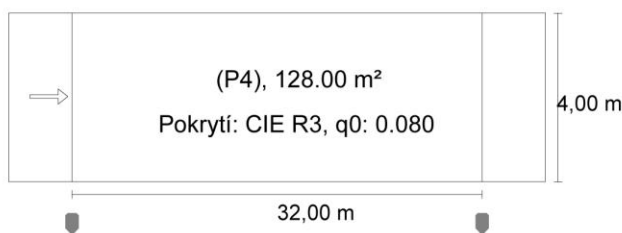


Snížení energetické náročnosti světlené soustavy – Vizovice

Podklad pro světelně-technické výpočty

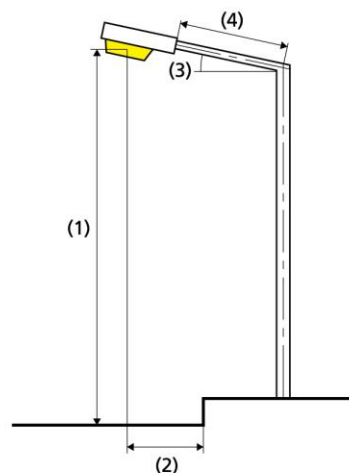
Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení světelně-technických parametrů na níže uvedených typech komunikace. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu. Jako doplněk výpočtu je nutné dodat světelně-technické parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Svítidlo TYP A, komunikace P4:

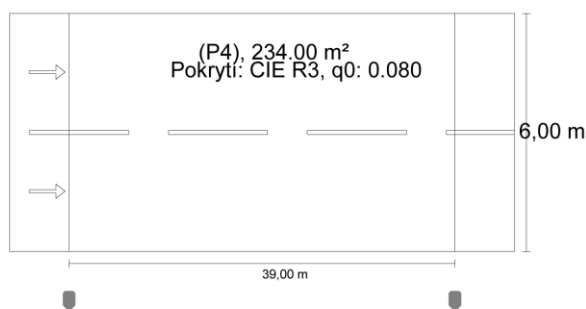


Výsledky pro vyhodnocovací políčka
Činitel údržby: 0.85

Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	32.000 m
Sklon ramene (3):	5.0°
Délka ramene (4):	0.250 m
Výška světelného bodu (1):	5.500 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-1.000 m

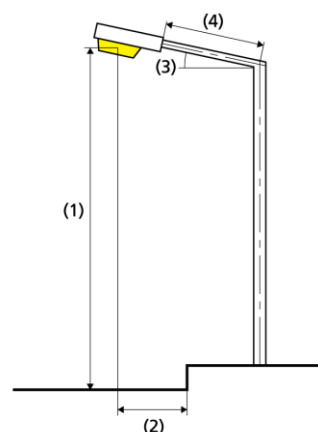


Svítidlo TYP B, komunikace P4:



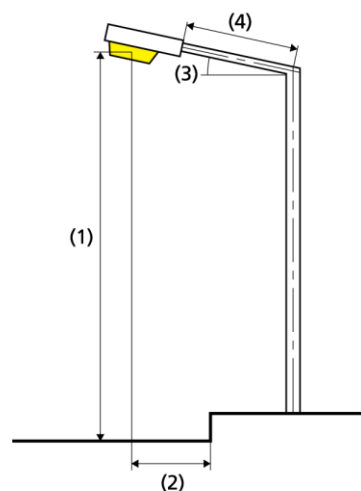
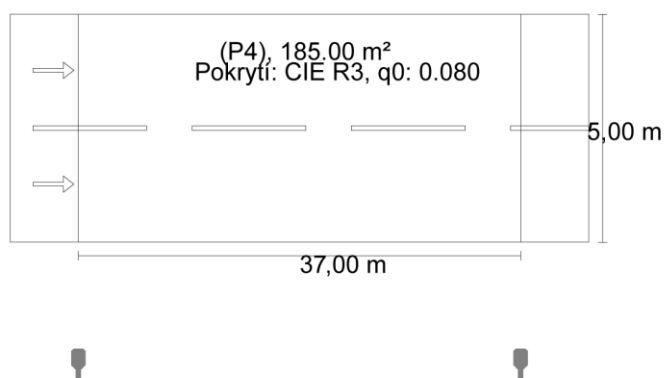
Výsledky pro vyhodnocovací políčka
Činitel údržby: 0.85

Umístění:	jednostranně dole
Vzdálenost sloupů:	39.000 m
Sklon ramene (3):	10.0°
Délka ramene (4):	0.250 m
Výška světelného bodu (1):	5.100 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2):	-1.250 m



Snížení energetické náročnosti světlené soustavy – Vizovice

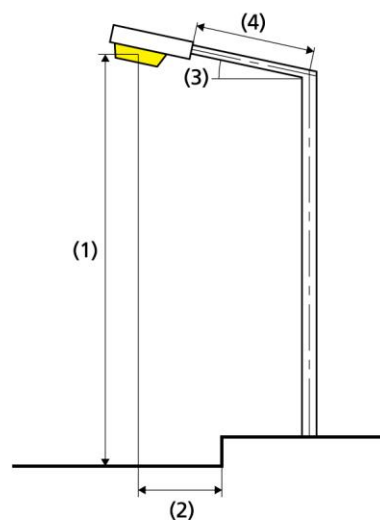
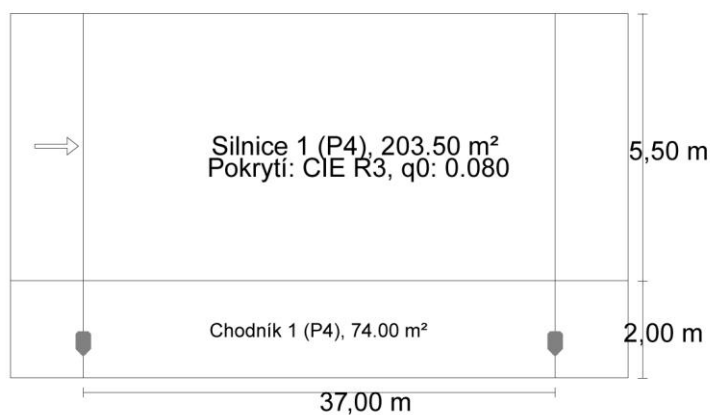
Svítidlo TYP C, komunikace P4:



Výsledky pro vyhodnocovací políčka
Činitel údržby: 0.85

Umístění: jednostranně dole
Vzdálenost sloupů: 37.000 m
Sklon ramene (3): 10.0°
Délka ramene (4): 0.400 m
Výška světelného bodu (1): 7.000 m
Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -2.600 m

Svítidlo TYP D, komunikace P4, chodník P4:

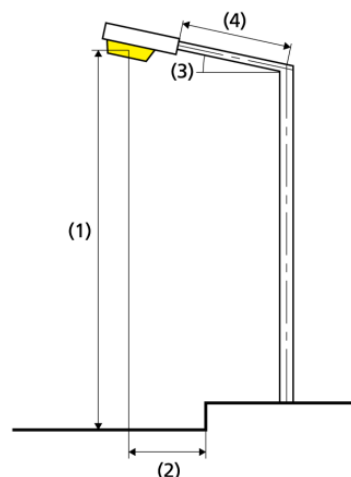
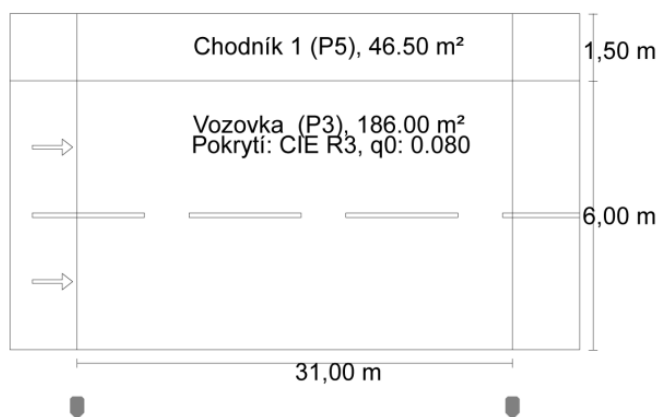


Výsledky pro vyhodnocovací políčka
Činitel údržby: 0.85

Umístění: jednostranně dole
Vzdálenost sloupů: 37.000 m
Sklon ramene (3): 5.0°
Délka ramene (4): 0.200 m
Výška světelného bodu (1): 5.100 m
Převís osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -1.300 m

Snížení energetické náročnosti světlené soustavy – Vizovice

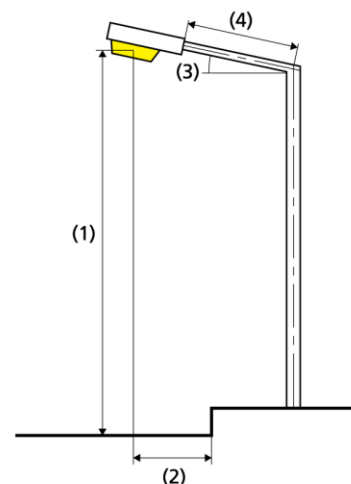
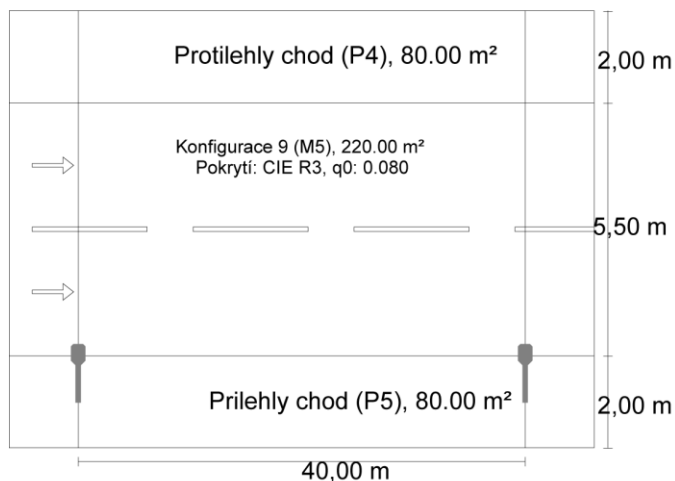
Svítidlo TYP E, komunikace P3, chodník P5:



Výsledky pro vyhodnocovací políčka
Činitel údržby: 0.85

Umístění: jednostranně dole
Vzdálenost sloupů: 31,000 m
Sklon ramene (3): 5,0°
Délka ramene (4): 0,200 m
Výška světelného bodu (1): 5,100 m
Převis osvětlovacího zdroje vozovkou (2): -1,300 m

Svítidlo TYP F, komunikace M5, chodník P4, chodník P5:

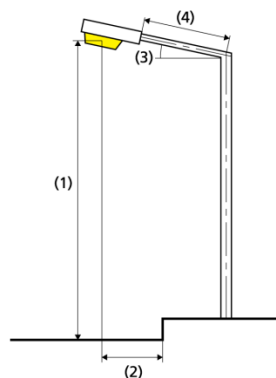
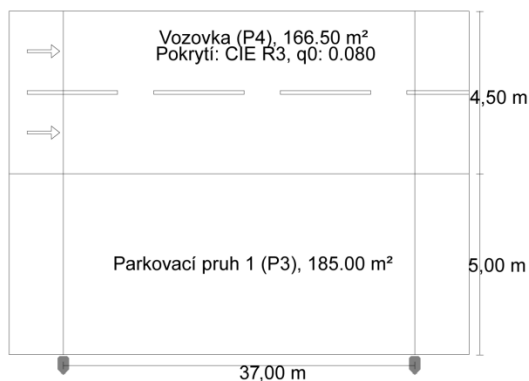


Výsledky pro vyhodnocovací políčka
Činitel údržby: 0.85

Umístění: jednostranně dole
Vzdálenost sloupů: 40,000 m
Sklon ramene (3): 10,0°
Délka ramene (4): 1,000 m
Výška světelného bodu (1): 7,000 m
Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): 0,000 m

Snížení energetické náročnosti světlené soustavy – Vizovice

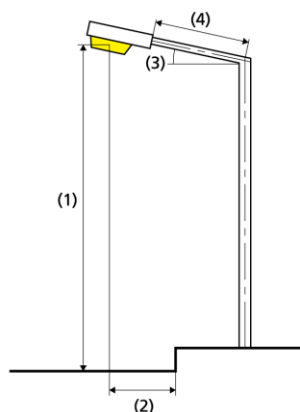
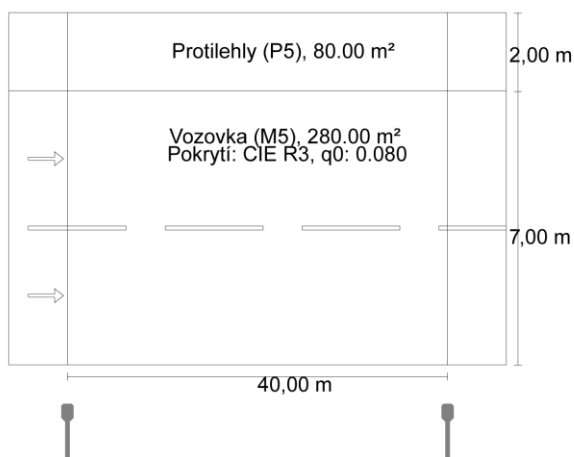
Svítidlo TYP G, komunikace P4, parkovací pruh P3:



Výsledky pro vyhodnocovací políčka
Činitel údržby: 0.85

Umístění: jednostranně dole
Vzdálenost sloupů: 37.000 m
Sklon ramene (3): 10.0°
Délka ramene (4): 0.200 m
Výška světelného bodu (1): 5.100 m
Převýšení osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -5.300 m

Svítidlo TYP H, komunikace M5, chodník P5:



Výsledky pro vyhodnocovací políčka
Činitel údržby: 0.85

Umístění: jednostranně dole
Vzdálenost sloupů: 40.000 m
Sklon ramene (3): 10.0°
Délka ramene (4): 1.250 m
Výška světelného bodu (1): 7.500 m
Převýšení osvětlovacího zdroje nad vozovkou (2): -1.250 m

Prohlašujeme, že navržené osvětlení komunikací je v souladu se všemi platnými ČSN EN a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Uvědomujeme si, že v případě zkrácení jakýchkoli předaných technických informací můžeme být z výběrového řízení vyloučeni bez nároku na odvolání, neboť by se jednalo o podvod.

razítko, jméno a podpis

statutárního nebo zmocněného zástupce