

SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN, POUČNÍK

MÍSTO STAVBY: pozemky parc.č. 890/8 a 890/7 v k.ú. Poučník, obec Karlštejn
OBJEDNATEL: Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn, okr. Beroun
STUPEŇ: dokumentace pro vydání společného povolení (DUS + DOS)

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje	2
A.1.1 Údaje o stavbě	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi – vlastníkovi objektu	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	2
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	2
A.3 Seznam vstupních podkladů	2

Vypracoval:
Ing.arch. Tomáš Zlatník

květen 2020

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD – KARLŠTEJN, POUČNÍK
Místo stavby:	pozemky parc.č. 890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnick (663743), obec Karlštejn (531316), okres Beroun
Předmět dokumentace:	dokumentace pro vydání společného povolení
Účel užívání stavby:	stavba technické infrastruktury

A.1.2 Údaje o stavebníkovi – vlastníkovi objektu

Stavebník:	Městys Karlštejn
Sídlo:	Karlštejn č.p.185, 267 18 Karlštejn, IČ: 00233374

A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	Tomáš Zlatník – GOLDArch, Pelcova 464, 266 01 Beroun, IČ 64588793
Hlavní projektant:	Ing.arch. Tomáš Zlatník, autorizovaný architekt ČKA č.02496, A.0 – všeobecná působnost

A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 1 – RAMPA	(vykládací rampa)
SO 2 – MANIPULAČNÍ PLOCHA	(plocha pro odstavení a manipulaci s kontejnery)
SO 3 – OPLOCENÍ	(drátěné oplocení pozemku)

A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly k dispozici tyto podklady:

- výpis z katastru nemovitostí LV 10001 pro katastrální území Poučnick
- výřez z katastrální mapy pro k.ú. Poučnick, mapový list KMD
- geodetické zaměření dotčené lokality vypracované kanceláří Hrdlička spol.s r.o., Tetín
- část PD „Intenzifikace ČOV Karlštejn“, vypracované Vodohospodářským podnikem a.s. Plzeň
- informace a mapové podklady o poloze podzemních i nadzemních vedení sítí technické infrastruktury (ČEZ Distribuce, VaK Beroun, CETIN, GasNet,)
- zákony, závazné vyhlášky a nařízení platné na území České republiky, české technické normy a ostatní dotčené právní předpisy
- Informace z platného územního plánu městyse Karlštejn

Dále projektant vycházel z osobní prohlídky místa stavby a údajů a požadavků na řešení stanovených stavebníkem.

SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN, POUČNÍK

MÍSTO STAVBY: pozemky parc.č. 890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnín, obec Karlštejn
OBJEDNATEL: Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn, okr. Beroun
STUPEŇ: dokumentace pro vydání společného povolení (DUS + DOS)

B. Souhrnná technická zpráva

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	5
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby.....	5
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	5
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	5
B.2.6	Základní charakteristika objektů	6
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	6
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	6
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	6
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	7
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	7
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	8
B.7	Ochrana obyvatelstva.....	9
B.8	Zásady organizace výstavby	9
B.9	Celkové vodohospodářské řešení.....	12

Vypracoval: Ing.arch. Tomáš Zlatník

květen 2020

Paré č.

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky, na kterých je stavba navrhována, se nachází v zastavěném území na jihovýchodním okraji obce (městyse) Karlštejn, v místní části Poučnick.

Pozemek p.č.890/8, který je určen pro navrhovaný stavební záměr, je situován mezi pozemkem p.č.890/6, na kterém se nachází Čistírna odpadních vod (ČOV), a pozemkem p.č.890/7, který představuje účelovou komunikaci č.18u (dle pasportu MK).

Stavba představuje pouze drobné terénní úpravy a oplocení pozemku, a tudíž je zcela v souladu se stávajícím charakterem území. V současné době se jedná o nezastavěný pozemek, ornou půdu, která však již byla v rámci přípravy rozšíření ČOV vyjmuta ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

- b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Pozemky se dle platného Územního plánu obce Karlštejn nacházejí v ploše vyznačené jako technická vybavenost s funkčním využitím **OT – obslužná sféra – technická vybavenost**.

Navrhovaný stavební záměr je součástí technické infrastruktury obce Karlštejn a není v rozporu s územním plánem obce.

- c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V souvislosti s navrhovaným stavebním záměrem nebylo žádáno o žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území.

- d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyly stanoveny žádné podmínky dotčených orgánů státní správy. Záměr byl v prosinci 2019 předjednan s pracovníky stavebního úřadu v Berouně. Stavební záměr nebyl podmiňován žádnými zvláštními požadavky. Případné podmínky stanovené v závazných stanoviscích dotčených orgánů budou v dokumentaci zohledněny formou dodatku.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k charakteru stavby nebyly prováděny žádné průzkumy ani rozborů.

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Z hlediska ochrany přírody se pozemek nachází v Chráněné krajinné oblasti Český kras. Pozemek neleží v památkově chráněném území.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Pozemky, na nichž je stavba navrhována, se nacházejí v záplavovém území řeky Berounky, přibližně v km 24,500, **mimo aktivní zónu**.

Pozemky se nacházejí nad hranicí čáry aktivní zóny záplavového území Q₁₀₀.

Území není ohrožené vlivem poddolování.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební záměr spočívá ve vymezení manipulační plochy pro odstavení a překládku kontejnerů na odpad, výstavbu vykládací rampy a oplocení pozemku. Plocha bude sousedit s areálem čistírny

odpadních vod. Příjezd je veden po stávající účelové komunikaci k ČOV. Provedením těchto úprav nebudou dotčeny žádné okolní pozemky ani stavby. Nemění se využití území – jedná se o stavbu technické vybavenosti na ploše technické infrastruktury.

Navrhovanou změnou stavby se nemění odtokové poměry v území. Srážkové vody budou likvidovány vsakem na pozemku.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V souvislosti s navrhovaným stavebním záměrem nejsou žádné požadavky na asanace či demolice okolních objektů. V ploše navrhované výstavby budou odstraněny ojedinělé náletové dřeviny. Nebudou káceny žádné vzrostlé stromy.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Dotčený pozemek p.č.890/8 byl v rámci přípravy stavby „Intenzifikace ČOV Karlštejn“ vyjmut ze zemědělského půdního fondu (ZPF).

Stavba se nedotýká pozemků určených k plnění funkcí lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Pozemek nebude napojen na žádné sítě technické infrastruktury.

Napojení na dopravní infrastrukturu je řešeno novým připojením pozemku na stávající účelovou komunikaci vjezdovými vraty.

Z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace se jedná o stavbu, která nevyžaduje bezbariérové řešení přístupu.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Provedení stavebního záměru není podmíněno žádnými souvisejícími nebo podmiňujícími stavbami či jinými opatřeními. Konstrukce vykládací rampy je navržena tak, že umožňuje samostatnou výstavbu, bez ohledu na časovou vazbu výstavby dosazovací kalové nádrže ČOV.

Pokud bude stavba rampy prováděna dříve než úprava ČOV, bude v předstihu položeno nové podzemní kanalizační potrubí v trase navržené projektem Intenzifikace ČOV.

Stavba bude provedena v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby jsou 2 měsíce.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Obec	Katastrální území	Parcelní číslo	Druh pozemku, využití	Výměra m ²
Karlštejn	Poučnick (663743)	890/8	Orná půda – vyjmuto ze ZPF	264
Karlštejn	Poučnick (663743)	890/7	Orná půda – účelová komunikace č.18u	440

Vlastníkem dotčených pozemků je Městys Karlštejn, Karlštejn č.p.185, 267 18 Karlštejn.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Navrhovaný stavební záměr nevyžaduje vytvoření nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Nová stavba.

- b) účel užívání stavby

Jedná se o stavbu technické vybavenosti

- c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Nebylo požadováno vydání žádných výjimek z technických požadavků

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

V průběhu zpracování projektové dokumentace nebyly stanoveny žádné podmínky dotčených orgánů státní správy. Případné podmínky stanovené v závazných stanoviscích dotčených orgánů budou v dokumentaci zohledněny formou dodatku.

- f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není předmětem zvláštní ochrany podle jiných právních předpisů

- g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO 1 – RAMPA (vykládací rampa)

zastavěná plocha 63,6 m²

výška rampy max. 1,80 m nad upraveným terénem + 0,2 m bezpečnostní okraj po vnější straně

SO 2 – MANIPULAČNÍ PLOCHA (plocha pro odstavení a manipulaci s kontejnery)

Celková plocha 167,8 m² z toho: zpevněno silničními panely 136,8 m²

zpevněno šterkem s asf. nátěrem 31,0 m²

SO 3 – OPLOCENÍ (drátěné oplocení pozemku)

Celková délka 61,0 bm

Výška nad terénem 1,6 m

Plochy zeleně 27,3 m²

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Stavba neklade žádné nároky na potřeby a spotřeby médií a hmot. Stavba není zdrojem odpadů ani emisí – jedná se pouze o překladiště komunálního odpadu, který bude shromažďován dle druhu v uzavřených kontejnerech a odvážen k likvidaci smluvní firmou.

Dešťové vody budou likvidovány vsakem na pozemku.

i) **základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Stavební úpravy budou provedeny v jedné etapě. Předpokládaná doba výstavby jsou 2 měsíce.

j) **orientační náklady stavby**

Investiční náklady na realizaci stavby jsou odhadovány na 650 000,-Kč (bez DPH)

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) **urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Pozemek p.č.890/8, na který je navrhovaný stavební záměr umísťován, je v Územním plánu obce Karlštejn určen pro umístění stavby technické vybavenosti. Spolu s pozemkem p.č. 890/6, na kterém se nachází objekt ČOV, bude tvořit kompaktní celek. Ze severní a východní strany bude od ostatních pozemků oddělen účelovou pozemní komunikací. Ze severozápadní strany je od sousedního pozemku pohledově oddělen vzrostlou zelení.

b) **architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Manipulační plocha bude mít povrch zpevněný silničními panely. Vykládací rampa bude z monolitického betonu. Sjezd na manipulační plochu a nájezd na rampu bude mít povrch zpevněný šterkem s asfaltovým nátěrem. Oplocení je řešeno drátěným pletivem s kovovými sloupky. Vjezdová vrata budou svařovaná z kovových profilů. Nezpevněné plochy budou ozeleněny.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Sběrné místo na odpad bude užíváno jako překladiště odpadu z odpadkových košů rozmístěných na veřejných prostranstvích v městysi Karlštejn. Svoz odpadu je prováděn v pravidelných intervalech pracovníky obce. Odpad je naložen na manipulační techniku – malotraktor s přívěsem, a odvezen na sběrné místo. Zde bude z vykládací rampy přemístěn do uzavřených plechových kontejnerů, které budou rozmístěny u podélné hrany rampy. Kromě uzavřených kontejnerů na směsný odpad bude na manipulační ploše umístěn i otevřený kontejner na biologický odpad (větve, listí, tráva).

Naplněné kontejnery jsou pravidelně odváženy smluvní firmou na místo likvidace nákladním vozem. Vozidlo odveze plné kontejnery a nahradí je prázdnými. Při odvozu kontejnerů není s odpadem již dále nijak manipulováno.

Sběrné místo bude sloužit pro deponii **pouze** odpadu z **veřejných odpadkových košů** a biologického odpadu produkovaného při údržbě obce.

Nejedná se o sběrný dvůr pro občany, ani o překladiště komunálního odpadu z domácností. Na sběrné místo nebude navážen žádný nebezpečný odpad.

Provozovatel zařízení vypracuje Provozní řád.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vjezd a vstup na rampu i manipulační plochu je řešen bezbariérově.

Stavba není svým charakterem ani provozem určena pro přístup a užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Bezbariérové úpravy ve smyslu vyhlášky č.398/2009 Sb. nejsou řešeny.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Sběrné místo bude užíváno pouze pověřenými pracovníky obce a smluvní společnosti zabývající se likvidací odpadu.

Proti neoprávněnému přístupu nepovolaných osob bude celý areál sběrného místa oplocen a vjezdová vrata budou uzamčena.

Po vnější straně rampy je navržena 20 cm vysoká bezpečnostní zídka proti případnému sjetí manipulační techniky. Na konci rampy bude osazeno ochranné trubkové zábradlí. Vnitřní strana rampy

zůstane z provozních důvodů volná. Vjezdová vrata jsou navržena tak, aby v otevřené poloze nezasahovaly do průjezdného profilu přilehlé komunikace.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) Stavební řešení
- b) Konstrukční a materiálové řešení
- c) Mechanická odolnost a stabilita

SO 1 – RAMPA

Vykládací rampa je navržena ze železobetonu. Provozní plocha rampy je šířkově navržena tak, aby umožnila otočení manipulační techniky.

Okraje rampy jsou vymezeny železobetonovými úhlovými opěrnými stěnami tvaru „L“. Rampa je členěna na nájezdovou a manipulační část. Manipulační část má délku 9,60 m a šířku 3,80 m. Horní plocha je ve výšce 1,80 m nad upraveným terénem. Nájezdová část rampy ve sklonu 17,0 % je dlouhá 7,65 m a široká 3,0 m. Vozovka rampy je tvořena cementobetonovým krytem s příčným jednostranným sklonem 0,5 %.

Po vnější straně je 0,2 m široký a 0,2 m vysoký bezpečnostní okraj, do kterého budou kotveny sloupky oplocení, resp. ochranné trubkové zábradlí. Mechanická odolnost a stabilita rampy je zajištěna tvarem železobetonových opěrných stěn, jejich založením, výztuží a přisypáním zeminou. Provedení stavby při dodržení navržených parametrů stavebních konstrukcí je **přípustné** a je prokázáno statickým výpočtem.

SO 2 – MANIPULAČNÍ PLOCHA

Plocha pro odstavení a manipulaci s kontejnery bude zpevněna silničními prefabrikovanými panely, které budou položeny do štěrkového lože. Srážkové vody budou vsakovány do podloží a okolních zelených ploch. Odvodnění plochy je zajištěno sklonem 0,5 % a spárami mezi panely. Sjezd na přilehlou účelovou komunikaci je zpevněn štěrkovým souvrstvím s dvojítm asfaltovým nátěrem.

SO 3 – OPLOCENÍ

Oplocení je řešeno průhledným drátěným pletivem napnutým mezi kovové sloupky. Výška oplocení je 1,60 m nad úroveň přilehlého terénu. Sloupky budou osazeny do patek z prostého betonu v maximální rozteči 3,0 m. V rozích budou opatřeny diagonálními zavětrovacími vzpěrami. Konstrukční prvky oplocení budou dle výběru stavebníka buď povrchově upraveny žárovým zinkováním, nebo opatřeny protikoročním nátěrem, případně budou použity díly opatřené plastovým povrchem.

Součástí oplocení je dvojice otevíravých vrat. Vrata na rampu jsou navržena dvoukřídlá, ven otevíravá. Vrata na manipulační plochu jsou dvoukřídlá, asymetricky dovnitř otevíravá. Pravé křídlo je dvoudílné, s dovnitř otevíravou vstupní brankou. Vrata budou povrchově upravena žárovým zinkováním.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení. Manipulace s kontejnery bude prováděna mobilními zařízeními instalovanými na vozidlech.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o venkovní prostranství. Odpad bude shromažďován v nehořlavých (ocelových) kontejnerech. Přístup pro vozidla IZS je veden po přilehlé účelové asfaltové komunikaci. Odběr vody pro hasební účely je možný buď z požárních hydrantů na vodovodním řadu, anebo přímo z řeky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší se. Jedná se o stavbu bez nároků na energie a tepelnou ochranu.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Jedná se o venkovní stavební úpravy bez nároků na větrání, vytápění, osvětlení či zásobování vodou. Manipulační plocha a vykládací rampa budou jako pracoviště v provozu pouze za denního světla. Provozem stavby nebudou vznikat žádné odpady.

V prostoru sběrného místa bude skladován pouze odpad komunálního charakteru svezeny z veřejných odpadkových košů v obci. Nebude shromažďován žádný nebezpečný odpad, ani komunální odpad z domácností. Skladovaný odpad bude shromažďován v uzavřených kontejnerech, které jsou účinnou zábranou proti případným únikům do okolí (např. vlivem větru). Při vykládce odpadu ze sběrného vozu do kontejnerů budou dohlížet příslušní pracovníci. Při odvozu kontejnerů nebude s odpadem již dále nijak manipulováno. Z hlediska zátěže okolí hlukem, vibracemi a prašností bude provoz stavby ovlivňovat okolí pouze minimálně v rozsahu běžné automobilové dopravy.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neřeší se - nepředpokládá se výskyt bludných proudů a nebudou prováděny žádné konstrukce vyžadující si tuto ochranu.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v území, které je ohroženo seizmicitou.

d) Ochrana před hlukem

Neřeší se - stavba se nenachází v území se zvýšenou hlukovou zátěží, ani v ochranné hlukové zóně letiště.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Berounky, přibližně v km 24,500, **nad hranicí čáry aktivní zóny záplavového území Q₁₀₀**. Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrhována žádná stabilní protipovodňová opatření.

Bude vypracován jednoduchý povodňový plán podle § 71, odst. 4 vodního zákona. V případě vyhlášení II.SPA budou kontejnery se skladovaným odpadem odvezeny na bezpečné dočasné stanoviště, které určí příslušné orgány obce (např. Povodňová komise).

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v území, které je ohroženo účinky sesuvy půdy či poddolováním.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Provedením stavby nebudou měněny dopravní podmínky v okolí. Příjezd ke stavbě je veden po stávající účelové komunikaci č.18u.

Stavba není svým provozem určena pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace není vzhledem k charakteru stavby nutno řešit.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba bude dopravně připojena novým sjezdem na přilehlou účelovou komunikaci č.18u.

c) doprava v klidu,

Na manipulační ploše není uvažováno s parkováním dopravních prostředků. Odstavná ani parkovací místa se nebudou zřizovat.

d) pěší a cyklistické stezky

Neřeší se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Manipulační plocha bude srovnána a vyspádována směrem k účelové komunikaci. V prostoru vjezdu na plochu a na rampu bude terén dorovnan tak, aby po provedení zpevňujících úprav navazoval na stávající úroveň komunikace.

Terén za vykládací rampu bude dorovnan po provedení stavebních prací v rámci Intenzifikace ČOV.

b) použité vegetační prvky,

Povrch ozeleněných ploch bude opatřen vegetační zeminou a oset travním semenem.

c) biotechnická opatření.

Nejsou navrhována.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Sběrné místo na odpad bude sloužit jako překladiště odpadu z veřejných odpadkových košů a biologického odpadu produkovaného při údržbě obce (větve, tráva, listí). Odpad bude shromažďován v ocelových kontejnerech, které budou pravidelně odváženy smluvní firmou k likvidaci.

Provozem sběrného místa nebude okolí nijak zatěžováno emisemi do ovzduší či do půdy. Provozem stavby nebudou vznikat žádné odpady. Z hlediska zátěže okolí hlukem, vibracemi a prašností bude provoz stavby ovlivňovat okolí pouze minimálně v rozsahu běžné automobilové dopravy.

Při provádění stavebních prací bude vznikat pouze odpad ze stavební činnosti, se kterým bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Při provádění stavebních prací musí být postupováno tak, aby nebylo nepřiměřenou měrou poškozováno životní prostředí. Pozornost musí být věnována zejména bezvadnému technickému stavu dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů, ze kterých nesmí unikat žádné škodlivé či nebezpečné látky (oleje, pohonné hmoty apod.)

Před výjezdem mechanizace a vozidel z prostoru staveniště musí být zajištěno odstraňování hlíny, bláta a dalších nečistot z mechanizace, aby nedocházelo k znečišťování komunikací. Pokud ke znečištění komunikací přesto dojde, musí být zajištěno jejich neprodlené očištění.

Při stavebních pracích musí být aplikována účinná opatření k minimalizování zatěžování okolí prachem a nadměrným hlukem.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavební záměr nemá žádný vliv na přírodu a krajinu v okolí stavby.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavební záměr nemá žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavební záměr tohoto rozsahu není nutné řešit zjišťovacím řízením ani EIA.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Na stavbu nejsou kladeny požadavky z hlediska civilní ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Stavba se týká pozemků parc.č. 890/8 v k.ú. Poučnick, v zastavěném území městyse Karlštejn.

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Jedná se o nenáročné stavební práce, které nevyžadují žádná zvláštní opatření k zajištění rozhodujících hmot a médií. Voda a elektrická energie pro potřebu stavebních prací bude odebírána ze stávajících odběrných míst v objektu ČOV Karlštejn.

- b) odvodnění staveniště

Vzhledem k mělkému založení stavby podzemní voda základy stavby neovlivní. Běžná srážková voda bude vsakována na terénu v místě stavby. Případná potřeba odvodnění staveniště bude řešena dle konkrétních podmínek na staveništi.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Pozemek stavby je volně přístupný z přilehlé účelové komunikace č.18u – příjezdové komunikace k areálu ČOV. Pro potřeby stavebních prací není nutno zřizovat žádné nové přípojky.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavební práce nebudou žádným způsobem omezovat užívání a provoz okolních staveb a pozemků. Běžné vlivy od stavební činnosti tohoto rozsahu budou eliminovány způsobem provádění a časovým harmonogramem provádění prací. Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemku stavebníka. Pro provádění stavebních prací nebude nutno budovat žádné stavby zařízení staveniště. Jako zařízení staveniště budou užívány mobilní buňky zhotovitele, které budou umístěny na volné ploše. Skládka stavebního materiálu bude výhradně na volných plochách na pozemcích stavby.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

V průběhu stavebních prací budou prostory, ve kterých budou tyto práce probíhat, vymezeny mobilními zábranami a/nebo opatřeny výstražnými páskami a popřípadě i nočním osvětlením.

V průběhu realizace výkopových prací bude postupováno opatrně v souladu s požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou jednotlivé inženýrské

sítě vytyčeny jejich správci a viditelně označeny v terénu. Vzhledem k malým hloubkám výkopů se nepředpokládá obnažení těchto inženýrských sítí. V případě, že by přesto došlo ke styku, budou inženýrské sítě zajištěny proti poškození (vyvěšením, podepřením, obedněním apod.)

Provedení stavebních prací není podmíněno žádnými asanacemi či demolicemi jiných objektů.

V ploše stavby budou vykáceny náletové dřeviny. Stávající vzrostlé stromy budou zachovány a při provádění stavebních prací budou prováděna účinná opatření proti jejich poškození, a to jak jejich nadzemních částí, tak i kořenového systému.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřebu stavby nejsou nutné žádné dočasné ani trvalé zábory. Stavební práce budou prováděny výhradně na pozemku stavebníka.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V souvislosti s navrhovaným stavebním záměrem nevznikají žádné požadavky na zajištění obchozích bezbariérových tras.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při realizaci stavebních prací musí být splněny povinnosti plynoucí ze zákona č.185/2001 Sb., o odpadech. Odpady ze stavebních prací budou zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny, evidovány, soustředovány do přepravních prostředků a zabezpečeny proti úniku.

Na pozemcích stavby se nevyskytují odpadové materiály s obsahem azbestu. Nepředpokládá se proto likvidace odpadů zařazených do kategorie nebezpečných odpadů (N).

Odpady zařazené do kategorie ostatní (O) budou likvidovány odvozem na skládku nebo formou odvozu provozovatelem svozu za úplatu. Likvidace a odstraňování odpadů bude zajištěno pouze prostřednictvím osoby oprávněné k nakládání s odpady. Celkové množství odpadů je závislé od technologie výstavby, kterou zvolí stavebník.

Druhy odpadů dle přílohy č.1 Vyhlášky 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, které mohou být při výstavbě produkovány:

Kód odpadu	Druh odpadu	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Odhad bilance zemních prací při výstavbě rampy, manipulační plochy a oplocení:

- sejmutí ornice	20 m ³
- výkop základů pro opěrné stěny	23 m ³
- hloubení jam pro osazení sloupků plotu	1 m ³
Celkem	44 m ³

Požadavky na přísun zeminy a zásypového materiálu:

- zásypová zemina z vlastní deponie	73 m ³
- štěrk, kamenná drť	30 m ³

Zemina z výkopů i ornice budou uloženy na dočasné deponii a použity pro zásypy a konečné terénní úpravy. Chybějící **zemina** v množství cca **29 m³** a **šterk** v množství **30 m³** budou dovezeny.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavebních prací je třeba dbát na ochranu životního prostředí v okolí stavby, zejména s ohledem na minimalizování zátěže okolí nadměrným hlukem, prachem a znečištěním komunikací stavebními stroji a vozidly. Hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny v době od 7:00 do max. 20:00 hodin, v sobotu a v neděli pak od 8:00 do max. 16:00.

Veškerá mechanizace a vozidla na staveništi musí být zajištěna proti úkapům olejů a pohonných hmot. Před výjezdem mechanizace a vozidel z prostoru staveniště musí být zajištěno odstraňování hlíny, bláta a dalších nečistot z mechanizace tak, aby nedocházelo k znečišťování komunikací. Případné znečištění pozemních komunikací musí být bezprostředně odstraněno. Při odvozu suti bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilu.

Na staveništi nesmí být žádný odpad likvidován spalováním.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací bude dodavatel dbát na dodržování požadavků bezpečnostních předpisů, zejména:

- zákona č. 309/2006 sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích, směrnice Rady (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS).
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

Práce, pro jejichž provádění je nutná speciální kvalifikace, budou prováděny pouze pracovníky splňujícími tyto odborné kvalifikační požadavky. Pracovníci stavby budou v nezbytném rozsahu proškoleni z předpisů BOZP a budou vybaveni ochrannými pracovními pomůckami.

Prostor, ve kterém budou prováděny stavební práce, bude odpovídajícím způsobem zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob, zejména dětí. Při provádění prací v prostoru vozovky bude pracoviště řádně vyznačeno přenosnými dopravními značkami a pověřená osoba bude dbát na plynulost a bezpečnost provozu na komunikaci.

Všechny konstrukce, stavební prvky, materiál a mezideponie zeminy, které budou ponechány v prostoru staveniště, budou přiměřeným odpovídajícím způsobem zabezpečeny proti znehodnocení povětrnostními vlivy a odcizení.

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 73 3050 a s ní souvisejícími předpisy. Výkopy budou zabezpečeny proti sesuvu vhodným způsobem, např. pažením. Před zahájením zemních prací je zhotovitel stavby povinen vytyčit všechny podzemní inženýrské sítě dotčené stavbou a viditelně je označit v terénu. Otevřené výkopy budou viditelně označeny a opatřeny proti nebezpečí pádu osob ohrazením či zakrytím, v noci budou opatřeny výstražným osvětlením červené barvy.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výstavbou nebudou dotčeny žádné stavby, u nichž je nutno zabezpečit jejich bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V průběhu realizace stavebních prací nebude třeba činit žádná zvláštní dopravní opatření. Při zásobování staveniště bude pověřená osoba dohlížet na plynulost dopravy. Po dobu vykládky či

nakládky materiálu budou vozidla odstavena na pozemku stavby, anebo mimo komunikaci tak, aby nebránily průjezdu ostatních vozidel.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Jedná se o jednoduché stavební práce a terénní úpravy, které nevyžadují žádná speciální opatření. Rozestavěné stavební konstrukce budou při přerušení stavebních prací chráněny vhodným způsobem před povětrnostními vlivy.

V případě, že bude stavba rampy prováděna dříve než úprava ČOV, bude v předstihu položeno nové podzemní kanalizační potrubí v trase navržené projektem Intenzifikace ČOV.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Realizace stavby bude probíhat v jedné etapě, v následujících postupných krocích:

- Vytyčení a označení podzemních inženýrských sítí
- Geodetické vytyčení stavby
- Výkopy pro a trubní vedení
- Zemní práce a výkopy pro základy opěrných stěn
- Bednění, armování, betonáž a odbednění úhlových opěrných stěn
- Zásyp úhlových opěrných stěn
- Zhotovení podkladních vrstev a krytu rampy
- Podkladní vrstvy manipulační plochy a sjezdu
- Pokládka silničních panelů a zpevněných vrstev
- Výkopy patek, osazení a betonáž sloupků plotu a vrat
- Instalace pletiva oplocení a montáž vrat
- Ohumusení a zatravnění zelených ploch

Celková doba výstavby je odhadována na cca 2 měsíce. Termín zahájení a dokončení stavby je závislý jednak na klimatických podmínkách, a rovněž na datu vydání správního rozhodnutí, kterým bude stavba povolena.

Plán kontrolních prohlídek stavby

Vzhledem k charakteru stavby je navrhováno provést pouze závěrečnou kontrolní prohlídku stavby před uvedením do provozu.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaný stavební záměr nijak nemění odtokové poměry v území. Likvidace srážkových vod je řešena přímo na pozemku stavby vsakem.

SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN, POUČNÍK

MÍSTO STAVBY: pozemky parc.č. 890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnín, obec Karlštejn
OBJEDNATEL: Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn, okr. Beroun
STUPEŇ: dokumentace pro vydání společného povolení (DUS + DOS)

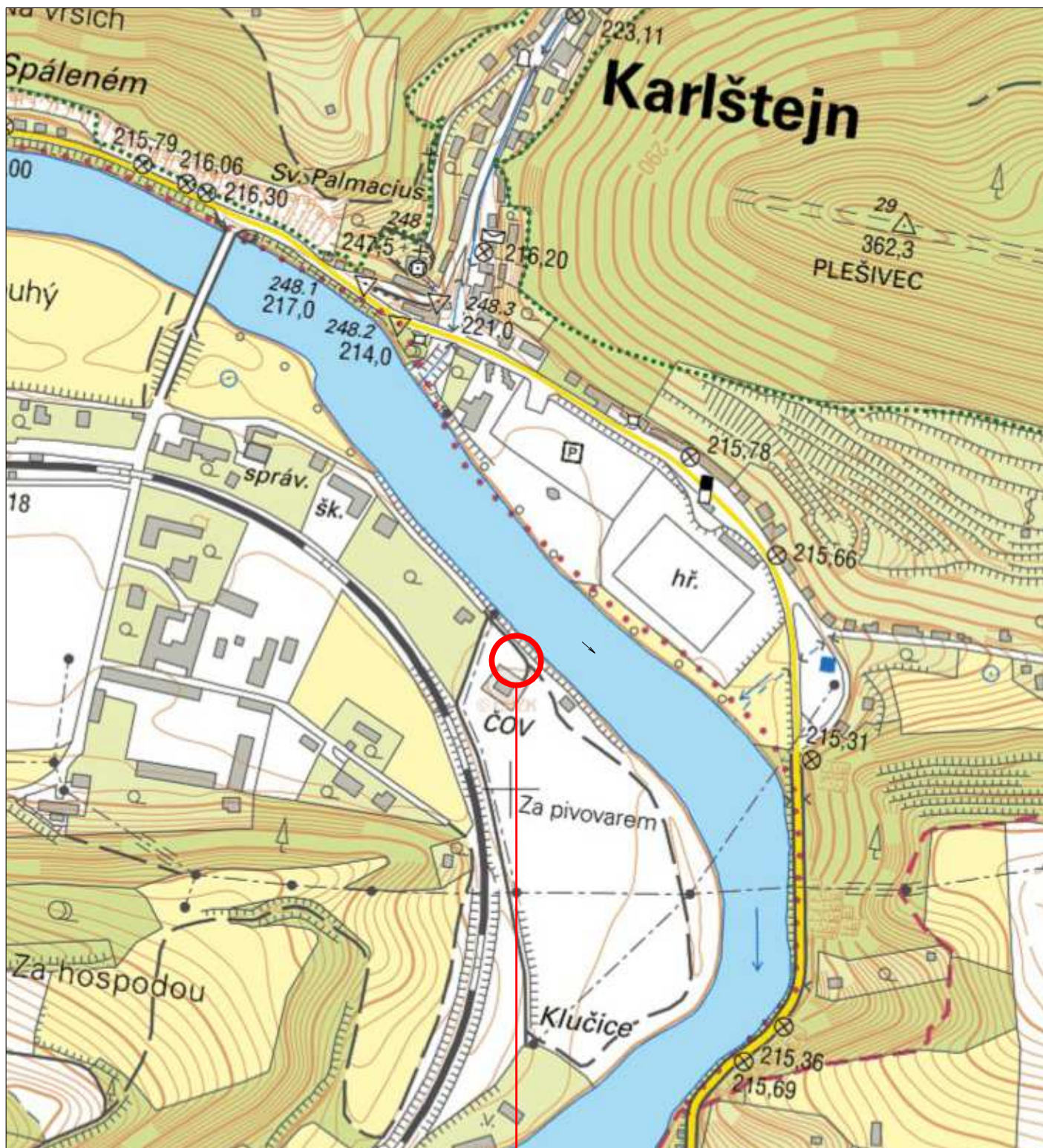
C. Situační výkresy

Situace stavby je dokumentována na následujících výkresech, které jsou součástí grafických příloh dokumentace:

C-01	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	1: 5 000	A4
C-02	KATASTRÁLNÍ SITUACE	1: 1 000	A4
C-03	KOORDINAČNÍ SITUACE	1: 200	A3

Vypracoval:
Ing.arch. Tomáš Zlatník

květen 2020



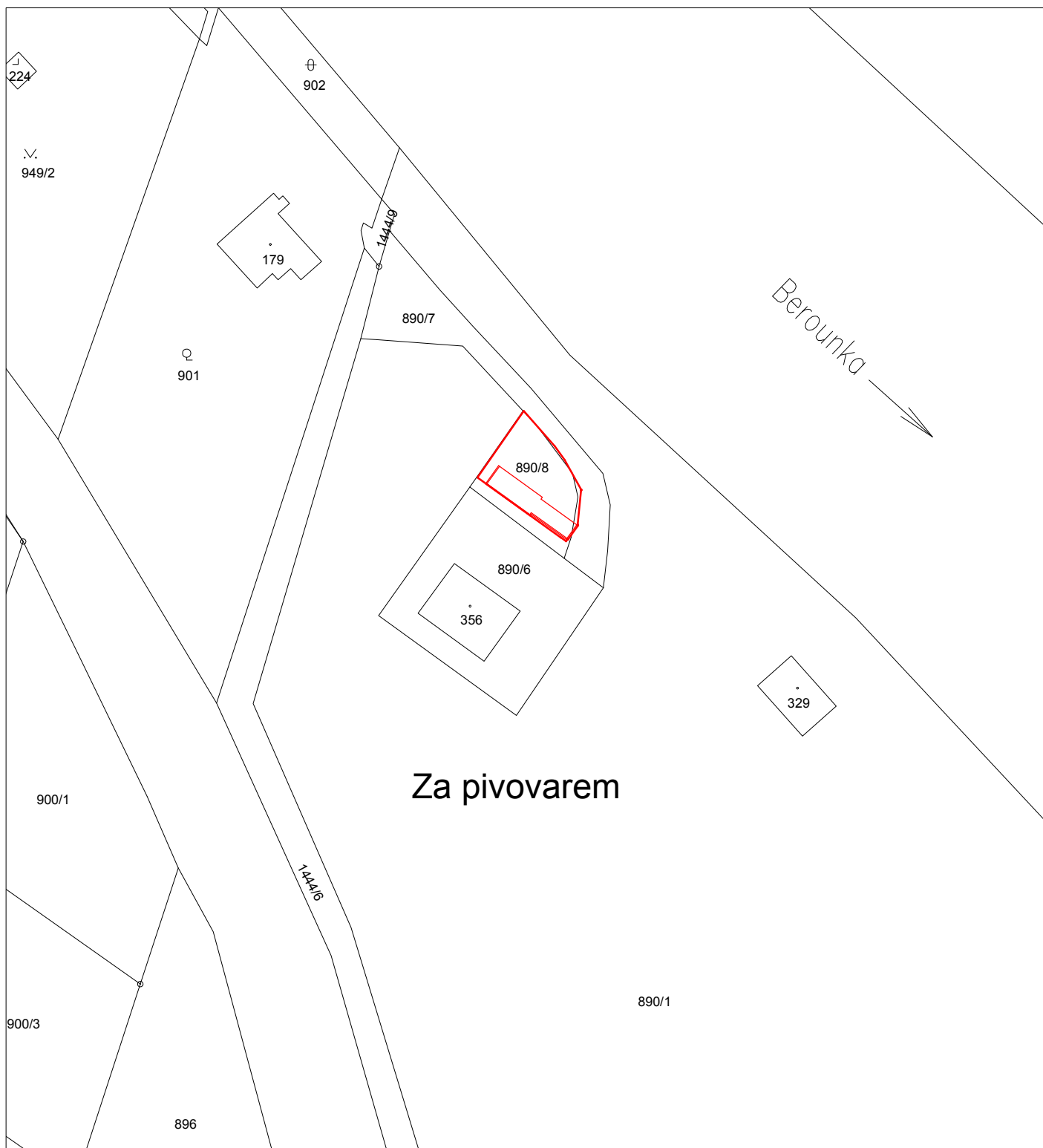
MÍSTO STAVBY

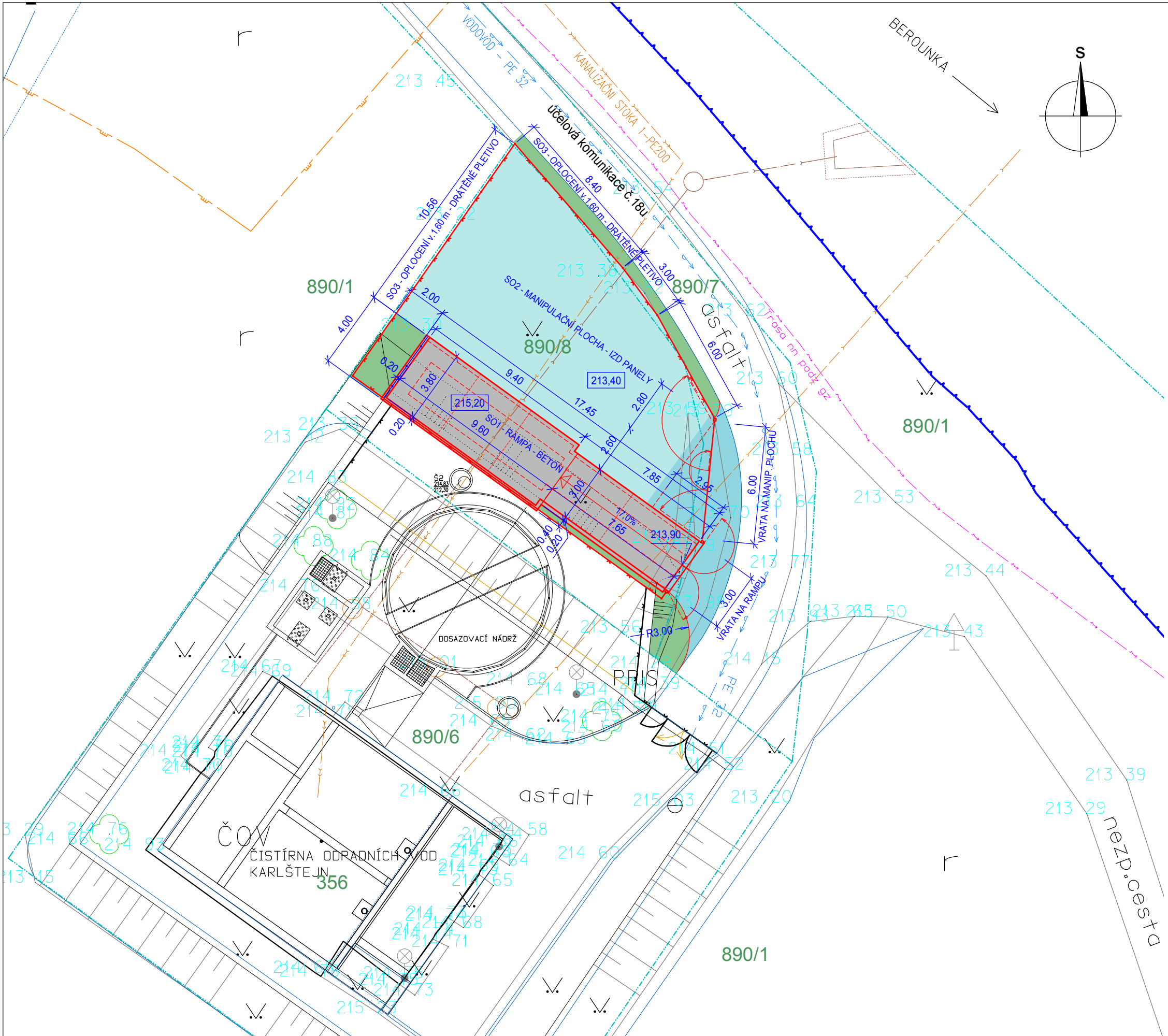
GOLD Arch
ARCHITEKTONICKÝ PROJEKČNÍ ATELIÉR
Pelcova 464, 266 01 Beroun
IČO: 64588793 DIČ: CZ6808141912

AUTOR PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	SPOLUPRÁCE
Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	
MÍSTO STAVBY	parc.č.890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnick		
OBJEDNATEL	Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn		
č. zakázky: 022019	stupeň: DUS + DOS	datum: V/2020	

AKCE	SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN POUČNÍK
OBSAH	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

MĚŘITKO	1:5000
ČÍSLO VÝKRESU	C-01





LEGENDA

- BETONOVÉ PLOCHY 63,6 m2
- PLOCHA ZPEVNĚNÁ SILNIČNÍMI PANELE 136,8 m2
- PLOCHA ZPEVNĚNÁ ŠTĚRKEM S NÁTĚREM 31,0 m2
- PLOCHY ZELENĚ 27,3 m2
- OBRYSY NAVRHOVANÝCH KONSTRUKCÍ
- OPLOCENÍ
- ROZHRANÍ STÁVAJÍCÍCH PLOCH
- ZAMĚŘENÉ HRANY PLOCH
- KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKŮ
- PARCELNÍ ČÍSLA
- KÓTY V METRECH
- STÁVAJÍCÍ VÝŠKOPIS
- KANALIZACE – STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE – NAVRHOVANÁ V RÁMCI STAVBY INTENZIFIKACE ČOV
- VODOVOD
- PLYNOVOD
- PODZEMNÍ VEDENÍ ELEKTRO NN
- HRANICE AKTIVNÍ ZÓNY ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ Q100

GOLD Arch
ARCHITEKTONICKÝ PROJEKČNÍ ATELIER
Pelcova 464, 266 01 Beroun
IČO: 64588793 DIČ: CZ6808141912

AUTOR PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	SPOLUPRÁCE
Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing. J. DUDÁČEK
MÍSTO STAVBY	parc.č. 890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnick		
OBJEDNATEL	Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn		
číslo zakázky:	092019	stupeň: DUS + DOS	datum: V/2020

AKCE	SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN POUČNÍK	MĚŘÍTKO 1:200
OBSAH	KOORDINAČNÍ SITUACE	ČÍSLO VÝKRESU C-03

SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN, POUČNÍK

MÍSTO STAVBY: pozemky parc.č. 890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnín, obec Karlštejn
OBJEDNATEL: Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn, okr. Beroun
STUPEŇ: dokumentace pro vydání společného povolení (DUS + DOS)

D. Dokumentace objektů

Technická zpráva

D.1	SO 1 – RAMPA	2
D.1.1	Architektonicko stavební řešení	2
D.1.2	Konstrukční řešení	2
D.2	SO 2 – MANIPULAČNÍ PLOCHA	3
D.2.1	Architektonicko stavební řešení	3
D.2.2	Konstrukční řešení	3
D.3	SO 3 – OPLOCENÍ	4
D.3.1	Stavebně technické řešení	4

Příloha: Statický výpočet 6 A4

Výkresová část

D-01	PŮDORYS	1:100	A3
D-02	PŘÍČNÝ ŘEZ	1:100	A4
D-03	POHLED NA RAMPU	1:100	A4
D-04	KŘÍDLOVÁ VRATA	1:25	A3
D-05	VÝZTUŽ OPĚRNÝCH STĚN	1:20	A4

Vypracoval:
Ing.arch. Tomáš Zlatník

květen 2020

Paré č.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD – KARLŠTEJN, POUČNÍK
Místo stavby:	pozemky parc.č. 890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnick (663743), obec Karlštejn (531316), okres Beroun
Stavebník:	Městys Karlštejn Karlštejn č.p.185, 267 18 Karlštejn, IČ: 00233374
Zhotovitel dokumentace:	Tomáš Zlatník – GOLDArch, Pelcova 464, 266 01 Beroun, IČ 64588793
Hlavní projektant:	Ing.arch. Tomáš Zlatník, autorizovaný architekt ČKA č.02496
Předmět dokumentace:	dokumentace pro vydání společného povolení
Účel užívání stavby:	stavba technické infrastruktury
Stavba je členěna na následující stavební objekty:	
SO 1 – RAMPA	(vykládací rampa)
SO 2 – MANIPULAČNÍ PLOCHA	(plocha pro odstavení a manipulaci s kontejnery)
SO 3 – OPLOCENÍ	(drátěné oplocení pozemku)

D.1 SO 1 – RAMPA

Účel – vykládací rampa

Zastavěná plocha 63,6 m²

D.1.1 Architektonicko stavební řešení

Vykládací rampa je navržena ze železového betonu. Provozní plocha rampy je šířkově navržena tak, aby umožnila otočení manipulační techniky.

Okraje rampy jsou vymezeny železobetonovými úhlovými opěrnými stěnami tvaru „L“. Rampa je členěna na nájezdovou a manipulační část. Manipulační část má délku 9,60 m a šířku 3,80 m. Horní plocha je ve výšce 1,80 m nad upraveným terénem. Nájezdová část rampy ve sklonu 17,0 % je dlouhá 7,65 m a široká 3,0 m. Vozovka rampy je tvořena cementobetonovým krytem s příčným jednostranným sklonem 0,5 %.

Po vnější straně je 0,2 m široký a 0,2 m vysoký bezpečnostní okraj, do kterého budou kotveny sloupky oplocení, resp. ochranné trubkové zábradlí.

Vjezd na rampu je zabezpečen dvoukřídlými ven otevíravými vraty.

D.1.2 Konstruktivní řešení

a) Opěrné stěny rampy

Železobetonové úhlové opěrné stěny budou provedeny z monolitického betonu C 20/25, vyztuženého sítěmi KARI a prutovou výztuží B500 B (R 10 505). Základová spára je v rostlé zemině v hloubce 800 mm pod stávajícím terénem. Základové poměry nebyly zjišťovány IG průzkumem. V základové spáře se předpokládá zemina tuhé až pevné konzistence o tabulkové výpočtové únosnosti $R_{dt} = \min. 150 \text{ kPa}$, bez vlivu podzemní vody. Základové pasy opěrných stěn jsou monolitické, železobetonové, z betonu C 20/25, vyztužené příčnou a podélnou prutovou výztuží B500 B. Výztuž

bude z pasů z pracovní spáry v patě stěny vytažena do dříku opěrných stěn. Pasy budou betonovány přímo do výkopu bez bednění.

Koruna opěrných stěn je v nájezdové části rampy ve sklonu stoupání vozovky, v manipulační části rampy je vodorovná. Na jižní straně rampy je koruna zdi ve výšce 200 mm nad úrovní vozovky, a tvoří tak bezpečnostní okraj, do něhož budou kotveny na delší straně sloupky oplocení, a na kratší straně trubkové ochranné zábradlí.

Stabilita opěrných stěn je zajištěna jejich založením, tvarem příčného řezu a přisypáním zeminou. Ve statickém výpočtu je posouzena stabilita opěrných stěn, únosnost základové spáry a navržena výztuž zachycující vnitřní síly ve stěně.

b) Vozovka rampy

Skladby souvrství vozovky vykládací rampy je navržena dle Technických podmínek - katalogu vozovek polních cest.

Vozovka je navržena na třídu dopravního zatížení TDZ VI, návrhová úroveň porušení D2.

Podloží vozovky je tvořeno hutněným násypem ze směsi zeminy a štěrku. Hutnění bude prováděno po vrstvách max. mocnosti 300 mm a 102% PS. Projektová dokumentace uvažuje pro návrh minimální modulu přetvárnosti podloží Edef,2 = 45 MPa. Vozovka rampy je navržena s příčným sklonem 0,5% směrem k manipulační ploše.

Skladba souvrství PT 601

Cementobetonový kryt	CB III	150 mm	ČSN 73 6123-1
Směs stmelená cementem	SC C3/4	100 mm	ČSN 73 6124-1
Podklad ze štěrkodrti fr.0-63	ŠD B	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		400 mm	

V podkladní vrstvě SC i v CB krytu vozovky budou provedeny příčné dilatační spáry v max. vzdálenostech 3,50 m.

D.2 SO 2 – MANIPULAČNÍ PLOCHA

Účel – zpevněná plocha pro odstavení a manipulaci s kontejnery

Zastavěná plocha 167,8 m²

D.2.1 Architektonicko stavební řešení

Plocha pro odstavení a manipulaci s kontejnery bude zpevněna silničními prefabrikovanými panely, které budou položeny do štěrkopískového lože. Srážkové vody budou vsakovány do podloží a okolních zelených ploch. Odvodnění plochy je zajištěno sklonem 0,5 % a spárami mezi panely. Sjezd na přilehlou účelovou komunikaci je zpevněn štěrkovým souvrstvím s dvojitým asfaltovým nátěrem.

Kontejnery budou umístěny u hrany vykládací rampy. Pro manipulační odstavení kontejnerů je vyhrazena plocha u oplocení s účelovou komunikací. Vjezd na plochu je řešen dvoukřídlými, dovnitř otvíravými vraty šířky 6,0 m. Pravé křídlo vrat je opatřeno dovnitř otvíravou brankou, kterou je možno otočit o 180 °.

D.2.2 Konstrukční řešení

a) Odstavná plocha

Povrch odstavné plochy bude opatřen silničními panely tloušťky 150 mm – doporučený typ IZD 300/100/15, které budou uloženy do štěrkového lože. Z celé plochy bude sejmuta orniční vrstva v tloušťce cca 200 mm. Terén podloží bude sejmut na potřebnou úroveň, srovnán, vyspádován a zhutněn.

Spáry mezi panely a místa po okrajích plochy, na která nebudou zasahovat panely, budou vyplněna štěrkovou drtí frakce 0-32 mm.

Skladba souvrství odstavné plochy

Silniční prefabrikované panely	IZD 300/100/15	150 mm	
Štěrkopískové lože	ŠP A	40 mm	ČSN 73 6126-1
Podklad ze štěrkodrti fr. 0 -32	ŠD A	100 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		290 mm	

b) Sjezd

Napojení na stávající účelovou komunikaci bude zpevněno vyspádovanou vozovkou. Stávající rostlý terén bude po odstranění ornice v tloušťce cca 200 mm sejmut na potřebnou úroveň podloží. Podloží bude srovnáno do spádu a zhutněno. Na takto připravený terén bude provedeno souvrství v předepsané skladbě.

Vozovka sjezdu je navržena dle technických podmínek TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací na třídu dopravního zatížení TDZ VI ve skladbě **D2-N-6-VI-P11**. Projektová dokumentace uvažuje pro návrh minimální modulu přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Skladba souvrství D2-N-6-VI-P11

Dvojrsvý asfaltový nátěr	DV	20 mm	ČSN EN 12 271
Kamenivo stmelené cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6124-1
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		290 mm	

Odvodnění vozovky sjezdu je řešeno podélným a příčným sklonem na odstavnou plochu a do přilehlých pásů zeleně.

D.3 SO 3 – OPLOCENÍ

Účel – mechanická zábrana proti neoprávněnému vniknutí na pozemek

Celková délka 61,0 bm

D.3.1 Stavebně technické řešení**a) Drátěné pletivo**

Oplocení pozemku bude zhotoveno z průhledného čtyřhranného pletiva napnutého mezi kovové sloupky. Sloupky budou osazeny do patek z prostého betonu v maximální rozteči 3,0 m. V rozích a při změně směru plotu budou sloupky opatřeny diagonálními zavětrovacími vzpěrami. Základové patky průměru cca 300 mm budou vyhloubeny do nezámrzné hloubky 800 mm pod úroveň terénu.

Podél vnější strany vykládací rampy budou plotové sloupky osazeny do betonu dřívku opěrné stěny.

Výška oplocení je 1,60 m nad úroveň přilehlého terénu. Pletivo bude uchyceno ke sloupkům a napnuto pomocí napínacích drátů. Napínací ráčny se kvůli eliminaci vychýlení sloupků přichycují pouze ke sloupkům opatřených vzpěrami. Při montáži oplocení se postupuje dle montážního návodu výrobce.

Konstrukční prvky oplocení budou dle výběru stavebníka buď povrchově upraveny žárovým zinkováním, nebo opatřeny protikoročním nátěrem, případně budou použity díly opatřené plastovým povrchem.

b) Vrata

Vjezdová vrata na rampu a na manipulační plochu budou osazena do čtyřhranných sloupků z tenkostěnných ocelových profilů 120/120/4 mm. Sloupky budou kotveny do patek z prostého betonu C 25/30. Základová spára patek je v hloubce min. 900 mm pod úroveň terénu. Vrata na rampu jsou navržena jako dvoukřídlá, ven otevíravá, šířky 3,0 m, se symetrickými křídly. Vrata na manipulační plochu jsou dvoukřídlá, dovnitř otevíravá, asymetrická, šířky 6,0 m. Levé křídlo vrat má šířku 2,5 m. Pravé křídlo je široké 3,5 m, je opatřeno dovnitř otevíravou brankou šířky 1,0 m, která se otevírá buď

samostatně, anebo společně s celým křídlem. Při otevření celého křídla se branka otočí o 180 °. Oboje vrata budou opatřena vratovými zástrčky a zámky s vložkou.

Rámy vratových křídel jsou navrženy z dutých tenkostěnných profilů 60/40/2 mm. Výplň je tvořena ocelovými kruhovými tyčemi průměru 12 mm. Všechny ocelové prvky vrat budou povrchově ošetřeny žárovým pozinkováním.

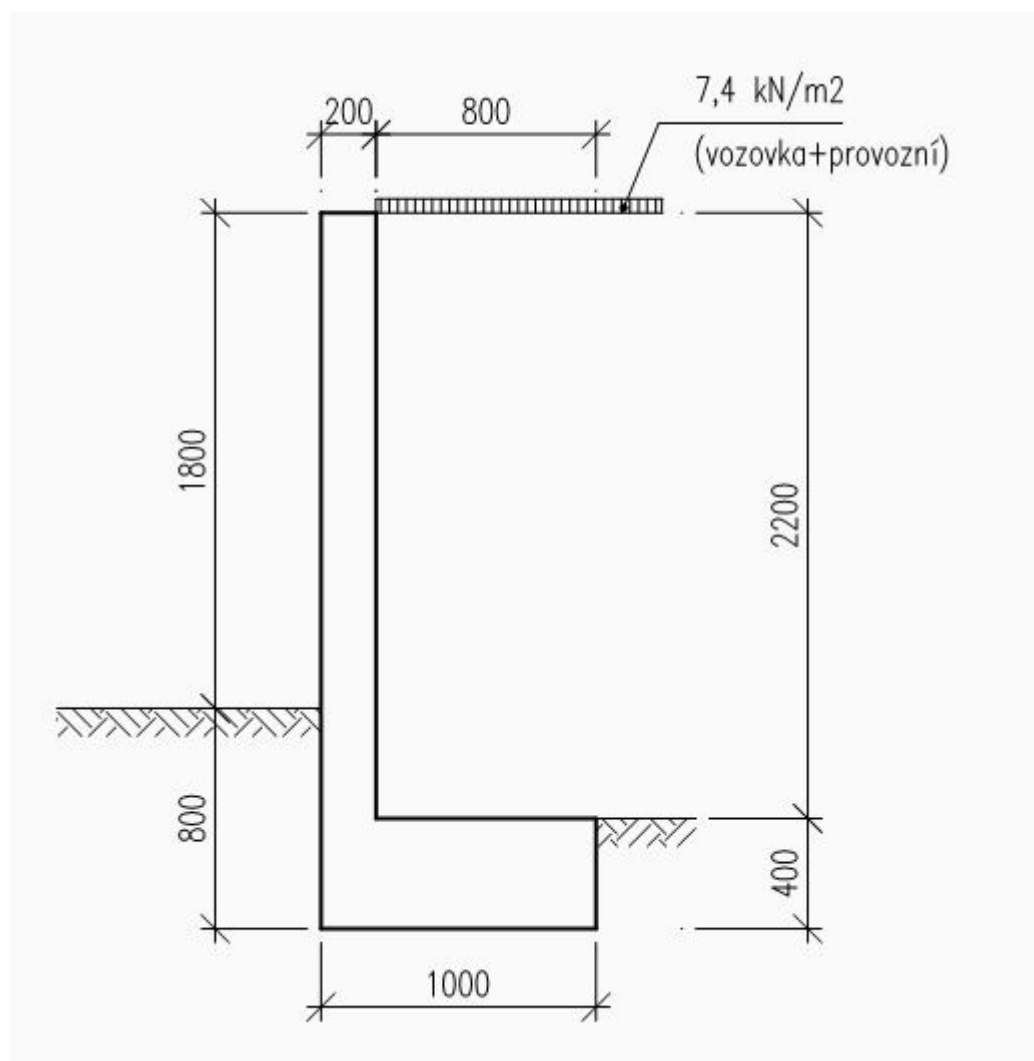
květen 2020

Ing.arch. Tomáš Zlatník

STATICKÝ VÝPOČET

Akce: SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD – KARLŠTEJN, POUČNÍK
Návrh úhlové opěrné stěny vykládací rampy

Geometrie opěrné stěny



Parametry opěrné stěny

Materiál dříku stěny

objemová tíha dříku

šířka dříku v koruně stěny

šířka dříku v patní spáře

výška od patní spáry ke koruně

Materiál základového pasu

objemová tíha základu

výška základu

šířka základu opěrné stěny

vliv podzemní vody

Beton	C20/25
$\gamma_{G2} =$	25 kN/m ³
$b_{h1} =$	0,2 m
$b_{d2} =$	0,2 m
$h_d =$	2,2 m
Beton	C20/25
$\gamma_{G3} =$	25 kN/m ³
$h_z =$	0,4 m
$b =$	1 m
	NE

Vyšetření tlaku násypu na zed'

Parametry zeminy a konstrukce

úhel sklonu konstrukce od násypu

úhel povrchu násypu

objemová tíha násypu (zeminy)

vnitřní úhel tření násypu

úhel tření mezi násypem a konstrukcí

soudržnost

poissonovo číslo

třída S4

$\alpha = 0^\circ$

$\beta = 0^\circ$

$\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$

$\varphi = 28^\circ$

$\delta = 18,5^\circ$

$c_{ef} = 0 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$

$\nu = 0,35$

úhel kritické smykové plochy

$\vartheta_a = 54,82686^\circ$

součinitel aktivního tlaku

$K_a = 0,321426$

součinitel vlivu soudržnosti

$K_{ac} = 0,511743$

Tíhový zemní klín

odklon roviny od svislé

$\alpha_i = 26,83^\circ$

úhel sklonu klínu

$\vartheta_{as} = 63,17^\circ$

šířka základny klínu

$b_{kl} = 0,800 \text{ m}$

výška zemního klínu

$h_{kl} = 1,582 \text{ m}$

výška od koruny k vrcholu klínu

$h_{s3} = 0,618 \text{ m}$

geostatické napětí u vrcholu klínu

$\sigma_{z,s3} = 18,53 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$

aktivní zemní tlak na dřík

$\sigma_{a,s3} = 5,95 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$

vodorovná složka na dřík

$\sigma_{a,x,s3} = 5,65 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$

svislá složka na dřík

$\sigma_{a,z,s3} = 1,89 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$

geostatické napětí u paty klínu

$\sigma_{z,s1} = 47 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$

aktivní zemní tlak na tíhový klín

$\sigma_{a,s1} = 15,11 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$

vodorovná složka na klín

$\sigma_{a,x,s1} = 8,70 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$

svislá složka na klín

$\sigma_{a,z,s1} = 12,35 \text{ kPa (kN/m}^2\text{)}$

vodorovná síla na dřík

$F_{x,s3} = 1,75 \text{ kN}$

svislá síla na dřík

$F_{z,s3} = 0,58 \text{ kN}$

poloha výslednice od paty násypu

$h_{s3} = 1,788 \text{ m}$

vodorovná síla na klín

$F_{x,s1} = 6,88 \text{ kN}$

svislá síla na klín

$F_{z,s1} = 9,77 \text{ kN}$

poloha výslednice od paty násypu

$h_{s1} = 0,527 \text{ m}$

poloha výslednice od rubu stěny

$x_{s1} = 0,533 \text{ m}$

svislá tíha klínu

$G1 = 11,39 \text{ kN}$

Síly působící na základ

Parametry základové zeminy

objemová tíha násypu (zeminy)

třída F3

$\gamma = 18 \text{ kN/m}^3$

vnitřní úhel tření násypu

$\varphi = 26,5^\circ$

úhel tření mezi násypem a konstrukcí

$\delta = 17,5^\circ$

soudržnost	$c_{ef} =$	8	kPa (kN/m ²)
poissonovo číslo	$\nu =$	0,35	
součinitel aktivního tlaku	$K_a =$	0,340656	
součinitel vlivu soudržnosti	$K_{ac} =$	0,528091	
hloubka základové spáry pod korunou zdi	$h_{z.s.} =$	2,600	m
výška základu	$h_z =$	0,4	m
geostatické napětí v základové spáře	$\sigma_{z,s2} =$	54,2	kPa (kN/m ²)
aktivní zemní tlak v základové spáře	$\sigma_{a,s2} =$	10,01	kPa (kN/m ²)
vodorovná složka zemního tlaku v z.sp.	$\sigma_{a,x,s2} =$	9,55	kPa (kN/m ²)
vodorovná síla působící na základ	$F_{x,s2} =$	1,91	kN
poloha výslednice od základové spáry	$h_{s2} =$	0,133	m

Odpor na líci stěny a základu

<u>Parametry zeminy</u>		F3	
objemová tíha zeminy	$\gamma =$	18	kN/m ³
vnitřní úhel tření zeminy	$\varphi =$	26,5	°
úhel tření mezi násypem a konstrukcí	$\delta =$	0	°
soudržnost	$c_{ef} =$	8	kPa (kN/m ²)
poissonovo číslo	$\nu =$	0,35	
odklon čela konstrukce od svislé	$\alpha =$	0	°
sklon zeminy před zdí	$\beta =$	0	°
výška zeminy před zdí	$h_p =$	0,8	m
součinitel pasivního tlaku	$K_p =$	2,611398	
svislé geostatické napětí	$\sigma_{z,p} =$	14,4	kPa (kN/m ²)
pasivní zemní tlak	$\sigma_p =$	63,46	kPa (kN/m ²)
vodorovná složka pasivního zemního tlaku	$\sigma_{p,x} =$	63,46	kPa (kN/m ²)
vodorovná síla pasivního zemního tlaku	$F_{x,p} =$	25,38	kN
redukce působení pasivního tlaku		50	%
uvažovaná vodorovná pasivní síla	$F_{x,p,red} =$	12,69	kN
poloha výslednice od základové spáry	$h_{p,t} =$	0,267	m

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA KONSTRUKCI ÚHLOVÉ STĚNY

$x = 0 \dots$ čelo základu

$z = 0 \dots$ základová spára

síla		F_x kN/m	poloha z-ová	F_z kN/m	poloha x-ová	ohybové momenty	
						$F_x \cdot z$	$F_z \cdot x$
zemní tlak na dřík		-1,75	2,188	0,58	0,2	-3,81847	0,11679
zemní tlak na tíhový klín		-6,88	0,927	9,77	0,733	-6,38267	7,162565
zemní tlak na základ		-1,91	0,133	0	0	-0,25468	0
zemní odpor v líci stěny		12,69	0,267	0	0	3,384525	0
tíha zemního klínu	G1	0	0	11,39	0,467	0	5,315143
tíha dříku stěny	G2	0	0	11,00	0,1	0	1,1
tíha základu	G3	0	0	10	0,5	0	5

POSOUZENÍ ÚHLOVÉ STĚNY

šířka základové spáry	$b =$	1,000 m
součinitel redukce na soudržnost	$\gamma_s =$	1,4
součinitel redukce na tření	$\mu =$	1,1
dovolená výstřednost	$e_{dov} =$	0,333 m
excentricita	$e =$	0,228 m

Výstřednost **VYHOVUJE**

Posouzení na překlopení

			souč. γ	Md
moment klopící	M kl =	10,45583	1,1	11,50 kNm
moment vzdorující	M vzd =	22,07902	0,9	19,87 kNm

Opěrná zeď na překlopení **VYHOVUJE**

Posouzení na posunutí

posunující síla	H pos =	10,54	1,1	11,59 kN
vzdorující síla	H vzd =	30,73862	0,9	27,66 kN

Opěrná zeď na posunutí **VYHOVUJE**

Posouzení únosnosti základové spáry

Únosnost základové spáry	Rd =	175	kPa	
efektivní šířka základu	b eff =	0,544	m	
napětí v základové spáře	σ z.s. =	106,09	kPa	γ G = 1,35

Únosnost základové půdy **VYHOVUJE**

Celkové posouzení - Opěrná zeď **VYHOVUJE**

Dimenzování dříku stěny

Klidový zemní tlak

součinitel tlaku v klidu	$K_r =$	0,538462
součinitel zatížení		1,35
zemní tlak na rub stěny v klidu	$\sigma_r =$	34,17 kPa (kN/m ²)
ohybový moment v patě stěny	$M_d =$	27,56 kNm
maximální smyková posouvající síla	$V_d =$	37,58 kN
navrhovaná tloušťka desky	$h =$	200 mm

PARAMETRY MATERIÁLŮ

pevnostní třída betonu

pevnost betonu v tlaku	$f_{cd} =$	13,33 MPa
součinitel podmínek působení	$\gamma_b =$	1,0
návrhová pevnost betonu v tlaku	$R_{bd} =$	13,33 MPa
návrhová pevnost betonu v tahu	$R_{btd} =$	1 MPa

druh oceli

návrhová pevnost oceli v tahu	$R_{sd} =$	450 MPa
minimální stupeň vyztužení	$\mu_{st,min} =$	0,000741
limitní poměr výšky tlačené oblasti	$\xi_{lim} =$	0,431

NÁVRH

průměr výztuže	$d_s =$	12 mm
krytí výztuže	$K =$	25 mm
součinitel geometrie	$\gamma_u =$	0,920

účinná výška průřezu	he =	169	mm
minimální plocha tahové výztuže	Ast =	438	mm ²
VOLÍM VÝZTUŽ			
osová rozteč vložek - návrh		166,6667	mm
-> volím		200	mm
skutečná plocha výztuže je	Ast =	565	mm ²
vyhovuje			
ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ KARI (W)			
Rsd,rv =		450	
minimální plocha rozdělovací výztuže	Ass =	85	mm ²
NAVRHUJI ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ			
osová rozteč vložek - návrh	142,8571	-> volím	150 mm
skutečná plocha rozdělovací výztuže	Ass =	188	mm ²

POSUDEK

korekce účinné výšky průřezu	he =	169	mm
kontrola stupně vyztužení	$\mu_{st} =$	0,002827	OK
tahová síla přenášená výztuží	Nb = Ns =	254469	N
výška tlačené oblasti	xu =	19,09	mm
kontrola výšky tlačené oblasti	$\xi_{lim} > \xi =$	0,112958	OK
rameno vnitřních sil	zb =	159,455	mm
moment únosnosti průřezu	Mu =	37,33	kNm
	Mu =	37,33	> Md =

Posouzení smyku

součinitel smykové pevnosti	kq =	1,5	
únosnost betonového průřezu ve smyku	Vbu =	100	kN
	Vbu =	100	> Vd = 37,59
=> Smykovou sílu přenesou beton			

Navržený průřez stěny a výztuže bezpečně přenesou dané zatížení

Dimenzování základu

napětí v základové spáře	$\sigma_{z.s.} =$	106,09	kPa
maximální ohybový moment	Md =	53,45	kNm
posouvající síla	Vd =	53,45	kN
navrhovaná tloušťka desky	h =	400	mm

PARAMETRY MATERIÁLŮ

pevnostní třída betonu		C 20/25
pevnost betonu v tlaku	fcd =	13,33 MPa
součinitel podmínek působení	$\gamma_b =$	1,0
návrhová pevnost betonu v tlaku	Rbd =	13,33 MPa
návrhová pevnost betonu v tahu	Rbtd =	1 MPa
druh oceli		10 505 (R) (rozdělovací 10 505 (R)
návrhová pevnost oceli v tahu	Rsd =	450 MPa
minimální stupeň vyztužení	$\mu_{st,min} =$	0,000741

limitní poměr výšky tlačené oblasti

$\xi_{lim} = 0,431$

NÁVRH

průměr výztuže	$d_s =$	10	mm
krytí výztuže	$K =$	35	mm
součinitel geometrie	$\gamma_u =$	0,956	
účinná výška průřezu	$h_e =$	360	mm
minimální plocha tahové výztuže	$A_{st} =$	384	mm ²

VOLÍM VÝZTUŽ	6	profilů ϕ	10	mm/m
---------------------	----------	----------------	-----------	------

osová rozteč vložek - návrh 166,6667 mm

-> volím	200	mm	vyhovuje
skutečná plocha výztuže je	$A_{st} =$	393	mm ²

ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ 10 505 (R) $R_{sd,rv} = 450$

minimální plocha rozdělovací výztuže $A_{ss} = 59$ mm²

NAVRHUJI ROZDĚLOVACÍ VÝZTUŽ	5	profilů ϕ	6	mm/m
------------------------------------	----------	----------------	----------	------

osová rozteč vložek - návrh 200 -> volím 200 mm

skutečná plocha rozdělovací výztuže $A_{ss} = 141$ mm²

POSUDEK

korekce účinné výšky průřezu	$h_e =$	360	mm
kontrola stupně vyztužení	$\mu_{st} =$	0,000982	OK
tahová síla přenášená výztuží	$N_b = N_s =$	176714	N
výška tlačené oblasti	$x_u =$	13,26	mm
kontrola výšky tlačené oblasti	$\xi_{lim} > \xi =$	0,036825	OK
rameno vnitřních sil	$z_b =$	353,3716	mm
moment únosnosti průřezu	$M_u =$	59,67	kNm
	$M_u =$	59,67	> $M_d = 53,45$

Posouzení smyku

součinitel smykové pevnosti	$k_q =$	1,25	
únosnost betonového průřezu ve smyku	$V_{bu} =$	166,6667	kN
	$V_{bu} =$	166,6667	> $V_d = 53,45$
=> Smykovou sílu přenesou beton			

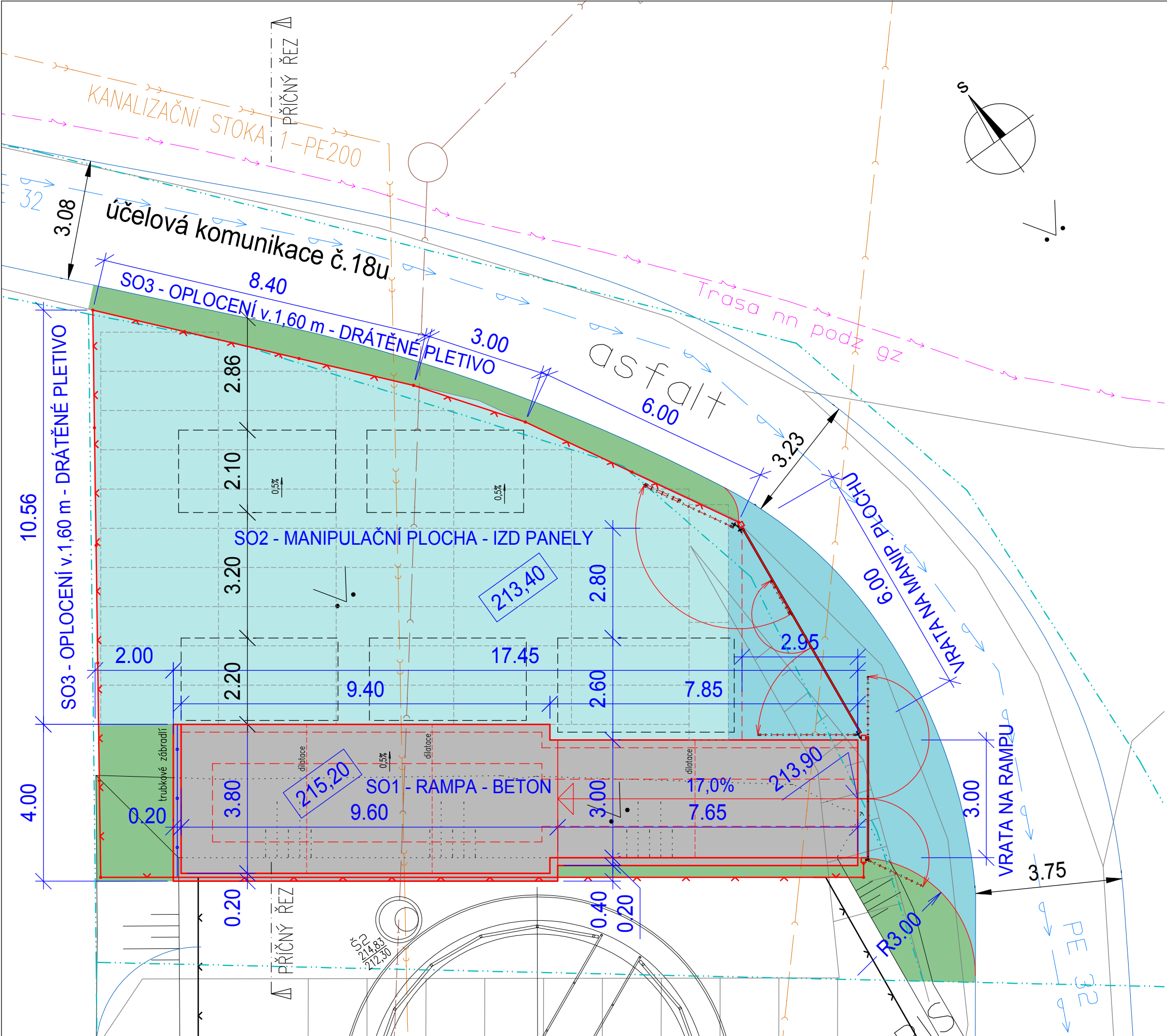
Navržený průřez a výztuž bezpečně přenesou dané zatížení

Závěr

Navržená úhlová opěrná zeď bude vybetonována z betonu tř. C20/25-XC2. Stěna tl. 200 mm bude vyztužena prutovou výztuží ØR 12 po 200 mm a KARI sítí Ø6-150/150 při obou lících. Základ tl. 400 mm bude vyztužen při obou okrajích profily ØR 10 po 200 mm a rozdělovací výztuží R6 po 200 mm.

V Berouně dne 28.5.2020

Ing.arch. T. Zlatník



LEGENDA

- BETONOVÉ PLOCHY 63,6 m²
- PLOCHA ZPEVNĚNÁ SILNIČNÍMI PANELE 136,8 m²
- PLOCHA ZPEVNĚNÁ ŠTĚRKEM S NÁTĚREM 31,0 m²
- PLOCHY ZELENĚ 27,3 m²
- OBRYSY NAVRHOVANÝCH KONSTRUKCÍ
- OPLOCENÍ
- ROZHRANÍ STÁVAJÍCÍCH PLOCH
- ZAMĚŘENÉ HRANY PLOCH
- KATASTRÁLNÍ HRANICE POZEMKŮ
- PARCELNÍ ČÍSLA
- KÓTY V METRECH
- KANALIZACE – STÁVAJÍCÍ
- KANALIZACE – NAVRHOVANÁ V RÁMCI STAVBY INTENZIFIKACE ČOV
- VODOVOD
- PLYNOVOD
- PODZEMNÍ VEDENÍ ELEKTRO NN
- SKRYTÉ OBRYSY HRAN RAMPY
- OBRYSY KONTEJNERŮ
- HRANY SILNIČNÍCH PANELŮ
- DILATAČNÍ SPÁRY

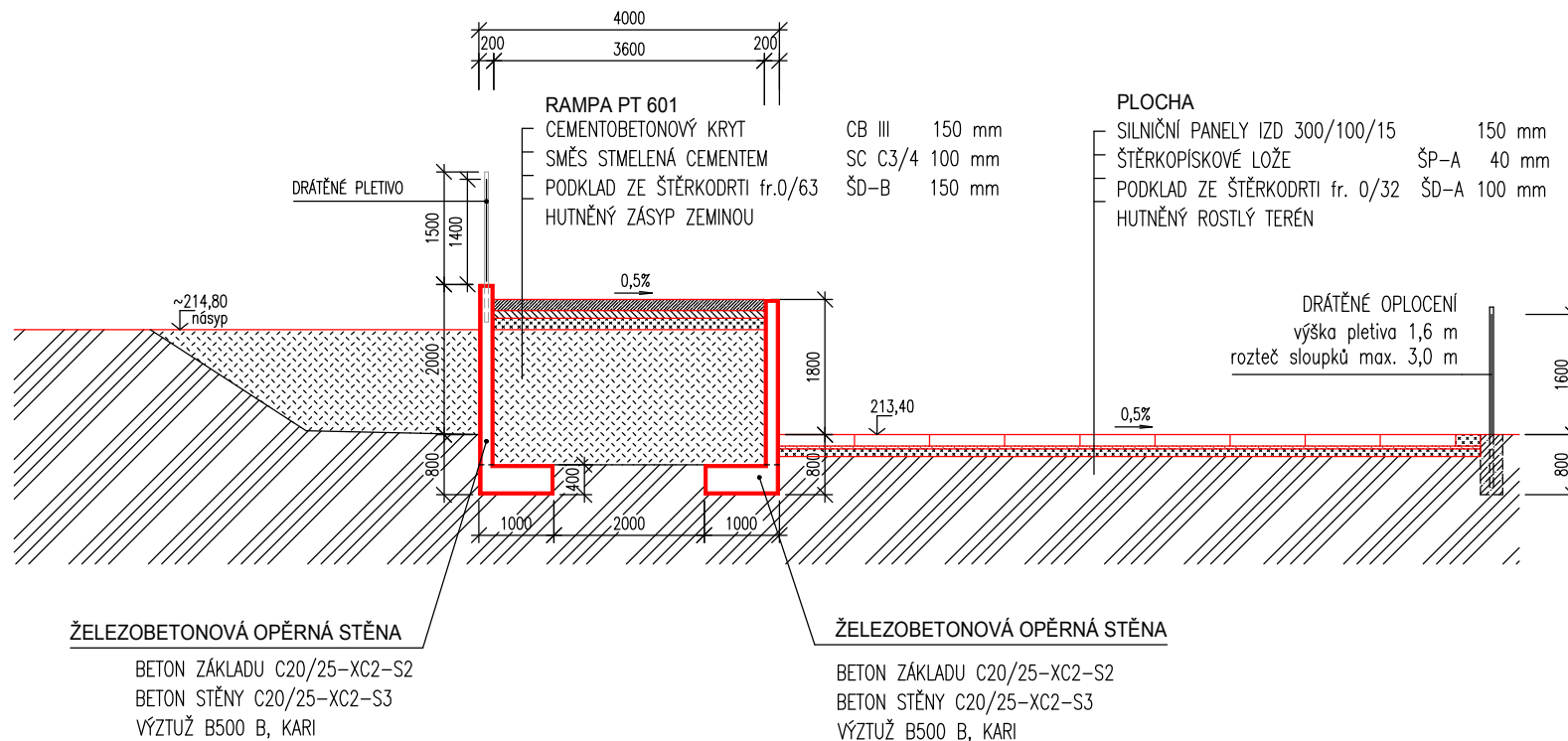
GOLD Arch

ARCHITEKTONICKÝ PROJEKČNÍ ATELIER
Pelcova 464, 266 01 Beroun
IČO: 64588793 DIČ: CZ6808141912

AUTOR PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	SPOLUPRÁCE
Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing. J. DUDÁČEK
MÍSTO STAVBY	parc.č. 890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnick		
OBJEDNATEL	Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn		
číslo zakázky:	092019	stupeň: DUS + DOS	datum: V/2020

AKCE	SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN POUČNÍK	MĚŘÍTKO 1:100
OBSAH	PŮDORYS	ČÍSLO VÝKRESU D-01

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:100

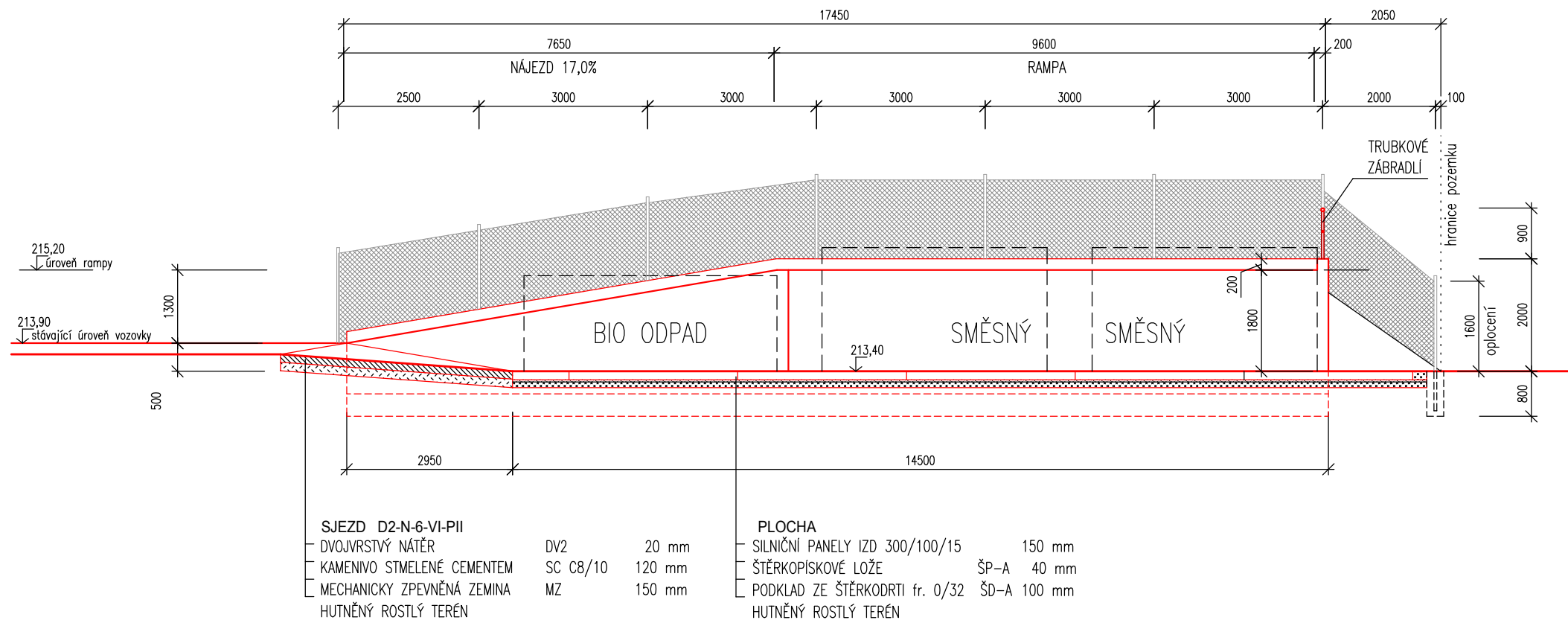


GOLD Arch
ARCHITEKTONICKÝ PROJEKČNÍ ATELIÉR
Pelcova 464, 266 01 Beroun
IČO: 64588793 DIČ: CZ6808141912

AUTOR PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	SPOLUPRÁCE
Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing. J.DUDÁČEK
MÍSTO STAVBY	parc.č.890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnick		
OBJEDNATEL	Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn		
číslo zakázky:	092019	stupeň:	DUS + DOS
		datum:	V/2020

AKCE	SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN POUČNÍK	MĚŘÍTKO 1:100
OBSAH	PŘÍČNÝ ŘEZ	ČÍSLO VÝKRESU D-02

POHLED NA RAMPU Z MANIPULAČNÍ PLOCHY 1:100

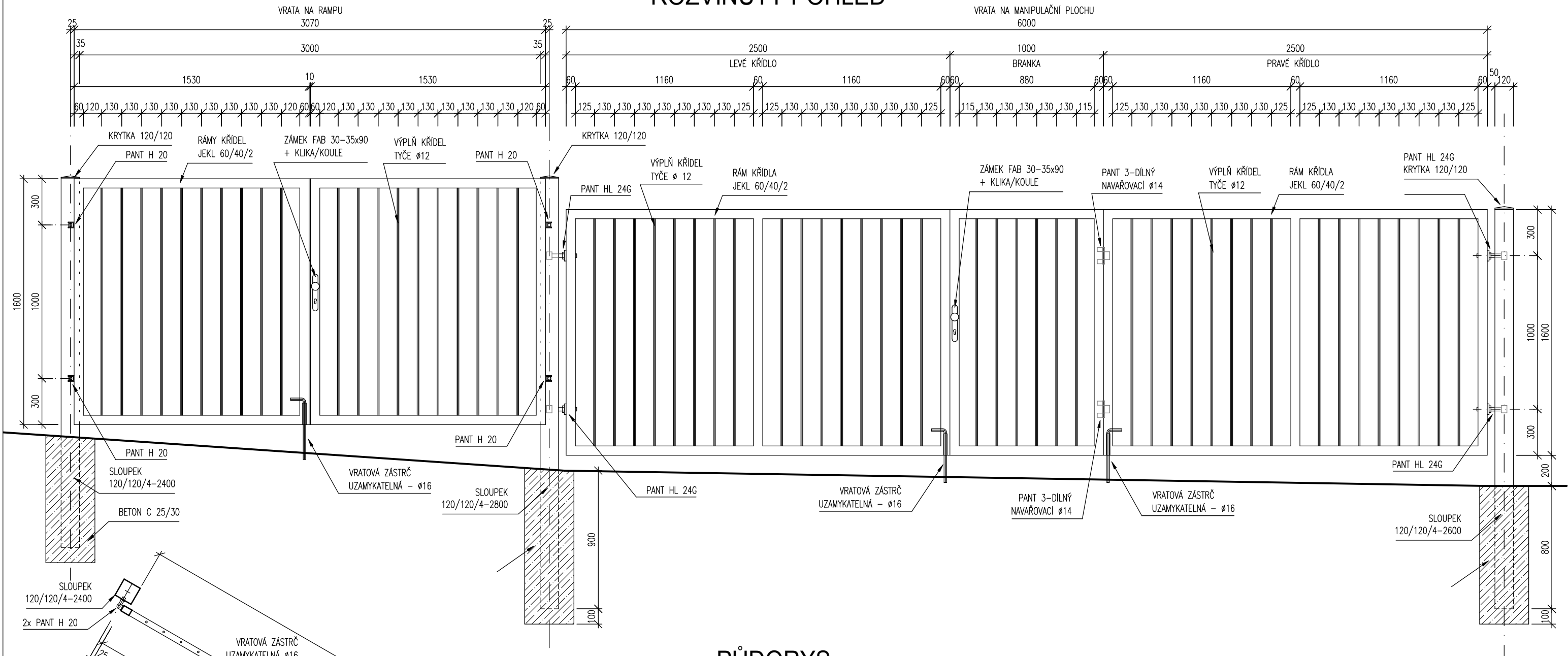


GOLD Arch
ARCHITEKTONICKÝ PROJEKČNÍ ATELIÉR
Pelcova 464, 266 01 Beroun
IČO: 64588793 DIČ: CZ6808141912

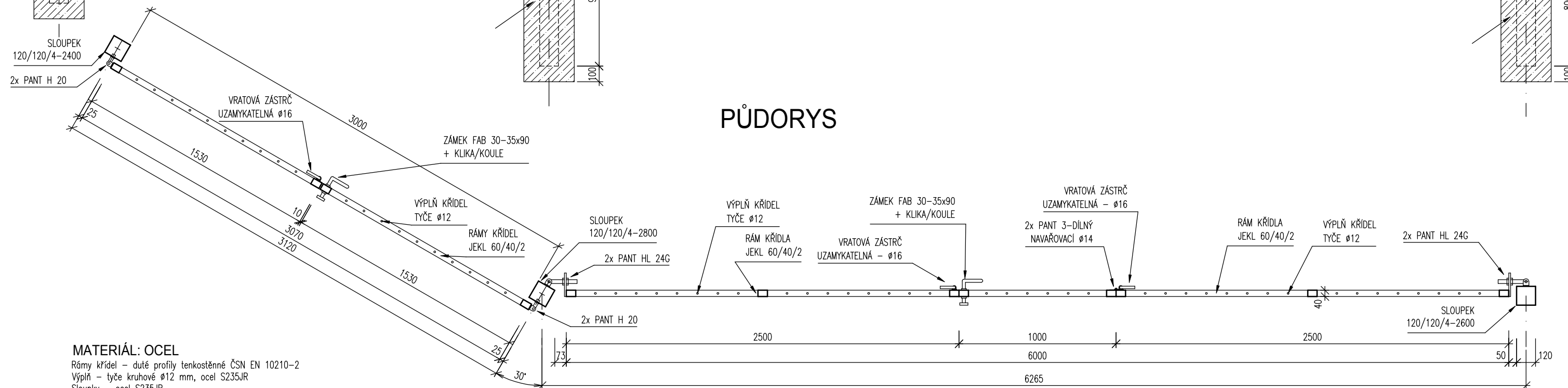
AUTOR PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	SPOLUPRÁCE
Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing. J.DUDÁČEK
MÍSTO STAVBY	parc.č.890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnick		
OBJEDNATEL	Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn		
číslo zakázky:	092019	stupeň: DUS + DOS	datum: V/2020

AKCE	SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN POUČNÍK	MĚŘÍTKO 1:100
OBSAH	POHLED NA RAMPU	ČÍSLO VÝKRESU D-03

ROZVINUTÝ POHLED



PŪDORYS



MATERIÁL: OCEL

Rámy křidel – duté profily tenkostěnné ČSN EN 10210-2

Výplň – tyče kruhové $\varnothing 12$ mm, ocel S235JR

Sloupky – ocel S235JR

POVRCHOVÁ ÚPRAVA: ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ

 ARCHITEKTONICKÝ PROJEKČNÍ ATELIER Pelcova 464, 266 01 Beroun IČO: 64588793 DIČ: CZ6808141912	AUTOR PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	SPOLUPRÁCE	AKCE	SBĚRNÉ MÍSTO NA ODPAD KARLŠTEJN POUČNÍK	MĚŘÍTKO 1:25
	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing.arch.T.ZLATNÍK	Ing. J. DUDAČEK			
	MÍSTO STAVBY	parc.č. 890/8 a 890/7 v k.ú. Poučnín				OBSAH	ČÍSLO VÝKRESU D-04
	OBJEDNATEL	Městys KARLŠTEJN, Karlštejn 185, 267 18 Karlštejn					
číslo zakázky:	092019	stupeň:	DUS + DOS	datum:	V/2020		

