



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

1.1. Název zakázky:

**Dokončení překladiště KD Kolín – Kolej č. 1a
a spojka kolejí č. 1 a č. 2**

1.3. Identifikační údaje o zadavateli

Název:

T-PORT, spol. s r.o.

Sídlo:

Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7

IČO:

65413865

1.4. Zakázka podle předmětu:

Zakázka na stavební práce

1.5. Forma zadávacího řízení:

Zakázka mimo režim zákona – zadávána dle
pravidel poskytovatele dotace

Na základě obdržené žádosti či žádostí poskytuje zadavatel níže uvedené vysvětlení
zadávací dokumentace.

DOTAZ 1

Vyhodnocení nabídek proběhne pouze na základě předložené ceny díla (100% váha
kritéria). Ve smlouvě ani v zadávacích podmínkách není zmínka o termínu dokončení díla.
Požaduje objednatel stanovit milník dokončení díla či je tato skutečnost na zhotoviteli resp.
předloženém harmonogramu?

ODOPOVĚĎ 1

V čl. 1.1 smlouvy, který definuje pojmy užívané ve smlouvě, je jednoznačně uvedeno, že
termín dokončení díla musí nastat **nejpozději do 15.5.2021**.

DOTAZ 2

Přemístění výkopku po vodě je dáno dotačním titulem? Je zde nějaká možnost kombinace?
Použití železniční či silniční dopravy?

ODOPOVĚĎ 2

Přemístění výkopků po vodě není dáno dotačním titulem. Zvolený způsob přepravy
minimalizuje kolizi provozu překladiště kombinované dopravy se stavbou. Vybraný
dodavatel je povinen odvézt výkopky ze **stavby koleje č. 1a výhradně po vodě**. U stavby
spojka kolejí č. 1 a č. 2 je povinen odvézt výkopky **výhradně po suchu** na obvyklém
dopravním prostředku, tedy pro odvoz výkopků může využít železniční i silniční dopravu.

DOTAZ 3

Technická připomínka, opravdu objednatel uvažuje použití vrstvy ACO z nemodifikovaného
asfaltu? Za zhotovitele bychom v daném a exponovaném místě doporučovali vrstvu ACO
z modifikovaného asfaltu.



ODOPOVĚĎ 3

Skladba vozovek byla převzata z již realizované úpravy koleje č. 2. V části koleje č. 2 podél administrativně provozní budovy čp. 628 se nepředpokládá provoz těžké překladní a manipulační techniky, a proto i zatížení vozovky v tomto úseku bude oproti již realizované úpravě části koleje č. 2 nižší.

DOTAZ 4

V SoD i výkazu výměr uvažujete 20% výkopku jako nevhodné pro uložení na povrch. Jsou k dispozici rozboru zeminy? Takto určený odpad je možné ocenit ve značném cenovém rozptýlu a mohlo by dojít k možnému znevýhodnění některých uchazečů.

ODOPOVĚĎ 4

Rozboru zeminy byly provedeny s výsledky, které vyhovují požadavkům dle tabulek 10.1. a 10.2. přílohy č. 10 k vyhlášce č. 294/2005 Sb., a je tedy možné jí uložit na povrchu. Na druhé straně však není možné realizovat kontinuální rozbor celého objemu. Zadavatel proto z opatrnosti rozdělil stavební odpad na odpad, který vyhovuje vyhlášce (splňuje požadavky dle tab. 10.1 a 10.2) a na odpad, který nevyhovuje vyhlášce v poměru 80 % a 20 %, a to z důvodu předcházení kolize s pravidly upravující dovolenou změnu závazku ze smlouvy, která je dovolená bez dalšího, nepřekročí-li 15 % původní hodnoty závazku ze smlouvy. Rozdělení stavebního odpadu je tak určitý předpoklad a slouží zejména pro ocenění a předložení nabídky dodavatele do výběrového řízení.

Povinnosti vybraného dodavatele při faktické realizaci odvozu odpadů ze stavby koleje č. 1a jsou upraveny v čl. 29 smlouvy o dílo. Zadavatel má za to, že takto zvolený způsob nastavení zadávacích podmínek je transparentní a nediskriminační.

DOTAZ 5

V dokladové části „kolejová spojka“ je vyjádření drážního úřadu s podmínkou dokončení stavby do 31.12.2020 vč. 6 měsíčního zkušebního provozu. Žádáme o vyjádření objednatele.

ODOPOVĚĎ 5

Dle smlouvy platí, že den zahájení prací musí nastat ještě v roce 2020 (čl. 1.1 smlouvy o dílo). S dostatečným časovým předstihem bude s Drážním úřadem projednána žádost o prodloužení lhůty k dokončení stavby.

DOTAZ 6

V souvislosti s předchozím dotazem platí, že zkušební provoz je stanovit na dobu trvání 6 měsíců?

ODOPOVĚĎ 6

Předpokládaný termín dokončení stavby je stanoven na 15/05/2021. Poté bude požádáno o povolení užívání stavby ke zkušebnímu provozu – obecně zadavatel předpokládá, že tento termín zkušebního provozu bude stanoven do 30.11.2021. Termín závěrečné kontrolní prohlídky stavby je uvažován ve druhé polovině května 2021.



DOTAZ 7

Ve SoD je uvedeno, že vnitroareálová vlečka může být uzavřena maximálně na 24h. Chápeme správně, že tomu tak může být pouze 1x za celou dobu výstavby a že v prostoru vymezeném kolejovou spojkou se musí za 24h stihnout vybudovat veškeré podkladní vrstvy (zejména pak vrstva z SC), kolejový svršek a osazení kolejové spojky?

ODOPOVĚĎ 7

Podkladní vrstvy pod v současnosti provozovanými kolejemi přístavu byly již zřízeny v předchozích stavebách. Zde se jedná o stanovení limitu pouze pro vložení výhybek (konstrukce železničního svršku) do stávajících provozovaných kolejí. Požadovaný limit se netýká „červeného stavu“ v projektové dokumentaci, tj. kolejí, které jsou zřizovány v této stavbě a které nebudou do doby zavedení zkušebního provozu provozovány.

DOTAZ 8

V PD je naznačeno řešení styku asfalt x kolejnice přivařením plechu na žebrovou podkladnici a následně přivaření úhelníku tvořícího žlábek na tento plech. Toto řešení podle nás nezaručuje delší životnost při pojezdu těžkou technikou a navíc zasahuje nepovoleně do konstrukce železničního svršku – přivaření něčeho na podkladnici je v rozporu s technickými podmínkami výrobce podkladnic. Tímto zásahem nebude poskytnuta záruka od dodavatele materiálu na případné poškození podkladnic, které by ani nemuselo souviset s tímto zásahem. Za uchazeče doporučujeme řešení pomocí vložení betonových prážců VPS s dvojitou podkladnicí, kde žlábek tvoří dvě vedle sebe namontované kolejnice na betonovém prážci.

ODOPOVĚĎ 8

Zadavatel trvá na technickém řešení uvedeném v projektové dokumentaci, které se zadavateli dlouhodobě osvědčilo v provozu i na jiných terminálech a je plně v souladu s jeho potřebami a zvyklostmi. Nadto se jedná o místo, kde jsou zcela vyloučeny přejezdy těžkou manipulační technikou.

DOTAZ 9

Výhybkové konstrukce - předpokládáme že se jedná o výhybky ručně stavěné, budou tedy vybavené hákovými závěry a zřejmě stojanem se závažím a představným zařízením (táhla, tyče) + návěsní těleso neosvětlené (reflexní). Žádáme případně o specifikování daného vybavení.

ODOPOVĚĎ 9

Všechny stávající výhybky na vlečce v přístavu Kolín jsou ručně stavěné na místě. Výhybka bude plně vybavena tak, aby byla provozuschopná. Musí tedy obsahovat přestavník, stavěcí soutyčí, uzávěru a příslušné návěsní těleso tak, aby byla výhybka provozuschopná a zkolaudovatelná.



INFORMACE

Zadavatel posoudil výše uvedené vysvětlení zadávací dokumentace a konstatuje, že vysvětlení nemění zadávací podmínky a nemá tak vliv na zpracování nabídek či okruh možných dodavatelů. Z tohoto důvodu se lhůta pro podání nabídek nemění.

