

Schváleno za podmínek uvedených ve výměru
MěÚ v Týnci nad Sázavou, odboru výstavby

dne: 07.12.2009.....

č.j.: výst. 4219/2009/CE

ma

Projektant:	Ing. Jan Pavlík <i>Pavlík</i>	Objednatel:	
Zpracovatel:	Ing. Jan Pavlík	Obec Rabyně	
PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY "RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ" A NÁVRH NOVÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ PROJEKT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ		Číslo přílohy:	
		Měřítko:	Číslo paré:
		Datum: 8/2007	6

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1 ÚVOD

Dokumentace dopravního řešení je zpracována jako podklad pro navazující dokumentaci pro stavební povolení pro výstavbu autobusového zálivu zastávky Rabyně, hotel Nová Rabyně a přilehlých parkovacích stání.

Předmětem této části dokumentace je návrh na přemístění autobusové zastávky Rabyně, hotel Nová Rabyně, návrh parkovacích stání a návrh svislého a vodorovného dopravního značení.

2 VÝCHOZÍ PODKLADY

Předkládaná dokumentace je vypracována na podkladě objednatelům předaného geometrického plánu dotčeného území v papírové podobě v souřadnicovém systému S-JTSK.

3 STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době autobusy jedoucí směrem do Třebenic zastavují na zpevněné ploše mimo jízdní pruh. Cestující nastupují z nezpevněné plochy a k dispozici mají již funkčně nevyhovující přístřešek. Autobusy přijíždějící od Třebenic zastavují na jízdním pruhu. Režim parkování vozidel není upraven.

4 INTENZITA AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY

Řešené území se nachází na průtahu silnice třetí třídy č. 1027. Tento úsek se nenachází na pravidelně sledované síti celostátního sčítání dopravy, které provádí Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Na nejbližším sledovaném úseku mezi obcemi Slapy a Třebenice byla dle celostátního sčítání dopravy z roku 2005 celoroční průměrná intenzita 1 251 vozidel / 24 hod. v obou směrech. Lze tedy předpokládat, že intenzita dopravy na řešeném úseku se pohybuje kolem 1 000 vozidel / 24 hod. v obou směrech. Z hlediska dopravní zátěže se tedy jedná o úsek s velmi slabým provozem.

Schváleno za podmínek uvedených ve výměru
MěÚ v Týnci nad Sázavou, odboru výstavby

dne: 07. 12. 2009

č.j.: Výs. 42191/2009/Ct.

ma

5 NÁVRH SITUAČNÍHO ŘEŠENÍ

Autobusy jedoucí směrem do Třebenic budou zastavovat v nově navrženém zastávkovém zálivu, který bude pro chodce dostupný pomocí místa pro přecházení se sníženým obrubníkem a s varovným pásem šířky 0,40 m varující nevidomé před vstupem do vozovky. Vzhledem k nedostatečným rozhledovým poměrům v případě staničení autobusu příjezdějícího od Třebenic (viz rozhledový trojúhelník v příloze č. 1) a nízkým intenzitám automobilového provozu se v tomto místě nedoporučuje vyznačení přechodu pro chodce, ale řešit ho pouze jako tzv. místo pro přecházení.

Autobusy příjezdějící od Třebenic budou stanicít v autobusové zastávce na jízdním pruhu, která je oproti současnému stavu posunuta o cca 13 m proti směru jízdy do vstříčné polohy vůči zastávkovému zálivu. Přístup na tuto zastávku je chodcům umožněn v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích chůzí při levém okraji vozovky.

Nově byla navržena parkovací stání s kolmým řazením vozidel. Z celkového počtu 21 parkovacích stání je jedno navrženo v parametrech pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, ze kterého je umožněn bezbariérový přístup na nově navržený chodník. Ostatní stání jsou navržena pro vozidla kategorie O1, se základní šířkou 2,25 m a s nejmenší délkou 4,00 m, která se zvětšuje až na 5,10 m. Zajištění na stání je umožněno jak jízdou vpřed, tak i zacouváním (viz vlečné křivky vozidel v příloze č. 1).

Rozsah situačního řešení je zcela zřejmý ze situace doložené v příloze č. 1.

6 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Součástí projektu je návrh nového svislého a vodorovného dopravního značení.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení.

Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem a s retroreflexní fólií. Vodorovné dopravní značky budou provedeny nástřikem ze saduritu, termoplastu nebo jiného vhodného materiálu v barvě bílé a žluté. Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze situace v příloze č. 1.

Schváleno za podmínek uvedených ve výměru
MěÚ v Týnci nad Sázavou, odboru výstavby

3

dne: 07 - 12 - 2009

č.j.: Výs. 42.19/2009/CE

ma

7 ODVODNĚNÍ

Odvedení srážkových vod z komunikačních ploch je provedeno podélným a příčným spádováním do stávajících příkopů.

Příčný sklon chodníku je navržen 2 % směrem k vozovce. Příčný sklon zastávkového zálivu je 2 % směrem od nástupní hrany, tak aby nedocházelo k ostřiku cestujících. Srážková voda z plochy chodníku a zastávkového zálivu bude odvedena pomocí vodícího proužku s odvodňovací funkcí, který může být případně doplněn žlabem zakrytým mříží do stávajícího příkopu.

Příčný sklon parkovacích stání je navržen 2 % směrem k vozovce.

8 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

V místě pro přecházení a v místě přístupu na stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace bude osazena snížená obruba na 0,02 m. Snížení chodníku bude provedeno s největším sklonem 12,5 %. Výška nástupní hrany zastávky bude 0,20 m. Ostatní chodníkové plochy budou ve výšce cca 0,15 m nad úrovní vozovky. Odlehlá část chodníku vedoucího na zastávku bude osazena trávnickovým obrubníkem o výšce 0,05 m nad plochou chodníku, který bude sloužit jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace.

9 POVRCHY DOPRAVNÍCH PLOCH

Plochy chodníku a nástupní plocha zastávky jsou navrženy z betonové zámkové dlažby. V ploše zastávky mohou být použity nejvíce dvě barvy. U hrany zvýšeného nástupiště bude vyznačen bezpečnostní odstup pruhem se zarovnanými okraji o šířce 0,50 m (např. červené barvy), pás šířky 0,60 m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu bude jednobarevný bez použitých vzorů. Na chodníku před označníkem zastávky bude ve vzdálenosti 0,80 m zřízen vizuálně a hmatově kontrastní signální pás z reliéfní dlažby o šířce 0,80 m, který bude ukončen 0,50 m od hrany nástupiště.

Plocha autobusového zálivu byla navržena z cementobetonového krytu, plocha parkovacích stání bude z betonové zámkové dlažby. Na přilehlé komunikaci bude ponechána stávající živičná vozovka.

schváleno za podmínek uvedených ve výměru
MěÚ v Týnci nad Sázavou, odboru výstavby

dne: 07 -12- 2009

č.j.: Vyř. 4219/2009/Ct

10 VYBAVENÍ ZASTÁVEK

Současné vybavení zastávek (označníky, přístřešek a zábradlí) bude demontováno. Stávající označníky zastávek lze osadit v nových polohách dle situace v příloze č. 1. Vzdálenost levého okraje označníku od nástupní hrany bude 0,60 m. Nový přístřešek bude mít vlastní osvětlení, tak aby byla zajištěna čitelnost jízdních řádů v nočních hodinách.

Vypracoval Ing. Jan Pavlík

Srpen 2007

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1 Situace

Schváleno za podmínek uvedených ve výměru
MěÚ v Týnci nad Sázavou, odboru výstavby

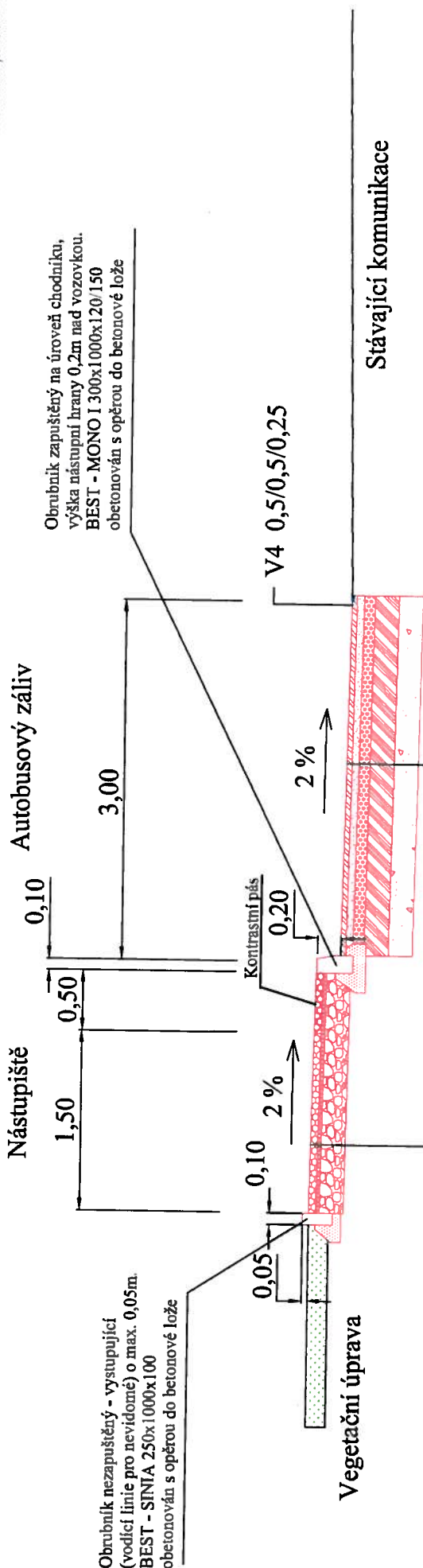
dne: 07 -12- 2009

č.j.: Výst. 4219/1.2009/ČK

ma

Pracovní příčný řez (č.1) M 1:50

Projektová dokumentace byla ověřena ve stavebním řízení a je podkladem pro provedení stavby podle stavebního povolení č.j. *14351/2019/2009* ze dne *29.12.2019* *gah/b*

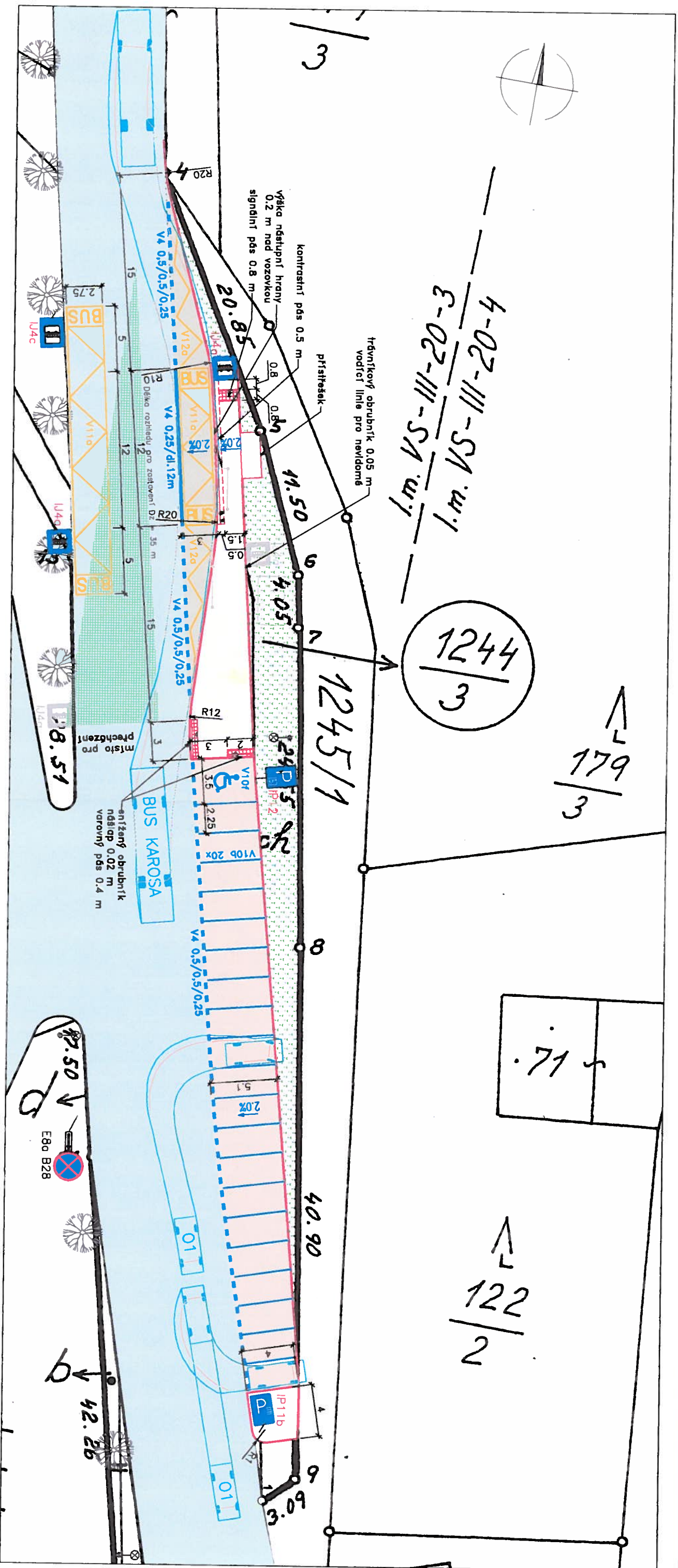


Obrubník zapuštěný na úroveň chodníku, výška nástupní hrany 0,2m nad vozovkou. BEST - MONO I 300x1000x120/150 obetonován s opěrou do betonové lože

Obrubník nezapuštěný - vystupující (vodící linie pro nevidomé) o max. 0,05m. BEST - SINIA 250x1000x100 obetonován s opěrou do betonové lože

D2-D-2-CH-PIII	D1-N-3-III-III
DL 80 mm	ABS I 40 mm
L 40 mm	ABH I 60 mm
MZK 150 mm	OK I 90 mm
	ŠD 200 mm
	MZ 200 mm
420 mm	590 mm





4-02-III-20-3
1.m. VS-III-S1 w.1

1244/3

179/3

71

122/2

LEGENDA

- nový stav
- ruší se
- navrhované vodorovné dopravní značení
- svislé dopravní značení
- živičná komunikace
- autobusový záliv – cementobetonový kryt
- plocha stání – betonová zámková dlažba
- chodník – betonová zámková dlažba
- varovný a signální pás z reliéfní dlažby
- rozhledový trojúhelník
- vegetační úpravy
- zábřadlí
- sloup veřejného osvětlení
- jiný sloup (např. NN)

Schváleno za podmínek uvedených ve výměru
MěÚ v Týnci nad Sázavou, odboru výstavby
dne: 07-12-2009
č.j.: 4219/2009/ČK
muka



Projektant:	Ing. Jan Pavlík	Objednatel:	Obec Rabyně
Zpracovatel:	Ing. Jan Pavlík	Číslo přílohy:	1
PŘEMÍSTĚNÍ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY "RABYNĚ, HOTEL NOVÁ RABYNĚ" A NÁVRH NOVÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ		Měřítko:	1 : 300
PROJEKT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ		Číslo paré:	6
SITUACE		Datum:	8/2007