

**Přeložení splaškové kanalizace a dešťové kanalizace  
v ulici U Vodárny, Hostivice**

**DSP**

**T e c h n i c k á   z p r á v a**

**Dopravně inženýrská opatření**

**Leden 2019**

**Vypracoval: Ing. Jiří Biegl**

## Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby .....	3
1.1.	Údaje o stavbě .....	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi .....	3
2.	Stávající stav, umístění .....	4
3.	Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení .....	4
4.	Předpokládaný průběh výstavby, zahájení, etapizace .....	6
5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	6
6.	Ostatní .....	6
7.	Přílohy .....	6

## 1. Identifikační údaje stavby

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: Přeložení splaškové kanalizace a dešťové kanalizace v ulici  
U Vodárny, Hostivice

Místo stavby: k.ú. Hostivice

Stupeň: DSP

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Adresa sídla: MÚ Hostivice  
Husovo nám. 13, 253 80 Hostivice  
IČ: 241 237

Projektant stavby: M.A.T.Matoušková s.r.o.  
Vykáňská 7/1482  
100 00 - Praha 10  
IČ: 27363996

Projektant DIO: Ing. Jiří Biegl  
Karlovarská 299/6  
161 00 Praha 6  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Číslo autorizace: 4254

## **2. Stávající stav, umístění**

Dokumentace se zabývá návrhem dopravních opatření nutných pro realizaci přeložky dešťové a splaškové kanalizace v konci ulice U Vodárny v okrajové části Hostivice. Ulice U Vodárny je obousměrná komunikace se zpevněným povrchem šířky cca do 5 m a délky 200 m. Na východním konci ulice, kde dochází k realizaci přeložek, je umístěno obratiště, které zajišťuje i otáčení se vozidel pro svoz odpadu i hasičů. Na komunikaci jsou pro zpomalení vozidel navrženy dva zpomalovací prahy navržené na rychlost 20 km/hod. V konci ulice se nachází řada rodinných domků a areál stavební firmy Risl. V ulici není vedena městská hromadná doprava. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy.

## **3. Technický popis a zdůvodnění navrženého řešení**

Stavba obou kanalizací a uličních přípojek je z důvodu zachování alespoň minimální dopravní obslužnosti rozdělena do dvou stavebních etap.

### **I. Etapa**

Realizována bude celá dešťová stoka mezi šachtou D1 a výustním objektem do Litovického potoka a souběžná část splaškové stoky mezi šachtami Š2 a napojením na stávající stoku a to vždy včetně šachet. Společně s dešťovou kanalizací budou provedeny i nové přípojky pro UV1, 2 a 3. Přípojka k UV3 bude realizována v konci etapy s maximální rychlostí.

### **IAD**

Vozidlům je umožněn příjezd k RD pouze v severní části ulice.

### **Pěší doprava**

Pěší doprava je více méně zachována pro severní část, pro č.p. 119 jižně za potokem bude trasa i s provizorním mostkem přes výkop vyznačena oplocenkami.

### **IZS a svoz odpadu**

Vzhledem k tomu, že stavbou dojde ke zrušení využívaného obratiště v konci ulice, budou se tato vozidla obracet v prostoru řadových garáží a dále ke staveništi couvat. U objektu firmy Risl bude vyznačen prostor pro popelnice pro všechny dopravně nepřístupné RD.

### **Návrh provizorního dopravního značení**

Staveniště je vyznačeno a zabezpečeno oplocenkami a doplněno provizorním dopravním značením – Z3 doplněno B1 a E13 (Mimo dopravní obsluhy a vozidel stavby). Před vlastním staveništem je upozornění pro řidiče IP22 (Řidiči pozor projíždíte stavbou) a B28 zákaz zastavení, snížená rychlost je dána stávajícím značením. (viz Situace I.Etapa, příloha č.2)

## **II. Etapa**

Realizována bude zbývající přípojka k UV4 a splašková kanalizace mezi šachtami Š2 a Š4. Tím dojde k celkové uzávěře severní části obratiště.

### ***IAD***

Vozidlům je umožněn příjezd pouze na štěrkovou plochu jižně od staveniště, kde stavba předchozí etapy již skončila. Plocha bude využívána pro odstavení vozidel RD ze severní části.

### ***Pěší doprava***

Přístup pěších k severním RD bude vyznačen na staveništi oplocenkami a provizorním mostkem přes výkop přípojky.

### ***IZS a svoz odpadu***

Systém z I. etapy bude zachován, tudíž i nadále se budou tato vozidla obracet v prostoru řadových garáží a dále ke staveništi couvat. U objektu firmy Risl bude vyznačen prostor pro popelnice všech dopravně nepřístupných RD.

### ***Návrh provizorního dopravního značení***

Staveniště je vyznačeno a zabezpečeno oplocenkami a doplněno provizorním dopravním značením – Z2, doplněno B1 a E13 (Mimo vozidel stavby). Před vlastním stavenišťem zůstává upozornění pro řidiče IP22 (Řidiči pozor projíždíte stavbou) a B28 zákaz zastavení, snížená rychlost je dána stávajícím značením. (viz Situace II.Etapa, příloha č.3)

## **4. Rozsah navrhovaných úprav**

### **I. Etapa**

B1 - 1ks      E13 - 1ks      Z3 - 1ks  
B28 - 1ks  
IP22 – 1ks tab. 1x1,5m  
sloupky celkem - 2 ks  
oplocenky celkem 85m  
mostek – 1ks

### **II. Etapa**

B1 - 1ks (přemístit z I.E)      E13 - 1ks      Z2 - 1ks  
B28 - 1ks (zůstává z I.E)  
IP22 – 1ks tab. 1x1,5m (zůstává z I.E)  
sloupky celkem - 2 ks (přemístit z I.E)  
oplocenky celkem 60m (použít z I.E)  
mostek – 1ks (přemístit z I.E)

Všechny práce budou prováděny za vyloučení provozu, ale při zajištění průchodu pěších. Dodavatel prací je povinen dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy, podmínky správců poduličnických zařízení, dopravní opatření dle DIR. Všechny práce budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN. Zahájení prací bude nahlášeno příslušným organizacím.

Předpokládaný termín výstavby je rok 2019.

2 měsíce

Při zajištění bezpečnosti práce při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení.

Všechny výrobky a zařízení, použité při realizaci stavby, musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s harmonizovanými českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami i ZTKP.

## 1. Technická zpráva

2. Situace provizorního dopravního značení I.Etapa 1:500

3. Situace provizorního dopravního značení II.Etapa 1:500