem splnit beze zbytku všechny technické požadavky Zadavatele. Aby tak mohl Dodavatel učinit, žádá Zadavatele o poskytnutí následujících údajů: A) Jaká je průměrná rychlost autobusu v km/h na trase linky, na kterou Zadavatel uvažuje vozidla nasadit? B) Jaký je denní km proběh autobusu na trase linky, na kterou Zadavatel uvažuje vozidla nasadit? C) Jaký je roční km proběh autobusu na trase linky, na kterou Zadavatel uvažuje vozidla nasadit? D) Jaký je maximální sklon (v %) na trase linky, na kterou Zadavatel uvažuje vozidla nasadit? E) Jak dlouhý je úsek (v m) maximálního sklonu na trase linky, na kterou zadavatel uvažuje vozidla nasadit?

Odpověď

Zadavatel jako součást zadávací dokumentace poskytl služební jízdní řády s uvedením hodnot denních proběhů vozidel v pracovních dnech v době školního vyučování, v době prázdnin a o víkendech a svátcích. Autobusy obsluhují během dne linky 10,13,14,16 a 7. Průměrný roční proběh jednoho vozidla



je uvažován 60 tis. km. Zadavatel má za to, že za pomoci služebních jízdních řádů lze odpovědi na sklon a délku příslušného úseku a průměrné rychlosti vyvodit. Největší stoupání je na lince 13 v úseku mezi zastávkami Centrum (cca 600 m.n.m.) – Koliba - Krakonoš (cca 760 m.n.m.).

Dotaz č.2

Př. 2 - Technická specifikace vozidel, bod. 4.2 Zadavatel zde uvádí: „Asynchronní trakční motor o minimálním jmenovitém výkonu 150 kW, bezúdržbový, s obvyklou přetížitelností.“ Dotaz č. 2 Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, zda bude akceptovat provedení se synchronním trakčním motorem, při zachování ostatních požadavků.

Odpověď

Ano, zadavatel akceptuje také provedení se synchronním trakčním motorem, při zachování ostatních požadavků. Příkladáme aktualizovanou přílohu č.2 - Technická specifikace vozidel.

Dotaz č.3

Př. 2 - Technická specifikace vozidel, bod. 4.18 Zadavatel zde uvádí: „LED vnitřní osvětlení schrán s automatickým vypnutím při zavřeném víku.“ Dotaz č. 3 Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, zda bude akceptovat LED osvětlení pouze ve schránách, kde je potřeba provádět denní kontrolu.

Odpověď

Ano, zadavatel akceptuje také LED osvětlení pouze ve schránách, kde je potřeba provádět denní kontrolu. Příkladáme aktualizovanou přílohu č.2 - Technická specifikace vozidel.

Dotaz č.4

Př. 1 – Krycí list nabídky, bod. 4, Délka záruční doby na technologie (nabíjecí stanice a mobilní nabíječka) v kalendářních měsících Zadavatel zde požaduje vyplnit délku záruční doby v měsících, přičemž minimální záruční doba je stanovena na 24 měsíců. Dotaz č. 1 Dodavatel ve snaze uspět v tomto výběrovém řízení má zájem splnit beze zbytku všechny požadavky Zadavatele. Aby tak mohl Dodavatel učinit, žádá Zadavatele o poskytnutí odkazu na bod v zadávací dokumentaci, který se týká upřesnění technických požadavků na nabíjecí stanici a mobilní nabíječku. Výběr nabíjecí stanice i mobilní nabíječky pro toto výběrové řízení má vliv nejen na nabídkovou cenu, ale především pak na stanovení délky poskytnuté záruční doby ze strany dodavatele.



Odpověď

Jedná se o administrativní chybu, technologie nabíjecí stanice a mobilní nabíječka nejsou předmětem tohoto zadávacího řízení. Přikládáme opravenou přílohu č.1 – Krycí list nabídky.

Dotaz č.5

Př. 3 - Kupní smlouva, VI. Záruční podmínky a servis, bod 6.7. Zadavatel zde uvádí: „Prodávající se zavazuje zahájit záruční opravu v termínu do 48 hodin od nahlášení a ukončit záruční opravu do 7 pracovních dnů od jejího zahájení, nebude-li s ohledem na charakter záruční vady dohodnuto jinak.“

Dotaz č. 2 Dodavatel žádá Zadavatele o potvrzení, že výše uvedená lhůta platí pro dodávku dílů zařazených v katalogu nebo ve standardním oběhu, v jednotkových množstvích, vyjma celých komponentů, jako jsou: přední náprava, prvky rámu, motor, klimatizace, dveře, okna. Ve výjimečných případech, např. potřeba vyrobit specifické nebo neobvyklé díly, budou dodací termíny stanoveny individuálně.

Odpověď

Zadavatel je si vědom snížené dostupnosti některých komponent, proto uvádí, že je možné s ohledem na charakter záruční vady termín dohodnout jinak.

V Olomouci, dne 25. 2. 2025

.....
Ing. Richard Klimčák
BM asistent s.r.o., jednatel

Přílohy:

1. upravený Krycí list
2. upravená Technická specifikace vozidel (verze word i pdf)