

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

ve smyslu § 98 zákona č. 134/2016 Sb, o zadávání veřejných zakázek,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Název zadavatele:	Město Klatovy
Sídlo zadavatele:	Náměstí Míru 62, 339 20 Klatovy
IČO:	00255661
Osoba oprávněná jednat za zadavatele	Mgr. Rudolf Salvetr, starosta
Řízení Název veřejné zakázky:	OTEVŘENÉ ŘÍZENÍ – NADLIMITNÍ Výběr provozovatele městské autobusové dopravy v Klatovech
Evidenční číslo VZ ve VVZ	Z2018-019959 zveřejněna dne 18.6.2018
Zástupce zadavatele § 43 ZZVZ:	B&C Dopravní systémy s.r.o.
Sídlo:	Husova 517, 411 17 Libochovice
IČO:	28699572
DIČ	CZ 28699572

Zadavatel dne 10.7.2018 obdržel žádost, kterou vyhodnotil jako žádost o vysvětlení Zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ.

V návaznosti na tuto žádost poskytuje Zadavatel toto vysvětlení Zadávací dokumentace č. 2.

Dobrý den,
chtěli bychom upřesnit, doplnit a vysvětlit některé části přílohy č. 5.
Standardy kvality a bezpečnosti (technické a provozní standardy veřejné dopravy)

Dotaz č. 1

Strana 3

AD6) – SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UVNITŘ VOZIDLA

Tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující musí být v dostupné výšce též pro děti.

Jaká je dostupná výška pro děti od podlahy vozidla v daném místě umístění tlačítka ve vozidle?

Odpověď

Požadavek na vybavení vozidel signalizačními tlačítky vychází z **Předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 107 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie M2 nebo M3 z hlediska jejich celkové konstrukce [2018/237]:**

odst. 7.7.9.1. „U vozidel třídy I, II a A musí být zajištěny prostředky umožňující cestujícím signalizovat řidiči, že je třeba vozidlo zastavit. Ovladače všech těchto dorozumívacích zařízení musí být možné uvést v činnost dlaní jedné ruky. Vhodná dorozumívací zařízení musí být rozmístěna v přiměřeném počtu a **rovnoměrně v celém vozidle a maximálně ve výšce 1 500 mm od podlahy**; tím se nevylučuje možnost instalace dalších dorozumívacích zařízení ve větší výšce. Ovladače musí být v barvě kontrastní vůči

jejich okolí. Na uvedení ovladačů v činnost musí být upozorněni také cestující, a to jednou nebo několika světelnými značkami. Tato značka musí zobrazovat slova „zastavení autobusu“ nebo podobná slova a/nebo vhodný piktogram a musí zůstat rozsvícena, dokud se provozní dveře neotevrou. Kloubová vozidla musí mít takové značky v každé tuhé části vozidla. ...“

Dotaz č. 2

Strana 6

AD 18) – ODBAVOVACÍ SYSTÉM S MOŽNOSTÍ ODBAVENÍ CESTUJÍCÍCH VE VOZIDLECH

Vysoký výkon – minimálně 10x vyšší výkon než běžně používané palubní počítače v ČR,

Jaký výkon a v jakých parametrech mají palubní počítače splňovat?

Odpověď

Výkonnostní požadavky na palubní počítač:

- Časové požadavky na odbavení bankovních platebních karet jsou dány pravidly karetních společností a musí být dodrženy.
- Iniciální velikost Withelist (WL) bude cca. 2 GB a je předpokladem, že nahrání WL je realizováno při nastavení koncových zařízení.
- Aktualizace WL a dalších dat jsou realizovány ve formě inkrementálních dat, kdy koncové zařízení v pravidelné periodě kontroluje nový inkrement na repository MOS a případně jej stahuje a automatizovaným procesem změny zpracovává.
- Kvalifikovaný odhad inkrementu je v rozsahu 120kB bez aktualizace fotografií.
- Předpokládaná četnost aktualizace WL je plánována v rozsahu 5-15min.
- Jedenkrát za den je WL prohlášen za aktuální se zpracovanými rozdíly. Následně se rozbíhá nová sada inkrementů pro další den (24hodin).
- Rozdílové inkrementy po jejich zpracování nejsou odstraněny, ale jsou konsolidovány do tzv. denního uceleného inkrementu. Daný denní inkrement bude uložen v repository MOS a pokud nastane situace, kdy koncové zařízení bude vyžadovat aktualizaci WL při rozsahu aktualizace vyšší než jeden den (24h) využije tento konsolidovaný inkrement.
- V podobném sledu bude vytvářen i týdenní konsolidovaný inkrement.

Dotaz č. 3

Strana 10

3.5 Označníky

Objednatel je vlastníkem zastávek, nikoliv však označnicků. Stávající označníky jsou majetkem stávajícího dopravce. Dopravce musí zajistit, aby všechny zastávky byly

vybaveny označníky s plným označením zastávky, platným jízdním řádem v definovaném formátu MAD (odjezdník) a mapkou MAD. Dopravce zajistí buď odkup nebo pronájem stávajících označnicků nebo vybudování vlastních označnicků. Všechny označníky musí být jednotného tvaru, rozměru a vzhledu, odsouhlasené objednatelem.

Jaký vztah bude mezi správcem komunikace, který je povinen označit zastávku dopravní značkou IJ 4a (IJ 4b, IJ 4c) a dopravcem? Popisované řešení není plně v souladu s platnými zákony v ČR.

Odpověď

V návaznosti na tento dotaz Dodavatele Zadavatel upravuje Zadávací dokumentaci, jak je níže uvedeno, neboť novelou zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, přešla povinnost zřídit označníky zastávky z dopravce na správce komunikace.

V návaznosti na výše uvedené zadavatel mění **ustanovení čl. 3 odst. 3.5 přílohy č. 5 Smlouvy – Standardy kvality a bezpečnosti**, kdy stávající znění nahrazuje tímto zněním:

„3.5 Označníky

Dopravce je povinen zajistit výlep jízdních řádů na označnicích každé nástupní zastávky v definovaném formátu MAD (odjezdník) a dále je povinen opatřit označnick mapkou MAD, názvem zastávky a číslem linky.“

Dále v souvislosti s touto změnou Přílohy č. 5 Smlouvy přistupuje Zadavatel i ke změně **čl. XV odst. 15.12 Smlouvy o závazku veřejné služby**, kdy jeho znění nahrazuje tímto zněním:

„15.12 Poruší-li Dopravce svou povinnost dle čl. VIII odst. 8.5 této Smlouvy ve spojení s přílohou č. 5 této Smlouvy čl. 3 odst. 3.5 je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý den, kdy je Dopravce v prodlení s povinností zajistit, aby označníky na každé nástupní zastávce byly opatřeny jízdním řádem MAD, mapkou MAD, názvem zastávky a číslem linky.“

Uvedená změna Zadávací dokumentace nemá vliv na okruh uchazečů a z tohoto důvodu Zadavatel neprodlužuje lhůtu k podání nabídek.

Přílohou tohoto Vysvětlení zadávací dokumentace je aktualizované znění Smlouvy o závazku veřejné služby a Přílohy č. 5 Smlouvy – Standardy kvality a bezpečnosti (pro případ, že některý z účastníků předloží Smlouvu o závazku veřejné služby a Přílohu č. 5 Smlouvy – Standardy kvality a bezpečnosti v původní verzi, bude tento následně vyzván k objasnění dle § 46 ZZVZ).

V souvislosti s tímto vysvětlením Zadávací dokumentace nedochází k prodloužení lhůty pro podání nabídek.

V Libochovicích dne 11.7.2018

Město Klatovy
zástupce B&C Dopravní systémy s.r.o.
Ing. Iva Novotná, jednatel