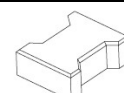
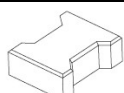
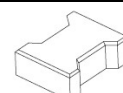
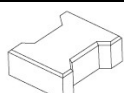


Obsah

A .. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
A.3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽ. PRO VYPRACOVÁNÍ PD	4
A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY	4
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	8
B.2.3.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
B.2.3.2 POZEMNÍ KOMUNIKACE:	9
B.2.3.3 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:	9
B.2.3.4 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:	9
B.2.3.5 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE:	9
B.2.3.6 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY:	9
B.2.3.7 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:	10
B.2.3.8 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ:	10
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	11
B.2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE:	11
B.2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:	11
B.2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:	11
B.2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY, GALERIE:	12
B.2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHL. CLONY	12



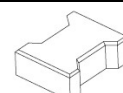
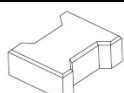
B.2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE	12
B.2.6.7 OSTATNÍ	12
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	12
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	12
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	12
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	12
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY PŘED NEŽÁDOUCÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	12
B.3 PŘIPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU	13
B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	13
B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	13
B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA	13
B.8.2 VÝKRESY	20
B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY	20
B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ	20
B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT	20
B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Výstavba Chodníku v ulici Průběžná a Oskořinská v obci Chleby
KRAJ / OKRES	: Středočeský / Nymburk
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Chleby
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Civilní – Nymburk Speciální – Nymburk
CHARAKTER STAVBY	: Dopravní stavby - drobná stavební činnost Výstavba chodníků
STUPEŇ PD	Společné řízení Výběr zhotovitele (realizační dokumentaci, zajistí zhotovitel stavby)
OBEC	: Chleby
STAVEBNÍK / OBJEDNATEL	: Obec Chleby Průběžná 100 289 31 Chleby (pošta Bobnice) tel: +420 603 259 468 e-mail: starosta@chleby.cz
PROJEKTANT	Ing. Hynek Seiner, projekční kancelář autorizovaná pro Dopravní stavby a Městské inženýrství, ČKAIT 0601928 Jana Zajíce 986 530 12 Pardubice tel: +420 777 225 093 e-mail: hynekseiner@seznam.cz 



A.3. PŘEHLED PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ POUŽ. PRO VYPRACOVÁNÍ PD

Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

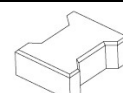
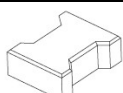
- katastrální mapy © CÚZK
- technická mapa města.
- geodetické zaměření dodané objednatelem
- místní šetření

Dopravní průzkum (studie, dopravní studie):

- není k dispozici

A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

Není. Odvodnění slouží pouze pro komunikaci a není tak samostatným objektem.



B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Pozemky jsou již vedeny jako ostatní plocha. Klasický zpevněný chodník byl zbudován v předcházejících etapách, přímo v lokalitě ale chybí.

B. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V souladu. Nedochází ke změně využití území.

C. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Vzhledem k zatížení pouze chodci se neřeší.

D. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Místní šetření. Geodetické zaměření.

E. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Nebyla zjištěna,

F. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Neřeší se vzhledem k charakteru stavby.

G. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba v provozu bez vlivu na okolí, v době výstavby je nutné vhodnou organizací tyto vlivy minimalizovat.

H. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

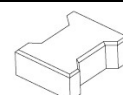
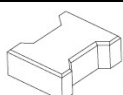
Požadavky na asanace a demolice nejsou. S případným kácením stromů počítá obec v předstihu.

I. Požadavky na maximální dočasné a trvalé záborů zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K trvalým záborům ZPF a pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde, dočasné záborů se nepředpokládají.

J. Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na chodník podél MK v ulici Průběžná místem pro přecházení. Napojení na plochu před obecním úřadem místem pro přecházení. Napojení na pěší komunikaci ke hřbitovu v úrovni.



K. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
Nebyly zjištěny.

L. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,
526/3

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 – ostatní plocha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

547/6

Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 – ostatní plocha

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

524/1 – ostatní plocha

Obec Chleby, Průběžná 100, 289 31 Chleby

524/7 – ostatní plocha

Obec Chleby

524/3 – neplodná půda

Obec Chleby

St. 18/1 – zastavěná plocha nebo nádvoří

Fišer Robert, Průběžná 11, 28931 Chleby8205/31244Nevlud Milan, Průběžná 11, 28931 Chleby7709/31244

Okresní stavební bytové družstvo Poděbrady, Poděbradská 169, Velké Zboží, 29001 Poděbrady3961/15622

Slabinová Monika, Říční 2278, 28802 Nymburk 1852/7811

50/1

Fišer Robert, Průběžná 11, 28931 Chleby8205/31244

Nevlud Milan, Průběžná 11, 28931 Chleby7709/31244

Okresní stavební bytové družstvo Poděbrady, Poděbradská 169, Velké Zboží, 29001 Poděbrady3961/15622

Slabinová Monika, Říční 2278, 28802 Nymburk1852/7811

639

Fišer Robert, Průběžná 11, 28931 Chleby8205/31244

Nevlud Milan, Průběžná 11, 28931 Chleby7709/31244

Okresní stavební bytové družstvo Poděbrady, Poděbradská 169, Velké Zboží, 29001 Poděbrady3961/15622

Slabinová Monika, Říční 2278, 28802 Nymburk1852/7811

M. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

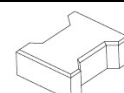
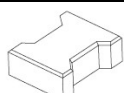
Nejsou.

N. Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k malému dopravnímu významu se neřeší.

O. Možnosti napojení na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Napojení na chodník podél MK v ulici Průběžná místem pro přecházení. Napojení na plochu před obecním úřadem místem pro přecházení. Napojení na pěší komunikaci ke hřbitovu v úrovni.



B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

A. Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Dostavba chybějícího chodníku. Klasický zpevněný chodník byl zbudován v předchozích etapách, v daném úseku ale chybí.

B. Účel užívání stavby

Komunikace. V současné době převážně bez chodníku.

C. Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

D. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla zjištěna.

E. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba je v souladu s vyjádřením DOSS, která jsou tč k dispozici. Ostatní budou jako podmínka stavebního povolení stavby.

F. Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Návrhová rychlost se neřeší – komunikace pro pěší.

Šířkové uspořádání minimálně 1,5 m, rozšíření v odůvodněných místech.

Intenzity dopravy nejsou známy (silnice III. třídy).

Technologie a zařízení nejsou navržena.

Nová ochranná pásma a chráněná území nebudou.

G. Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

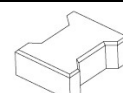
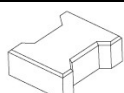
Není

H. Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Beze změny.

I. Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavby závisí na rozpočtových možnostech stavebníka. Etapizace se nepředpokládá, je ale možná.



J. základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),
Nepředpokládá se.

K. Orientační náklady stavby:
4,5 mil. Kč + DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A. Urbanismus

Beze změn oproti současnému stavu

B. Architektonické řešení:

Neřeší se, stavba nemá architektonický význam.

Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:

Stavba je v souladu s územním plánem. Při zpracování PD je předpokládáno Společné řízení.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Již v současné době jde o komunikaci.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Záměr vzhledem k rozsahu

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Bez zásadní změny oproti současnému stavu.

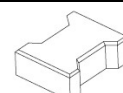
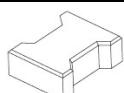
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

B.2.3.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Celkový projektovaný rozsah:

Dostavba chodníku v délce cca 480 m (cca 500 m s odbočeními)



B.2.3.2 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Konstrukce vozovek a chodníků dle TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací".
Skladba závisí na místních podmínkách a únosnosti zemní pláně (vozovka 45MPa, chodníky 30MPa)

Chodník

Trasa kopíruje stávající trasu tak, aby nedocházelo k záborům pozemků a ke zbytečným zemním pracím.

Zámková dlažba	DL I	60 mm
Kladelcí vrstva	LV	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		300 mm

Ve vjezdech a parkovacích stáních bude konstrukce zesílena

Zámková dlažba	DL II	80 mm
Kladelcí vrstva	LV	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		470 mm

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Minimální únosnost zemní pláně je 30MPa pod chodníky a 45MPa ve vjezdech a parkovacích stáních, pokud tohoto nepůjde dosáhnout prostým zhutněním, bude použita vápenná stabilizace.

Propustky na trase:

Nejsou.

Propustky na vjezdech:

Nejsou.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

Neřeší se.

B.2.3.3 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

Nejsou.

B.2.3.4 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

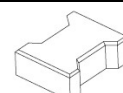
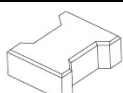
Odvodnění bude především vypádováním na okolní terén. Od km 0,225 a v odbočující větvi budou osazeny vpusti napojené do stávajícího zatrubnění. („dešťové kanalizace“) v ulici Václava Oty. V km 0,325 bude v nejnižším místě asfaltové komunikace u silniční obruby zbudována uliční vpust', která bude svedena do zasakovací jímky pod tělesem chodníku o objemu 1,5m³.

B.2.3.5 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE:

Na trase se nenacházejí.

B.2.3.6 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY:

Nejsou



B.2.3.7 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou.

Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Dopravní značení - svislé:

Beze změny.

Dopravní značení – vodorovné:

Není.

Jiné vybavení pozemní komunikace:

Jiné vybavení pozemní komunikace není navrženo.

B.2.3.8 OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ:

B. Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků

C. Celková spotřeba vody,

Bez nároků na spotřebu vody.

D. celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Suť a odkopávky cca 68t bude hotovitelem odvezeno na skládku k tomu určenou.

E. požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Bez dalších nároků (mimo výše uvedených).

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Opatření pro osoby s pohybovým postižením:

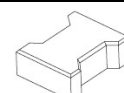
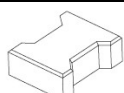
Příčné sklony jsou navrženy 2%. Podélné sklony jsou v drtivé většině úseku do 1%, V okolí bývalé autobusové zastávky okolo 4%. V rampovém náběhu na délce 1 m 8%, Veškerá napojení pochozích ploch bude v úrovni, maximálně z důvodů odvodnění s podsádkou +2 cm. Nástupní hrana zastávky bude provedena speciální bezbariérovou obrubou.

Opatření pro osoby se zrakovým postižením:

Na chodníku bude provedena vodící linie obrubou s podsádkou +6cm v souladu s vyhláškou pro bezbariérové využívání staveb, která bude přerušena pouze ve vjezdech. Na všech místech, kde se dotýkají pojížděné a nepojížděné plochy bude osazen varovný pás dlažby se speciální hmatovou úpravou (výstupky) kontrastní barvy šíře 0,4 m. Signální pás šířky 0,8 m z dlažby se speciální hmatovou úpravou (výstupky) kontrastní barvy bude u místa pro přecházení u Obecního úřadu a v km 0,228 odsazen. Na ostatních místech bude ze stavebně technických důvodů vynechán. Signální, varovné a hmatné pásy budou lemovány lemovacím pásem z dlažby bez zkosené hrany šíře 0,3m dle TN TZÚS 12.03.04.

Opatření pro osoby se sluchovým postižením: Neřeší se.

Materiálová specifikace: Materiál hmatné dlažby a dlažby bez zkosených hran musí splňovat NV163/2002 Sb. TN TZÚS 12.03.04. Plocha musí splňovat smykové tření minimálně 0,5



Certifikáty použitého materiálu musí být předány zhotovitelem při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
Informační systémy:
Neřeší se.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bez zvláštních nároků

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

B.2.6.1 POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Konstrukce vozovek a chodníků dle TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací".
Skladba závisí na místních podmínkách a únosnosti zemní plně (vozovka 45MPa, chodníky 30MPa)

Chodník

Trasa kopíruje stávající trasu tak, aby nedocházelo k záborům pozemků a ke zbytečným zemním pracím.

Zámková dlažba	DL I	60 mm
Kladelcí vrstva	LV	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		300 mm

Ve vjezdech a parkovacích stáních bude konstrukce zesílena

Zámková dlažba	DL II	80 mm
Kladelcí vrstva	LV	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		470 mm

Návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací:

Minimální únosnost zemní plně je 30MPa pod chodníky a 45MPa ve vjezdech a parkovacích stáních, pokud tohoto nepůjde dosáhnout prostým zhutněním, bude použita vápenná stabilizace.

Propustky na trase:

Nejsou.

Propustky na vjezdech:

Nejsou.

Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch:

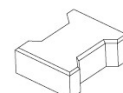
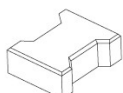
Neřeší se.

B.2.6.2 MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI:

Nejsou.

B.2.6.3 ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Odvodnění bude především vypádováním na okolní terén. Od km 0,225 a v odbočující větvi (okolí před č.p. 9 a odbočující větev do Václava Otty) budou osazeny vpusti napojené do stávajícího zatrubnění – „dešťové kanalizace“. V km 0,325 bude v nejnižším místě asfaltové komunikace u silniční



obrubu zbudována uliční vpust', která bude svedena do zasakovací jímky pod tělesem chodníku o objemu 1,5m³.

B.2.6.4 TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY, GALERIE:

Nejsou.

B.2.6.5 OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHL. CLONY

Nejsou

B.2.6.6 VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Není.

B.2.6.7 OSTATNÍ

Bude provedena stavební příprava, dodávka a montáž čekárny autobusové zastávky.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Nejsou.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Všechny stávající objekty zůstanou přístupné zásahům HZS ve stávajícím nebo lepším rozsahu. Žádné hydranty nebudou stavbou dotčeny, nástupní plochy požárních vozidel se v dané lokalitě nenacházejí. Komunikace je navržena tak, aby byly všechny objekty vozidlům IZS přístupné. Únosnost je navržena tak, aby nebyla výjimečným přejetím vozidel HZS nenávratně poškozena..

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

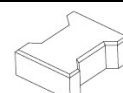
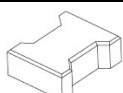
Neřeší se.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Viz kapitola B.8.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY PŘED NEŽÁDOUCÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.



B.3 PŘIPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ INFRASTRUKTURU

Napojení na chodník podél MK v ulici Průběžná místem pro přecházení. Napojení na plochu před obecním úřadem místem pro přecházení. Napojení na pěší komunikaci ke hřbitovu v úrovni. Napojení uličních vpustí bude do dešťové kanalizace v ulici Václava Otty.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Celá stavba je řešena s ohledem na zvýšení bezpečnosti, zejména chodců.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Terénní úpravy:

Klasické zemní práce – násypy, zářezy jsou minimální.

Veškeré plochy poškozené stavebními pracemi musí být zpětně ohumusovány a osety.

B.6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana přírody a krajiny:

Vzhledem k rozsahu charakteru záměr

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění.

Hluk:

Neřeší se.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

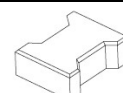
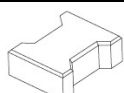
Stručný popis stavby:

Dostavba chybějícího úseku chodníku.

Předpokládaný průběh výstavby:

Zahájení stavby závisí na rozpočtových možnostech stavebníka. Etapizace se nepředpokládá.

Vazby na regulační plán, územní plán, případně územně plánovací informace:



Stavba je v souladu s územním plánem. Při zpracování PD je předpokládáno Společné řízení.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití:

Ostatní plocha, místní komunikace, beze změny oproti stávajícímu stavu.

Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Záměr vzhledem k rozsahu

- nemá vliv na soustavu NATURA 2000

- nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. o vlivu na životní prostředí a o změně některých zákonů v pozdějším znění - podlimitní.

Celkový vliv stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Bez zásadní změny oproti současnému stavu.

Kontakty – vzor:

	Společnost	Tel., fax	Jméno odpovědné osoby	GSM
Investora				
Projektanta				
Koordinátora BOZP				
Hlavního zhotovitele				
Dalšího zhotovitele				
Dalšího zhotovitele				

BOZP:

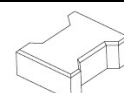
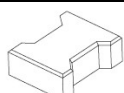
Předběžný návrh plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je vypracovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb.. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávány dle zákona č. 262/2006 Sb. a osoby samostatně výdělečně činné dle zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezbavuje tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Zhotovitelé jsou povinni seznámit s preventivními opatřeními BOZP, zahrnutými v tomto plánu všechny své zaměstnance a vyžadovat jejich dodržování. Nedílnou součástí plánu BOZP jsou identifikace nebezpečí plynoucích z činností jednotlivých zhotovitelů. Identifikace rizik odevzdá každý zhotovitel nejpozději v den nástupu na pracoviště hlavnímu stavbyvedoucímu, kde budou po celou dobu výstavby k dispozici spolu s plánem BOZP.

Plán BOZP může být upravován v závislosti na plnění úkolu, výskytu úrazu nebo nehod, případně dodatečných změn v projektu. Všechny změny v plánu musí být schváleny zhotovitelem a zadavatelem (stavba nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP).

Všechny změny a doplňky musí být zapsané do inspekčního deníku koordinátora bezpečnosti a musí s nimi být seznámeni všichni zaměstnanci, kterých se to týká.

Cílem plánu BOZP je zajištění bezpečné práce při odpovídajících hygienických podmínkách všech zaměstnanců zhotovitele a podzhotovitelů v prostoru staveniště a dosáhnout bezpečnou realizaci projektu.



Zvláštní pozornost musí být věnována **preventivním činnostem** na zabránění výskytu úrazu. Cílem projektu je **zabránit nehodám** a zrealizovat stavbu bez výskytu evidovaného pracovního úrazu.

Důležitá telefonní čísla:

Rychlá zdravotní služba	155 (112)
Hasičská a záchranná služba	150 (112)
Policie	158 (112)

Dodavatel stavebních prací je povinen vyškolit své zaměstnance z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a požární ochrany a seznámit je s riziky, které se vyskytují při činnostech prováděných dodavatelem, zaučit je v rozsahu nutném pro výkon jejich práce a s místními podmínkami práce. Stejně tak je potřeba se vzájemně seznámit s riziky, koordinací a postupem prací mezi dodavatelem a dalšími subdodavateli a to prokazatelně.

Pracovníci při provádění stavebních prací jsou povinni dodržovat technologické a pracovní postupy, návody pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje, zařízení a nářadí, které jim byly pro práci určeny. Pracovníci budou používat předepsané osobní ochranné pracovní pomůcky. Dodržovat bezpečnostní označení a signály atd. Provádět práce na určeném pracovišti, ze kterého se nesmějí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka.

Pro provádění prací musí být jmenován „odpovědný pracovník“, t.j. pracovník s právem na místě rozhodovat a určovat případně i stálý dohled při některých rizikových pracích, který bude na stavbě vždy přítomen - proto i jeho případné zástupce.

Zajištěna musí být řádná jmenovitá evidence pracovníků od nástupu do práce po opuštění pracoviště.

Stavba je přístupná přímo ze stávající komunikace.

Všichni zaměstnanci dodavatele budou seznámeni s bezpečným pohybem po staveništi a s dalšími riziky, které se zde vyskytují a budou dodržovat zákaz pohybu mimo stavbu. Vlastní stavba bude případně využívat dočasné oplocení a bude označena zákazem vstupu nepovolaným. Rozmístění skladovaných materiálů a jejich uložení musí být zvoleno tak, aby byla po celou dobu skladování zajištěna jeho stabilita, nebyly ohroženy životy osob a nedošlo k jeho znehodnocení.

Umístění stavebního materiálu a určení staveniště bude věcí dohody stavební firmy s investorem akce.

Zvláštní zřetel je třeba věnovat betonářským pracím, kde je třeba důkladně kontrolovat bednění, lešení pro bednění atd. zvláště před započatím těchto prací i se zápisy do stavebního deníku.

Při probíhajících výkopových pracích a při montážích kanalizačního potrubí budou zajištěni kolektivně!

Při zemních pracích prováděných strojně zajistí dodavatel vykonání prací odborně způsobilou osobou tj. strojníka stavebních strojů s oprávněním podle druhu a stroje použitého při zemních pracích a zajistí další způsobilou osobu pro provádění stálého dozoru při práci stroje.

Pro odběr elektrického proudu bude zřízen samostatný rozvaděč a vedení po staveništi. Vedení el. energie bude na všech komunikacích chráněno proti mechanickému poškození. Při zahájení stavebních prací budou všechna el. zařízení a rozvody podrobeny revizi a kontrole oprávněnou osobou.

Při práci za snížené viditelnosti (ráno, odpoledne v mlze) zajistí dodavatel dostatečné osvětlení pracoviště.

Veškeré práce, které vyžadují odbornou způsobilost tzn. sváření, strojníci stavebních strojů, práce s motorovými pilami musí být prováděny pouze pracovníky, kteří tuto způsobilost mají. Před započatím prací zkontroluje odpovědná osoba platnost průkazu (u vlastních zaměstnanců tak i u zaměstnanců subdodavatelů) zapíše skutečnost do stavebního deníku a teprve potom dá příkaz k vykonání práce. U sváření je nutno počítat i s příkazy na sváření a následný dohled z hlediska požární ochrany.

Dohodnut musí být okamžitý přístup k telefonu v případě nehody.

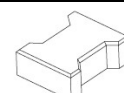
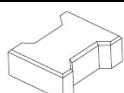
Na staveništi musí být vybavená lékárnička (nutná borová voda pro případný výplach očí od prachu), pracovníci vybaveni osobními ochrannými pracovními pomůckami.

Na stavbě musejí být i dostatečné hasební prostředky pro případ požáru.

V případě nejasností nebo nedostatečnosti se řídí dodavatel stavebních prací zákonnými úpravami.

Při ukončení prací a před uvedením do provozu budou předány veškeré potřebné doklady (revize el. zařízení, plynu, zdvihacích zařízení, tlakové nádoby atd.) provedené oprávněnou osobou.

Seznam základních předpisů vztahujících se k stavebním pracím a bezpečnému provozu:



Zákoník práce 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, zákon o PO 133/85 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhl. 363/2005 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, vyhl. 48/82 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; vlády 494/01 Sb. o způsobu evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu, 495/01 Sb. O poskytování OOPP a dalších vyhlášek, zákonů a norem vztahujících se k vykonávaným činnostem to vše v časově platném znění. Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění zákona č. 523/2002 Sb., č. 441/2004 Sb., Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů ve znění zákonů č. 71/2000 Sb., č. 102/2001 Sb., č. 205/2002 Sb., 226/2003 Sb., č. 309/2002 Sb., 277/2003 Sb., Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (oprava chyb č. 62/2002 Sb.), Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb., Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí; Nařízení vlády č. 20/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na jednoduché tlakové nádoby; Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č. 22/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na spotřebiče plyných paliv, Nařízení vlády č. 24/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na strojní zařízení; Nařízení vlády č. 27/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výtahy, ve znění nař. vl. č. 127/2004 Sb.; nařízení vlády č. 42/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na přepravitelná tlaková zařízení, ve znění nař. vl. č. 251/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění vyhlášky č. 98/1982 Sb.; Vyhláška ČÚBP č. 85/1978 Sb. o kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení, ve znění nař. vl. č. 352/2000 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 97/1982 Sb., vyhlášky č. 551/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb., vyhlášky MPSV č. 118/2003 Sb., 323/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 20/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 553/1990 Sb., nař. vl. č. 352/2000 Sb. a vyhl. MPSV č. 159/2002 Sb.; Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 554/1990 Sb. a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., vyhl. č. 395/2003 Sb.; platné ČSN, EN ČSN, ISO normy atd.

Zařízení staveniště:

Staveniště je nutno vybavit potřebným počtem WC typu TOI-TOI. Stanoviště pro poskytnutí první pomoci musí být k dispozici na buňkovišti a pro pracoviště frézování vozovky musí být lékárnička umístěna v pracovním stroji.

Staveniště musí být zřetelně označeno a opatřeno tabulkami ZÁKAZ VSTUPU NA STAVENIŠTĚ.

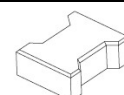
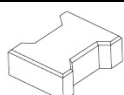
Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba bude probíhat za provozu na přilehlé komunikaci. Krátkodobé omezení v nezbytně nutné míře operativně pracovníky stavby.

Úvod do BOZP:

Stavba nevyžaduje přítomnost koordinátora BOZP.

Základní povinnosti zhotovitele



Každý člen vedení stavby a každý vedoucí zaměstnanec na stavbě je zodpovědný za osobní dodržování pravidel BOZP a bezpečnosti práce všech zaměstnanců pod svým vedením, za ochranu ŽP a PO.

Každý zhotovitel a podzhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována nebo minimalizována všechna rizika. Dále odpovídá za nakládání s veškerým odpadem ze stavby, vede o tomto evidenci a je odpovědný za proškolení svých zaměstnanců včetně seznámení s plánem BOZP.

- Plán BOZP je neoddělitelnou součástí stavební dokumentace a musí se v plné míře dodržovat, jakékoliv výjimky musí být nejprve odsouhlaseny odpovědným pracovníkem.

- Za organizaci BOZP u zhotovitele (podzhotovitele) je odpovědný stavbyvedoucí nebo jím pověřená kvalifikovaná osoba, která vede pro stavbu Deník BOZP a PO.

- Zástupci zhotovitele (podzhotovitele) se zúčastňují porad vedení stavby a bezpečnostních kontrolních prohlídek stavby.

- Dopravní technika, stavební stroje, strojní a elektrické zařízení musí být označeny názvem či logem zhotovitele (podzhotovitele)

- Každá mechanizace před zařazením na stavbu musí mít dokladovanou technickou dokumentaci (platné STK, revize, prohlídky, zkoušky apod.)

Evidence BOZP a PO obsahuje:

- Plán BOZP

- zhodnocení rizik při stavebních pracích

- záznamy o vzájemném seznámení všech zhotovitelů s riziky, vyplývajícími z jejich činnosti na staveništi

- výsledky vlastních kontrol BOZP a PO na stavbě

- doklady o provedených školeních BOZP a PO pro stavbu

- požární poplachové směrnice, a další dokumentace PO je-li třeba

- evidenci písemných povolení na práci s otevřeným ohněm

- přehled svářečských oprávnění včetně evidenčních čísel průkazů

- přehled strojnických průkazů včetně evidenčních čísel

- doklady o revizích technických zařízení, elektrických zařízení a kabelů

- provozní deníky stavebních strojů

- bezpečnostní listy od všech chemických látek použitých na stavbě

- identifikační listy nebezpečného odpadu vzniklého na stavbě

- doklady o množství odpadů a o jejich likvidaci, kopie smluv o likvidaci odpadů oprávněnými firmami

Školení o BOZP a PO

Vstupní školení zaměstnanců na staveništi při nástupu na pracoviště provede určený zaměstnanec zhotovitele ještě před nástupem na staveniště.

Školení zaměstnanců na staveništi obsahuje:

- seznámení s projektem stavby – včetně výkresové situace SO

- seznámení s plánem BOZP

- zásady BOZP a PO – včetně umístění této dokumentace

- vyskytující se rizika na staveništi a ohlašování těchto rizik ostatním ohroženým

- základní povinné osobní ochranné pomůcky (OOPP) a jejich účel

- pravidla chování a pravidla osobní bezpečnosti na staveništi

- protipožární prevenci v podmínkách staveniště

- třídění odpadů na stavbě a jejich ukládání v podmínkách stavby

- manipulaci s odpady a dovozené způsoby jejich likvidace v podmínkách stavby

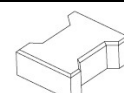
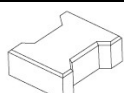
- podmínky pro práci s látkami zdraví škodlivými - CHLaP

- postup při práci v blízkosti elektrického zařízení a na elektrických zařízeních

- školení zabezpečuje příslušný zodpovědný zaměstnanec zhotovitele (stavbyvedoucí)

- krátkodobým návštěvám poskytne školení příslušný zodpovědný zaměstnanec doprovázející návštěvu

- před prováděním prací se zvýšeným rizikem a vyžadujících zvláštní bezpečnostní opatření budou zaměstnanci speciálně proškoleni



- o proškolení se napíše zápis do Deníku BOZP

Zemní práce:

Před zahájením zemních prací musí zodpovědný pracovník zhotovitele zabezpečit v terénu vytyčení trasy podzemních vedení inženýrských sítí a jiných překážek.

Toto vytyčení všech inženýrských sítí a objektů musí být ověřené a potvrzené jejich provozovatelem. Pracovníci provádějící zemní práce musí být seznámeni s druhem podzemních sítí, jejich trasami a hloubkou a jejich ochrannými pásmy. To platí také pro trasy inženýrských sítí v blízkosti staveniště, které by mohly být stavební činností narušeny.

V rámci projektu musí být stanovený způsob zajištění stěn výkopu proti sesunutí nebo sklony svahu výkopu. Při změně geologických a hydrogeologických podmínek proti projektu je odpovědný pracovník povinen po konzultaci s projektantem upravit sklon svahu. Opatření pro zajištění bezpečnosti práce pro jednotlivé činnosti musí být stanovena ještě před jejich započítím.

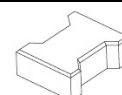
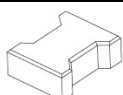
Před zahájením zemních prací je nutné stanovit:

- postupy v případě nepředvídaných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí, výskyt balvanu nebo skalního podloží, zbytky stavebních konstrukcí, výskyt nesoudržných zemin, staré munice apod.)
- místa vybudování přechodů a přejezdů a způsob jejich provedení
- zajištění zásobování, příjezdu záchranných sborů a pod.
- pracovníka, zodpovědného za odbornou kontrolu stavu zábran, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, výstražných a osvětlovacích těles a četnost této kontroly (nejméně 1x za den)

Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracoviště nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly ohrozit stabilitu stěn výkopu nebo svahu (např. používání pneumatického kládiva) a navrhnout adekvátní opatření na zajištění stability svahu a bezpečného výkonu zemních prací. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem BOZP.

Zásady pro provádění zemních prací:

- výkopy v zastavených územích musí být ohrazené do výšky min. 1,1m
- výkopy přilehlé k veřejným komunikacím nebo do nich zasahující musí být označené výstražnou dopravní značkou.
- pro zaměstnance pracující ve výkopu se musí zajistit bezpečný sestup (výstup)
- před prvním vstupem zaměstnanců do výkopu nebo při přerušení prací déle než 24 hodin musí odpovědný pracovník provést prohlídku stavu stěn výkopu, pažení a přístupu. Výkopové práce, kde hrozí nebezpečí zavalení, sesunutí nebo jiné zvýšené riziko nesmí provádět zaměstnanec osamoceně.
- okraje výkopu se nesmí zatěžovat ve vzdálenosti min. 0,5m od hrany výkopu
- provádět zemní práce v ochranném pásmu elektrických, plynových a jiných nebezpečných vedení je možné jen za předpokladu, že se provedou opatření zabraňující nebezpečnému přiblížení osob nebo strojů k vedením – opatření se projednají se správci těchto sítí
- při ručním provádění výkopových prací musí být zaměstnanci rozmístěni tak, aby se navzájem neohrožovali. Při dopravě materiálu do výkopu nebo z výkopu se nesmí zaměstnanci zdržovat v nebezpečném prostoru. Při zjištění nebezpečných předmětů se musí práce zastavit až do odstranění těchto předmětů.
- svislé stěny výkopu se musí zabezpečit pažením od hloubky 1,3 m v zastavěném území
- svislé stěny výkopu v nezastavěných územích se musí pažit od hloubky 1,5m
- v zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných na sesunutí a v místech, kde je třeba počítat s opakovanými otřesy, se stěny musí zabezpečit i při menších výškách
- je zakázáno sestupovat či vystupovat z výkopu po konstrukci pažení
- při ručním odstraňování výztuže se musí postupovat odspoda, při současném zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.
- pokud hrozí nebezpečí sesunutí stěn výkopu nebo poškození blízko stojících konstrukcí při přepažování a odstraňování výztuže, pažení se ponechá v potřebné výšce ve výkopu.
- podkopávání svahu je zakázáno, pokud vzniknou pochybnosti o stabilitě svahu, zaměstnanec odpovědný za provádění zemních prací musí určit opatření na zabezpečení svahu



- při nepříznivých povětrnostních podmínkách, při kterých může dojít k ohrožení stability svahu, se nesmí zaměstnanci zdržovat na svahu a pod ním
- při práci na svazích se sklonem větším než 1:1 a výšce nad 3m se musí provést opatření proti uklouznutí osob nebo sesunu materiálu
- pracovat současně na více stupních na svahu nad sebou je přípustné pouze tehdy, jsou-li vytvořeny bezpečné podmínky pro osoby na nižších stupních
- stroje na zemní práce může obsluhovat jen zaměstnanec, který má pro tuto činnost odbornou způsobilost a dostatečnou praxi
- stroje na zemní práce se mohou pohybovat nebo pracovat podle únosnosti půdy v takové vzdálenosti od kraje výkopu, aby nedošlo ke zřícení stroje. Tyto vzdálenosti jsou určeny technologickým postupem nebo je určí odpovědný pracovník na místě dle skutečnosti a prokazatelně s nimi seznámí obsluhu stroje
- o použití strojů v blízkosti podzemních inženýrských sítí rozhodne dodavatel stavebních prací po dohodě se správcem těchto sítí
- při souběžném strojním a ručním provádění zemních prací je zakázáno zdržovat se v nebezpečném dosahu stroje. Pokud obsluha nemá dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nesmí pokračovat v práci.
- je zakázáno vstupovat osobám bez vhodné ochrany do strojně vykopaných výkopů, které nejsou zabezpečené proti sesunu
- pokud je stroj v pohybu, nikdo se nesmí zdržovat v nebezpečném dosahu stroje, před strojem ve směru jízdy ani mezi tahačem a vlečným strojem
- při práci více strojů na jednom pracovišti se musí mezi nimi zachovat bezpečná vzdálenost pro manipulační prostor druhého stroje
- obsluha stroje nesmí opustit své místo bez toho, aby pracovní zařízení nebylo spuštěné na zem, případně na podložku na zemi nebo umístěné v předepsané poloze a mechanicky zabezpečené
- při hnutí zeminy buldozerem nesmí břit radlice přesahovat přes okraj svahu nebo výkopu
- obsluha je povinná zaznamenat závady stroje, případné provozní odchylky zjištěné po dobu provozu do provozního deníku. Po přestávce a po ukončení směny, pokud se obsluha stroje střídá, musí být se závadami střídající seznámen
- o přestávkách a při ukončení prací se mobilní stroj musí zabezpečit proti samovolnému pohybu spuštěním pracovního zařízení na zem, zabrzděním parkovací brzdou nebo zařazením nejnižšího rychlostního stupně
- mobilní stroj se musí odstavit na vhodné stanoviště, kde nezasahuje do pozemních komunikací, není ohrožená jeho stabilita a není ohrožen padajícími předměty.

Doprava materiálu jako zdroj ohrožení:

Jedná se o dopravu materiálu na staveniště a po staveništi, na místa stavebních a montážních prací, včetně vertikálního transportu.

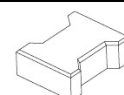
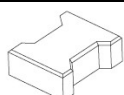
Opatření na snížení rizik:

- zajištění prostoru manipulace s materiálem proti vstupu nepovolaných osob
- průběžná očista staveništních komunikací od bláta, omezování prašnosti kropením
- očista mechanizace od nečistot před opuštěním staveniště
- při nakládce či vykládce materiálu bude doprava řízena pověřenou osobou
- dočasná instalace výstražných tabulek BOZP
- max. povolená rychlost na stavbě pro všechny dopravní prostředky je omezena na 30 km/h

Stavební a montážní činnosti:

Po dobu těchto prací hrozí poranění v důsledku pádu přes překážky na ploše, vniknutí cizích těles nebo prachu do očí, kontaktem s pracovními nástroji nebo stavebními stroji, je možný i úraz elektrickým proudem (odkryté vedení, stavební rozvody) a pádem zvedaného břemene, zavalením, či zasypaním osob, pádem do hloubky a podobně.

Opatření na snížení rizik:



- vytýčení a označení staveniště
- oplocení staveniště
- dočasná instalace výstražných a zákazových tabulek BOZP
- bezpečnostní školení
- používání stanovených OOPP

B.8.2 VÝKRESY

Viz složka C/D

B.8.3 HARMONOGRAM VÝSTAVBY

V tuto chvíli není znám. Doba výstavby cca 3 měsíce.

B.8.4 SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Zařízení staveniště, DIO
Vytýčení IS
Geodetické práce
Zemní práce
Hutnění zemní plně
Konstrukční vrstvy
Ohumusování a osetí ploch dotčených stavbou.

B.8.5 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Přebytek cca 90 m³

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění bude především vyspádováním na okolní terén. Vzdálenost komunikace je dostatečná od stávající komunikace pro vsak. Výjimkou je úsek okolo č.p. 9, bezprostřední okolí a odbočující komunikace. Zde bude provedeno odvodnění pomocí uličních vpustí zapojených do dešťové kanalizace v ulici Václava Otty. V km 0,325 bude v nejnižším místě asfaltové komunikace u silniční obruby zbudována uliční vpust', která bude svedena do zasakovací jímky pod tělesem chodníku o objemu 1,5m³.

Vypracoval:

Ing. Hynek Seiner,
tel. 777 225 093, HynekSeiner@seznam.cz

