

Dokumentaci ověřil stavební úřad

ve smyslu listiny ze dne 13.2.2012

Č.j. MEUC- 6492/2012 OUPSR

Spis. ZN. výst. 5716/2012/Ma/TF/P635/1011

Městský úřad Černošice /
stavební úřad
252 28 Černošice
Riegrova 1209

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
7.		
6.		
5.		
4.		
3.		
2.		
1.		

OTISK RAZÍTKA:



Projekce dopravní Filip s.r.o.

Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem, tel.: 416 831 624
IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.P.V
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S - JTSK



Vypracoval: Ing. Josef Filip, Ing. Stanislav Melichar, Ing. Radek Vaňkát

Kontroloval: Ing. Josef Filip, Kamil Šesták

KÚ: Třebotov

Kraj: Středočeský

Investor: obec Třebotov

Zakázka: TŘEBOTOV - OBEC BEZ BARIÉR,
ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PODÉL SILNICE II/101

Obsah:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vedoucí projektu:

Ing. Josef Filip

Handwritten signature of Ing. Josef Filip

Datum: 10/2011

Stupeň: ohlášení stavby

Číslo zakázky: 11 - 084

Počet formátů A4:

Číslo přílohy:

A.

Měřítko:

Číslo kopie:

1

1. Identifikační údaje

a) Stavba:

Název stavby:	Třebotov – obec bez bariér, zvýšení bezpečnosti podél silnice II/101
Místo stavby:	Třebotov
Katastrální území:	Třebotov
Charakter stavby:	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro ohlášení stavby

b) Stavebník/objednatel

Stavebník/objednatel:	obec Třebotov Klidná 69 252 26 Třebotov
-----------------------	---

c) Zhotovitel dokumentace

Zhotovitel dokumentace:	Projekce dopravní Filip s.r.o. Na Rybníčku 753 Roudnice nad Labem, 413 01 IČO: 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Na Rybníčku 753, Roudnice n. L., autorizace číslo – 0401915

Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Projektová dokumentace je zpracována na základě geodetického zaměření stavby – výškopis i polohopis dotčeného území. Při zpracování dokumentace byly akceptovány připomínky dotčených orgánů, jejichž podmínky byly v dokumentaci zapracovány.

Před zahájením projektu a v jeho průběhu bylo provedeno místní šetření v terénu a jednání se zástupci investora.

Projektová dokumentace je zpracována na základě následujících norem a předpisů:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky.
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- vyhláška č. 30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích.
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky.
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (2002)
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2004)
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (2005)
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006/1)
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích (1995/3)
- TN TZÚS 12.03.04 až 06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav
- DOS T, soubor 5: č. 11 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob (2002 ČKAIT)

2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území

Obec: Třebotov

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Třebotov

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu

Parcelní číslo	Výměra m ²	Druh pozemku	Vlastník
Celá stavba			
635/1	ostatní plocha – ost. komunikace	Středočeský kraj - Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 00 (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace- Zborovská 81/11, Praha, Smíchov, 150 21)	
Etapa 1			
461/43	ostatní plocha – jiná plocha	obec Třebotov - Třebotov, 252 26	
635/2	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26	
461/50	ostatní plocha – jiná plocha	SJM Knotek Antonín a Knotková Renáta - Nad Úvozem 276, Třebotov, 252 26	
56/2	zahrada	Ráček Vlastimil - Nad Rybníčkem 231, Třebotov, 252 26	
56/1	zahrada	Ráček Vlastimil - Nad Rybníčkem 231, Třebotov, 252 26	
604/2	ostatní plocha – jiná plocha	obec Třebotov - Třebotov, 252 26	
628	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26	
378/6	zahrada	Pašek Miroslav - Hlavní 149, Třebotov, 252 26 Pašková Radka - Hlavní 149, Třebotov, 252 26	
635/7	ostatní plocha – ost. komunikace	Laštovka Milan - Hlavní 104, Třebotov, 252 26	
60/1	zahrada	Hrabáková Anna - Hlavní 110, Třebotov, 252 26	
635/12	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26	
378/1	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26	
635/11	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26	
635/10	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26	
st.46	zastavěná plocha	Mik Petr - Tělovýchovná 463/11, Praha, Řeporyje, 155 00	

st.48/1	zastavěná plocha	obec Třebotov - Třebotov, 252 26
605/1	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26
74/3	zahrada	Kubešová Jarmila - Únětická 78/5, Praha, Ruzyně, 161 00
80	ost. plocha – jiná plocha	SJM Škvor Ludvík a Škvorová Jana - Hlavní 16, Třebotov, 252 26
Etapu 2		
404/9	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26
635/5	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26
404/3	zahrada	Sedmíhradská Jaroslava - 159, Třebotov, 252 26
405/19	zahrada	SJM Choutka Martin - Hlavní 107, Třebotov, 252 26 Choutková Helena - Karištejská 107, Solopisky, 252 28
631/2	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26
635/4	ostatní plocha – ost. komunikace	obec Třebotov - Třebotov, 252 26
400/13	orná půda	obec Třebotov - Třebotov, 252 26
382/2	zahrada	Čermák Martin - Bachova 1593/2, Praha, Chodov, 149 00 Čermák Vladimír JUDr. - Bachova 1593/2, Praha, Chodov, 149 00 Čermáková Jana - Bachova 1593/2, Praha, Chodov, 149 00
380/1	ostatní plocha – ost. komunikace	Cibulková Margarita Ing. – Na Okraji 363/9, Praha 6, 162 00 Čermák Vladimír JUDr. - Bachova 1593/2, Praha 4, Chodov, 149 00 Čermáková Jana - Bachova 1593/2, Praha 4, Chodov, 149 00

c) dopravní a technická infrastruktura v území

Stavba dopravní infrastruktury navazuje na stávající komunikační systém v oblasti. Jedná se o navazující plochy pro pěši a navazující komunikace. Součástí technické vybavenosti území jsou i ostatní inženýrské sítě.

3) Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)

Celková délka stavby: 1350 m

Druh stavby dopravní infrastruktury: Chodníkové plochy

Výměra ploch stavby: 6000 m²

Typ navržených konstrukcí a jejich vybavení: Chodníky z betonových tvarovek

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů

Při výstavbě je nutné dodržet následující podmínky, které vyplývají z příslušné vyhlášky a dále z projektové dokumentace stavby:

Komunikace pro pěši musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěši, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení komunikací a svislého dopravního značení. Přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8 m musí být doplněno vodící linií umělou.

Povrch chodníků, schodišť, šikmých ramp a podlah vnitřních komunikací musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak $0,6 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu rampy.

Překážky na komunikacích pro pěši musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 až 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec). U sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.

Výškové rozdíly u přechodů pro chodce, vnějších a vnitřních komunikací nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny šikmými rampami.

Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. U změn dokončených staveb musí být signální pásy jen v případě, že bude zajištěna bezpečnost při přecházení zrakově postižených osob. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás šíře 400 mm. Obdobně tento pás musí být zřízen i v místech výjezdů z hromadných garáží a parkovišť. Varovný pás lze provést i místo sníženého obrubníku.

Veškeré požadavky dotčených orgánů a podmínky z vyjádření dotčených správců inženýrských sítí jsou zapracovány v projektové dokumentaci.

c) věcné a časové vazby na okolí

Během výstavby je nutné dodržet stávající organizaci dopravy v oblasti. V případě, že nelze tuto podmínku dodržet, je nutné provést taková opatření, aby byla dodržena dopravní obsluha území. Jedná se především o vyznačení objízdných tras a vytyčení obchodních tras pro pěší. Tyto trasy pro pěší musí být provedeny bezbariérově.

d) předpokládaná lhůta výstavby

Předpokládaný termín realizace předmětné stavby je od 06/2012 do 12/2012.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v zákoně č. 309/2006 Sb. (Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a zákoně 591/2006 Sb. (O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích).

Zvlášť se upozorňuje na provádění zemních prací. Je povinností zhotovitele, aby zjistil a vyznačil všechny inženýrské sítě a jiné překážky, hlediska směrového a hloubkového uložení. Vyznačení musí být potvrzeno jejich provozovateli.

Výkopy, přiléhající k veřejným komunikacím, musí být opatřeny výstražnou dopravní značkou, za noci výstražným červeným světlem. Výstražná světla mohou být vzdálena od sebe nejvýše 50 m. Přes výkop hlubší než 0,5 m se musí zřídit bezpečné přechody o min. šířce 0,75 m. Přechody nad výkopem hlubokým do 1,5 m musí být opatřeny oboustranným zábradlím o výšce 1,1 m. Pro pracovníky pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup (výstup), okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu. Objekty nacházející se v blízkosti výkopu musí být v případě ohrožení zabezpečeny.

Provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné za předpokladu, že budou učiněna opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení pracovníků či strojů k těmto vedením.

Stěny výkopů musí být zajištěny proti sesutí. Zajištění se provádí pažením od hloubky větší než 1,3 m v zastavěném území. Výkop musí mít min. světlou šířku 0,8 m.

Při stavebních pracích lze používat stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům k zajištění bezpečnosti práce. Stroje lze používat jen k účelům, pro které jsou technicky způsobilé v souladu s technickými ustanoveními danými výrobcem a technickými normami.