Rekonstrukce účelové komunikace mezi komunikacemi Hornopočernická, Panelová a Novopacká, Praha 19

D.1.1.2.c - Vzorový příčný řez

M 1:50

Vzorový příčný řez A-A´

NOVÁ VOZOVKA

Společná stezka pro chodce a cyklisty v přímé

Skladba konstrukce SPOLEČNÉ STEZKY PRO CHODCE A CYKLISTY
Asfaltový povrch
D2-N3-VI-PIII

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	
Recyklát	R-mat	50 mm	↓ 60 MPa
Štěrkodrť (0-32)	ŠD	200 mm	↓ 30 MPa
CELKEM		min. 300 mm	
Sanační vrstva		min. 300 mm	
Separační geotextilie			

Vzorový příčný řez B-B´

OPRAVA VOZOVKY

Společná stezka pro chodce a cyklisty v přímé

OPRAVA - homogenizace a reprofilace vozovky
Asfaltový povrch

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	50 mm
Spojovací postřik modifikovaný	PS PmB	
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Infiltrační postřik	PI-E	
CELKEM		min. 120 mm

POZNÁMKY:

- nezpevněná krajnice se má provádět snížená o max. 30 mm (10-30 mm) vůči zpevněné krajnici
- v místech, kde budou zaznamenány poruchy zbylých vrstev stávajícího souvrství vozovky bude provedena lokální sanace trhlin - dle TP 115

LABRON

LABRON s.r.o., Podolská 401/50, 147 00 Praha 4
tel.: 737 200 380, e-mail: boubelik@labron.cz, http: www.labron.cz

hlavní inženýr projektu:	zodpovědný projektant:	vypracoval:	stupeň	DVZ
Ing. Jan Boubelík	Ing. Petr Felcman	Ing. Petr Felcman	č. zakázky	20/014
			formátů A4	
REKONSTRUKCE ÚČELOVÉ KOMUNIKACE MEZI KOMUNIKACEMI HORNOPOČERNICKÁ, PANELOVÁ A NOVOPACKÁ, PRAHA 19 Investor: MČ Praha 19, Semilská 43/1, 197 00 Praha – Kbely			datum	08/2020
			měřítko	1:50
			č. přílohy	číslo paré:
Vzorový příčný řez	profese	KOM	D.1.1.2.c	