

VELKÝ TÝNEC – DOKONČENÍ KANALIZACE V ČECHOVICÍCH

Dokumentace pro provádění stavby

B. Souhrnná technická zpráva

Obsah:

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby.....	5
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4 Dopravní řešení	9
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7 Ochrana obyvatelstva	12
B.8 Zásady organizace výstavby	12
B.9 Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby	16

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Stavba kanalizace se nachází v celém intravilánu obce Čechovice. Zástavba obce je vesnického typu. Jedná se především o samostatně stojící rodinné domy popřípadě řadovou zástavbu se sedlovými střechami. Pozemky dotčené výstavbou jsou v majetku jak organizací státní správy, tak i investora. Jedná se především o veřejná prostranství.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum),

V rámci přípravy podkladů na zpracování dokumentace byl proveden průzkum existence podzemních inženýrských sítí, který je doložen v příloze Dokladová část.

Z hlediska geologických poměrů budou práce probíhat v jednoduchých základových poměrech.

Geologický průzkum byl prováděn jedním geologickým vrtem v Čechovicích u odlehčovací komory OK1. Další údaje o geologické skladbě jsou převzaty z dříve prováděných výkopových prací při výstavbě dešťové kanalizace a jiných stavebních objektů. Pokryvné útvary geologického podkladu jsou zastoupeny sprašovými a jílovitými hlínami s malou propustností. V Čechovicích se předpokládá ojedinělý výskyt hlinitokamenitých sutí

Třídy těžitelnosti v pro propočet nákladů:

třída III – 60%

třída III, lepkavá – 30 %

třída IV-V – 10 %

Veškeré takto zjištěné podklady z průzkumu byly využity ke zpracování PD.

Hladina podzemní vody se nachází v prostoru okolo potoka 2,5 – 3,5 m pod terénem, v ostatních částech obce bude hlouběji než budou výkopy pro kladení potrubí.

Rozbor podzemní vody nevykazuje agresivitu na betonové konstrukce. Na ocelové konstrukce je středně agresivní.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Na staveništi se nacházejí všechny běžné inženýrské sítě a to el. vedení NN, VN v majetku ČEZ a.s., plynovod v majetku RWE Distribuční služby, s.r.o., stávající jednotná kanalizace, veřejné osvětlení a vodovod v majetku obce, a telekomunikační kabel Telefonica O2.

Stavba je prováděna v ochranných pásmech plynovodu (1,0 m), vodovodu (1,5 m nebo 2,5 m), kabelů (1,0 m) a kanalizace (1,5 nebo 2,5 m). Šířka pásma na každou stranu od líce vedení. Veškeré známé podzemní inženýrské sítě jsou vyznačeny ve výkresových přílohách.

Před prováděním zemních prací musí dodavatel nechat vytýčit všechna podzemní vedení jednotlivými správci na objednávku – viz ČSN 73 3050 – Zemní práce, čl. 54, 55. Strojní výkopy nesmí být prováděny blíže než 3 m od vytýčeného místa podzemního vedení. Při narušení tohoto vedení musí být o tom ihned uvědomen jeho provozovatel.

Bezpodmínečně musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí a objektů, které jsou uvedeny v dokladové části.

Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese.

d) poloha vzhledem k záplavovému území,

Podle dostupných informací nebyla zájmová lokalita ohrožena velkou vodou. Obcí protéká recipient Týnečka.

Recipient:	potok Týnečka za soutokem s Beroňkou
Číslo hydrol. pořadí:	4-10-03-118
Plocha povodí:	23,28 km ²
Roční úhrn srážek:	615 mm
Q100:	27 m ³ /s
Q5 :	4,5 m ³ /s
Q355:	12 l/s
Q270:	29 l/s

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky, odtokové poměry v území nebudou výstavbou nové kanalizace změněny. Při provádění stavby podél stávajících nemovitostí musí být výkopy řádně paženy. Při výskytu nesoudržných zemin především na stoce D3 a D4 bude v součinnosti se statikem a geologem upřesněn způsob provádění prací. V místech, kde je předpoklad porušení statiky stávajících nemovitostí výkopem kanalizace je navrženo statické zajištění základů šopy na stoce D3 a objektu autoservisu a zděného plotu na stoce D4 (mikopiloty). Výkop v těchto úsecích musí být otevírán po co nejmenších částech a po pokládce potrubí musí být ihned zasypán. Práce budou naplánovány v době, kdy se nepředpokládá déšť. Projektová dokumentace pro provádění stavby vycházela z projektu pro stavební povolení. V případě, že prostorové uspořádání inženýrských sítí v uličce na stoce D4

nebude odpovídat projektu, bude kontaktován projektant a trasa kanalizace bude operativně upravena.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci výstavby kanalizace budou probíhat demolice některých stávajících úseků dešťové kanalizace. Úseky stávající kanalizace, které zůstanou v zemi a budou mimo provoz budou zafoukány popílkocementovou směsí a revizní šachty budou odbourány.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Nejsou nárokovány.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Stávající dopravní a technická infrastruktura zůstane zachována.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Stavba nenavazuje ani nevyvolává žádné jiné investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Pro obec Čechovice bylo navrženo odkanalizování jednotnou gravitační kanalizací s napojením na stokový systém ve Velkém Týnci. Odpadní vody jsou shromažďovány v areálu ČOV Velký Týnec. Odpadní vody odtékají z jednotlivých domů gravitačně do stokového systému. Ve většině případů se počítá s přepojením stávajících přípojek a napojením na veřejnou část domovní přípojky. Účelem stavby je zlepšení jakosti povrchových a podzemních vod v lokalitě.

Tabulka stok

Název stoky	Materiál	Profil	Délka
Stoka D	PVC SN 12	300	235,0
Stoka D2	PVC SN 8	250	159,8
Stoka D2.1	PVC SN 8	250	47,0

Stoka D3	PVC SN 12	300	218,0
	PVC SN 12	250	111,5
Stoka D4	PVC SN 12	250	195,2
Stoka D4.1	PVC SN 12	250	55,8
Stoka D4.1.1	PVC SN 12	250	16,0
Stoka D5	PVC SN 12	300	58,0
Stoka D6	PVC SN 8	300	27,1
	PVC SN 8	250	61,2
Stoka D7	PVC SN 8	250	35,3
Odl.stoka OS2	PVC SN 12	500	7,9
Přítok do OK2	PVC SN 12	500	9,0
Škrťící trať	litina	200	16,7
Odbočky ke vpustem	PVC SN 8	150	34,0
Odbočky k přípojkám	PVC SN 8	200	54,0
Odbočky k přípojkám	PVC SN 12	200	183,5

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jelikož se jedná o podzemní inženýrskou stavbu není kapitola řešena

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Dispoziční a provozní řešení je patrné ze situace stavby a popisu jednotlivých SO.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Nespecifikováno – stavba nebude užívána osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pracovníci provozu kanalizace se budou řídit základními bezpečnostními předpisy zakotvenými v provozním řádu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) stavební řešení,**
- b) konstrukční a materiálové řešení,**

c) mechanická odolnost a stabilita.

Popis jednotlivých stavebních objektů (detailní řešení viz samostatné stavební objekty dokumentace stavby)

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Revizní šachty

Na předmětných stokách jsou navrženy typové revizní šachty na profilu stoky DN 250, DN300 a DN 500. Jedná se o šachty složené z betonových prefabrikátů šachtových komínů a prefabrikovaných den. Spoje mezi jednotlivými díly jsou na integrovaný pryžový kroužek. Prefabrikovaná dna šachet mají sv. průměr 1,0 m. Šachtová dna budou vyráběna v jednom pracovním kroku. Kyneta šachtového dna, vstupní a výstupní otvory budou frézovány do již zatvrdlého betonu šachtových den. Beton šachtového dna bude vodotěsný dle ČSN EN 206-1, odolný proti prostředí XA2 podle normy ČSN EN 206-1 a bude splňovat také požadavky na houževnatý beton podle ČSN 73 1208. V tomto betonu bude obsah křemičitých a silikátových zrn více než 75 %. Na tyto dna je dále osazen výstupní komín z prefabrikátů prům. 1,0 m.

Vstupní komíny šachet budou zakončeny kónickým přechodovým kusem 600/1000 se zabudovaným kapsovým stupadlem. Vnitřní průměr šachet je 1000 mm. Prefabrikáty jsou přímo ve výrobě osazeny stupadly (ocelové jádro s povlakem PE). Kyneta v šachtách bude výšky min. 1/2 DN a bude provedena z kameniny. Revizní šachty budou zakryty těžkými kruhovými poklopy - litinové s betonovou výplní bez odvětrání tř. D400, průměru 600 mm (v komunikaci a poježděných plochách) a B125 (mimo komunikace a poježděné plochy). Poklopy šachet musí být ve vozovce výškově umístěny přesně v úrovni komunikace. Přípustná tolerance je ± 5 mm.

Šachty v nezpevněných plochách a v místech, kde je nedostatek místa jsou navrženy jako plastové šachty DN 600. Plastové a betonové prefabrikované šachty jsou rozlišeny v situaci 1:500. Vzorový řez uložení plastové šachty je v samostatné příloze.

Šachty Š66, Š89, Š90, Š92, Š94, Š98 a D3 jsou navrženy s monolitickým dnem se silou stěn 250 mm viz. výkres v PD. Jedná se o šachty do kterých jsou napojeny stávající stoky. Stávající stoka bude vložena do bednění. Betonová trouba bude omotána bobtnavým bitumenovým pásem a následně bude zalita betonovou směsí.

Šachty Š76, Š77, Š78, Š79, Š80, Š81 a Š82 jsou navrženy jako plastové šachty DN 600. Poklopy těchto šachet budou osazeny na teleskopický adaptér. Všechny poklopy těchto šachet budou litinové s betonovou výplní pro umístění do komunikace D 400.

Odlehčovací komora OK 2

Odlehčovací komora je umístěna u potoka Týnečka na konci ulice Týnecké u napojení ulice Ke mlýnu. OK je navržena jako monolitický objekt zakrytý ŽB monolitickou deskou tl. 250 mm. Tloušťky dna i stěn jsou 250 mm a budou vyztuženy sítí KY80 při obou površích. Komora bude provedena z betonu C30/37 XA2 CI 0.4 S2 Dmax 22 mm. Sv. půdorysné rozměry jsou 1,8 x 1,3 m. Výška mezi horním lícem monolitického dna a spodním lícem stropní desky je 1,55 m. Ve stropě jsou dva otvory průměru 600 mm osazené litinovými poklopy D400 bez děr. Konstrukce odlehčovací komory je vytažena na úroveň komunikace. Spádové betony ve dně odlehčovací komory jsou z betonu stejné kvality jako stěny šachty. Ke vstupu na dno OK budou ve stěně přivrtána kramlová stupadla.

Přelivná hrana bude nastavitelná pomocí nerezového plechu kotveného k vodícím profilům rovněž z nerezového plechu.

Napojení potrubí na stěnu šachty bude vodotěsné. Budou použity šachtové vložky PVC-U DN 500 (TLT 200), které budou umístěny do bednění před betonáží stěn resp. do prostupových otvorů. Veškeré kovové prvky, kotvy a šroubové spoje v OK budou z nerezové oceli. Vnitřní povrch komory bude natřen 3x uzavíracím antikoročním nátěrem. Průtočná kyneta je vyložena kyselinovzdornou dlažbou. Komora je založena na 15 cm hutněném šterkovém podsypu. Na něm bude provedena podkladní deska tl. 10 cm.

Odlehčovací stoka OS 2 profilu DN 500 mm je v délce 7,9 m vedena pod silnicí III/43621 do potoka, kam je zaústěna vybouráním otvoru do betonové zdi navazující na most přes Týnečku.

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

Jelikož se jedná o technickou infrastrukturu z nehořlavých materiálů přepravující vodu, není tato kapitola řešena.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení,

Neobsazeno

b) energetická náročnost stavby,

Neobsazeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavba v konečné podobě zlepší životní prostředí v obci. Při realizaci odstranění původních krytů a podkladů a zemních pracích budou tyto odvezeny na řízené skládky. V případě znečištění přepravních tras budou tyto dodavatelem ihned očištěny.

Dodavatel bude při realizaci dodržovat vyhl. 185/2001 Sb o likvidaci odpadů během stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Při výstavbě podzemních objektů bude při výskytu spodní vody provedeno její snižování čerpáním z výkopů.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury zůstávají v rozsahu původní kanalizace.

B.4 Dopravní řešení

Nezpevněné povrchy budou uvedeny do původního stavu, narušené chodníky a zpevněné vjezdy budou opraveny do původního stavu.

Před zahájením zásypových prací jednotlivých úseků bude provedena zhutňovací zkouška v souladu s ČSN 721006. Míra zhutnění bude v případě splnění zhutňovací zkoušky dále prokazována pomocí rázové zatěžovací zkoušky stanovením modulu deformace M_r .

Kontrola zhutnění lehkou deskou bude prováděna na každých max. 15 m zásypu a 1 m hloubky, kontrola silniční pláně 1x na 100 bm. Při zemních pracích v silnici a místní komunikaci je zapotřebí se řídit Technickými podmínkami TP 146 (Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací).

V případě, že bude k ověřování silniční pláně (modul deformace) použita lehká dynamická deska musí být ověřena korelace mezi statickou zatěžovací deskou a dynamickou deskou.

Místní komunikace asfaltové – na zemní pláni bude provedena vrstva 150 mm štěrkopísku a 200 mm mechaicky zpevněného kameniva, následně na ní bude položena 90 mm vrstva penetračního makadamu ve skladbě drcené kamenivo 32-63, které bude prolito asfaltem 5 kg/m² dčtně zadrčení 16-22 konečná úprava povrchu bude provedena 2x jednoduchým uzavíracím nátěrem včetně zadrčení. Při konečné úpravě bude výkop rozšířen na obě strany výkopu o 300mm.

Krajské komunikace III/43621 – na zemní pláni bude provedena vrstva 250 mm štěrkopísku a 250 mm mechanicky zpevněného kameniva, následně na ní bude položena 100 mm vrstva penetračního makadamu ve skladbě drcené kamenivo 32-63, které bude prolito asfaltem 5 kg/m² dčtně zadrčení 16-22 konečná úprava povrchu bude provedena 2x jednoduchým uzavíracím nátěrem včetně zadrčení na celou šíři vozovky.

Krajské komunikace III/43622 – na zemní pláni bude provedena vrstva 250 mm štěrkopísku a 250 mm štěrkové frakce 32/63 částečně prolitá cementovou maltou, následně na ní bude položena 50 mm vrstva obalovaného kameniva ACL 16 a konečná úprava povrchu bude provedena položením asfaltobetonového krytu ACO11 o mocnosti 50 mm, konečná úprava bude provedena v celém jízdním pruhu komunikace. Pracovní spáry mezi starou a novou povrchovou úpravou budou prořezány na hloubku 25 mm a zality pružnou asfaltovou zálivkou a posypem drtí frakce 2/5, nebo křemičitým pískem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Po dokončení výstavby bude provedena rekultivace ploch včetně jejich osetí travou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Při vlastním provozu se žádný negativní vliv hluku nepředpokládá. Ve fázi provádění stavby lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku, a to v důsledku dopravy a dále stavebních prací. Hluk je závislý na stavu a úrovni techniky, na způsobu a rozsahu prováděných prací. Jedná se o běžné stavební činnosti, jejich dopad bude opět krátkodobý a bude soustředěn opět do místa dané lokality. Při realizaci bude postupováno dle NV 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v průběhu výstavby. Realizace stavby bude probíhat pouze mezi 7. a 21. hodinou. Realizace stavby nebude probíhat v hodinách a dnech pracovního klidu. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku $A_{L_{Aeq,s}}$ se pro hluk ze stavební činnosti pro dobu mezi 7. a 21. hodinou vypočte dle vzorce $L_{Aeq,s} = A_{L_{Aeq,T}} +$ korekce dle §12, odst.3 NV 272/2011 + korekce dle přílohy č.3 část B NV 272/2011. Tento limit pro danou dobu produkce hluku nesmí být překročen. Negativní vliv hluku bude tedy pouze krátkodobý a z dlouhodobého hlediska zanedbatelný.

V rámci realizace stavby budou dodrženy veškeré hygienické předpisy týkající se požadavků na kvalitu prostředí staveniště a proti možnému negativnímu působení na pracovníky a obyvatele a další účastníky provozu. Při realizaci stavby bude postupováno dle NV 272/2011 Sb o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v průběhu výstavby.

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

Vzhledem k poměrně malému množství produkováných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá ani v této oblasti závažný vliv na kvalitu životního prostředí, zhotovitel stavby zajistí zneškodnění odpadů mimo plochu provádění stavby.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby následující:

- ke snížení prašnosti kropení deponovaných zemin při suchém počasí
- mechanické a další nečistoty z podvozků vozidel a stavebních mechanismů budou odstraňovány před vjezdem na veřejnou komunikaci
- bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby
- zabezpečí odstavná stání pro stavební mechanismy a nákladní vozidla
- bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době
- produkované odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou
- výkopová zemina bude pravidelně odvážena

U navrhované stavby se nepředpokládá žádný negativní vliv na krajinný ráz, stavba se nedotkne žádných významných krajinných prvků.

Ovlivnění vod v místě provádění stavby, především podzemních se nepředpokládá.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby následující:

- skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu okolního prostředí bude provádět v předepsaných obalech a kontejnerech
- bude mít k dispozici na staveništi sanační prostředky (sorbety) pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky

- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabrání jejich dalšímu šíření, provede okamžitě sanaci úkapu sorbetem a zajistí nezbytný následný úklid kontaminovaného místa
- stavební práce budou prováděny s maximální možnou šetrností
- zemní práce v okolí vzrostlé zeleně budou prováděny opatrně a šetrně, v případě obnažení kořenů stromů budou tyto obaleny, případně bude ošetřen zasažený kořenový systém

B.7 Ochrana obyvatelstva

Vychází, jak již bylo uvedeno v předchozích bodech ze zachování pravidel požární bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, opatření proti hluku a zachování bezbariérového přístupu obyvatel v průběhu celé výstavby. V rámci realizace stavby je nutné upozornit i na dodržování bezpečnosti při výstavbě a zajištění dostatečného oddělení rizikových míst od ostatního provozu s výskytem obyvatel. Celý průběh provizorní dopravy musí být zajištěn dle DI Policie ČR odsouhlaseným provizorním dopravním značením. Bezpečnost dopravy vyplývá z podmínek daných realizací stavby. Mimo běžného bezpečnostního zařízení (svislé dopravní značky, vodorovné dopravní značení) nejsou navrženy další bezpečnostní systémy. První pomoc při haváriích je možné přivolat z nejbližších veřejných telefonních stanic nebo ze soukromých pevných a mobilních stanic.

B.8 Zásady organizace výstavby

Nově navrhovaná zařízení jsou řešena tak, aby odpovídala v současné době platným bezpečnostním a hygienickým předpisům a Českým státním normám.

V průběhu celé stavby bude dodavatelem zajištěn bezbariérový přístup do všech přilehlých nemovitostí případně zdravotních a obchodních zařízení a na autobusové zastávky. O průběhu realizované stavby budou všichni dotčení včas informováni od zástupce dodavatele a stavebníka.

Jelikož se jedná o intravilán obce, počítá se s pohybem třetích osob v blízkosti stavby. Proto bude staveniště řádně vymezeno a bude zabráněno přístupu třetích osob do tohoto prostoru. Před započítím stavby bude informován starosta obce a občané, jejichž pozemky jsou určeny jako prostor pro manipulační pruhy stavby o počátku stavby. Starosta informuje místní obyvatele v obci. Majitelé stavbou dotčených pozemků budou informováni dle jejich požadavku dostatečně dopředu-min. 2 měsíce popř. dle dohody s investorem.

Objekty zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště budou využity stávající pozemky veřejného prostranství na návsi. Uvažuje se i o použití unimobuňky (maringotky), plechový sklad drobného nářadí a materiálu, jednoduché hygienické zařízení. Záchod pro pracovníky bude chemický, umístěný u zařízení staveniště (centrum stavební lokality).

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Dodavatel stavby předloží již v rámci podkladů k výběrovému řízení vlastní návrh ZOV a jeho dané a operativní řešení bude vstupem pro hodnocení. V celém řešeném dopravním prostoru bude nutné zachovat provoz pro pěší a to při zachování max. bezpečnosti. Při pracích na stokách vedoucích v místních komunikacích bude provoz pro automobilovou dopravu řešen částečnou uzavírkou komunikace. Provoz bude řízen semaforem. Potřebné dočasné dopravní značení, pro výstavbu kanalizace si dodavatel stavby odsouhlasí s DI Olomouc. V případě celkové uzavírky komunikace III. Třídy budou muset být projednány objízdné trasy s DI Olomouc a náhrady dopravy zajišťující autobusovou dopravu.

Při provádění stavby je nutno dodržovat podmínky pro výkopové práce na plochách i veřejné zeleně, veřejných komunikacích a na veřejném prostranství. Po dobu provádění stavby je třeba dbát na to, aby na uvedených plochách nebyly způsobeny zbytečné škody.

Před zahájením výkopových prací zajistí investor ochranu vzrostlé zeleně v manipulačním pruhu stavby dle ČSN DIN 18 920. Tzn. kmeny stromů budou obedněny do výše cca 2 m, větve zasahující do manipulačního prostoru strojů budou vyvázány případně ořezány. Ošetření poškozeného kořenového systému bude provedeno dle ČSN DIN 18 920. V místě, kde se výkop bezprostředně přiblíží ke sloupu VO, nebo NN, je nutno tento sloup staticky zajistit.

Stavba bude prováděna po úsecích, za provozu a užívání okolních domů, provozoven a zařízení. Je nutné, aby investor včas seznámil obyvatele domů a majitele jednotlivých provozoven v místech, kde se bude provádět stavba se zahájením stavebních prací. Z tohoto hlediska vyplývá povinnost dodavatele trvale zabezpečit příchod k jednotlivým domům a objektům a příjezd pro požární vozidla a pro vozidla záchranné služby.

Řešení zařízení staveniště včetně využití nových stávajících objektů

Stavba nemá žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště. Bude osazena mobilní buňka pro pracovníky stavby, zabezpečující úkryt, hygienické zařízení a buňka jako sklad drobného nářadí. Dle výsledku geologického průzkumu, který prokázal nevhodnost výkopové zeminy pro zpětný zásyp v komunikacích, chodnících... (všude mimo volný terén, travu a polní cestu) bude výkopek mimo rozebrané konstrukční vrstvy odvážen na skládku a zpětný zásyp proveden dle vzor. příčného řezu)

Deponie a mezideponie je možno zřídit na zpevněných plochách v majetku obce. Další možnosti jiného řešení budou zhodnoceny po výběru dodavatele před realizací po dohodě se stavebníkem. V rámci stavby a jeho ZS nevzniká požadavek na ohlášení.

Úplná likvidace zařízení staveniště bude provedena nejpozději 1 měsíc po dokončení stavby.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce, vyhláškami Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/82, 274/90, 324/90 a závaznými články norem. Všichni pracovníci musí být školeni a přezkoušeni ze znalostí bezpečnosti a ochrany zdraví. Staveniště musí být připraveno a uspořádáno v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb.

Pasportizace stávajících objektů před zahájením stavby

Obednění stromů v prostoru staveniště

Je navrženo opevnění cca tří stromů.

Statické zajištění sloupů NN a VO

Projektant předběžně navrhuje zajistit 4 sloupy.

Omezení vlivu budování kanalizace na okolní studny

V místech, kde bude ve výkopu zajištěna podzemní voda bude nutno ve výkopu kolem kanalizační trouby manžety z hutněné nesoudržné zeminy, aby byl eliminován drenážní účinek obsypu potrubí, jejich případné osazení bude řešeno přímo na stavbě s projektantem popř. geologem.

Řešení dopravy během stavby

Pro dopravu materiálů a strojů při realizaci díla bude využíván stávající silniční systém. Příjezd na staveniště bude po komunikacích třetích tříd a místních komunikacích v obci. Po dobu provádění stavby musí být umožněn průjezd autobusům, hasičům a záchranné službě..

Předvýrobní příprava, její rozsah a úroveň, ovlivňuje organizaci staveniště. Uspořádání staveniště a jednotlivých pracovišť se musí věnovat pozornost jak z hlediska ochrany vlastních zaměstnanců, tak osob mimo okruh zhotovitele. Zhotovitel má za povinnost vybavit pracoviště pro bezpečný výkon práce. Musí udržovat pořádek a čistotu na staveništi, přístupových cestách a skládkách, tyto prostory musí být dostatečně osvětleny a musí vyhovět požadavkům na manipulaci s materiálem. Zhotovitel musí předcházet zdravotním rizikům při práci s břemeny, kontroluje stroje a zařízení před jejich uvedením do provozu a během jejich provozu. Sleduje splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob pracujících na staveništi.

Je nutné bezpečné skladování materiálu. Skladovací plochy musí být urovnané, zpevněné, odvodněné a označené bezpečnostními tabulkami. Musí být zaručena stabilita skladovaného materiálu, bezpečná manipulace s ním a jeho bezpečný odběr. Zřizování skládek v

ochranných pásmech se přímo nezakazuje, musí ale vyhovovat podmínkám, které stanoví provozovatel příslušného vedení.

Zhotovitel může povolit používání jen strojů, nářadí, dopravních prostředků vybavených ochrannými zařízeními a upravenými tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům, musí být řádně udržované. Zhotovitel organizuje práci tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti, pracovníci nebyli ohrožováni padajícími předměty nebo dopravou. Kde je na pracovišti nebezpečí poškození zdraví, musí být umístěny bezpečnostní značky. Zhotovitel je povinen plnit úkoly v prevenci rizik. Na technických zařízeních, u kterých je zvýšená míra ohrožení zdraví a života zaměstnanců, pokud jde o jejich obsluhu nebo opravy, mohou práce a činnosti samostatně vykonávat jen zvláště odborně způsobilí zaměstnanci.

Pracuje-li na stavbě více zhotovitelů, musí investor určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Investor musí předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost. Investor je povinen oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli v případech kdy doba zhotovení stavby bude trvat více jak 30 pracovních dnů a bude na ní pracovat více jak 20 fyzických osob a celkový objem prací přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště. Budou-li na staveništi vykonávány práce vystavující pracovníky zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, vypracuje investor před zahájením prací na staveništi plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Zhotovitel stavby je povinen do 8 dnů před zahájením prací na stavbě informovat koordinátora o rizicích při pracovních postupech a poskytnout mu potřebnou součinnost pro plnění jeho úkolů. Koordinátor musí při přípravě stavby předat investorovi přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, údaje o rizicích, které se mohou při provádění stavby vyskytnout a další podklady pro vytvoření bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí. Při provádění stavby koordinátor informuje zhotovitele stavby o bezpečnostních rizicích, upozorňuje na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví.

O průběhu realizace stavby z hlediska jeho postupu věcného a časového budou rovněž informováni všichni dotčení uživatelé přilehlých nemovitostí a zařízení. Realizaci stavby bude provádět pouze dodavatel mající k dané činnosti oprávnění a kvalifikované pracovníky.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při stavbě

Při realizaci odstranění původních krytů a podkladů a zemních pracích budou tyto odvezeny na řízené skládky. V případě znečištění přepravních tras budou tyto dodavatelem ihned očištěny. Dodavatel bude při realizaci dodržovat vyhl. 185/2001 Sb o likvidaci odpadů během stavby.

V rámci realizace stavby budou dodrženy veškeré hygienické předpisy týkající se požadavků na kvalitu prostředí staveniště a proti možnému negativnímu působení na pracovníky a obyvatele a další účastníky provozu. Při realizaci stavby bude postupováno dle NV 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v průběhu výstavby.

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí v lokalitě, zhoršenou dopravní obslužností, hlukem stavebních strojů a případnou prašností. Zhotovitel musí tyto záporné vlivy omezit na přijatelnou míru. Musí také zabránit úniku pohonných hmot a hydraulických kapalin na terén a do spodních vod. Obsluha všech strojů musí udržovat stroje a zařízení v dobrém stavu a musí být seznámena s pracemi na likvidaci při úniku pohonných hmot a hydraulických kapalin na terén.

Orientační lhůty výstavby

Základní předpoklady pro zahájení stavby je stavební povolení a získání finančních prostředků na stavbu. Nejbližší termín zahájení stavby lze stanovit na 1. Q roku 2014. Dle možnosti čerpání peněz na stavbu lze předpokládat trvání stavby v délce šesti měsíců.

B.9 Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby

Součástí této PD není dokumentace pro pomocné práce a konstrukce, výrobně technická dokumentace, dokumentace výrobků dodaných na stavbu, výkresy prefabrikátů a montážní dokumentace.

V Olomouci 08/2013