

C.1. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Popis území stavby

Projektová dokumentace řeší výstavbu stezky pro turisty na pozemku 452/2 v KÚ Borečnice (SO 01) a zřízení odpočinkového stanoviště na pozemku 82/1 v KÚ Bošovice u Čížové (SO 02) s cílem posílit rekreační funkce lesa.

2. Popis stavby

a) Výškové vedení

Niveleta stezky pro turisty a turistického odpočinkového stanoviště bude oproti současnému stavu navýšena max. o 10 cm pro uskutečnění jednostranného 3% spádu do volného terénu a rigolu z lomového kamene.

b) Šířkové uspořádání

Stezka pro turisty bude mít v celé délce šířku 2 m, turistické odpočinkové stanoviště(dále jen „stanoviště“) bude mít celkovou plochu 104 m² (viz. situace a příčné řezy).

c) Technické řešení stavby

Projekt stavby se dělí na dva objekty:

SO 01 Stezka pro turisty Borečnice

SO 02 Turistické odpočinkové stanoviště Pod Kosejřínem

Postup výstavby:

SO 01 Stezka pro turisty Borečnice (5. úseků)

- vytýčení inženýrských sítí
- přípravné práce, odstranění křovin a náletů
- sejmutí ornice/lesní půdy
- odkopávky
- podélná drenáž
- hutnění pláně
- hutnící zkoušky únosnosti pláně
- propustek vč. čel, nátoky a odtoku
- podkladní vrstvy
- odvodňovací rigol z lomového kamene
- úprava terénu svahováním s využitím sejmuté ornice/lesní půdy
- dokončovací práce

Po provedení sejmutí ornice/lesní půdy a odkopávek pro skladbu stezky se provede hloubení rýh pro drenáž z plastových flexibilních trubek DN 100 s obsypem ze štěrkodrti. Drenáž probíhá v celé délce stezky 0,260 km. V 0,125 km (3.úsek) přechází drenáž z levé na pravou stranu stezky, v přechodu je drenáž uložena do betonové trubky DN 200. Drenáž je na terén vyústěna na začátku 3. úseku, na konci 4. úseku a na konci 5. úseku. Na začátku 4. úseku se vybuduje propustek z PVC kanalizačních trub PVC DN 315 SN 10 s obetonováním a s čely z betonu (případně ze zdiva z lomového kamene). Čela propustku se opatří trojtrubkovým zábradlím

z úpravou Zn. Ve svahu nad propustkem se zhotoví nátok z lomového kamene do betonu. Pod propustkem se z lomového kamene do betonu vytvoří odvodňovací rigol v šířce 0,5 m v délce 15 m s výtokem ve spádu do volného terénu. V 5. Úseku se vytvoří po pravé straně odvodňovací rigol z lomového kamene do betonu v délce 41 m s ukončením odtoku ve spádu na terén. Po provedení hutnění pláně se provedou vrstvy dle vzorového řezu se spádem 3%. Vrstva z mechanicky zpevněného kameniva bude provedena strojně-finišerem. Před dokončením prací se upraví svahy kolem stezky s použitím ornice/lesní půdy ze skrývky.

SO 02 Turistické odpočinkové stanoviště Pod Kosejřínem

- vytýčení a ochrana inženýrských sítí
- přípravné práce, odstranění křovin a náletů
- sejmutí ornice/lesní půdy
- odkopávky
- osazení dřevěné palisády s ochranou z nopové filie
- hutnění násypy z vhodného materiálu
- osazení dřevěných prahů z kulatiny
- hutnění pláně
- hutnicí zkoušky únosnosti pláně
- podkladní vrstvy
- úprava terénu svahováním
- osazení a montáž piknikových stolů a stojanu na kola
- dokončovací práce

Po sejmutí ornice/lesní půdy se provedou odkopávky a hutnění násypy z vhodného materiálu. Zemní práce budou prováděny s ohledem na průběh kabelů SEK. Prostor stanoviště bude ohraničen prahem z dřevěné kulatiny v délce 28 m a dřevěnou palisádou do betonu v délce 18 m. Výška palisády se stanoví při provádění dle výškových poměrů. Dřevěná palisáda bude opatřena ze strany násypu nopovou fólií. Po provedení hutnění pláně se provedou vrstvy dle vzorového řezu se spádem 3%. Vrstva z mechanicky zpevněného kameniva bude provedena strojně-finišerem. Na plochu stanoviště se umístí 3 ks piknikových stolů z akátu o rozměrech 2x1,36x0,75 m a dřevěný stojan na kola z akátu. Stoly a stojan se ukotví do betonu pomocí kotev z PZn. Před dokončením prací se upraví svahy kolem stanoviště s použitím ornice/lesní půdy ze skrývky.

Zemní práce budou prováděny v hornině 3. - 4. třídy těžitelnosti, maximální hloubka odkopávek je 0,3 m (v případě sanace podloží 0,7 m) a rýh 1 m. V průběhu stavby je třeba zajistit, aby otevřené výkopy nepřezimovaly a aby nedošlo k rozbřednutí podloží. V případě neúnosného podloží v důsledku klimatických podmínek a neodborného ošetření odkryté pláně je dodavatel stavby povinen zajistit odstranění tohoto na své náklady. Odvodnění pláně je dodavatel povinen zajistit jednostrannou drenáží vyvedenou na terén.

Na zemní pláni je požadována minimální hodnota modulu přetvárnosti $E_{def2}=30$ MPa (vozovka). Na první vrstvě ŠD je požadována hodnota modulu přetvárnosti $\min.E_{def2}=45$ MPa (SO 01). Na vrstvě vibrovaného štěrku je požadována hodnota modulu přetvárnosti $\min.E_{def2}=80$ MPa (SO 01) a $\min.E_{def2}=60$ MPa (SO 02). V případě, že nebudou tyto hodnoty dosaženy, doporučuje se zesílit vrstvu ŠD o 50-100 mm. V případě nedosažení předepsaných parametrů modulu přetvárnosti zemní pláně bude nutné zajistit jejich dosažení např. položením geotextilie a výměnou zeminy v aktivní zóně.

Stavba : Posílení rekreační funkce obecních lesů Čížová

Konstrukce zpevněných ploch je navržena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

1. Konstrukce SO 01 Stezka pro turisty Borečnice

mechanicky zpevněné kamenivo	100 mm
Edef min=80 MPa	
odklad z vibrované šterku 32/63	250 mm
Edef min= 45 MPa	
podklad z kameniva drceného (vyrovnání/nespádování)	100 mm
únosná pláň Edef min= 30 MPa	

Celkem konstrukce	450 mm

2. Konstrukce SO 02 Turistické odpočinkové stanoviště Pod Kosejřínem

mechanicky zpevněné kamenivo	100 mm
Edef min=60 MPa	
odklad z vibrované šterku 32/63	150 mm
podklad z kameniva drceného (vyrovnání/nespádování)	100 mm
únosná pláň Edef min= 30 MPa	
hutněný násyp/zářez	

Celkem konstrukce	350 mm

Odvodnění povrchů bude zajištěno podélným a příčným sklonem do rigolů z lomového kamene a do volného terénu. Zemní práce se v blízkosti vytýčených IS budou provádět ručně a dle podmínek daných ve vyjádřeních příslušných správců. Případně se provede jejich ochrana a zajištění před poškozením. Pod skladbu turistické stezky se podélně umístí systém drenážního potrubí DN 100 s vyvedením na terén.

3. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

V prostoru staveniště řešeného v rámci této projektové dokumentace (SO 02 Turistické odpočinkové stanoviště Pod Kosejřínem) se nachází inženýrské sítě Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (SEK). Stavba bude realizována v ochranném pásmu sítě elektronických komunikací. Je nutné dodržet podmínky dané vyjádřením SEK(viz. dokladová část).

Ochranné pásmo ostatních inženýrských sítí nebude dotčeno (viz. dokladová část).

4. Návrh dopravního značení

Tato projektová dokumentace neřeší úpravu dopravního značení.

5. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není projektem řešeno.