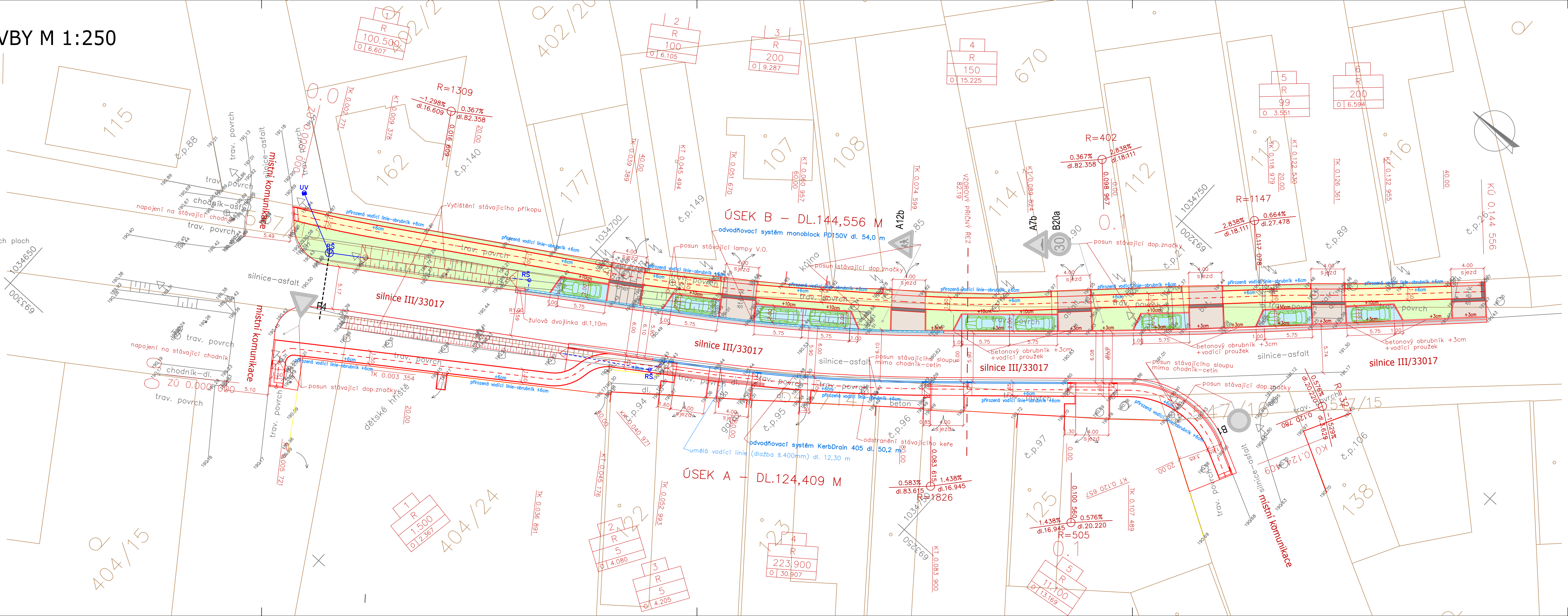


SITUACE STAVBY M 1:250

Legenda:

- dřevěný plot
- drátěný plot
- zeď
- živý plot
- budova
- vjezd
- vstup
- silnice, rozhraní zpevněných ploch
- hrana, pata terénu
- energetická skřín
- kanalizační šachta
- dopravní značka
- hydrant
- lampa
- betonový sloup
- dřevěný sloup
- strom
- keř
- vodovodní šoupě



LEGENDA

- KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ - betonová dlažba 200/100/60 mm - barva šedá
- HMATOVÁ DLAŽBA - betonová dlažba pro nevidomé 200/100/60-80 mm - barva černá
- OPRAVA KRYTU PO NAPOJENÍ - asfaltobeton vč. zalití spáry trvale pružnou asf. zálivkou
- TERÉNNÍ ÚPRAVY - doplnění ornice tl. 150 mm vč. osetí travním semenem
- SJEZDY K NEMOVITOSTEM - betonová dlažba 200/165/80 mm - barva hnědá
- PARKOVACÍ PÁS - betonová dlažba voděpropustná 240/170/80 mm - barva šedá
- ODVOD. SYSTÉM (CELOPOLYMERBETONOVÝ ŽLAB) MONOBLOCK PD150V
- ODVODŇOVACÍ SYSTÉM (OBRUBNÍK) KERBDRAIN 405
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - PVC KGEM SN8 DN200
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VPUSTI 300/500 D400
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - RŠ prefabrikovaná DN1000 D400
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE - RŠ PE RV-systém DN400 C250

Změna stavby před dokončením je vyvolána nedostatkem stavebního materiálu na trhu - odvodňovacích žlabů. Řešením je jejich částečná náhrada v délce 576m za povrchové odvodnění pásem betonových krajníků navazujících na povrch asf.komunikace a vyvýšenou obrubou.

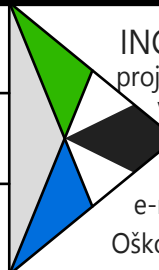
Další změna řeší posun podélných parkovacích stání vždy směrem k jednomu sjezdu tak, aby vznikly větší a jednotnější pásy zeleně pro údržbu

všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklopy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklopy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytvoření veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytvoření tras sítí jejich správcí s velkou opatrností nejlépe ručně. Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti Edef,2. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží Edef,2 stanovený na povrchu pláně min. hodnoty 30 MPa nebo 45 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky

Vypracoval	Hlavní projektant	 ING. ONDŘEJ PAVELKA projektové práce a poradenství v oblasti dopravních staveb tel.: +420 739 719 776 e-mail:projekce@atlas.cz Oškovrh 7, 28906 Opolany		
Vedoucí projektu	Technická kontrola			
Ing. Ondřej Pavelka				
Objednatel:				
Obec Chleby, Průběžná 100, 289 39 Chleby				
Akce:			Souřadnicový systém	S-JTSK
Výstavba chodníku v ul. Průběžná, Chleby			Výškový systém	Bpv
			Formát:	5xA4
			Datum:	10/2021
			Stupeň:	ZMĚNA
			Z.Č.:	15/18/OP
Výkres:			Měřítko:	Příloha:
SITUACE STAVBY-ZMĚNA			1:250	D.1