

ZNALCKÝ

POSUDEK

Ing.MARTINÁK Svatoslav
Váhovy 627
687 08 BUCHLOVICE

Tel.: 602760740

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1441/014/15*Posudek vyžádal*

Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.
Za Olšávkou 290, Sady
68601 Uherské Hradiště
IČO 49453866

*Ze dne***28.02.2015***Účel posudku***Obecná cena motorového vozidla - čistič kanálů***Reg. značka vozidla***UHJ 00-17***Termín vypracování posudku***28.3.2015***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena***28.02.2015***Posudek vypracoval*

Ing. Martinák Svatoslav
Váhovy 627
687 08 BUCHLOVICE
IČO 15250431
č.o.p. 115338567

Počet listů posudku včetně obálky **8***Počet listů příloh* **0***Počet předaných vyhotovení* **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1/2005 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla MAN 26.414 FNL s nástavnou na čištění kanálů KAISER, r.z. UHJ 00-17.

Stav tachometru a motohodin odečtený na vozidle neodpovídá skutečnosti z důvodu výměny měřidel při opravách vozidla/439232 km, 15412 Mth/.

Použity stavy dle záznamů provozovatele a to stav tachometru 126922 km, 7960 Mth a přepočít na km - 524922 km.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

Znalecký standard č.1

Výchozí cena dle nákupu vozidla

Technické údaje dle provozovatele vozidla.

Znalecký standard č.1

Výchozí cena dle nákupu

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. AN 864422
 vydán kým Okresní ředitelství policie ČR v Uh. Hradišti
 dne 20.09.1999
 STK platné do 19.09.2015

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	MAN 26.414 FNL	MAN 26.414 FNL
Provedení karoserie	na čištění kanálů	
Druh vozidla	speciální nákladní na čištění kanálů	speciální nákladní na čištění kanálů
Výrobce	MAN NFZ. A.G. SRN	MAN NFZ. A.G. SRN
Rok výroby	1999	1999
VIN (výr. číslo vozidla)	WMAT362348M271048	WMAT362348M271048
Výr. číslo karoserie	WMAT362348M271048	WMAT362348M271048
Výr. číslo motoru	3769065090B281	3769065090B281
Barva vozidla	Bílá	Bílá
Objem / druh motoru	11967 / vznětový s katalyz.	11967 / vznětový s katalyz.
Výkon [kW] / typ motoru	301,0 / D 2866 LF 31	301,0 / D 2866 LF 31
Reg. značka / datum přidělení	UHJ 00-17	/ 20.09.1999
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	20.06.1999	
Vlastník vozidla	Zadavatel posudku	
Provozovatel vozidla	Zadavatel posudku	
Počet držitelů	1	
Stav počítadla ujetých km	439 232	
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele	524 922	

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP Bez záznamu.

b/ podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.

c/ podle sdělení držitele Bez sdělení.

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ vozidla

Odpovídá, úplná.

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Datum a místo prohlídky: 6.3.2015 Uherské Hradiště

Za účasti: p. Mazurek

1.5 Technický stav skupin vozidla

SKUPINA VOZIDLA

Motor

Převodovka

Přední náprava + řízení

Střední náprava

Zadní náprava

Rám s příslušenstvím

Kabina (skříň) včetně výbavy

Nástavba

Technický stav skupin je hodnocen jako úměrný počtu ujetých km a době provozu.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	50	1
315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	50	2
315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	315/80 R 22,5 BARUM	8 100	50	3
315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	315/80 R22.5 BARUM	8 100	50	4
315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	315/80 R 22,5 BARUM	8 100	50	5
315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	315/80 R22.5 BARUM	8 100	50	6
315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	315/80 r 22,5 BARUM	8 100	50	7
315/80 R22.5 CONTINENTAL	8 560	315/80 R22.5 BARUM	8 100	50	8

Výchozí cena CNPP

68 480 Kč

Výchozí cena CNPV

65 720 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

32 860 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
V CENĚ VOZIDLA	1	0	1		100	0

Součet CCVM

0 Kč

Součet VCVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor	20. 6.1999	16	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka	20. 6.1999	16	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + řízení	20. 6.1999	16	0	90,00	0,00	90,00
Střední náprava	20. 6.1999	16	0	90,00	0,00	90,00
Zadní náprava	20. 6.1999	16	0	90,00	0,00	90,00
Rám s příslušenstvím	20. 6.1999	16	0	90,00	0,00	90,00
Kabina (skříň) včetně výbavy	20. 6.1999	16	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	20. 6.1999	16	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor	524 922	0	0,00	524 922	0,30	100,00
Převodovka	524 922	0	0,00	524 922	0,30	100,00
Přední náprava + řízení	524 922	0	0,00	524 922	0,30	100,00
Střední náprava	524 922	0	0,00	524 922	0,30	100,00
Zadní náprava	524 922	0	0,00	524 922	0,30	100,00
Rám s příslušenstvím	524 922	0	0,00	524 922	0,30	100,00
Kabina (skříň) včetně výbavy	524 922	0	0,00	524 922	0,30	100,00
Nástavba	524 922	0	0,00	524 922	0,30	100,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN** - výchozí technická hodnota skupiny
ZA - základní amortizace
c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor	100	95,00	0	5,00	23	1,15
Převodovka	100	95,00	0	5,00	10	0,50
Přední náprava + řízení	100	95,00	0	5,00	11	0,55
Střední náprava	100	95,00	0	5,00	3	0,15
Zadní náprava	100	95,00	0	5,00	9	0,45
Rám s příslušenstvím	100	95,00	0	5,00	6	0,30
Kabina (skříň) včetně výbavy	100	95,00	0	5,00	31	1,55
Nástavba	100	95,00	0	5,00	7	0,35

Součet THVR = 5,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 5,00 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	10 277 000 Kč
Stanovená znalcem	10 277 000,-Kč bez DPH
Zdůvodnění (pramen) ceny	DLE NÁKUPU

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 32 860

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

<i>Výchozí cena CN</i>	10 277 000 Kč
<i>Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)</i>	68 480 Kč
<i>Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP</i>	10 208 520 Kč
<i>THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)</i>	510 425 Kč
<i>Časová cena pneu CČPV</i>	32 860 Kč
<i>Časová cena mimořádné výbavy CČVM</i>	0 Kč
<i>Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM</i>	543 285 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti KP 1,00

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP **543 000 Kč bez DPH**

slovy **pětsetčtyřicettřitisíce Korun českých**

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Brně ze dne 12.4.1996.čj.Spr.3629/95 pro obory

DOPRAVA,odvětví doprava městská,silniční se sp. tech. posudky o příčinách silničních nehod,

EKONOMIKA,odvětví ceny a odhady se specializací motorová vozidla,

STROJÍRENSTVÍ,odvětví strojírenství všeobecné se specializací autoopravárenství a technický stav motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1441/014/15 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1441/014/15.

Buchlovice dne 8. 3.2015

Ing.Martinák Svatoslav
Váhovy 627
68708 BUCHLOVICE

