

Obec Hamry nad Sázavou



DODATEČNÁ INFORMACE Č. 1

k zakázce s názvem

Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou

Identifikační údaje zadavatele:

Právní forma : 801 – obec
 Název zadavatele : **Obec Hamry nad Sázavou**
 Sídlo zadavatele : Hamry nad Sázavou 322, 591 01 Žďár nad Sázavou
 Statutární zástupce : Ing. František Porubský, starosta obce
 IČ : 00543870
 DIČ : CZ00543870
 Datová schránka : w47av8k
 Kontaktní osoba : Ing. František Porubský, 774 742 745, starosta@hamryns.cz

Zástupce zadavatele:

Obchodní firma : FORENTA s.r.o.
 Sídlo zástupce : Na Bělisku 1229, 562 01 Ústí nad Orlicí
 Statutární zástupce : Ing. Zdeněk Šeda, jednatel společnosti
 IČ : 25963082
 DIČ : CZ25963082
 Zápis v obchodním rejstříku : Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C, vložka 17752
 Kontaktní osoba : Ing. Zdeněk Šeda, +420 603 159 435, seda@forenta.cz
 Ing. Adéla Svobodová, +420 733 133 727,
 e-mail: svobodova@forenta.cz

Název veřejné zakázky: **Most v obci přes železniční trať Hamry nad Sázavou**
Místo plnění veřejné zakázky: p. č. 151/1, 222/1, 242, k. ú. Najdek na Moravě, obec Hamry nad Sázavou, okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina
Druh veřejné zakázky: stavební práce
Druh zadávacího řízení: zjednodušené podlimitní řízení

Žádost o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Anonymizované znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k Veřejné zakázce je přílohou této Dodatkové informace č. 1.

Dodatečná informace č. 1:**I.**

Zohlední Zadavatel zmíněné aktuální standardy mostního stavitelství tak, že přehodnotí požadovaný technologický postup a upraví způsob zadání výluk v ZD v souladu se Zákonem tak, aby bylo možné nabídky objektivně porovnat při zachování bezpečnosti provozu i realizace? Změní Zadavatel ZD tak, že specifikuje rozsah výluk a ocení jej dle aktuálního ceníku Správy železnic?

Odpověď:

V projektové dokumentaci DUSP+PDPS je navržena demolice stávajícího mostního objektu a výstavba nového mostu se souvisejícími přeložkami inženýrských sítí. V uvedené dokumentaci je navržen i možný postup realizace celé akce, který je projednán s dotčenými orgány včetně Správy železnic, státní organizace.

Účastník/dodavatel v poptávkovém řízení navrhne takový postup realizace stavby jednotlivých objektů a celé stavby v souladu předloženou dokumentací DUSP+PDPS, vyjádření a požadavky dotčených orgánů, vlastníků atp. a platného povolení stavby.

Detailní řešení realizace demoličních prací, výstavby hlavního objektu a souvisejících objektů včetně dočasných přeložek je předmětem návrhu zhotovitele.

Z tohoto pohledu zadavatel umožňuje upravit realizaci jednotlivých činností tak, aby byl dodržen požadovaný postup zhotovitelem s požadavky výsledku definovaného projektovou dokumentací včetně povolení stavby na výsledný a dočasný navrhovaný stav. Zhotoviteli tímto je umožněna optimalizace stavebních postupů včetně pomocných konstrukcí k nim jím definovaným ve smyslu jasně definovaného rozsahu provedení jednotlivých stavebních objektů zadávací dokumentace.

Návrh řešení stavebních postupů je plně na zhotoviteli při dodržení obecných i moderních stavebních postupů při dodržení navrhovaného řešení jednotlivých stavebních objektů, BOZP a požadavků kladených na provoz pod mostem v ochranném pásmu dráhy a uvedených požadavků dotčených orgánů, vlastníků a povolení stavby.

Kompletní postup navržený zhotovitelem bude zohledněn v definovaných položkách soupisu prací daných stavebních objektů a definovaných zadávacím řízením.

Navržený postup stavebních prací bude kompletně projednán s dotčenými orgány dle požadavku zadávacího řízení, a to i povolení stavby. V případě navrženého jiného postupu realizace daných činností bude kompletní jejich povolení, projednání, odsouhlasení a případná změna povolení v režii zhotovitele a bude tak zahrnuta do nabídkové ceny uchazeče.

II.

Upraví Zadavatel ZD tak, že výkazy výměr v rámci SO 201 u položek č. 3, 4 a 5, které mohou s ohledem na uvedené být vykládány spekulativně, upraví tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost výstavby a provozu na podcházející trati?

Odpověď:

Položky č. 3,4,5 u SO 201 budou ponechány dle zadávacího řízení s tím, že uchazeč a následně vybraný zhotovitel musí provést kompletní návrh řešení stavebních prací s detailním HMG jejich realizací a vyčíslení nákladu souvisejícího s jím zvoleným postupem prací na daných SO. Tímto způsobem je tato položka jednoznačně definována s tím že po její realizaci a vykázání bude také uvolněna k fakturaci.

Je plně na zkušenosti a odbornosti zhotovitele, aby danou položku měl zkalkulovanou dostatečně tak, že pokryje veškeré jeho požadované náklady související s danou problematikou definovanou v konkrétní položce.

Ohledně cen za práce související s náklady na výluky, omezení dopravy, dozoru, pomalé jízdy a případné pomocné konstrukce, práce a služby si zkalkuluje zhotovitel tak, že do nich zahrne i náklady požadované na tyto činnosti a veškeré související činnosti požadovaných Správou železnic, státní organizací a všech s tím souvisejících organizací.

Náklady na související práce a práce uvedených v daných položkách pak uvede jako pevnou částku s definovanou jednotkou.

III.

Upraví Zadavatel ZD tak, že upraví výkazy výměr v rámci SO 201, a to zejména u položky č. 118 a částečně i položky č. 13 tak, aby byly zohledněny rovněž moderní, efektivnější a běžně používané technologie demolice stávající konstrukce a montáže nové konstrukce – tedy postupy, které jsou zpravidla rychlejší, ekonomicky výhodnější a technicky flexibilnější než aktuálně předpokládaný technologický rámec? Umožní případně Zadavatel účastníkům nabídnout v rámci své nabídky alternativní technologický postup demolice a montáže?

Odpověď:

Zadavatel u SO 201 položky 13 a 118 ponechá dle zadávacího řízení v původním znění.

Do daných položek uchazeč zahrne definované činnosti komplet v popsáném a požadovaném rozsahu.

U položky 13 definuje cenu za požadovaný rozsah činností v ní uvedených.

U položky 118 uvede jím kalkulovanou cenu komplet soubor za veškeré pomocné konstrukce, a to i mechanizmy, služby, související jím požadované konstrukce dle jím zvoleného postupu prací. Uchazečem navržené řešení bude odsouhlaseno dle požadavku PD AD, TDI BOZP a SŽ, s.o., ČD Telematika atp.

IV.

Upraví Zadavatel ZD tak, že postačuje, pokud dodavatel předloží obdobné stavební zakázky na výstavbu nebo rekonstrukci mostních těles v požadovaném objemu a nad dopravní cestou nebo jinou významnou překážkou, a odstraní požadavek na demolici a montáž nosné konstrukce s pomocí závažecí dráhy?

Odpověď:

Touto dodatečnou informací je měněn odstavec č. 9 Výzvy k podání nabídky a odstavec č. 2.5 Zadávací dokumentace s názvem Technické kvalifikační předpoklady v následujícím znění:

Zadavatel požaduje splnění technických kvalifikačních předpokladů, požadavky splňuje dodavatel, který předloží:

- a) 3 významné obdobné stavební zakázky na výstavbu nebo rekonstrukci mostních těles za posledních 5 let před zahájením zadávacího řízení v hodnotě každé zakázky min. 19.000.000 Kč bez DPH, vč. osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto prací. Z toho bude alespoň 1 stavba mostního objektu nad dopravní cestou nebo jinou významnou překážkou.

Dodavatel uvede výhradně dokončené a předané stavby. Z uvedených údajů musí být patrné postavení zhotovitele v dodavatelském systému (hlavní dodavatel, subdodavatel, člen sdružení apod.) a dále jeho podíl na zakázce (podíl prací realizovaných dodavatelem musí odpovídat min.

finančnímu limitu požadovaného zadavatelem). Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit údaje uvedené u osvědčení objednatelů o řádném poskytnutí a dokončení těchto prací.

b) Seznam techniků, kteří se budou podílet na plnění veřejné zakázky, jehož přílohou budou odpovídající osvědčení a autorizace alespoň jako prosté kopie. Ze seznamu a příloh musí vyplývat, že osoby, které se budou podílet na plnění veřejné zakázky, splňují požadavek na:

- autorizaci podle zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů, v oboru „**Dopravní stavby**“ nebo „**Mosty a inženýrské konstrukce**“
- povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace, pro cizí právní subjekty bez smluvního vztahu s právem vstupu do provozované železniční dopravní cesty v souladu s čl. 3.3.2. předpisu Správy železnic Ob 1 díl II.

Tyto osoby mohou být v průběhu provádění stavby měněny pouze se souhlasem zadavatele a při předložení výše uvedených dokladů prokazující splnění technické kvalifikace.

Z nabídky musí být patrné, jaký vztah má technik k dodavateli, tj. zda se jedná o zaměstnance, poddodavatele apod. V případě, že nejde o zaměstnance účastníka, pak je dodavatel (účastník) povinen doložit prostou kopii takové smlouvy s příslušným technikem či odborným pracovníkem a dále dodržet veškeré povinnosti o prokazování kvalifikace prostřednictvím jiných osob dle ustanovení § 83 ZZVZ.

Technické kvalifikační předpoklady prokáže dodavatel vyplněním formuláře – Příloha č. 3b – Formulář pro prokázání splnění technické kvalifikace a vyplněním seznamu techniků – Příloha č. 3c – Seznam techniků podílejících se na plnění veřejné zakázky.

Před uzavřením smlouvy bude zadavatel dle § 122 odst. 3 písm. a) a § 104 zákona vyžadovat od vybraného dodavatele předložení elektronických originálů nebo ověřených kopií dokladů dle § 79 odst. 2 písm. a) zákona prokazující kritéria technické kvalifikace.

**Vzhledem ke změně zadávacích podmínek je stanovena nová lhůta pro podání
nabídek, která končí dnem
10. 6. 2025 v 9:00 hodin**

V Ústí nad Orlicí dne 21. 5. 2025

.....
FORENTA s. r. o.
Ing. Adéla Svobodová
zástupce společnosti zastupující zadavatele

Příloha:

Anonymizované znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k Veřejné zakázce.