

Zadavatel:

Město Přibyslav

Bechyňovo náměstí 1, 582 22 Přibyslav

IČO: 00268097

Zastoupený: Martinem Kamarádem, starostou města

Kontaktní osoba pro účely zadávacího řízení: Ing. Dušan Čapek, IPI s.r.o.

Telefon: 739 049 484 E-mail: capek@ipi.cz

V Přibyslavi dne 13.05.2025

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace č. I

Zadavatel tímto poskytuje první vysvětlení k zadávací dokumentaci k veřejné zakázce „Odkanalizování a čištění odpadních vod v místní části Hřiště, Přibyslav“.

Zadavatel obdržel následující dotazy:

V projektové dokumentaci je na trase výtlaku celkem 8 řízených podvrtů s ocelovou chráničkou DN150 (označení podvrtů 2 až 8 a dále podvrt 12) a 2 řízené podvrtky s ocelovou chráničkou DN100. Jejich délka je od 10 m až po 95 m u nejdelšího podvrtu. Technologie řízeného podvrtu pro ocelové chráničky vyžaduje, aby ocelová chránička byla zatahována do předvrtaného podvrtu plynule v celé délce (potrubí musí být předem svařeno a následně zataženo), což může výrazně komplikovat provedení při prostorovém omezení u koncových jam (délka koncové jámy a případný náběh do koncové jámy musí umožnit zatažení ocelové chráničky v celé délce). Bude možné tímto postupem provést všechny podvrtky včetně toho nejdelšího? Dále pro použití ocelové chráničky musí být i vhodné geologické podmínky (těžitelnost do tř.3).

Dále máme otázku k materiálu chráničky – je možné nahradit ocelovou chráničku plastovou chráničkou např. z HDPE o stejné dimenzi (DN150, případně DN100)? Nebo je k použití ocelových chrániček nějaký zvláštní důvod? Zatažení plastové chráničky do řízeného podvrtu je díky pružnosti materiálu prostorově podstatně méně náročné než zatažení ocelové chráničky.

VÝPIS CHRÁNIČEK A PŘEDPOKLAD POČTU TVAROVEK:

ozn.	kanalizační stoka / přípojka	staničení na stoce dle PP	kan.	velikost	délka	pryžová manžeta	distanční objímka	poznámka
			potrubí	chráničky	chráničky	vč. objímek		
			[mm]	[mm]	[m]	[ozn. - počet ks]	[výška - počet ks]	
1	V1	km 0,007 44	d90	DN150	7,00	90x150 - 2	H20 - 6	kan. výtlak "V1", chránička v otevřeném výkopu
2	V1	km 0,507 26	d90	DN150	10,00	90x150 - 2	H20 - 8	kan. výtlak "V1", protlak + chránička
3	V1	km 0,683 88	d90	DN150	10,00	90x150 - 2	H20 - 8	kan. výtlak "V1", protlak + chránička
4	V1	km 0,895 50	d90	DN150	10,00	90x150 - 2	H20 - 8	kan. výtlak "V1", protlak + chránička
5	V1	km 0,958 67	d90	DN150	10,00	90x150 - 2	H20 - 8	kan. výtlak "V1", protlak + chránička
6	V1	km 1,424 76	d90	DN150	95,00	90x150 - 2	H20 - 64	kan. výtlak "V1", protlak + chránička
7	V1	km 1,542 60	d90	DN150	10,00	90x150 - 2	H20 - 8	kan. výtlak "V1", protlak + chránička
8	V1	km 1,701 49	d90	DN150	13,00	90x150 - 2	H20 - 10	kan. výtlak "V1", protlak + chránička
9	V1	km 1,716 00	d90	DN150	14,00	90x150 - 2	H20 - 10	kan. výtlak "V1", chránička v otevřeném výkopu
10	V1	km 1,763 19	d90	DN150	9,00	90x150 - 2	H20 - 7	kan. výtlak "V1", chránička v otevřeném výkopu
11	V1	km 1,811 41	d90	DN150	10,00	90x150 - 2	H20 - 8	kan. výtlak "V1", chránička v otevřeném výkopu
12	V1	km 2,065 82	d90	DN150	8,00	90x150 - 2	H20 - 6	kan. výtlak "V1", protlak + chránička
13	DČS1	km 1,234,95	d50	DN100	10,00	50x90 - 2	H15 - 8	domovní přípojka, uvedené staničení v rámci výtlaku "V1"; protlak + chránička
14	DČS2	km 1,236,45	d50	DN100	11,00	50x90 - 2	H15 - 8	domovní přípojka, uvedené staničení v rámci výtlaku "V1"; protlak + chránička

Odpověď:

S ohledem na umístění podvrtů, navazujících tras výkopů pro potrubí či jam pro vzdušník/kalník a okolního charakteru pozemků v zájmové lokalitě by neměl být se zatažením chrániček v celé délce či zbudování náběhů problém. Vzhledem k tomu, že se jedná o tlakovou distribuci odpadních vod lze v případě potřeby pozici startovní a koncové jámy prohodit.

Materiál chrániček byl volen s ohledem na příčné křížení komunikace a na základě komunikace se správcem komunikace (Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace). Daný rozsah a specifikace provedení stavebních prací byly správcem odsouhlaseny, a na základě toho byl vydán souhlas pro územní a následně stavební povolení stavby. Případnou změnu je tedy nutné projednat i se správcem komunikace.

Předpokládané třídy těžitelnosti v dané lokalitě jsou uvedeny v průvodní a souhrnné technické zprávě na straně č. 15-16, tj. v rámci dané hloubky uložení tlakového potrubí (+/-1,5 m) by se mělo jednat o tř. I a II (písek – písčité jíly – hlína písčité).

Na základě vysvětlení zadavatele se prodlužuje lhůta pro podání nabídek do 21.05.2025 do 10:00h

Ing. Dušan Čapek, IPI s.r.o.