Rekonstrukce účelové komunikace mezi komunikacemi Hornopočernická, Panelová a Novopacká, Praha 19

C.3.b - Koordinační situační výkres - **situace B**

M 1:500

0,7
0,8
0,9
1,0
SO 101
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ 070
Praha - Vršelaty - Mladá Boleslav - Turnov
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ 070
Praha - Vršelaty - Mladá Boleslav - Turnov
stezka západ
ulice Panelová
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ VOZOVKU:
bude provedeno odstranění vrstev, prořízlnutí nopojení spáry, další asfaltovou modifikovanou zálivkou za horka
VJEZD
soukromý areál
ČÁST A
SPOLEČNÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY
šířka 3,0 m, celková délka 862,0 m
80,00
20,00
TK -0,464434
KL -0,617335
TK -0,025231
TK -0,021488
KL -0,772728
KL -0,792545
TK -0,830004
KL -0,804442
TK -0,925103
TK -0,946324
KL -0,997000
KL -1,012553
R=???
R=???
R50,00
R87,00
Cha
IS27a
Cha
IS27b
Cha
IS27c
1990/2
1990/7
1990/9
1990/3
1990/17
1990/1
626/1
626/3
626/4
626/2
614/1
614/2
614/7
612/6
611/4
611/2
611/3
611/5
1992/128
1992/298
581/1
581/2
2143/1
1944/89
1944/90
1944/91
1944/92
1944/93
1944/94
1944/95
1944/96
1944/97
1944/98
1944/99
1944/100
1944/101
1944/102
1944/103
1944/104
1944/105
1944/106
1944/107
1944/108
1944/109
1944/110
1944/111
1944/112
1944/113
1944/114
1944/115
1944/116
1944/117
1944/118
1944/119
1944/120
1944/121
1944/122
1944/123
1944/124
1944/125
1944/126
1944/127
1944/128