

Investor: Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
Stavba: BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH
SÍTÍ A KOMUNIKACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I, 5540, 760 05 Zlín	
Investor:	Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice	
Místo stavby:	Blažovice	
BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A KOMUNIKACE SO 101 - MÍSTNÍ KOMUNIKACE SO 102 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ		
Datum: 08 / 2018		KOPIE:

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A KOMUNIKACE

místo stavby

K. Ú. Blažovice (605573) – p. č. 217/1, 191, 194/2, 196/13, 219, 218, 196/16, 868/79, 868/80, 196/3, 868/81, 196/17, 196/15, 227/1, 228/2, 868/4, 229/1, 230/2, 868/44, 231/2, 868/43, 196/14, 232/1, 233/1, 842/4, 860/75, 868/42, 860/79, 860/54, 868/41, 196/15

předmět dokumentace

Tyto stavební objekty řeší novou místní komunikaci vč. chodníku pro pěší a sjezdů v ulici Za Křížkem v obci Blažovice. Součástí projektu je vybudování parkovacích pruhů. Nová komunikace a chodník pro pěší jsou součástí základní technické vybavenosti území pro bydlení a napojují se na projekt kruhové křižovatky "BLAŽOVICE III/4179 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA" s platným stavebním povolením. Komunikace bude řešená jako slepá dvoupruhová obousměrná, na konci s navrženým silničním obratištěm o rozměrech pro otáčení vozů technických služeb a hasičů.

Jedná se stavbu trvalou, novou.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1

Investor: Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
Stavba: BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH
SÍTÍ A KOMUNIKACE

- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

1.) Příprava území

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro stavbu, provedeno vybourání asfaltobetonu a vytěží se zahliněná štěrkodrt'. Dojde také k rozebrání dlážděných povrchů a odstraní se jedna uliční vpust. V ozeleněných částech bude odtěžena humózní vrstva v tl. 200mm a 300mm. U komunikace budou vytrhány silniční obrubníky a styčná spára asfaltových ploch bude zařezána. V ploše stavby se vykácí stromy a odstraní se drátěné oplocení vč. bran a branek.

- Vybourání asfaltobetonu tl. 150mm
- Vytěžení zahliněné štěrkodrtě tl. 150mm
- Rozebrání betonové dlažby
- Rozebrání žulové kostky 100/100/100mm
- Frézování asfaltobetonu tl. 40mm
- Odhumusování tl. 200mm
- Odhumusování tl. 300mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Odstranění drátěného oplocení, vč. bran a branek
- Odstranění uliční vpusti – 1ks
- Kácení stromů
- Zařezání styčné spáry asfaltu

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

Investor: Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
Stavba: BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH
SÍTÍ A KOMUNIKACE

2.) Zemní práce

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod pláni 100 - 102%,
v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je

$E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena štěrkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláň a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

3.) SO 101 - Místní komunikace

Ulice Za Křížkem je navržena v dopravním režimu jako „Zóna 30“. Začátek zóny je opatřen stavebním betonovým příčným prahem projektovaným v akci "BLAŽOVICE III/4179 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA", na kterou nová ulice navazuje. U prahu bude osazeno svislé dopravní značení „IZ 8a“ a „IZ 8b“.

Komunikace je navržena jako slepá, dvoupruhová, obousměrná v šířce 5,50m. Na konci úseku je navrženo silniční obratiště o rozměrech pro otáčení vozů technických služeb a hasičů. Komunikace má délku 211,11m a jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. U napojení asfaltových ploch se zařezaná spára zalije bitumenovou zálivkou. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety. Pro zklidnění dopravy jsou navrženy dva zpomalovací polštáře v plastovém provedení.

Komunikace bude odvodněna podélným a příčným sklonem do uličních vpustí. Vpusti budou napojeny pomocí kanalizačních přípojek (DN 150 – PVC) do navržené dešťové kanalizace. Zemní pláň komunikace se odvodní pomocí 3% spádu do drenáže DN 100, která se napojí do uličních vpustí.

Investor: Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
Stavba: BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH
SÍTÍ A KOMUNIKACE

Parkovací pruhy

Pro odstavení vozidel návštěv nebo služeb je v trase ulice navrženo šest parkovacích pruhů. Jejich délky jsou 47,0m, 7,0m (invalidní stání), 9,50m, 9,50m, 9,0m a 8,0m

Parkovací pruhy budou provedeny z betonové dlažby 200x100x80mm šedé barvy šířky 2,00m. Parkovací pruhy, budou od komunikace ohraničeny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšeným 20mm. Od terénních úprav a chodníku budou ohraničeny silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm.

Z počtu parkovacích míst je navrženo jedno pro imobilní osoby. Jeho rozměry jsou 7,0m x 3,50m. Příčný sklon parkoviště je navržen 2% a podélný vychází ze sklonu komunikace. V ploše invalidního stání bude nástřikem proveden symbol invalidy V10f a stání bude opatřeno svislým dopravním značením IP12. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody z parkovacích pruhů budou odvodněny podélným a příčným sklonem do uličních vpustí umístěných na nové komunikaci.

Bilance požadovaného počtu parkovacích stání pro posuzovanou stavbu

(Dle „ČSN 73 6110“):

- Součinitel vlivu stupně automobilizace
stupeň automobilizace 1 : 2,0 ka = 1,25
- Součinitel redukce počtu stání
Obce do 5 000 obyvatel kp = 1,0

Základní počet parkovacích stání podle čl. 14.1.6

Druh stavby – odstavná stání – bydlení – obytný dům rodinný

Odstavná stání

Účelová jednotka – byt nad 100m² celkové plochy

Počet účel. jednotek na 1 stání – 0.5

Po = 3 (byt nad 100m² celkové plochy): 0.5 = 6

Počet stání je 6 stání

Účelová jednotka – byt do 100m² celkové plochy

Počet účel. jednotek na 1 stání – 13

Po = 13 (byt do 100m² celkové plochy): 1 = 13

Počet stání je 13 stání

Celkový počet stání $N = Po \cdot ka \cdot kp = 19 \times 1,25 \times 1,0 = 23,75$ stání = 24 stání

Podle výpočtu uvedeného v „ČSN 73 6110“ je **potřeba 24 parkovacích stání**.

Ve veřejném prostoru je navrženo 16 parkovacích míst. Zbýlých 8 parkovacích míst bude umístěno na pozemcích rodinných domů.

Uliční vpust

Pro uliční vpusti ve vozovce se použijí typizované betonové prefabrikované dílce o vnějším průměru 600 mm (např. typ Beta TBV – Q 500). Spojení jednotlivých částí vpusti se provede na polodrážku vyplněnou cementovou maltou CM 100. Styčné spáry budou mít tl. 10 mm. Litinová mříž bude dimenzována na třídu D 400 (dle DIN 19580). Spodní díl vpusti se osadí do betonového lůžka (B 10) tl. 100 mm na štěrkopískovém podsypu tl. 100 mm. Po osazení

Investor: Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
Stavba: BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH
SÍTÍ A KOMUNIKACE

odtokové trouby o DN 200 (oblouk) se tato včetně spodního dílu vpusti celá obetonuje (B 10). Zbývající část vpusti se obsype štěrkopískem (cca 150 mm) až po úroveň pláně zpevněné plochy. Uliční vpust bude provedena se zápachovou uzávěrkou.

Přípojka

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 150 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45°- 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk). Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřízne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození).

Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláně komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

4). SO 102 – Chodník pro pěší

Chodník podél místní komunikace

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200x100x60mm šedé barvy s jednostranným příčným sklonem 2%. Je navržen v šířce 1,65m. Ohraničení bude provedeno ze strany terénních úprav pomocí betonového obrubníku 10/25 (100/250/1000mm) převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Ze strany komunikace silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšeným 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. Chodník v místě velkého svahu sousedící s chodníkem směřující do klidové plochy, bude opatřen ocelovým trubkovým zábradlím výšky 1,0m (průměru 50mm) – povrchová úprava žárový pozink. Sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu. Povrchové znaky inženýrských sítí, které jsou umístěny v prostoru zpevněných ploch se výškově upraví na novou úroveň navržené nivelety.

Chodník vedený do odpočinkové plochy

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200x100x60mm šedé barvy s jednostranným příčným sklonem 2%. Je navržen v šířce 1,50m. Chodník bude ohraničen betonovým obrubníkem BO 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany zapuštěným – odtok vody na terén a z druhé převýšeným 60mm - vodící linie pro nevidomé osoby. Jeho podélný sklon nepřesáhne 8,33%. Chodník bude založen na hutněném násypu po vrstvách tloušťky 200mm a svahování bude provedeno v poměru 1:2 Chodník bude opatřen ocelovým trubkovým zábradlím výšky 1,0m (průměru 50mm) – povrchová úprava žárový pozink. Sloupky budou zabetonovány v betonových patkách z prostého betonu C16/20 XC2 průměru 300mm a budou založeny do hloubky min. 600mm na štěrkopískovém podsypu.

Investor: Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
Stavba: BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH
SÍTÍ A KOMUNIKACE

Terénní betonové schodiště

Velké výškové převýšení chodníku podél místní komunikace a klidové plochy je řešeno pomocí terénního betonového schodiště šířky 1,5m. Schodiště je navrženo jako jednoramenné, s jednotným profilem stupně – 8/160/310mm a 6/160/310mm vč. mezi-podesty. Schodiště je navrženo jako kompaktní schodišťová deska založená na betonovém základu (beton (BETON C25/30 - XF1) - v nezámrzne hloubce. Konstrukce schodiště je navržena z monolitického betonu C25/30 XF1, vyztužená kari sítí KARI SZ6 - 150/150. Schodiště bude opatřeno oboustranným zábradlím výšky 0,90m (průměru 50 mm) opatřené žárovým pozinkem. Sloupky budou vetknuty do betonové schodnice šířky 200mm.

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem budou provedeny z betonové dlažby 200x100x80mm šedé barvy. Navržené šířky jsou 4,0m a 10,0m (společné dva sjezdy). Příčný sklon sjezdů je 2%, u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12.50%. (musí zůstat průchozí profil ve 2% spádu, šířky min. 90cm). Sjezdy jsou od komunikace odděleny nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm. Přejechod mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) šířky 400mm, až do převýšení obruby 70mm. Povrch plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od varovného pásu musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti a musí být vůči hmatnému pásu vizuálně kontrastní. U sjezdů které přesáhnou délku 8,0m, bude navržena vodící linie z drážkové dlažby 200x200x80mm.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podmínky pro činnost v ochranném pásmu stávajících vzrostlých stromů:

- 10 m od stromu provádět výkopové práce ručně
- Při otevření výkopu přizvat vlastníka k posouzení možného rozsahu poškození kořenů
- Na náklady stavby bude následně po zhodnocení zásahu do kořenového prostoru proveden certifikovanou firmou redukční a stabilizační řez koruny
- V případě poškození silných kořenů o průměru větším jak 2 cm bude na náklady stavby provedeno certifikovanou firmou ošetření těchto kořenů
- Pokud zástupce vlastníka vyhodnotí situaci na místě samém, bude na náklady stavby provedeno odstranění stromu a náhradní výsadba

5.) Terénní a sadové úpravy

V rámci terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm.
- Zatrávnění volných ploch

6.) Ochrana stávajících podzemních sítí

Stávající podzemní inženýrské sítě, které se dostanou do kolize s opravou komunikace, budou položeny do nových chrániček. Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována a inženýrské sítě zůstanou v původních trasách.

Investor: Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
Stavba: BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH
SÍTÍ A KOMUNIKACE

7.) Vytýčení

Bude řešeno předání výkresu situace v digitální formě odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice JTSK pro jednotlivé body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytýčeny jejich odpovědnými správci, je zakázáno tyto sítě vytyčovat odměřováním ze situace nebo geodetického podkladu nebo zahájit práce bez tohoto vytýčení

8.) Konstrukce

Komunikace

• Asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1	40 mm
• spojovací postřík asfaltový 0,7kg/m ² ČSN 73 6129	
• Kamenivo obalované asfaltem ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1	70 mm
• Infiltrační postřík asfaltový 0,7kg/m ²	
• Stabilizace cementem ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1	130 mm
• Štěrkodrt' B 0-63 ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem	440 mm

Chodník

• Betonová dlažba 200x100x60mm – šedá DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkodrt' ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem	300 mm

Sjezdy

• Betonová dlažba 200x100x80mm – šedá DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Štěrk zpevněný cementovou maltou ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1	150 mm
• Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	420 mm

Investor: Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
Stavba: BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH
SÍTÍ A KOMUNIKACE

Sjezd - předláždění

- | | |
|--|--------|
| • Žulová kostka 100x100x100mm – šedá
DL, 100mm, ČSN 73 6131-1 | 100 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L, 40mm, ČSN 73 6131-1 | 40 mm |
| Celkem | 140 mm |

Parkovací pruhy

- | | |
|---|--------|
| • Betonová dlažba 200x100x80mm – šedá
DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1 | 80 mm |
| • Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár)
L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126 | 40 mm |
| • Štěrka zpevněná cementovou maltou
ŠCM, 150 mm, ČSN 73 6127-1 | 150 mm |
| • Štěrkoдрť fr. 0-63
ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1 | 150 mm |
| Celkem | 420 mm |

Nová obrusná plocha – asfaltobeton

- | | |
|---|-------|
| • Asfaltový beton pro obrusné vrstvy
ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1 | 40 mm |
| • spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ²
ČSN 73 6129 | |
| Celkem | 40 mm |

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Zpevněné plochy jsou napojeny na silnici projekt okružní křižovatky - silnice III/4179.

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno za pomoci příčného a podélného sklonu do nových objektů odvodnění a na zatravněný terén.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen.

Povrchová úprava folie 3M High Intesity

Investor: Obec Blažovice, Nádražní 242, 664 08 Blažovice
Stavba: BLAŽOVICE, ZA KŘÍŽKEM - PRODLOUŽENÍ INŽENÝRSKÝCH
SÍTÍ A KOMUNIKACE

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Informativní značky zónové:

IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ – 1ks

IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ – 1ks

Zákazové dopravní značky:

B29 „Zákaz stání“ – 1ks

Informativní dopravní značky:

IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ – 1ks

Dodatkové tabulky:

E13 „text – Platí v prostoru obratiště“ – 1ks

Počet sloupků – 4ks

Výpis vodorovného dopravního značení:

V10b – „Stání kolmé“

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

**J přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření
rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není stavbou řešeno

**K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch
souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu nebo
orientace**

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, srpen 2018

Vypracoval: Z. Vladyka