

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Území lokality **Kladruby – západ I** se nachází při západním okraji města Kladruby.. Území stavby přímo navazuje na stávající západní zástavbu města Kladruby a dle Územního plánu města Kladruby (dále jen UP) se nachází na plochách vedených jako **území čistého bydlení** se zástavbou rodinnými domy.

Území stavby se nachází mezi stávajícími krajskými silnicemi II/203 (ul. Revoluční) a III/20316 (ul. Milevská), se kterými svojí severní a jižní stranou přímo sousedí a na které bude nová lokalita dopravně napojena.

Jedná se o svažité území (orientace západ – východ), které bude členěno na budoucí komunikace a přilehlé pozemky určené pro výstavbu rodinných domů.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický, hydrogeologický a stavebně-historický průzkum)

Vzhledem k běžnému a pro založení stavby nenáročnému řešení navrhované stavby na staveništi nebyl proveden geologický průzkum. Pro stavbu bude dostatečná kontrola základacích podmínek po provedení úvodních zemních prací a následné dílčí přizpůsobení založení, resp. úprava podloží (např. zhutnění) zjištěnému stavu.

Při určení zatřídění hornin do kategorií těžitelnosti pro zemní práce byly aplikovány znalosti o místních podmínkách z výstavby rodinných domů v blízkém okolí, které byly v lokalitě v nedávné době dobudovány. V řešené lokalitě se nepřepokládá nutnost čerpání podzemních vod či výskyt nerostů.

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb, které navrhovaná stavba respektuje.

Stavebně historický průzkum nebyl proveden.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší. Území navrhované stavby **nezasahuje** do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy **nedotýká**.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nachází v ochranných pásmech národní kulturní památky (NKP) klášter Kladruba.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

Území dotčené stavbou komunikací **se nenachází v archeologické zóně**. Stavebník je povinen již od doby přípravy stavby tento záměr oznámit Archeologickému ústavu AV ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území případný záchranný archeologický výzkum.

Staveniště objektu neleží v PHO vodních zdrojů a tyto zdroje nejsou registrovány ani v nejbližším okolí. Provozem objektu nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje.

Stavba se přímo dotýká podzemní technické infrastruktury, pro jejichž zjištění byly využity informace od jednotlivých provozovatelů. Jedná se o následující zjištěné sítě:

		Ochranné pásmo .
- NN elektrické vedení	- ČEZ Distribuce, a.s.	7,0 m
- kabely NN	- ČEZ Distribuce, a.s.	1,0 m
- telekomunikační vedení	- Telefónica O2 Czech Republic, a. s.	1,0 m
- STL plynovod	- RWE GasNet s.r.o.	1,0 m
- vodovod	- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary , a.s.	1,5 m
- kanalizace do DN 500	- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary , a.s.	1,5 m
- kanalizace nad DN 500	- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary , a.s.	2,5 m
- veřejné osvětlení	- Město Kladruba	1,0 m

Před zahájením zemních prací zajistí investor přesné vytýčení všech podzemních inženýrských sítí dotčených stavbou ve smyslu ČSN 733050 a ČSN 736005. **Vytýčení bude protokolárně předáno zhotoviteli stavby.**

d) Poloha vzhledem k záplavovému území a poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv na odtokové poměry v území

Stavba nemá negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Odstupové vzdálenosti od hranic se sousedními pozemky a nemovitostmi na nich jsou v souladu s příslušnými předpisy.

Při návrhu, realizaci a konečnému užívání byly respektovány veškeré požadavky předpisů, nařízení a ČSN, vztahujících se k zajištění nezávadného životního i pracovního prostředí.

Pro odvedení dešťových vod z nových komunikačních ploch lokality je navržena **nová dešťová kanalizace**. Tato bude napojena na stávající odvodňovací systém západní části města Kladruba následovně:

- **Stoka D1, odvádějící dešťové vody z jižní části lokality** se napojí do nového zatrubnění odvodňovacího příkopu při ul. Milevská. Toto zatrubnění

(kamenina DN 300) bude napojeno stávající kanalizační stoku při ul. Milevská v nové revizní šachtě..

- **Stoka D3, odvádějící dešťové vody ze severní části lokality** se v místě nové atypické revizní šachty napojí do stávajícího zatrubnění drobné vodoteče, která protéká při severním okraji lokality.
- **Zatrubnění odvodňovacího příkopu při ul. Milevská** navrženo z kameninových trub DN 300. Do nového zatrubnění příkopu bude zaústěna stoka nové dešťové kanalizace větev D1. Zatrubnění začíná horskou vpustí pro zachyt hrubých nečistot z komunikace a končí napojením do stávající povrchové dešťové kanalizace při ul. Milevská

Navrženou stavbou dešťové kanalizace v nové lokalitě nebudou zhoršeny odtokové poměry.

Dešťové vody ze střech budoucích RD na jednotlivých stavebních parcelách lokality budou likvidovány na jednotlivých stavebních parcelách **přirozeným vsakem do podloží.**

Pro odvedení splaškových vod z budoucích RD na nových stavebních parcelách lokality je navržena **nová jednotná kanalizace.** Stoky nové jednotné kanalizace budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace města následovně:

- **stoka J1, odvádějící splaškové vody z jižní části lokality** se v místě stávající koncové revizní šachty napojí na stávající kanalizační stoku v ul. Jílová.
- **Stoka J3, odvádějící splaškové vody ze severní části lokality** se v místě stávající koncové revizní šachty napojí na stávající kanalizační stoku v ul. Západní..

f) Požadavky na asanace, demolice (demontáže), kácení dřevin

Asanace nejsou uvažovány. Demolice nejsou uvažovány – území nové lokality je bez staveb. Kácení stromů není uvažováno – území je bez trvalých porostů.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Stavba inženýrských sítí je navržena na pozemcích v k.ú. Kladruby u Stříbra. Uvedené pozemky jsou dle výpisu z KN vedeny jako trvalý travní porost a orná půda.

Jedná se tedy o součást ZPF, jehož ochrana se řídí zákonem č. 334/1992 sb., o ochraně ZPF, ve znění zákona č. 10/1993 Sb. (úplné znění zákona č. 231/1999 Sb. ve znění zákona č. 132/2000 Sb.).

Lesní půdní fond **není dotčen** (zákon č. 289 / 95 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů - lesní zákon).

h) Územně technické podmínky (zejména na možnost napojení na stávající technickou a dopravní infrastrukturu).

Po dokončení akce: „**Technická a dopravní infrastruktura lokalita Kladruby západ – I. etapa**“ bude nová lokalita napojena na veřejnou technickou infrastrukturu města Kladruby (jednotná a dešťová kanalizace, vodovod, STL plynovod, el. rozvodná síť).

Území lokality výstavby RD Kladruby západ I se nachází mezi stávajícími krajskými silnicemi II/203 (ul. Revoluční) a III/20316 (ul. Milevská), se kterými svojí severní a jižní

stranou přímo sousedí a na které bude staveniště a následně i nová lokalita dopravně napojena.

Požadavky vyplývající z Územního řízení o umístění stavby , které vydal dne 25.9.2013 **Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování** pod č.j. **31/OVÚP/13/258/Ji** pro výstavbu **jednotné kanalizace, dešťové kanalizace a vodovodu** byly při zpracování dokumentace ke stavebnímu povolení (DSP) zohledněny.

i) Věcné a časové vazby stavba, podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou uvažovány.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY, ZÁKLADNÍ KAPACITY FUNKČNÍCH JEDNOTEK

Jedná se o liniové inženýrské stavby, které řeší pro lokalitu výstavby rodinných domů

Kladruby západ I :

- odvedení splaškových vod
- odvedení povrchových vod
- zásobování nové lokality výstavby rodinných domů pitnou vodou

Nová jednotná kanalizace SO 01 řeší odvedení splaškových vod z budoucích RD na nových stavebních parcelách lokality.

Stoky jednotné kanalizace se skládají ze čtyř, na sebe navazujících větví J1, J2, J3, J4 s následující délkou:

- Stoka J1 – délka 236,4 m – napojeno na stávající kanalizační stoku v ul. Jílová
- Stoka J2 – délka 33,0 m – napojeno na stávající kanalizační stoku v ul. Jílová
- Stoka J3 – délka 251,2 m – napojeno na stávající kanalizační stoku v ul. Zadní
- Stoka J4 – délka 42,6 m – napojeno na stávající kanalizační stoku v ul. Zadní

Celková délka stok nové jednotné kanalizace DN 250 v lokalitě Kladruby západ I je 563,2 m

Nová dešťová kanalizace SO 02 řeší odvedení dešťových vod z nových komunikačních ploch lokality..

Stoky dešťové kanalizace se skládají ze čtyř, na sebe navazujících větví D1, D2, D3, D4 a zatrubnění příkopu . s následující délkou:

- Stoka D1 – délka 76,3 m
- Stoka D2 – délka 53,5 m
- Stoka D3 – délka 166,4 m
- Stoka D4 – délka 43,0 m
- Zatrubnění příkopu – délka 73,6 m

Celková délka stok nové dešťové kanalizace DN 250 a DN 600 včetně zatrubnění DN 300 v lokalitě Kladruby západ I je 412,8 m

Vodovod SO 03 řeší zásobování nové lokality Kladruby západ I pitnou vodou. Toto bude novými vodovodními řadami **PE DN 80**.

Vodovodní řady navrženy z PE potrubí DN 80. Nový vodovod se skládá ze čtyř, na sebe navazujících řadů **1, 2, 3 a 4** s následující délkou:

- Řad 1 – délka 284,1 m
- Řad 2 – délka 145,0 m
- Řad 3 – délka 43,0 m
- Řad 4 – délka 41,0 m

Celková délka vodovodních řadů v lokalitě Kladruby západ I je 513,1 m.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorové řešení

Jedná se o podzemní liniové inženýrské stavby - neřešeno.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se o podzemní liniové inženýrské stavby - neřešeno.

B.2.3 CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Neřešeno.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba podzemních inženýrských sítí se netýká požadavků na řešení bezbariérového užívání, resp. stávající bezbariérové užívání veřejně přístupných ploch a komunikací, není provozem této části stavby dotčen.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny použité výrobky včetně nábytku musí splňovat požadavky předpisů pro použití ve stavbách.

Dokončenou stavbu, popřípadě její část schopnou samostatného užívání lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§122) stavebního zákona.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Stavební řešení

Viz – Technická zpráva jednotlivých stavebních objektů.

b) Konstrukční a materiálové řešení

Technické a konstrukční řešení jednotlivých objektů, jeho zdůvodnění ve vazbě na užití a jeho požadovanou životnost řeší legislativní rámec upravující bezpečnost užívání, upravuje obecné povinnosti výrobců, dovozců a distributorů při uvádění výrobků na trh, který vymezuje zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů. Technické požadavky na stavební výrobky, které jsou v obecné rovině stanoveny ve výše uvedeném zákoně, jsou pak podrobně upraveny v příslušných ČSN a souvisejících předpisech.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Nové kanalizační stoky a vodovodní řady jsou navrženy v souladu s platnými normami a technologickými předpisy. Dodržením uvedených norem a předpisů bude zajištěno, aby v průběhu stavby a následném užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby
- větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení popř. instalovaného vybavení v důsledku přetvoření nosné konstrukce
- poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Specifické požadavky na rozsah a obsah dokumentace řeší stavebně konstrukční část PD.

V dokumentaci pro provedení stavby, která bude podkladem pro vypracování technické specifikace konstrukční části a výkresové dokumentace pro provedení stavby budou dále specifikovány konstrukce, které jsou součástí dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECH. A TECHNOLOG. ZAŘÍZENÍ

Výstavba inženýrských sítí neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

- a) rozdělení stavby a objektů do požárních úseků
- b) výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti
- c) zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí
- d) zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest
- e) zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru
- f) zajištění potřebného množství požární vory, popř. jiného hasiva včetně rozmístění vnitřních a vnějších odběrných míst
- g) zhodnocení možností provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)
- h) zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí, vzduchotechnická zařízení)
- i) posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostními zařízeními
- j) rozsah a způsob rozmístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek

Viz – **Požárně bezpečnostní řešení stavby** vypracované paní Ludmilou Veselou - autorizovaným technikem pro požární bezpečnost staveb.

B.2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Neřešeno

b) Energetická náročnost stavby

Neřešeno. Stavba není spotřebitelem energií. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

c) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Neposuzováno

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Jedná se o výstavbu inženýrských sítí - neřešeno

Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- hluk stavebních strojů a dopravních prostředků;
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem;
- znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu;
- zábor ploch pro zařízení staveniště a jeho provoz;
- znečišťování vody;
- poškozování zeleně
- poškozování zemědělského půdního fondu

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 20.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk, ani jinak neovlivňují jinak běžný provoz domu a okolí.

Ochrana proti hluku a vibracím

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Ochrana proti znečišťování komunikací

Znečištění komunikací blátem, zbytky zeminy a stavebních hmot, které by mohly znečišťovat okolí stavby, je při výstavbě nutné předcházet např. čištěním techniky a vozidel před výjezdem na komunikace a v případě neočekávaného znečištění se provede bezprostřední úklid.

Při realizaci stavby musí dodavatel:

- zajistit omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy;
- zřizovat výjezdy ze staveniště, kde se provádějí práce, na veřejné komunikaci jen v nejnutnějším počtu;
- zařídit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta;
- odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních odstavných plochách a ostatních komunikacích;
- očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů z odpadů a zbytků z výroby betonových směsí, malt, apod.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neposuzováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Neposuzováno.

c) Ochrana před technickou seismicitou

Na území České republiky se nacházejí seismická území pouze o malých hodnotách přirozené seismické aktivity, která je dána hodnotou efektivního špičkového zrychlení podloží (v jednotkách gravitačního zrychlení).

Místo stavby (Kladruby) se **nachází na území s velmi malou seismicitou** (pod 0,5g). Stavbu není nutno posuzovat a navrhovat dle EN 1998.

d) Ochrana před hlukem

Neposuzováno.

e) Protipovodňová opatření

Místo stavby se nachází mimo povodňové území.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Výstavba inženýrských sítí bude napojena na stávající rozvody v obci.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Území stavby se nachází mezi stávajícími krajskými silnicemi II/203 (ul. Revoluční) a III/20316 (ul. Milevská), se kterými svojí severní a jižní stranou přímo sousedí a na které bude nová lokalita dopravně napojena ve dvou nových stykových křižovatkách..

Pro zajištění dopravní obslužnosti je v nové lokalitě navržena páteřní dvoupruhová místní obslužná komunikace šířky 6,0 m s oboustrannými chodníky , na kterou jsou dopravně napojeny jednopruhové obousměrné zklidněné komunikace šířky 3,5 – 6,0 m. Tyto šířky jsou

pro případný požární zásah postačující a umožní průjezd a obrát min. vozidlům skupiny 2 (nákladní automobil, vozidlo HZS do délky 10 m)

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na skutečnost, že se jedná o výstavbu podzemních liniových inženýrských sítí není vegetace v rámci PD řešena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při výstavbě i provozu budou respektovány veškeré požadavky předpisů, nařízení a norem ČSN vztahujících se k zajištění nezávadného životního a pracovního prostředí.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu §14, odst. 2 zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba se nachází v zastavěném území obce (město Plzeň) a pouze rozšiřuje stávající RD o novou obytnou přístavbu.

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, která zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a osob. Předpokládá se že nedojde ke vlivům mimo pozemek investora. Rovněž se nepředpokládají extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

Práce budou prováděny **pouze** v denních hodinách tj. nejvýše **6.00 - 18.00 hodin** obvykle po dobu normální pracovní doby. **V nočních hodinách práce provádět nelze, je třeba zachovat noční klid!**

Ochrana proti hluku a vibracím

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz vozidel a stavební techniky a mechanizace. Z tohoto pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku a proto se ochrana proti hluku neřeší. Před zahájením stavby určit nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Ochrana proti znečištění komunikací

Bláto a zbytky zeminy a stavebních hmot nejčastěji znečišťují okolí stavby. Znečištění je nutné předcházet.

Při realizaci stavby

a - zajistit omezené pojíždění a stání vozidel a strojů mimo zpevněné plochy a předcházet vynášení nečistot na přilehlé veřejné plochy

b - zřizovat výjezd ze staveniště, kde se provádějí zemní práce, na veřejné komunikace jen v nejnutnějším počtu

c - zařídit u výjezdu na veřejné komunikace očišťování kol a podvozků dopravních prostředků a stavebních strojů od bláta a ostatních stavebních materiálů.

d - odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních odstavných plochách a ostatních komunikacích

e - očišťovat průběžně provozní plochy a komunikace od nánosů z odpadů a zbytků z výroby betonových směsí, malt a pod aby nedocházelo k znečišťování přilehlých veřejných ploch.při .

Odpad vzniká při výstavbě a při užívání stavby (*odpad z provozu*). Shromažďování, třídění a způsob likvidace stanoví zákon. č. 185/2001 Sb. Při výše uvedených činnostech může docházet ke vzniku následujících odpadů, které jsou zařazeny do skupin dle „Katalogu odpadů“, který stanoví vyhláška č. 381/2001 Sb.

Skupiny odpadů:

15 *Odpadní obaly :absorpční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené*

15 01 Obaly(včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

15 01 01 - Papírové a lepenkové obaly	(O)
15 01 02 - Plastové obaly	(O)
15 01 03 - Dřevěné obaly	(O)
15 01 04 - Kovové obaly	(O)
15 01 06 - Směsné obaly	(O)

17 *Stavební a demoliční odpady*

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 – Beton	(O)
17 01 02 - Cihly	(O)
17 01 03 - Tašky a keramické výrobky	(O)
17 01 06 - Směsi nebo oddělené frakce betonu,cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	(N)

17 02 - Dřevo, sklo, plasty

17 02 01 - Dřevo	(O)
17 02 02 - Sklo	(O)
17 02 03 - Plasty	(O)

17 04 - Kovy (včetně slitin)

17 04 02 - Hliník	(O)
17 04 05 - Železo a ocel	(O)
17 04 11 - Kabely neuvedené pod 17 04 10	(O)

17 05 - Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 - Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	(O)
--	-----

20 03 - Ostatní komunální odpady

20 03 01 - Směsný komunální odpad	(O)
-----------------------------------	-----

Způsob zneškodnění odpadů:

Veškerý odpad je tříděn podle zařazení v „Katalogu odpadů“ , který stanoví vyhláška č. 381 /2001 Sb.MŽP . Likvidaci odpadů zařazených do kategorie nebezpečných odpadů (N) bude likvidovat oprávněná osoba mající oprávnění k nakládání s nebezpečným odpadem na základě smlouvy.

Ostatní odpady zařazené do kategorie ostatní (O) bude likvidována odvozem na skládku, nebo formou odvozu provozovatelem svozu odpadu za úplatu, popřípadě bude využit jako druhotná surovina s uložením na skládku provozovatele sběru a výkupu odpadů.

Před zneškodněním odpadů požádá dodavatel stavby v dostatečném předstihu pověřený úřad o sdělení informací o sídle zařízení vhodných k zneškodnění nebo zpracování vyprodukovaného odpadu.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.) zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu §14, odst. 2 zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Území lokality výstavby kanalizačních stok a vodovodních řadů se nenachází na území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisku EIA

Stavba **nepodléhá** zjišťovacího řízení nebo stanovisku EIA

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

	Ochranné pásmo .
- STL plynovod	1,0 m
- vodovod	1,5 m
- kanalizace do DN 500	1,5 m
- kanalizace nad DN 500	2,5 m
- veřejné osvětlení	1,0 m

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Jak vyplývá z výše provedené charakteristiky možných vlivů a odhadu jejich velikosti a významnosti omezí se jejich případný vliv za běžného provozu pouze na bezprostřední okolí objektu a to především v době realizace stavby. V případě vzniku havárie, např. požáru, bude rozsah vlivu závislý na rychlosti zásahu.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:

- Prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat kropením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- V době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- Prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- Stavební práce provádět v denní době. Minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- Investor povinen dodržet podmínky vyplývající ze zákona č. 20 / 87 Sb., o státní památkové péči, ve znění zák. č. 242 / 92 Sb.
- Důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185 / 01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- Ke kolaudaci stavby doložit doklad o vzniklém odpadu a jeho zneškodnění nebo využití.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Skladovací plochy pro nezbytný stavební materiál budou situovány přímo na území stavby. Pro skladování materiálů, které je nutné chránit před povětrností, budou použity ocelokolny.

Jako sociální zařízení staveniště budou použity sociální staveništní buňky. Veškeré tyto objekty budou na stavbě osazeny pouze po dobu realizace stavebních úprav objektu. Ubytování pracovníků bude mimo vlastní staveniště.

Zařízení staveniště bude pouze na území stavby.. Veškerá zařízení staveniště / mobilní buňky / jsou provizoria, postavená a využívána k dočasnému používání po dobu výstavby. Tato zařízení se po skončení prací demontují a prostor se uvede do původního stavu nejpozději do kolaudace.

b) Odvodnění staveniště

Likvidace dešťové vody ze staveniště a venkovních zpevněných ploch je uvažováno přirozeným vsakem do podloží.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nová lokalita bude připojena na veřejnou technickou infrastrukturu (voda, kanalizace, plyn, elektro).

Území stavby se nachází mezi stávajícími krajskými silnicemi II/203 (ul. Revoluční) a III/20316 (ul. Milevská), se kterými svojí severní a jižní stranou přímo sousedí a na které bude nová lokalita dopravně napojena ve dvou nových stykových křižovatkách..

Pro zajištění dopravní obslužnosti je v nové lokalitě navržena páteřní dvoupruhová místní obslužná komunikace šířky 6,0 m s oboustrannými chodníky, na kterou jsou dopravně napojeny jednapruhé obousměrné zklidněné komunikace šířky 3,5 – 6,0 m. Tyto šířky jsou pro případný požární zásah postačující a umožní průjezd a obrát min. vozidlům skupiny 2 (nákladní automobil, vozidlo HZS do délky 10 m)

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebude ovlivňováno životní prostředí okolních obyvatel. Při návrhu, výstavbě i provozu byly respektovány veškeré požadavky předpisů, nařízení a norem, vztahujících se k zajištění nezávadného životního i pracovního prostředí.

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- hluk stavebních strojů a dopravních prostředků
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu - zábor ploch pro zařízení staveniště a jeho provoz
- znečišťování vody
- poškozování zeleně

Práce budou prováděny **pouze** v denních hodinách tj. nejvýše **6.00 - 18.00 hodin** obvykle po dobu normální pracovní doby. **V nočních hodinách práce provádět nelze, je třeba zachovat noční klid!**

Ochrana proti hluku a vibracím

Před zahájením stavby určit nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Nepřipustit provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

Ochrana proti znečišťování komunikací

Bláto a zbytky zeminy a stavebních hmot nejčastěji znečišťují okolí stavby. Znečišťování je nutné předcházet.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení

Požadavky na asanace, demolice a kácení nejsou.

f) Maximální zábory na staveniště (dočasné/trvalé)

Zařízení staveniště bude na pozemku investora.

Při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít investor popř. zhotovitel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí.

Velikost plochy záboru by měla být co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při výstavbě nebudou vznikat žádné emise, řešení odpadů vzniklých při stavbě je popsáno v předchozí části této zprávy.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Před zahájením zemních prací se v místě výstavby budoucích komunikací sejme v tl. 0,2 m ornice (objem cca 1.150 m³). Tato se uloží na pozemku investora a použije se při dokončovacích terénních úpravách.

Výkopová zemina z realizace výkopů pro kanalizaci a vodovod se bude průběžně odvážet na povolenou a k tomu určenou skládku

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Za škodlivé důsledky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během realizace stavby se považují:

- hluk stavebních strojů a dopravních prostředků
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- znečišťování komunikací blátem a zbytky stavebního materiálu - zábor ploch pro zařízení staveniště a jeho provoz
- znečišťování vody
- poškozování zeleně

Ochrana pro uvedeným negativním vlivům stavby byla specifikována v předchozí části souhrnné technické zprávy.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Pro práce na stavbách platí ustanovení vyhlášky č. 591/2006 Sb., dále bezpečnostní předpisy uváděné v jednotlivých normách ČSN a v technologických pravidlech pro jednotlivé práce.

Projekt řeší výstavbu kanalizačních stok a vodovodních řadů a nutné stavební úpravy. Rozsah výstavby je zřejmé z výkresové části projektu. Některé dotčené stavby jsou v soukromém vlastnictví investora a budou před zahájením stavby oploceny. Je tedy zamezen přístup nepovolaných osob na staveniště.

Vzhled k charakteru prováděné práce je třeba:

- proškolení pracovníky příslušnými předpisy vyhláškami, které s dané činnosti vztahují
- Všechné nářadí, ruční mechanizace a pomůcky musí vyhovovat zásadám bezpečné práce a příslušným normám
- Všechny práce provádět za použití OOPP (např. rukavice, ochranné brýle apod)
- Na pracovišti musí pracovat nejméně dva pracovníci

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro daný rozsah stavebních prací není potřeba řešit

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Případná dopravní omezení na přilehlé komunikace po dobu výstavby nutno před zahájením stavby projednat s Policií ČR, DI Tachov a s příslušným vlastníkem popř. provozovatelem dotčené komunikace.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě)

Stavba nevyžaduje speciálních podmínek pro provádění stavby

n) Postup výstavby, rozhodující termíny

Investor předpokládá realizaci stavby v rozmezí 06/2015 – 12/2015

Vypracoval : Ing. Jiří Pangrác

V Plzni, leden 2015