

SMLOUVA O DÍLO
uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku

číslo smlouvy objednatele: 5614054067
číslo smlouvy zhotovitele:

I.
Smluvní strany

1. Objednatel: **Statutární město Brno**
se sídlem Brno, Dominikánské nám. 1, 601 67
zastoupené Bc. Romanem Onderkou, MBA, primátorem města Brna
K podpisu této smlouvy byl pověřen:
Ing. Jan Kaucký, vedoucí Odboru investičního Magistrátu města Brna
IČ: 44992785
DIČ : CZ44992785
Bankovní spojení: The Royal Bank of Scotland plc, organizační složka
pobočka Brno, Hilleho 6, 602 00 Brno
Číslo účtu: 7510006666/5400
(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel : **Brněnské komunikace a.s.**
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00, Brno – Štýřice
IČ: 607 330 98 DIČ: CZ 607 330 98
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s.
účet č.: 382286023/0300
zastoupen: Ing. Luděk Borovým, na základě plné moci ze dne 1.8.2014
Osoby zmocněné k jednání:
- ve věcech smluvních: Ing. Aleš Keller, technický ředitel
- ve věcech technických: Ing. Antonín Havlíček, ved. střed. ÚDI
(dále jen „zhotovitel“)

Smluvní strany uzavírají v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „občanský zákoník“) tuto smlouvu o dílo (dále jen „smlouva“).

II. Předmět plnění

1. Předmětem plnění je zpracování dopravních modelů města Brna ve vazbě na zajištění obslužnosti nového nádraží ve variantách dle zadání pro studii proveditelnosti (dále též „předmět plnění“ nebo „dílo“). Jedná se o modely individuální automobilové dopravy a modely veřejné hromadné dopravy pro území města Brna včetně vazeb do regionu města a ve vztahu k zajištění obslužnosti „Železničního uzlu Brno“ pro následující varianty jeho umístění. Jednotlivé varianty budou posouzeny modelem IAD a VHD v pěti časových řezech, dle zadání Správy železniční dopravní cesty, s.o. (dále jen „SŽDC, s.o.“). Časové omezení jednotlivých modelů vyplyne ze studie proveditelnosti. Součástí modelů bude zpřesnění přepravních vazeb provedením směrových průzkumů VHD na 2000 platných vzorcích průzkumu, tak aby směrový průzkum mohl být respektovaným podkladem pro ekonomické vyhodnocení všech 3 variant.

Varianta „Bez projektu“ - 0

- tato varianta představuje konzervaci současného technického stavu uzlu, tj. zachování provozuschopného stavu.

Předpokládá se rozvoj území Jižního centra dle podkladů poskytnutých Odborem územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna.

Projektová varianta „A“

- tato varianta vychází z varianty umístění nového nádraží v poloze u řeky. Dle podkladové studie „Dopracování variant řešení ŽU Brno“ se jedná o variantu „A“.

Předpokládá se rozvoj území Jižního centra dle podkladů poskytnutých Odborem územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna.

Projektová varianta „B1 a B2“

- varianta B1 vychází z varianty umístění nového nádraží v poloze pod Petrovem, dle studie „Dopracování variant řešení ŽUB“ (IKP CE 2013). Varianta B1“ nepředpokládá provoz podzemní části nádraží rychlých spojení (koleje 51 až 56).

- varianta B2 předpokládá provoz podzemního kolejiště (koleje 51-56) s omezeným provozem nadzemní části nádraží. To vše do doby realizace tratí rychlých spojení.

Předpokládá se rozvoj území Jižního centra dle podkladů poskytnutých Odborem územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna.

2. Podkladem pro zpracování předmětu plnění (dopravních modelů města Brna) jsou:

A) Podklady závazné

- Územní plán města Brna (dále jen „ÚPmB“) – využití ploch
- Dokumentace pro územní rozhodnutí k Přestavbě ŽUB
- Dopracování variant řešení ŽUB – IKP CE, 2014
- Studie Propojení Pražákova – Heršpická – Jihlavská, zpracovaná společností PK OSSENDORF s.r.o. v roce 2013
- Investiční záměr „Přímé propojení tramvajové trati Bulvár-Husova“ z roku 2014
- Prověření územních dopadů variant Přestavby ŽUB – zpracované Odborem územního plánování a rozvoje Magistrátu města Brna v roce 2014

B) Podklady podpůrné

- Generel VHD
- Studie Autobusový terminál pod objektem nového železničního nádraží v Brně, zpracovaná společností Dopravoprojekt Brno a.s. v roce 2010
- Dopravní obslužnost Jižního centra, zpracovaná společností Brněnské komunikace, a.s. v roce 2013
- Návrh Aktualizace ÚPmB
- Komplexní řešení dopravní obslužnosti po přestavbě ŽUB s nádražím u řeky, zpracovaná společností SUDOP Brno a.s. v roce 2014
- Pro variantu A výhledově uvažovat s prodloužením TB tratě ze smyčky Benešova po ul. Nádražní – Bulvár – nové hlavní nádraží – Bidláky – polní – Vojtova – Vinohrady – Kamenice – Nemocnice Bohunice

3. Předmět plnění (dopravních modelů města Brna) bude vyhotoven v počtu:

a) 7 x v písemné formě

b) 2 x v digitální formě (na USB, CD nebo DVD nosiči)

Výše uvedený počet vyhotovení je zahrnut v ceně předmětu plnění, včetně dokumentace předávané v digitální formě.

III. Termíny zhotovení předmětu plnění, místo plnění

1. Plnění bude zahájeno: **Do 5 dní od zadání, tj. předání podkladů objednatelem, každé fáze projektu** (předpokládá se 5 časových řezů), dle upřesnění zadání ze strany SŽDC, s.o. (objednatele studie proveditelnosti, pro kterou předmět plnění této smlouvy představuje podklad pro další zpracování)
2. Zhotovitel předá předmět plnění do: **60 dnů od předání podkladů objednatelem v každé fázi projektu**
3. Místo plnění: adresa sídla objednatele.

IV. Cena předmětu plnění

1. Cena předmětu plnění je sjednána dohodou smluvních stran na:

cena bez DPH	3.773.000,-
DPH 21%	792.330,-
cena celkem vč. DPH	4.565.330,-

2. Zhotovitel potvrzuje, že sjednaná cena obsahuje veškeré náklady (mimo vlastní předmět plnění i např. náklady související s kompletizací předmětu plnění apod.) a zisk zhotovitele, nutné k řádné realizaci předmětu plnění v rozsahu dle čl. II., dále obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání předmětu plnění.
3. Cena předmětu plnění je dohodnuta jako cena nejvýše přípustná, kterou je možné překročit jen za těchto podmínek:
 - pokud dojde ke změnám, doplňkům nebo rozšíření předmětu plnění proti schválené projektové dokumentaci na základě požadavku objednatele,
 - pokud v průběhu provádění předmětu plnění dojde ke změnám sazeb daně z přidané hodnoty,
 - pokud v průběhu provádění předmětu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které mají prokazatelný vliv na překročení ceny.
4. Veškeré vícepráce, změny nebo rozšíření rozsahu díla proti schválené projektové dokumentaci včetně jejich ocenění musí být před jejich realizací písemně odsouhlaseny objednatelem. Teprve po písemném souhlasu objednatele může zhotovitel realizovat tyto práce a má právo na jejich úhradu. Veškeré vícepráce, změny nebo rozšíření rozsahu díla budou promítnuty do dodatku této smlouvy o dílo.

V. Splatnost ceny

1. Cenu za zhotovení předmětu plnění uhradí objednatel na základě faktury, kterou vystaví zhotovitel na základě oboustranně podepsaného zápisu o předání a převzetí předmětu plnění v termínu do 7 dnů od jeho podpisu.
2. Lhůta splatnosti faktury se sjednává na 30 dnů ode dne doručení objednateli
3. Faktura bude obsahovat tyto údaje:
 - označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČ, DIČ,
 - číslo faktury,
 - den vystavení a den splatnosti faktury,
 - označení banky a čísla účtu, na který se má platit,
 - označení předmětu plnění,
 - číslo smlouvy o dílo objednatele,
 - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
 - razítko a podpis zhotovitele nebo jím oprávněné osoby.

4. Objednatel je oprávněn vrátit zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury objednateli.
5. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a objednatelem převzaté práce.
6. Zaplacením celkové ceny předmětu plnění podle čl. IV. této smlouvy, přechází na objednatele práva k užití předmětu plnění této smlouvy. Po zaplacení celkové ceny předmětu plnění je objednatel oprávněn předmět plnění této smlouvy v neomezeném rozsahu bez souhlasu zhotovitele poskytnout třetím osobám.

VI. Vlastnické právo k předmětu plnění

1. Zhotovitel je vlastníkem zhotovovaného předmětu plnění a nese nebezpečí škody na něm až do okamžiku jeho předání objednateli.
2. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie předmětu plnění jiné osobě než objednateli.

VII. Předání a převzetí předmětu plnění

1. Zhotovitel předmět plnění odevzdá a objednatel jej převezme formou zápisu o předání a převzetí zhotoveného předmětu plnění.

VIII. Záruka za předmět plnění, odpovědnost za vady

1. Zhotovitel poskytuje záruku za předmět plnění v souladu s platnými právními předpisy.
2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí předmětu plnění objednatelem.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční lhůty. Reklamace musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

IX. Sankce

1. V případě prodlení s termínem předání předmětu plnění specifikovaného v čl. II. této smlouvy je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % ceny předmětu plnění za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeným nedodržením termínu předání požadovaných podkladů zhotoviteli dle této smlouvy.
2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Takto sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně.
4. Vznikne-li objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním předmětu plnění škoda, je zhotovitel povinen tuto škodu objednateli finančně nahradit.

X. Zvláštní ujednání

1. Jednotlivá paré dokumentace budou očíslována a označena číslem smlouvy o dílo.
2. V průběhu zpracování díla budou svolány minimálně 3 výrobní výbory, kterých se zhotovitel zúčastní. Z uvedených výborů budou provedeny zápisy. Nejpozději na druhém výrobním výboru budou zhotovitelem předány tištěné pracovní výstupy ke kontrole. Zhotovitel

se bude podílet na projednání díla s dotčenými odbory Magistrátu města Brna, dalšími orgány státní správy a dalšími dotčenými orgány zapracuje jejich připomínky. Další dílčí požadavky ze strany objednatele mohou vyplynout v průběhu zpracování díla.

3. Dílo bude zpracováno dle závěrů z uskutečněných jednání a průzkumů v rozsahu zadání této smlouvy.
4. Objednatel poskytne zhotoviteli součinnost.
5. Objednatel se zavazuje, že v době zpracovávání díla se bude v případě potřeby zúčastňovat všech jednání, týkajících se tohoto předmětu plnění, na která bude zhotovitelem pozván.
6. Objednatel bude zhotovitele informovat o všech změnách, které mu budou známy a mohou ovlivnit výsledek prací na předmětu plnění.
7. Objednatel prohlašuje, že předal zhotoviteli veškeré podklady potřebné k řádnému provedení předmětu plnění. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady vyčerpávajícím způsobem seznámil.
8. Pokud činností zhotovitele dojde ke způsobení škody objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy o dílo, ČSN či jiných norem a předpisů, je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit.

XI. Odstoupení od smlouvy

1. Pro účely odstoupení od smlouvy se za podstatné porušení smlouvy ve smyslu § 2002 odst.1 zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, považuje:
 - vadnost předmětu plnění již v průběhu jeho provádění, pokud zhotovitel na písemnou výzvu objednatele vady neodstraní ve lhůtě výzvou stanovené,
 - prodlení zhotovitele s dokončením provádění předmětu plnění o více než 20 dní,
 - prodlení objednatele s předáním materiálů podstatných pro plnění smlouvy o více než 20 dní,
 - úpadek objednatele nebo zhotovitele ve smyslu § 3 zák. č. 182/2006 Sb., insolvenčního zákona, ve znění jeho pozdějších předpisů.
2. Dojde-li k výše uvedenému porušení smlouvy, je příslušná smluvní strana oprávněna od smlouvy odstoupit. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají v těchto případech dnem doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně na její adresu uvedenou v záhlaví této smlouvy, resp. na její poslední známou adresu bez ohledu na to, zda-li toto oznámení o odstoupení bylo druhou smluvní stranou převzato či nikoliv.
3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy i v případě, že odpadnou důvody pro pokračování v realizaci předmětu díla. Dojde-li k takovému odstoupení od smlouvy, bude zhotovitel účtovat objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.

XII. Ostatní ujednání

1. Zhotovitel je povinen zúčastnit se jednání, která budou svolána dle potřeby v průběhu zpracování předmětu plnění (minimálně 1 jednání v průběhu zpracování díla a minimálně 1 jednání před dokončením prací k závěrečnému projednání).
2. V průběhu doby plnění může být na výzvu objednatele uskutečněna konzultace formou elektronické komunikace.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva je uzavřena podle ustanovení § 2586 a násl. zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku.

2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze číslovanými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
4. Tato smlouva je uzavřena dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a tímto dnem nabývá platnosti a účinnosti
5. Obě strany prohlašují, že si smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí a že byla sepsána na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu.
6. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po dvou.
7. Platnost a účinnost této smlouvy je sjednána do 31.12.2017.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je příloha č. 1 - Kalkulace ceny.

Doložka

Tato smlouva o dílo byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R6/154 dne 22.10.2014.

Za zhotovitele:

Za objednatele:

V Brně dne

24-10-2014



Ing. Luděk Borový
generální ředitel
na základě plné moci
Brněnské komunikace a.s.

V Brně dne

14.11.2014

STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO
MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor investiční
Kounicova 67
601 67 BRNO
601-
There is a handwritten signature over the stamp.

Ing. Jan Kaucký
vedoucí Odboru investičního
Magistrátu města Brna
Statutární město Brno

Příloha č.1: Kalkulace ceny

Analýza podkladů pro modely IAD a VHD (pro varianty a území mě:

Analýza podkladů pro variantu 0

Analýza podkladů pro variantu A

Analýza podkladů pro variantu B1 + B2

Celkem

Úprava komunikačních sítí modelů IAD a tras a linek modelů VHD

(pro 5 modelových situací v čase a závislosti na komunikační síti města Brna)

Projekční práce pro variantu 0	5x	40 hod	450 Kč	90 000 Kč
Projekční práce pro variantu A	5x	60 hod	450 Kč	135 000 Kč
Projekční práce pro variantu B1	5x	75 hod	450 Kč	168 750 Kč
Projekční práce pro variantu B2	5x	40 hod	450 Kč	90 000 Kč
Celkem				483 750 Kč

Úprava matic přepravních vztahů pro modely IAD a VHD

(pro 5 modelových situací v čase a závislosti na komunikační síti města Brna)

Vypracování směrového průzkumu VHD na 2000 platných vzorcích v síti MHD města Brna (subd.)				1 500 000 Kč
Úprava matic pro variantu 0	5x	30 hod	550 Kč	82 500 Kč
Úprava matic pro variantu A	5x	55 hod	550 Kč	151 250 Kč
Úprava matic pro variantu B1	5x	80 hod	550 Kč	220 000 Kč
Úprava matic pro variantu B2	5x	30 hod	550 Kč	82 500 Kč
Celkem				2 036 250 Kč

Kalibrace modelů IAD a VHD

(pro 5 modelových situací v čase a závislosti na komunikační síti města Brna)

Varianta 0	5x	30 hod	550 Kč	82 500 Kč
Varianta A	5x	60 hod	550 Kč	165 000 Kč
Varianta B1	5x	60 hod	550 Kč	165 000 Kč
Varianta B2	5x	30 hod	550 Kč	82 500 Kč
Celkem				495 000 Kč

Sestavení výstupní dokumentace, pentlogramů, situací

(pro 5 modelových situací v čase a závislosti na komunikační síti města Brna)

Varianta 0	5x	30 hod	450 Kč	67 500 Kč
Varianta A	5x	50 hod	450 Kč	112 500 Kč
Varianta B1	5x	70 hod	450 Kč	157 500 Kč
Varianta B2	5x	30 hod	450 Kč	67 500 Kč
Celkem				405 000 Kč

Projednání, výrobní výbory

Příprava podkladů		90 hod	450 Kč	40 500 Kč
Projednání, výrobní výbory		120 hod	550 Kč	66 000 Kč
Celkem				106 500 Kč

Kompletace, tisky

(pro 5 modelových situací v čase a závislosti na komunikační síti města Brna)

Varianta 0		70 hod	350 Kč	24 500 Kč
Varianta A		70 hod	350 Kč	24 500 Kč
Varianta B1		70 hod	350 Kč	24 500 Kč
Varianta B2		70 hod	350 Kč	24 500 Kč
Celkem				98 000 Kč

Cena bez DPH

3 773 000,-

DPH 21%

792 330,-

Cena celkem vč. DPH

4 565 330,-