

Název veřejné zakázky: Dodávka 7 kusů elektromobilů kategorie N1

Číslo veřejné zakázky: P01/2026

Dotaz k veřejné zakázce ze dne 16.1.2026:

V technické specifikaci píšete, že počet míst k sezení má být konkrétně 2. Vozidlo dokážeme dodat se třemi. Představovalo by to překážku ve splnění podmínek? Dále, vůz by byl o 3 cm vyšší.

Rád bych se Vás proto dotázal, zda jsou tyto parametry opravdu nehybné, případně zda by přicházelo vozidlo se třemi místy a o 3 cm vyšší karoserií v úvahu.

Odpověď:

*Předpokládáme, že Váš dotaz se týká části 2. veřejné zakázky „5 kusů LUV (lehkých užitkových vozidel) – skříňové dodávky - malé“,
ve které je uveden počet míst k sezení 2.*

Pro tuto část veřejné zakázky tzn. 2. část platí i níže uvedené odpovědi.

- 1. K počtu míst k sezení:** *Zadavatel v technické specifikaci uvedl počet míst k sezení „2“. Cílem tohoto požadavku bylo zajistit minimální přepravní kapacitu a dostatečný nákladový prostor. Zadavatel tímto upřesňuje, že požadavek na 2 místa k sezení je považován za hodnotu minimální. Nabídka vozidla se 3 místy k sezení je tedy přípustná a nebude považována za nesplnění zadávacích podmínek.*
- 2. K parametru celkové výšky vozidla:** *Původně stanovený rozměr výšky vozidla byl indikativním parametrem sloužícím k vymezení požadované typologie karoserie. Vzhledem k tomu, že odchylka v řádu 3 cm nepředstavuje provozní překážku z hlediska průjezdnosti či parkování, zadavatel klasifikuje tento požadavek jako marginální. Zadavatel nově definuje tento parametr jako přípustný v toleranci do +5 cm oproti původní technické specifikaci.*

Za zadavatele:
Ve Frýdku-Místku

.....
Ing. Vladimír Macura
předseda představenstva TS a.s.