

Technická specifikace předmětu veřejné zakázky – nové znění k 9. 6. 2017

1 Technické podmínky

1.1 Obecné

1.1.1 Životnost autobusů

Životnost autobusů v městském provozu musí být nejméně 12 let ode dne předání autobusu zadavateli.	
Odpověď:	ANO – NE
Odpověď:	Garantovaná životnost autobusů činí [bude doplněno] roků

1.1.2 Shodnost autobusů

Dodané autobusy musí být identické (včetně všech součástí), pokud zadavatel v zadávacích podmínkách veřejné zakázky neurčí výslovně něco jiného. To platí zejména v případě autobusů s odlišnými požadavky na délku karoserie; autobusy v jedné délkové kategorii však musí být identické. Vybraný dodavatel může pro dodávky autobusů realizované do jedenácti měsíců po uzavření smlouvy navrhnout zadavateli změny vyplývající z vývoje a vylepšení autobusů proti provedení dodanému do šesti měsíců po uzavření smlouvy. Změny mohou být realizovány pouze s písemným souhlasem zadavatele.	
Odpověď:	ANO – NE

1.1.3 Blokování rozjezdu s otevřenými dveřmi

Před dovřením všech dveří s výjimkou předních dveří a při vysunuté plošině pro invalidy musí být blokován rozjezd autobusu.	
Odpověď:	ANO – NE

1.1.4 Bezpečnostní prvky

Všechny bezpečnostní prvky montované do autobusu musí být konstruovány tak, aby v případě vlastní poruchy zřetelně signalizovaly řidiči nebezpečný stav. Zvláštní pozornost musí být věnována bezpečnostním systémům dveří a blokování rozjezdu autobusu při otevřených dveřích, resp. při vysunuté plošině pro invalidy.	
Odpověď:	ANO – NE

1.1.5 Zajištění autobusů proti neoprávněnému použití

Autobusy musí být zajištěny proti neoprávněnému použití dle platných právních předpisů. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře musí být možné zajistit zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících.	
Odpověď:	ANO – NE

1.1.6 Protikorozní ochrana

Celý podvozek a skelet karoserie autobusu musí být ošetřen proti prerezávání, např. kataforézou, použitím nerezových materiálů nebo jiným způsobem.	
Odpověď:	ANO – NE
Popište způsob zajištění protikorozní ochrany	[bude doplněno]

1.2 Karoserie

1.2.1 Rozměry karoserie

Karoserie musí mít následující rozměry: a) délka 11,5 až 13 metrů – karoserie v jednom celku; b) délka 14,5 až 18 metrů – karoserie v jednom celku nebo více celcích s kloubem. V případech a) i b) musí být šířka karoserie bez zpětných zrcátek 2,50 až 2,55 metrů.	
Odpověď:	ANO – NE
Délka karoserie:	[bude doplněno] metrů
Šířka karoserie:	[bude doplněno] metrů
Výška nástupní hrany:	[bude doplněno] metrů

1.2.2 Bezbariérový přístup celým vozem

Autobus musí být konstruován tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup celým vozem.	
Odpověď:	ANO – NE

1.2.3 Nájezdové úhly

Nájezdové úhly autobusu musí činit minimálně 7 stupňů vpředu i vzadu.	
Odpověď:	ANO – NE

1.2.4 Obsaditelnost

Obsaditelnost autobusů cestujícími musí činit: a) nejméně 70 osob (z toho nejméně 26 sedících) u autobusu o délce 11,5 až 13 metrů; b) nejméně 120 osob (z toho nejméně 36 sedících) u autobusu o délce 14,5 až 18 metrů. Lze uvažovat maximálně 8 stojících osob na 1 m ² plochy vyhrazené pro stojící cestující. Do této plochy nelze započítat plochu schodů a plochu, kde by stojící cestující bránili výhledu řidiče na pravou stranu. Autobus musí být konstruován tak, aby při obsazení všech míst k sedění a celé plochy pro stojící cestující s výjimkou plochy, kde by stojící cestující nepřipustně omezovali výhled z místa řidiče, nemohlo dojít k porušování právních předpisů o hmotnosti vozidel, zejména aby nemohlo dojít k překročení maximálního zatížení na nápravu nebo k překročení největší povolené hmotnosti vozidla.	
Odpověď:	ANO – NE
Obsaditelnost celkem:	a) [bude doplněno] osob (z toho [bude doplněno] sedících) u autobusu o délce 11,5 až 13 metrů, b) [bude doplněno] osob (z toho [bude doplněno] sedících) u autobusu o délce 14,5 až 18 metrů
Počet sedadel:	a) nejméně [bude doplněno] a nejvýše [bude doplněno] u autobusu o délce 11,5 až 13 metrů, b) nejméně [bude doplněno] a nejvýše [bude doplněno] u autobusu o délce 14,5 až 18 metrů

1.2.5 Počet a rozměry dveří

a) Autobusy o délce 11,5 až 13 metrů musí být třídvéřové. Všechny dveře musí být o šířce nejméně 1 200 milimetrů. Dveře musí být umístěny na pravé straně autobusu, a to první dveře před přední nápravou,	
--	--

druhé dveře mezi přední a zadní nápravou a třetí dveře za zadní nápravou.	
b) Autobusy o délce 14,5 až 18 metrů musí být čtyřdveřové. Všechny dveře musí být o šířce nejméně 1 200 milimetrů. Dveře musí být umístěny na pravé straně autobusu, a to první dveře před přední nápravou, druhé a třetí dveře mezi přední a zadní nápravou a čtvrté dveře za zadní nápravou. Rozhodující je nejmenší šířka vstupu při otevřených dveřích, neuvažují se madla. Autobus musí být konstruován tak, aby bylo umožněno odmrazování skel v předních dveřích ofukováním teplým vzduchem, elektricky nebo jiným srovnatelně účinným způsobem.	
Odpověď:	ANO – NE
Způsob odmrazování skel:	[bude doplněno]

1.2.6 Bezpečnost dveří

Dveře musí být provedeny s jištěním proti sevření cestujícího s funkcí automatického otevření při kontaktu s překážkou, přičemž po automatickém otevření dveří se dveře mohou znovu zavřít až po dalším použití ovládacího prvku pro zavírání řidičem.	
Odpověď:	ANO – NE
Zvuková a světelná signalizace před zavřením dveří musí být ovládána ručně řidičem a musí automaticky pokračovat během zavírání dveří. Funkce musí probíhat takto: stisknutím tlačítka zavírání středních a zadních dveří se spouští zvuková a světelná výstražná signalizace; po uvolnění tlačítka se dveře za pokračující zvukové a světelné signalizace zavřou; signalizace se vypne automaticky při dověření dveří. Funkce zvukové a světelné výstražné signalizace není vázána na ovládání předních dveří.	
Odpověď:	ANO – NE
Proces zavírání dveří musí být možné kdykoliv zastavit povellem k otevření dveří.	
Odpověď:	ANO – NE

1.2.7 Ovládání dveří

Všechny ovládací prvky dveří musí být umístěny na jednom místě v kabině řidiče tak, aby mohly být ovládány pravou rukou řidiče, a musí být dostupné beze změny polohy těla řidiče. Ovládání dveří musí zahrnovat dva nezávislé ovladače, z nichž jeden ovládá obě křídla předních dveří a druhý obě křídla ostatních dveří.	
Odpověď:	ANO – NE
Nouzové otevírání dveří zvenku (s výjimkou prvních dveří) i zevnitř musí být zajištěno proti neúmyslné manipulaci skleněným ochranným krytem, nebo jednoduchým ovládáním z místa řidiče, které vrátí systém dveří do uzavřené polohy.	
Odpověď:	ANO – NE

1.2.8 Olakování karoserie

Životnost laku karoserie autobusů musí být nejméně 10 let při denním mytí v automatických myčkách s rotačními košťaty. Lak musí být proveden v bílé barvě (RAL9010).	
Odpověď:	ANO – NE
Druh vrchního laku:	

1.2.9 Provedení některých světelných technologií LED diod

Světla pro denní svícení, koncové, opakovací a boční osvětlení autobusů musí využívat technologii LED diod.	
Odpověď:	ANO – NE

1.2.10 Brzdová a směrová světla

Autobusy musí mít zdvojená brzdová a směrová zadní světla. Jedna sada světelných zařízení musí být umístěna v horní části zadě vozu.	
Odpověď:	ANO – NE

1.2.11 Osvětlení nástupního prostoru včetně nástupiště

Autobusy musí být vybaveny výkonným osvětlením nástupního prostoru v době od otevření dveří do rozjezdu vozu.	
Odpověď:	ANO – NE

1.2.12 Zpětná zrcátka

Pravé vnější zpětné zrcátko musí být umístěno tak, aby bylo při otevřených předních dveřích vidět na vnější prostor zadních dveří.	
Odpověď:	ANO – NE
Autobusy lze myt v automatických rotačních kartáčových myčkách s nasazenými zpětnými zrcátky.	
Odpověď:	ANO – NE [odpověď NE není porušením požadavků zadavatele – tato poznámka bude vypuštěna]
Pokud není možné mytí autobusů s nasazenými zpětnými zrcátky, musí být zrcátka včetně elektrického připojení konstruována tak, aby demontáž a montáž byla co nejjednodušší a aby nedocházelo k poškození elektrických konektorů.	
Odpověď:	ANO – Není relevantní

1.3 Podvozek a agregáty

1.3.1 Údržba a opravy

Všechny agregáty musí být uspořádány tak, aby umožnily bezproblémový přístup ke všem místům, na kterých se provádí plánovaná údržba nebo běžné opravy. Diagnostické přípojky musí být umístěny na dobře přístupných (tedy demontáž nevyžadujících) a dostatečně chráněných místech.	
Odpověď:	ANO – NE
Komentář:	[bude doplněn stručný popis uspořádání agregátů a umístění diagnostických přípojek]

1.3.2 Chlazení

Kontrola hladiny chladicí kapaliny musí být možná pohledem bez otevírání zátky expanzní nádrže (vodoznak).	
Odpověď:	ANO – NE

1.3.3 Čištění chladičů a výměníků topení

V návodu k obsluze autobusu musí být uveden způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení. Dodavatel přiloží tuto část návodu jako přílohu č. 1-A.	
Odpověď:	ANO – NE
Příloha:	1-A

1.3.4 Motor

Výkon motoru autobusů musí činit: a) nejméně 200 kW u autobusu o délce 11,5 až 13 metrů, b) nejméně 220 kW u autobusu o délce 14,5 až 18 metrů. Motor musí splňovat emisní normu EURO 6. Motor musí být konstruován k pohonu palivem CNG (stlačený zemní plyn).	
Odpověď:	ANO – NE
Autobusy musí být vybaveny krytím horkých částí výfukového potrubí, popřípadě turbodmychadla tak, aby při náhodném úniku paliva nebo oleje kdekoliv v motorovém prostoru nemohlo dojít k požáru vozu.	
Odpověď:	ANO – NE

1.3.5 Převodovka

Převodovka musí být automatická s retardérem. Dodavatel uvede dostupné varianty převodovky jako přílohu č. 1-B. Ovládání retardéru musí být provedeno pedálem provozní brzdy i ručně pravou rukou řidiče. Klávesnice ovládání převodovky musí zahrnovat volitelný pás. Převodovka se musí automaticky přepínat z režimu D (jízda dopředu) do režimu N (neutrál, vyřazeno) nebo obdobných při krátkodobém zastavení vozu se sešlápnutým pedálem provozní brzdy nebo s použitím staniční brzdy. Vazba na staniční brzdu musí fungovat i v případě, že staniční brzda nemá ruční ovládání a je ovládána automaticky současně s ovládáním dveří.	
Odpověď:	ANO – NE
Příloha:	1-B

1.3.6 Optimalizace kinematického řetězce

Motor, kinematický řetězec (počet rychlostních stupňů, stálý převod a podobně) a software motoru a převodovky musí být optimalizovány pro provozní podmínky v městské hromadné dopravě za účelem minimalizace spotřeby paliva. Dodavatel může nabídnout varianty a vydat doporučení, případně ve spolupráci se zadavatelem provést na své náklady jízdní zkoušky. Dodavatel uvede možné kombinace převodovek, stálých převodů a tomu odpovídající maximální rychlosti jako přílohu č. 1-C.	
Odpověď:	ANO – NE
Příloha:	1-C

1.3.7 Pneumatiky

Autobusy musí být vybaveny bezdušovými pneumatikami typu M+S o rozměru 275/70 R 22,5 se zesílenými boky pro městský provoz.

Dodavatel uvede seznam možných typů pneumatik jako přílohu č. 1-D.

Celý autobus musí být osazen pneumatikami stejného typu a rozměru.

Odpověď:	ANO – NE
Příloha:	1-D

1.3.8 Rezervní kolo

Každý dodaný autobus musí být vybaven rezervním kolem (diskem s pneumatikou). Rezervní kolo může být dodáno v příbalu.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

1.3.9 Mazání podvozku

Všechny díly podvozku musí být mazány jediným plastickým mazivem na lithné bázi. Podvozek musí být mazán centrálně, nebo jiným způsobem.

Odpověď:	ANO – NE
Komentář:	[bude doplněn stručný popis způsobu mazání podvozku]

1.3.10 Nezávislé topení

Autobusy musí být vybaveny plynovým nezávislým topením s minimálním výkonem 30 kW. Interiér vozu musí být možno vytápět i při vypnutém motoru s použitím předehřívače.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

1.3.11 Mytí agregátů

Motory, ostatní agregáty a podvozek vozu s výjimkou elektropříslušenství musí být možné mýt vysokotlakými mycími stroji (WAP) studenou i teplou vodou. V návodu k obsluze musí být uveden seznam chemických přípravků doporučených výrobcem autobusu k odstraňování mastných nečistot z agregátů umístěných v motorovém prostoru.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

1.3.12 Akumulátory

Autobusy musí být vybaveny bezúdržbovými akumulátory o kapacitě nejméně 225 Ah a mechanickým odpojovačem baterií.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

1.3.13 Vzduchová soustava

Autobusy musí být vybaveny vysoušečem vzduchu s odlučovačem oleje.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

1.3.14 Zásuvka pro externí startovací zdroj

Autobusy musí být vybaveny zásuvkou pro externí startovací zdroj kompatibilní s typem ZAB 24V dle STN 30 4002.

Odpověď: ANO – NE

1.3.15 Staniční brzda

Staniční brzda musí být ovládána ručně (např. tlačítkem) nebo automaticky otevřením dveří (s výjimkou předních).

Odpověď: ANO – NE

Komentář: [bude doplněn stručný popis způsobu ovládání staniční brzdy]

1.3.16 Palivová nádrž

Objem zásobníku na CNG musí činit:

a) nejméně 1 200 litrů u autobusu o délce 11,5 až 13 metrů; současně musí být s ohledem na udanou spotřebu autobusu zajištěn dojezd autobusu bez potřeby plnění CNG nejméně 400 km,

b) nejméně ~~1 700~~ 1 540 litrů u autobusu o délce 14,5 až 18 metrů; současně musí být s ohledem na udanou spotřebu autobusu zajištěn dojezd autobusu bez potřeby plnění CNG nejméně 400 km.

Plnicí hrdla pro doplňování CNG musí být provedena v typu NGV1 + NGV2 a umístěna na pravé straně autobusu v přední části.

Životnost palivových nádrží musí být zaručena nejméně po dobu deklarované životnosti vozidla bez potřeby provádění tlakových zkoušek.

Odpověď: ANO – NE

1.3.17 Provozní kapaliny

Všechny provozní náplně (např. paliva, maziva, chladicí kapaliny) musí být předepsány pomocí obecně užívané technické specifikace, nikoliv pouze jménem výrobce a typovým označením.

Dodavatel musí dodat bezpečnostní a technický list o provozních náplních v nabídce jako přílohu č. 1-E smlouvy.

Odpověď: ANO – NE

Příloha: 1-E

1.3.18 Elektroinstalace

Do rozvodné skříně elektroinstalace musí dodavatel umístit plán rozmístění pojistek, jističů a relé.

Odpověď: ANO – NE

Autobusy musí být vybaveny osvětlením motorového prostoru s automatickým rozsvícením při otevřeném víku motorového prostoru a automatickým zhasínáním při zavřeném víku motorového prostoru. Osvětlení musí být dostatečné pro kontrolu hladiny provozních kapalin.

Odpověď: ANO – NE

1.4 Interiér

1.4.1 Pracoviště řidiče

1.4.1.1 Kabina řidiče

Kabina řidiče musí být konstruována jako polouzavřená s uzavíratelnými dvířky pouze v dolní části a musí zahrnovat uzamykatelný odkládací prostor pro osobní věci řidiče v prostoru kabiny.

Odpověď: ANO – NE

1.4.1.2 Označení ovládacích prvků

Ovládací a signalizační prvky v kabině řidiče musí být označeny kromě běžně užívaných symbolů popisem funkce v provedení odolném proti opotřebení.

Odpověď: ANO – NE [odpověď NE není porušením požadavků zadavatele – tato poznámka bude vypuštěna]

Pokud to konstrukce autobusu neumožňuje, lze na vhodné místo v kabině řidiče umístit názorné schéma pracoviště řidiče s popisem kontrolních a ovládacích prvků. Schéma musí být čitelné za tmy při rozsvíceném osvětlení kabiny řidiče.

Odpověď: ANO – Není relevantní

1.4.1.3 Sedadlo řidiče

Sedadlo řidiče musí být vyhřívané, pneumaticky odpružené, seřiditelné a s vysokým opěradlem a opěrkou hlavy, včetně bederní opěrky a loketní opěrky.

Odpověď: ANO – NE

1.4.1.4 Možnost automatického rozsvícení tlumených světel

Řidič musí mít možnost zvolit automatické rozsvícení tlumených světel při běžícím motoru. Autobusy musí mít neoslňující kontrolku zapnutí tlumených světel a světel denního osvětlení.

Odpověď: ANO – NE

1.4.1.5 Akustická signalizace funkce směrových světel a zařazení zpátečky

Autobusy musí být vybaveny akustickou signalizací funkce směrových světel a akustickou signalizací při zařazení zpátečky.

Odpověď: ANO – NE

1.4.1.6 Regulovatelná intenzita osvětlení přístrojové desky

Autobusy musí být vybaveny regulovatelnou intenzitou osvětlení přístrojové desky.

Odpověď: ANO – NE

1.4.1.7 Cyklovače stěračů předního skla

Autobusy musí být vybaveny seřiditelným cyklovačem stěračů předního skla.

Odpověď: ANO – NE

1.4.1.8 Chladnička na nápoje a autorádio

Autobusy musí být vybaveny funkční chladničkou na nápoje v prostoru kabiny řidiče, která pojme 2 PET lahve o objemu 1,5 litru, a funkčním autorádiem, které již bude namontováno.

Odpověď: ANO – NE

1.4.2 Klimatizace

a) Do autobusu o délce 11,5 až 13 metrů musí být namontována celovozidlová klimatizace, která pro ochlazování vzduchu nespotřebovává vodu.

b) Do autobusu o délce 14,5 až 18 metrů musí být namontována celovozidlová klimatizace, která pro ochlazování vzduchu nespotřebovává vodu.

Odpověď: ANO – NE

1.4.3 Prostor pro cestující**1.4.3.1 Podlahová krytina**

Podlahová krytina musí být provedena v protiskluzovém provedení, musí být hladká, stříkaná nebo svařovaná bez lišt. Podlahu musí být možné mýt vyplachováním tlakovou vodou.

Odpověď: ANO – NE

1.4.3.2 Sedadla pro cestující

Sedadla pro cestující musí být provedena jako plastová skořepina s hladkým textilním čalouněním odolným proti poškození cestujícími. Barevné provedení skořepiny musí být v tmavém odstínu.

Odpověď: ANO – NE

1.4.3.3 Plošina pro kočárky a invalidní vozíky

Autobusy musí mít plošinu pro kočárek nebo pro přepravu cestujícího na invalidním vozíku v prostoru druhých dveří. Pro vytvoření místa pro invalidní vozíky lze použít sklopných sedadel pro cestující. Autobusy musí mít samonavíjecí bezpečnostní pásy na místě vyhrazeném pro invalidní vozík. Autobusy musí obsahovat manuálně ovládanou vyklápěcí plošinu pro nástup a výstup osob na invalidním vozíku

Odpověď: ANO – NE

1.4.3.4 Zasklení

Boční skla musí být v determálním provedení (bez použití folie na povrchu skla).

Odpověď: ANO – NE

1.4.3.5 Kladívka pro nouzové rozbití skel

Pokud jsou autobusy vybaveny kladívky pro nouzové rozbití skel, kladívka musí být zajištěna lankem proti odcizení.

Odpověď: ANO – NE

Komentář: [bude doplněno, zda autobusy budou vybaveny kladívky pro nouzové rozbití skel]

1.4.3.6 Rámečky na informace pro cestující

Nad bočními okny na levé straně vozu musí být umístěny otevíratelné rámečky na informace pro cestující o formátu nejméně osmkrát A4, které lze snadno otevřít pouze speciálním klíčem.

Odpověď: ANO – NE

1.5 Odbavovací, informační a komunikační systém

1.5.1 Signalizace cestujících k řidiči

1.5.1.1 Žádost o zastavení

Žádost o zastavení v příští zastávce musí být umožněna pomocí tlačítka ve svislých zadržovacích tyčích s nápisem STOP. Po stisknutí kteréhokoliv tlačítka zazní krátce zvukové znamení v kabině řidiče a rozsvítí se návěstí STOP v prostoru pro cestující a kontrolka na palubní desce. Světelná signalizace musí být v činnosti až do otevření dveří. Až do otevření dveří musí být blokována další signalizace tímto okruhem.

Odpověď: ANO – NE

1.5.1.2 Tlačítka pro signalizaci k řidiči

Tlačítka pro signalizaci k řidiči musí být označena odpovídajícími piktogramy a nápisy a konstruována a umístěna tak, aby byla co nejvíce omezena možnost neúmyslného stisknutí cestujícím.

Odpověď: ANO – NE

1.5.2 Odbavovací, informační a kamerový systém

1.5.2.1 Konfigurace odbavovacího systému

Autobusy musí být vybaveny (i) držákem elektronické pokladny FCS 2000 Telmax, (ii) kabeláží 12 V s vlastním vypínačem pro připojení elektronické pokladny, (iii) anténou a (iv) modulem pro přenos radiových dat.

Zadavatel dodá na požádání dodavatele elektronické odbavovací pokladny FCS 2000 Telmax včetně mincovních systémů ke konečné montáži z důvodu propojení s informačním systémem a konečnému odzkoušení.

Odpověď: ANO – NE

1.5.2.2 Konfigurace vizuálního informačního systému

a) Autobusy o délce 11,5 až 13 metrů musí být vybaveny vizuálním informačním systémem pro cestující, který zahrnuje (i) vnější panely: 1 ks BS 310.2B, 1 ks BS 310.2A, 1 ks BS 310.3A, (ii) vnitřní panel: 1 ks LCD 22“ BS 370.1K a (iii) WIFI router, to vše se sběrnici typu ethernet.

b) Autobusy o délce 14,5 až 18 metrů musí být vybaveny vizuálním informačním systémem pro cestující, který zahrnuje (i) vnější panely: 1 ks BS 310.2B, 1 ks BS 310.2A, 1 ks BS 310.3A, (ii) vnitřní panel: 2 ks LCD 22“ BS 370.1K a (iii) WIFI router, to vše se sběrnici typu ethernet.

Odkaz na zařízení (výrobky) dle bodů (i) a (ii) v písm. a) a b) je uveden z důvodu, že stanovení technických podmínek prostřednictvím parametrů vyjadřujících požadavky na výkon nebo funkci, popisu účelu nebo potřeb, které mají být naplněny, odkazu na normy nebo technické dokumenty, nebo odkazu na štítky, nemůže být dostatečně přesné nebo srozumitelné.

Dodavatel může nabídnout řešení rovnocenné z hlediska výkonu, funkce a kompatibility.

Odpověď:	ANO – NE
Komentář:	[bude doplněn popis případně uplatněného rovnocenného řešení k zařízením dle bodů (i) a (ii)]

1.5.2.3 Konfigurace fonického informačního systému

Autobusy musí být vybaveny fonickým informačním systémem a povelovou soupravou pro informování nevidomých a těžce zrakově postižených.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

1.5.2.4 Konfigurace kamerového systému

Autobusy musí být vybaveny kamerovým systémem, který zahrnuje (i) LCD zobrazovač kamerového systému s obrazovkou o rozměrech nejméně 9“, (ii) 5 ks IP kamer, (iii) 1 ks vozidlové jednotky IP kamer IGPS a (iv) 1 ks záznamové jednotky IP kamer.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

1.5.2.5 Systém pro automatické počítání cestujících

Autobusy, které mají být dodány do šesti měsíců od uzavření smlouvy, musí být vybaveny systémem automatického počítání cestujících s minimální přesností 98 %. Autobusy, které mají být dodány do jedenácti měsíců od uzavření smlouvy, systémem automatického počítání cestujících vybaveny být nemusí.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

1.5.2.6 Osvětlení vnějších informačních panelů

Vnější informační panely musí svítit pouze při běžícím motoru.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

1.5.2.7 Umístění komponentů

Všechny řídicí jednotky odbavovacího, informačního a kamerového systému musí být namontovány do jedné dobře přístupné, chráněné a uzamykatelné skříně nejvýše dvou dobře přístupných, chráněných a uzamykatelných skříní, které budou umístěny v téže části autobusu.

Odpověď:	ANO – NE
----------	----------

2 Dokumentace

Nedílnou součástí dodávky autobusů je následující dokumentace.

2.1 Osvědčení o registraci vozidla

Vybraný dodavatel s každým dodaným autobusem dodá osvědčení o registraci vozidla (část I a část II), ve kterém bude zadavatel uveden jako vlastník vozidla.	
Odpověď:	ANO – NE

2.2 Návod k obsluze a údržbě

Vybraný dodavatel s každým dodaným autobusem dodá 2 ks návodu k obsluze a údržbě pro řidiče a 2 ks návodu k obsluze a údržbě pro údržbáře v listinné podobě v českém jazyce. Návody budou dodány rovněž elektronicky ve strojově čitelné podobě, která bude shodná s listinnou podobou, a to přednostně ve formátu PDF. Návody musí obsahovat minimálně úplný popis všech funkcí ovládacích, kontrolních a signalizačních prvků autobusu a způsobu jejich ovládání a soupis výrobcem předepsaných úkonů při údržbě autobusů. Návod nesmí obsahovat popis funkcí ovládacích prvků, kterými autobus není vybaven. Pokud návod neobsahuje dostatečné informace pro provedení úkonů předepsaných při údržbě, musí obsahovat odkazy na další technickou dokumentaci (dílenské příručky, diagnostické postupy a podobně).	
Odpověď:	ANO – NE

2.3 Technická dokumentace

Vybraný dodavatel s každým dodaným autobusem dodá 1 ks technické dokumentace, zejména dílenské příručky k agregátům, schémata elektrického zapojení, vzduchové soustavy, hydrookruhů, chladicí soustavy včetně popisů funkce a diagnostických postupů, v listinné podobě v českém jazyce. Tato technická dokumentace bude dodána rovněž elektronicky ve strojově čitelné podobě, která bude shodná s listinnou podobou, a to přednostně ve formátu PDF. Seznam technické dokumentace bude uveden jako příloha č. 1-F. Pokud zadavatel zjistí během deklarované životnosti autobusů chybu v technické dokumentaci, je vybraný dodavatel povinen na žádost zadavatele chybu v přiměřené lhůtě opravit a dodat dokument v opravené verzi.	
Odpověď:	ANO – NE
Příloha:	1-F

2.4 Katalog náhradních dílů

Vybraný dodavatel s prvním dodaným autobusem dodá elektronický katalog náhradních dílů. Elektronická podoba katalogu musí podporovat softwarové vyhledávání minimálně podle názvu dílu, čísla dílu a agregátu – skupiny. Za elektronickou formu katalogu se nepovažuje skenovaný papírový katalog, neboť v něm nelze softwarově vyhledávat. Zadavatel preferuje katalog umožňující síťovou instalaci. Pokud bude dodán katalog se síťovou instalací, musí katalog instalovaný na lokální síti umožnit současnou práci nejméně 5 uživatelů, celkový počet uživatelů nesmí být omezen. Katalog dodaný v síťové verzi nesmí vyžadovat žádné hardwarové zařízení instalované na počítači uživatele. Software katalogu musí být WIN NT kompatibilní a musí být schopen provozu v českém národním prostředí. Software katalogu musí mít možnost exportu vybraných dílů v elektronické podobě přenositelné do jiných SW. Pokud katalog neumožňuje síťovou instalaci, musí být dodáno nejméně 5 katalogů pro lokální instalaci.	
---	--

Vybraný dodavatel zajistí aktualizaci katalogu po dobu deklarované životnosti autobusů. Zadavatel preferuje katalog náhradních dílů v českém jazyce.	
Odpověď:	ANO – NE
Komentář:	[bude doplněn stručný popis katalogu, který bude dodán, zejména zda půjde o katalog umožňující síťovou instalaci, nebo nikoli]

3 Servisní vybavení

Současně s prvním dodaným autobusem musí být dodána 1 sada diagnostického zařízení a speciálního nářadí potřebného pro údržbu a opravy nabízených autobusů. Dodavatel uvede v příloze č. 1-G úplný soupis diagnostického zařízení a speciálního nářadí, a to včetně cen za jednotlivá zařízení a nářadí. Součástí dodávky diagnostického zařízení je licence k užití počítačových programů potřebných pro diagnostiku dodaných autobusů včetně jejich aktualizace po dobu deklarované životnosti autobusů. Uživatelské prostředí programů musí být zpracováno v českém jazyce.	
Odpověď:	ANO – NE
Příloha:	1-G

4 Přílohy

Přílohy, které v souladu s těmito technickými podmínkami doplňuje dodavatel, jsou:

- 1-A Část návodu k obsluze autobusu s uvedením způsob účinného čištění chladičů a výměníků topení
- 1-B Dostupné varianty převodovky
- 1-C Možné kombinace převodovek, stálých převodů a tomu odpovídající maximální rychlosti
- 1-D Seznam možných typů pneumatik
- 1-E Bezpečnostní a technický list o provozních náplních
- 1-F Seznam technické dokumentace
- 1-G Úplný soupis diagnostického zařízení a speciálního nářadí včetně cen

V [...] dne [...] 2017

[...] [obchodní firma/jméno prodávajícího]

[...] [jméno a funkce zástupce]