

SO 101 Komunikace a chodníky
 SO 301 Dešťová kanalizace (HDV)
 SO 401 Veřejné osvětlení
 SO 402 Příprava pro dobíjecí stanice elektromobilů
 SO 801 Sadové úpravy
 SO 901 Bourání objektu RD a doprovodných staveb
 SO 902 Odstranění objektu studny

ODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	HIP		
ing.P.BLÁHA	M.Krupička	ing.J.MAREK	ing.J.MAREK		
OBEC : SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU		OKRES : HAVLÍČKŮV BROD			
KRAJ : VYSOČINA					
INVESTOR : MĚSTO SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU					
<i>Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou</i>					
				Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941 580 01 Havlíčkův Brod	
				PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB tel.,fax: 569 400 513, tel.: 606 624 091 e-mail: blaha@dmchb.cz	
				DATUM	09/2022
				STUPEŇ PD	DUSP+PDPS
				Č. ZAKÁZKY	22008
				MĚŘÍTKO	—
<i>PŘÍPRAVNÝ PLÁN BOZP</i>				ČÁST DOKUM.	Č. VÝKRESU
				G	

PLÁN

**Bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi -
podle zákona č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 2. a NV č. 591/2006 Sb.
(pale č. 1)**

Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou

Autorská práva

Tento plán „Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou“ je výsledek duševní činnosti, která je chráněna autorským právem. Může být použita pouze jako podklad pro realizační část stavby, a to pouze hlavním zhotovitelem stavby při dodržení podmínek stanovených autorským zákonem v platném znění po dobu realizace stavby. **Rozšiřování a kopírování dokumentace je možné pouze s písemným souhlasem autora.**

.....
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.

Michal Krupička

Koordinátor BOZP, Odborná způsobilost evidenční číslo KARO/006/KOO/2022

V Havlíčkově Brodě dne 11.10.2022

A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi

A1. Údaje o stavbě

a) základní údaje o druhu stavby

Předmětná stavba se nachází v jihozápadní části města nedaleko od centru města Světlá nad Sázavou v oblasti sídliště s bytovými domy. V zájmovém prostoru stavby dojde k vybudování nových parkovacích a chodníkových ploch na místě objektu rodinného domu, který bude zbourán. K objektu RD je situována zahrada s ovocnými stromy a účelovými objekty (dřevník a garáž) a veřejné pozemky se solitérní zelení. Část parkovacích míst bude zřízena rekonstrukcí stáv. parkovacích míst (ul. Na Sídlišti)

b) **Název stavby:**

Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou

c) **Místo stavby:**

Světlá nad Sázavou

d) **Charakter stavby:**

Novostavba

e) **Účel užívání stavby:**

Hlavním důvodem a účelem stavby je zvýšení bezpečnosti a komfortu v dané lokalitě

f) **Základní předpoklady výstavby:**

Předání staveniště:

Realizace:

Ukončení stavby:

g) **Rozdělení podle jednotlivých SO**

SO 101 Komunikace a chodníky

Ing. Pavel Bláha

SO 301 Dešťová kanalizace (HDV)

Ing. Pavel Bláha

SO 401 Veřejné osvětlení

Raděk Zdražil

SO 402 Příprava pro dobíjecí stanice elektromobilů

Ing. Pavel Bláha

SO 801 Sadové úpravy

Irena Dundychová

SO 901 Bourání objektu RD a doprovodných staveb

Ing. Pavel Bláha

SO 902 Odstranění objektu studny

Ing. Pavel Bláha

h) **Postup prováděných prací**

- Vlastní stavba bude probíhat po následujících krocích:
- V počátku stavby musí být, za účasti příslušných správců, vytyčena a viditelně označena veškerá podzemní vedení v lokalitě stavby
- vymýcení staveniště včetně odstranění kořenů
- Zařízení staveniště
- Provedení bouracích prací (objekty SO 901, SO 902)
- Sejmутí omíčky
- Výkopové práce – odstranění zeminy
-
- Prohlídka stavu pláně, upřesnění a provedení sanací
- Položení kanalizačního potrubí, vybudování nových šachet
-
- Uložení kabelového vedení VO do chrániček, položení chrániček (příprava pro dobíjecí stanice)
- Úprava odvodnění komunikace (uložení drenážního potrubí, systém hosp.s dešťovými vodami – však.rýha, průlehy, potrubí dešť.kanalizace a šachty)
- Úprava zemní pláně
- Ochranné a podkladní vrstvy
- Osazení obrub
- Dláždění parkovacích stání, komunikace parkoviště
- Pokládka a hutnění nových asfalt.vrstev (vjezd, překop komunikace a úprav u silničních obrub). Včetně potřebného rozsahu proříznutí spár na rozmezí nový/stávající asfalt.kryt a zalití těchto spár
- Zdláždění chodníků

- Ohumusování, osetí, sadové úpravy
- Dokončovací práce
- Odstranění zařízení staveniště

i) Seznam vstupních podkladů

Projektová dokumentace

j) Přibližný soupis zařízení a prostředků ochrany,

pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno na staveništi.

Hlavní zhotovitel zajistí oplocení staveniště, komunikace na staveništi a WC. Zajistí vybavení svých pracovníků OOP a vybavení svých pracovišť pro prováděné práce.

Ostatní subdodavatelé si zajistí svá pracoviště. Současně zařídí pracoviště tak, aby odpovídala platným bezpečnostním předpisům a zajišťovala bezpečnost pracovníků. Pracovníci budou vybaveni OOP dle vyhodnocených rizik.

Název	Odhadovaný počet (ks, m)
Oplocení staveniště výšky 1,10m v místě prací	122m
Oplocení staveniště výšky 1,80m	379m
Bezpečnostní značky zákazu vstupu	10ks
Zábrany - zajištění výkopů a nebezpečných otvorů	9ks
Dřevěné podlahy	3ks
Bezpečnostní páska	5ks
Mobilní WC	1ks
Dopravní značení	Dle DIO
Pojízdné montážní plošiny	1 ks
Pažící boxy	3 ks
Přechodové lávky pro chodce	4ks

k) Potup kontrol prováděných koordinátorem

Koordinátor bude pravidelně organizovat kontrolní dny k dodržování plánu BOZP za účasti odpovědných osob všech zhotovitelů, jiných osob, které se aktuálně podílí na realizaci stavby.

Aktualizace plánu

Povinností zhotovitele je vždy a bez prodlení upozornit koordinátora na změny technologií, pracovních postupů, změny původních záměrů stavby, dále pak na změny po vzniklém závažném pracovním úrazu, který by ukázal na další možná rizika při provádění pracovní činnosti na staveništi. Všechny změny v organizaci staveniště nebo posuny v harmonogramu se do plánu zapracovávají.

l) Odsouhlasení plánu

	Datum	Firma	Odp. zástupce	Podpis
1.				
2.				

A.2 Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen Plán BOZP) je dokument, který určuje pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při práci na staveništi a určuje pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, aby ani žádnou další úpravou, nemohlo dojít ke vzniku dalších možných rizik.

Plán BOZP obsahuje informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Ve smyslu Přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. Dojde k pracím a činnostem vystavujícím fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP.

Jedná se o:

Plán BOZP pro tuto stavbu je zpracován na základě naplnění požadavků:

Zákona č. 309/2006 Sb., § 15 a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha č. 5:

- a) při výstavbě budou prováděny práce a činnost vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

- **Práce spojené s demontáží a montáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, dřevěných a betonových určených pro trvalé zabudování do staveb.**
- **Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.**

Oznámení o zahájení stavebních prací bude odesláno na základě naplnění požadavků:

v souladu s § 15 zákona č. 309/2006 Sb. kdy je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli stavby.

- **objem prací a činností větší než 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**

Určení koordinátora BOZP: zák. č. 309/2006 Sb., N.V. 591/2006 Sb., zák.č. 183/2006 Sb.

(§ 14, Odst.1, Z.č. 309/2006 Sb.)..

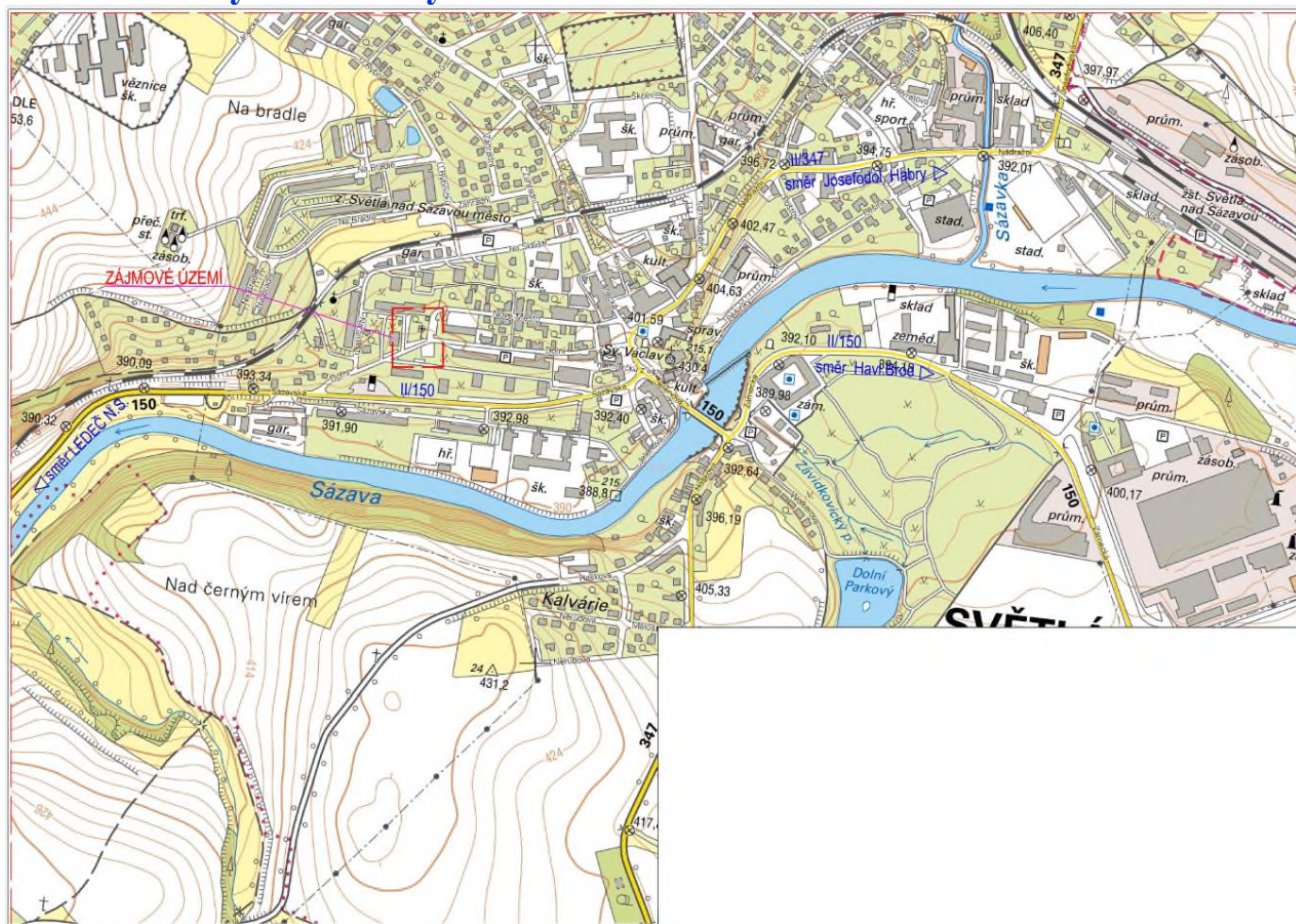
Určení koordinátora BOZP na základě naplnění požadavků:

- **Budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

A.3 Údaje o zúčastněných osobách

	Společnost	Odpovědná osoba	tel/fax	E-mail
Zadavatel IČO: 00268321 DIČ: CZ00268321	Světlá nad Sázavou náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou	Ing. Vladimíra Krajanská	777 567 020	krajanska@svetlans.cz
Zpracovatel projektové dok. IČ: 25284525	DMC Havlíčkův Brod Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Ing. Pavel Bláha	606 624 091	blaha@dmchb.cz
Hlavní zhotovitel				
Koordinátor při přípravě stavby IČO: 25284525	DMC Havlíčkův Brod Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod	Michal Krupička (osvědčení: KARO/006/KOO/2017)	723 052 529	krupicka@dmchb.cz
Předpokládaný počet fyzických osob na staveništi	14	Přesné stavy zaměstnanců budou stanoveny v průběhu stavby na základě zpracovaného časového plánu – harmonogramů a stanovených termínů dokončení stavby.		
Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.	4			
Jiní zhotovitelé		Aktuální identifikace zhotovitelů včetně subdodavatelů stavby bude vedena v příloze č. 3 „Seznam zhotovitelů“		

B. Situační výkres stavby



C. Požadavky na obsah plánu

C.1 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora, a

- Projekt je projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány do plánu BOZP projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí dokladové části projektové dokumentace;
- Veškeré činnosti prováděné zhotovitelem budou konány v souladu s platnými zákony, vyhláškami a technickými normami.
- Stavba bude prováděna dle Dokumentace pro provedení stavby, která vychází z povolené dokumentace.

Na stavbu je vydáno stavební povolení	stavebním úřadem	ze dne	pod číslem j.

Na staveništi bude vedena tato dokumentace

1. Doklad o odborné způsobilosti zaměstnanců vlastních i subdodavatelů
2. Technologické a pracovní postupy k řízení konkrétních činností
3. Stavební deník (vedení aktuální evidence pracovníků)

4. Plán BOZP
5. Vyhodnocení předvídatelných rizik při provádění činností v souvislosti s TP.
6. Požární poplachové směrnice
7. Seznam typů a počet přenosných hasících přístrojů (případně požárních hydrantů v areálu)
8. Bezpečnostní listy NCHLP, pokud jsou při výstavbě používány
9. Kontrolní listy koordinátora
10. Systém bezpečné práce zdvihacích zařízení (při používání jeřábu, vyhrazených ZZ)
11. Havarijní souprava pro úniky a úkapy provozních kapalin
12. Lékárnička pro poskytnutí první pomoci.
- 13.

ZÁVAZNOST, PRAVOMOCI A ODPOVĚDNOSTI

a) Odpovědnosti : Hlavní stavbyvedoucí z firmy je odpovědnou osobou za prováděné práce na „Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou“. V případě nepřítomnosti pana na staveništi odpovědnost přebírá pan z firmy.....

Dokument je závazný pro všechny osoby, které se podílejí na přípravě, organizaci, řízení a provádění prací, návštěvě a kontrole staveniště. Na základě prokazatelného seznámení s tímto dokumentem je závazný rovněž pro subdodavatele a jeho zaměstnance (ostatní účastníky výstavby). Dřív než zaměstnanci zahájí práce na staveništi, musí být všichni prokazatelně seznámeni s aktuální situací na staveništi.

Na stavbě budou **hlavním zhotovitelem** jednoznačně stanoveny **pravomoci a povinnosti** jednotlivých pracovníků vzhledem k úkolům v oblasti BOZP.

Hlavní stavbyvedoucí generálního zhotovitele a odpovědní pracovníci subdodavatelů zodpovídají zejména za to že:

- Na staveništi budou používány odpovídající **osobní ochranné pracovní prostředky dle vyhodnocení rizik**. Všichni pracovníci jsou povinni nosit **ochrannou obuv, pracovní oděv, vestu s vysokou viditelností, ochrannou přilbu a ostatní OOPP dle vyhodnocení rizik**.
- Zhotovitel vybaví všechny osoby, které vstupují na staveniště OOPP, odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.
- **Hlavní stavbyvedoucí, pakliže** nebude přítomen koordinátor BOZP na staveništi, **provede prokazatelné seznámení** s pracovištěm, riziky a Plánem BOZP, nově nastoupené pracovníky na staveništi, vlastní zaměstnance a odpovědné pracovníky najatých podzhotovitelů. Odpovědní pracovníci zhotovitelů, zapsaní v plánu BOZP provádí kontrolu, zda všichni seznámení zaměstnanci ustanovení plánu BOZP dodržují – úklid na pracovišti odpovídá požadovanému standardu a provádí jej po sobě každý pracovník.
- Každý zhotovitel provede evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště
- Prokazatelné seznámení zaměstnanců s plánem BOZP, se provádí v příloze č. 3 a č. 4
- Dodržování jiných požadavků stanovených ve stavebním povolení, případně v jiném dokumentu (vyjádření správců sítí)
- Zásady bezpečné práce a stanovených technologických postupů
 - Vybaví pracoviště odpovídajícími věcnými prostředky požární ochrany
 - Vybaví pracoviště odpovídajícím hygienickým zařízením

Dokumentace BOZP a PO bude uložena u hlavního stavbyvedoucího ve vyčleněném prostoru stavby stavební buňka nebo pronajatý prostor domu (bude upřesněno při realizaci stavby).

C.2 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) **zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem,**

Zajištění oplocení staveniště:

Předmětná stavba se nachází v intravilánu města Světlá nad Sázavou. V zájmovém prostoru stavby bude provedena výstavba nových parkovacích a chodníkových ploch. V současné době se v zájmovém území rodinný dům, který bude odstraněn.

Staveniště bude po celém svém obvodu oploceno a zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Pro vstupu nepovolaných osob na staveniště bude použito oplocení o min. výšce 1,8m. Oplocení bude na sebe navazovat a bude spojeno v horní i dolní části svorkami pro pevnost oplocení. (doporučené oplocení M 200 - rozměry polí - 3 430 x 2 000 mm). Vzhledem k charakteru stavby a četnému pohybu chodců, koordinátor důrazně doporučuje zajišťování jednotlivých polí oplocení po celém obvodu staveniště tak, aby bylo minimalizováno riziko poranění chodců odlétajícími úlomky bouraného materiálu. Vždy musí být kladen důraz na zamezení přístupu chodců na staveniště. Na oplocení, zejména v místech přístupu a příjezdů, budou umístěny zákazové značky - vstup nepovolaných osob zakázán. Po skončení pracovní směny musí být pověřeným pracovníkem provedena kontrola zajištění staveniště a zajištění všech výkopů.

➤ **Zajištění proti vstupu nepovolaným osobám:**

Na staveniště nebudou mít přístup nepovolané osoby. Na vstupu do staveniště na oplocení budou osazeny bezpečnostní značky zákazu vstupu nepovolaným fyzickým osobám. Osazeny budou i průběžně po obvodu oplocení.

Na příjezdu na staveniště bude umístěno pojízdné pole oplocení, vstup bude vždy zabezpečen řetězem se zámkem.

➤ **Oznámení o zahájení stavebních prací, stavební povolení.**

Oznámení bude vyvěšeno u vstupu na staveniště. Současně zde bude umístěno i stavební povolení. Umístěny budou po celou dobu stavby.

➤ **Pohyb pracovníků:**

Pracovníci se budou pohybovat vždy po určených komunikačních trasách na staveništi. Budou se řídit pravidly silničního provozu. Komunikace na staveništi budou bez překážek a nerovností v dostatečné šíři.

➤ **Pohyb občanů přes staveniště:**

Vstup na staveniště je občanům zakázán.

➤ **Prostředky záchranného systému:**

- pro poskytnutí první pomoci** – lékárnička první pomoci bude pro všechny zaměstnance dostupná v prostorách stavby.
- pro přivolání zdravotnické záchranné služby** - vedoucí zaměstnanci na staveništích, budou vybaveni služebními telefony na přivolání první pomoci.
- požární ochrany** -staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. (Dostupnost hasicích přístrojů v buňce stavbyvedoucího GZ, ve stavebních strojích.

 Hlavní riziko	Pohyb nepovolaných osob po staveništi, náhodný vstup neznalých osob do staveniště, sražení, přejetí, přiražení osoby mechanismem, strojem, dopravním prostředkem pro vertikální i horizontální dopravu.
Základní opatření	Zajištění vstupů na staveniště a zajištění oplocení případných záborů. Použití mobilního oplocení. Vyvěšení bezpečnostních značek zákazu vstupu. Proškolení pracovníků. Vyznačení a zabezpečení náhradních komunikačních cest pro chodce.
Koordinační opatření	Provádět pravidelné kontroly zajištění staveniště, odstraňovat závady.

➤ **Uskladnění potřebných stavebních materiálů**

předpokládá se na travnaté nebo zpevněné ploše pozemku 78/1 ve vlastnictví investora stavby. Nebo na dalším určeném místě, které vyplývá z konkrétních stavebních postupů a technologií používaných zhotovitelem stavby. Místo uložení stavebního materiálu musí (v případě že není jako součást oploceného staveniště) být oploceno, zajištěno a označeno bezpečnostní značkou zákaz vstupu. Po dokončení se pozemky, které budou sloužit pro uskladnění stavebního materiálu, uvedou do původního stavu.

 Hlavní riziko	Pád břemene, materiálu na osoby; pád skladovaného materiálu v důsledku ztráty stability. Zasažení dopravním prostředkem, břemenem. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Uvolnění materiálu při skladování nebo přenášení autojezábkem.
--	--

Základní opatření	Paletovaný materiál bude skládán z dopravních automobilů jeřábem. Pracovníci budou používat ochrannou přilbu. Dodržení hygienických limitů tíhy břemene, využití staveništních koleček. Materiál bude ukládán na únosném podloží.
Koordinační opatření	Nevstupovat bezdůvodně do skladovacích prostor nebo do prostor, kde se provádí manipulace s materiálem. Neseskakovat z ložné plochy vozidel. Nevstupovat pod zavěšená břemena.

➤ **Skladování materiálu:**

Skladování materiálu musí umožnit přísun a odběr materiálu v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození a současně tak, aby zůstaly koridory volné a umožnily plynulou evakuaci. Materiál smí být skladován nejblíže 2 m od volného okraje konstrukcí.

➤ **Komunikace na staveništi , nakládka a vykládka materiálu, skladování materiálu.**

- Dodavatel stavby je povinen komunikace udržovat v řádném stavu, musí být zajištěn plynulý a bezpečný průchod a průjezd po přilehlých komunikacích.
- Předpokládá se navážení materiálu pomocí silničních nákladních vozidel. Při navážení materiálu je vhodné navádění vozidel při couvání.
- Při couvání používat zvukovou signalizaci
- Na komunikacích nebude uložen materiál, ani jeho zbytky nebo odpad. Komunikace přes prohlubně hlubší než 0,5 m budou opatřeny zábradlím.
- Materiál bude dopravován na staveniště na předem určenou plochu pro skladování materiálu a bude z něj odvážen na předem zasmluvněnou skládku.
- Nakládka a vykládka materiálů musí být provedena v co nejkratší době a nesmí při tom být ohrožen bezpečný provoz a bezpečnost osob v místě nakládky a vykládky.
- Pracovní místo musí být označeno v souladu s TP 65 a konzultováno s DIPČR, odborem dopravy a správcem komunikace.

➤ **Ukládání stavebního odpadu:**

Během prováděných prací bude vznik převážně běžného stavebního odpadu, zařazeného dle vyhlášky 381/2001 Sb., (katalog odpadů) do skupiny odpadů 17, 20 (17 01 01 beton prostý, 17 03 02 dřevo, 17 04 05 železo a ocel , 17 05 04 zemina, 20 03 01 směsný komunální odpad,). Stavební odpad nakládán do kontejnerů a odvážen na skládku v

➤ **Ukládání komunálního odpadu:**

v blízkosti stavební buňky bude zřízeno místo pro ukládání běžného odpadu produkovaného zaměstnanci. (Postačí pytle, kontejner)

➤ **Nebezpečný odpad:**

Při realizaci stavby by nemělo dojít ke vzniku nebezpečného odpadu. (možný předpoklad znečištěné obaly 15 01 10, znečištěné tkaniny 15 02 01), Beton, cihly, tašky a keramika (Beton, cihly, tašky a keramika 17 02), 17 04 Kovy (včetně jejich slitin) . V případě výskytu nebezpečného odpadu na staveništi budou dostupné Identifikační listy nebezpečného odpadu. 17 05 Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť,

Práce v noci se nepředpokládají

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Na stavbě se vyskytují stávající ochranná pásma. V dané lokalitě jsou stávající rozvody inženýrských sítí: kanalizace, vodovodu, kabelové rozvody NN podzemní, telefonní rozvody – podzemní, rozvody veřejného osvětlení a sdělovací kabel.trasy. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě, dále bude respektována ČSN 73 6005 a vyjádření jednotlivých správců.

• **Staveništní přípojky na inženýrské sítě**

Rozvody energií: Pro potřebu stavby je předpokládána dodávka el. energie pomocí benzinových nebo naftových agregátů, voda pro potřeby stavby bude dovážena v cisterně.

- Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat zapojena, odpojena.
- Budou používány kabely určené pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené;
- Rozvody energie musí být navrženy, provedeny a používány tak, aby nebyly zdrojem požáru nebo výbuchu;
- Osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem;
- Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení;
- Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech;

Upozornění

Stavbou mohou být dotčena ochranná pásma a inženýrské sítě jiných institucí a vlastníků, které nejsou uvedeny v projektové dokumentaci. Všechny známé inženýrské sítě dle PD jsou výše uvedené.

 Hlavní riziko	přetržení, poškození sítí, kabelů různých správců. Úraz elektrickým proudem, únik vody...
Základní opatření	Vytyčení inženýrských sítí, seznámení pracovníků se sítěmi, vytyčit a dodržovat ochranná pásma, práce v ochranných pásmech provádět ručně. Řídit se vyjádřením správců sítí. Přijmout dostatečná opatření kolektivní ochrany, postup prací konzultovat se správcem sítí. Použití pažících boxů.
Koordinační opatření	Používat el. kabely a další zařízení s platnou revizí a bez poškození. Provést ochranu sítí proti mechanickému poškození, provést vyvěšení.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Nepředpokládá se

e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

Komunikace a dopravní omezení

Vzhledem k rozsahu stavby nebudou dočasné staveništní komunikace zřizovány – budou využívány komunikace stávající. Pro příjezd bude využívána komunikace ul. Dolní. Další omezení může nastat při nájezdu a výjezdu nákladních automobilů. Pracovní místo musí být označeno v souladu s TP 66. Stavební stroje nesmí ohrozit plynulost dopravy po přilehlých komunikacích. Komunikace je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Objízdné trasy:

Nebudou zřizovány

Vozidla vyjíždějící ze staveniště

Musí být řádně očištěna. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropící vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a likvidovat prašnost postřikem.

Opatření pro bezpečný pohyb vozidel na staveništi :

- a) Materiály, stroje a dopravní prostředky nesmí ohrozit bezpečnost fyzických osob na staveništi.
- b) Případné úniky provozních kapalin na komunikacích budou nahlášeny vedoucímu zaměstnanci a okamžitě ekologicky zlikvidovány.
- c) Před vyjetím vozidla ze staveniště na veřejnou komunikaci - každý řidič vozidla povinně očiští vozidlo tak, aby tuto komunikaci neznečistil. Zhotovitel, který znečistí veřejnou komunikaci, zajistí její očištění na vlastní náklad.
- d) Doporučuje se, aby vozidla a stavební stroje pohybující se po staveništi byla vybavena zvukovou signalizací zpětného chodu.

Záchranný integrovaný systém :

Vjezd vozidlům Integrovaného záchranného systému bude umožněn bez omezení. Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz, apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. V rámci zařízení staveniště bude ve stavební buňce hlavního zhotovitele GZ uložena lékárnička.

Všichni zhotovitelé stavby

budou minimalizovat hluk a prašnost na staveništi. Okolí stavby bude v průběhu provádění stavebních prací zatíženého hlukem stavebních strojů a mechanismů, včetně obsluhující nákladní automobilové dopravy. Pro dodržení hlukových hladin

musí zhotovitelé stavebních prací používat v průběhu prací stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Jedná se stavbu která je prováděna v intravilánu obce. V bezprostřední blízkosti stavby se nacházejí stávající objekty pro bydlení (bytové domy).

- **Posouzení otřesů od dopravy** - Stavba není situována v blízkosti stávajících objektů
 - Zhotovitel před zahájením prací provede pasportizaci stávajících objektů, oplocení a, komunikací.
 - Při navážení materiálu a zejména hutnění vrstev bude brán zřetel na výběr vhodné techniky a pravidelně sledován stav stávajících objektů.
 - Stavbou nesmí dojít k obnažení základových spar stávajících objektů.
- **Posouzení nebezpečí sesuvu zeminy nebo povodní.**
Nepředpokládá se.

 Hlavní riziko	Trhliny na stávajícím přilehlém objektu. Hluknost při stavebních pracích a pohybu mechanizace. Sesunutí stěn vyhloubených výkopů
Základní opatření	Pravidelné sledování stavu komunikace, pasportizace, používání mechanizace s hlukovými limity. Po dokončení díla provést opravu poničených částí stávající komunikace. Výkopy hlubší než 1,3m pažit. Provádět postup prací dle PD a TP.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu,

Zhotovitel provede po převzetí staveniště jeho vybavení.

- **Mobilní stavební buňka**
(hlavního zhotovitele) ve které bude umístěno zázemí stavby bude umístěna po celou dobu výstavby na pozemku investora. Stavební buňky subdodavatelů se na staveništi nepředpokládají. V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně. Ubytování pracovníků na staveništi není přípustné.
- **Mobilní WC:**
Na staveništi bude pro potřeby zaměstnanců využívána buňka s WC s dostatečnou kapacitou toalet. Společné zařízení staveniště bude dodavatelem stavby poskytnuto v přiměřeném rozsahu i subdodavatelům.
Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid v prostorách WC.
- **Přístup na staveniště pro zaměstnance**
stavby je po stávajících místních komunikacích a chodnících. Pracovníci pohybující se po komunikacích se musí řídit pravidly silničního provozu.
Všechny osoby stavby se budou řídit bezpečnostními značkami, dodržovat ustanovení plánu BOZP a dbát pokynů stavbyvedoucího.
- **Vodorovná doprava materiálu**
Vodorovná doprava materiálu se předpokládá pomocí strojní techniky, nákladních vozidel, koleček, přenášením. Větší břemena budou přepravována pomocí kolových nakladačů, JCB, vysoko zdvižných vozíků nebo autojeřábů.
- **Svislá doprava materiálu**
bude prováděna pomocí autojeřábu. Při jejich provozu je nutno dodržovat ustanovení příslušných právních předpisů a českých státních norem. Provozovatel je povinen zpracovat systém bezpečné práce zdvihacího zařízení a udržovat jej aktuální. Zejména je potřeba nutno zabránit kolizím mezi jednotlivými zdvihadly a zajistit, aby s nimi pracovali pouze kvalifikovaní pracovníci. Při detailním návrhu rozmístění skladovacích a komunikačních ploch je nutno uvažovat ohrožený prostor pod zařízením pro vertikální dopravu materiálu nebo pod přemísťovaným břemenem.

 Hlavní riziko	Pád materiálu na osobu. Prach, hluk. Závažný nebo smrtelný úraz v důsledku přejetí, sražení, přímáčknutí stavebním strojem nebo mechanizací nebo zasažení pracovním zařízením. Pádu materiálu.
Základní opatření	Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je signalizováno uvedení stroje do chodu zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor. U couvání, otáčení a podobných nebezpečných pohybů vozidel, strojů a mechanizací je povinností řidiče si zajistit k navádění poučenou osobu, s kterou bude používat předem stanovené signály a znamení přinejlepším dle NV č. 375/2017 Sb. Poškození zdraví vlivem nadměrné tíhy přenášeného břemene. Poškození dýchacích cest prachovými částicemi. Poškození zraku prachovými částicemi. Dodržovat hlukové limity, stroje udržovat v bezvadném stavu.
Koordinační opatření	Přísný zákaz vstupu všem nepovolaným osobám do ohroženého prostoru. Respektovat zvukové a obrazové signály a znamení a bezpečnostní značení. Respektovat pokyny obsluh strojů, jeřábů a osob určených k navádění.

VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY

Předpokládaná doba trvání stavby je cca 2023 až 2024

Stavba nebude dělena na úseky, stavba bude provedena jako celek

REALIZACE

Předpokládaná mechanizace:

ruční el. nářadí, rozbrušovačky, bourací kladiva
nákladní automobil pro odvoz a přívos materiálu, JCB, autojeřáb
vibrační deska, hutníci pěchy, el. ruční nářadí, zábrany pro zajištění otvorů,
pojízdna lešení, kozové lešení, pažící boxy, jeřáb
OOP proti pádu, atd.
V průběhu stavby může dojít k dílčím změnám v nasazení dopravy a mechanizace

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody,

➤ **Zemní práce – příprava před zahájením zemních prací**

Na staveništi jsou podzemní sítě. Při pracích v ochranných pásmech je nutno dbát vyjádření a požadavků jednotlivých správců. Zhotovitel prověří, zda od vyhotovení tohoto Plánu do realizace nebyly v prostoru stavby umístěny další inženýrské sítě, a zajistí vytyčení stávajících pro zajištění orientačního místa průběhu. Práce pro uložení kabelového vedení VO a nové kanalizace budou prováděny strojním způsobem pomocí JCB. Vytěžená zemina, která nebude dále používána, bude okamžitě nakládána na nákladní vozidla a odvážena na předem určenou skládku.

Před zahájením zemních prací provede zhotovitel sondy k ověření polohy sítí a následně bude strojně provedeno vyhloubení výkopů pro základové konstrukce souladu s PD. V blízkosti inž. Sítí bude prováděn odkop ručním způsobem. Hloubka výkopů bude provedena dle PD. V případě provádění výkopů hlubších než 1,3m přijme zhotovitel opatření k zabránění sesutí zeminy na pracovníky zajištěním svahu pažením (koordinátor BOZP preferuje použití systémových boxů). Vstup pracovníků do nezajištěného výkopu je zakázán.

Koordinátor BOZP nepředpokládá souběh 2 a více strojů současně na stavbě. Pokud by tato situace nastala, musí zhotovitel před zahájením prací vymežit pracovní rozsah pro jednotlivé stroje tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení. Pracovníci provádějící práce v ohroženém prostoru stroje (dosah ramene stroje + 2m) jsou povinni používat příslušné OOPP tj reflexní vesty a ochranné přilby.

➤ **Provádění výkopů, zajištění:**

- Výkopy budou provedeny bagrem s nakládkou na auta k bagru couvající.
- Výkopy pro základové konstrukce – svahování bude v maximálním sklonu 45°
- Výkopy pro základové konstrukce budou prováděny strojně. Výkop bude ihned zabezpečen proti pádu osob zábranou z prken nebo pomocí kovové zábrany ve vzdálenosti 1,5m od hrany výkopu. Zábrany budou odstraněny až po provedení zásypů
- Na sestup do výkopů budou instalovány žebříky s přesahem min. 1,1m nad terén.

- Konstrukční vrstvy pod desku a zpevněnou plochu budou naváženy nákladními vozidly a hutněny válcem. Obsluha hutnění bude užívat ochranu sluchu.
- Závěrečné ter. úpravy a plochy budou provedeny strojně s ručním dočištěním, z deponovaného materiálu, nakládaného strojně na auto, nebo rozváženého v přední lžici traktorbagru.

➤ **Další požadavky na zemní práce:**

Na staveništi není dovoleno pracovat v ohroženém prostoru stroje za jeho chodu, protože je tato skutečnost legislativou zakázána. Ohrožený prostor je definován částí IV. bodem 6. přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. jako „prostor ohrožený činností stroje, vymezený maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak“.

Strojník, jako obsluha stroje, odpovídá za ohrožený prostor stroje a za činnost s tímto strojem, tzv. v případě mimořádné události odpovídá v plném rozsahu před zákonem i v trestní rovině. Vzniku obdobných pracovních úrazů lze přitom předcházet celou řadou jednoduchých a funkčních opatření pro konkrétní staveniště, např. lze využívat dorozumivací techniky, vytýčení bezpečného koridoru stroje se zajištěním proti vstupu osob, střežení ohroženého prostoru určenou osobou, apod.

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby, pracovním strojem. Pád osoby do výkopu, zasypaní osob ve výkopu, uklouznutí při výstupu po žebříku. Zasažení stojní technikou
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat zajištění stěn výkopu proti sesunutí – svahování- pažení. Po ukončení prací zajistit obvod výkopu proti vstupu nepovolaným osobám. Včasné přerušování stavebních prací, ustoupení do bezpečné vzdálenosti.
Koordinační opatření	Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením,

➤ **Pohyb osob s omezenou schopností pohybu:**

Při realizaci nebude dodržena vyhláška č. 398/2009 Sb. o požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V současné době se v zájmové lokalitě nenachází žádné chodníkové plochy, které by této vyhlášce odpovídaly. Po dokončení stavby bude stavba splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění,

V rámci betonářských prací budou prováděny:
betonáž obručníků a drobné dobetonávky.

➤ **Doprava betonové směsi**

Samotná práce bude spočívat v pokládce obruč/krajníků do betonového lože, zabetonování sloupů VO, nového SDZ apod... Doprava betonové směsi na staveniště a v rámci staveniště bude řešena prostřednictvím nákladních vozidel na ložené ploše. Skládka bude probíhat ručně pomocí lopaty, beton bude dovážen v malém množství a postupně spotřebováván. Obručky budou ručně kladeny do betonového lože a po zatvrdnutí spárovány.

Betonáž bude prováděna za vhodného počasí (bez srážek a co možná konstantních teplot. Po provedené betonáži je nutné zajistit náležitě ošetřování čerstvého betonu (zakrytí vlhkými rohožemi a udržování ve vlhkém stavu).

 Hlavní riziko	Zasažení vozidlem stavby – domíchávačem, Zasažení hadicí. Potřísnění betonovou směsí. Pád osoby do betonu.
Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Bezpečná vzdálenost od stroje, vhodné OOPP. Nevstupovat do pracovního prostoru stroje. Použití výstražných vest a ochranných přileb.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Nepředpokládá se

I) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Na stavbě budou prováděny montážní práce: asfaltové vrstvy, dlažby, sloup VO, kanalizačního potrubí

Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí a splňovalo požadavky stanovené v NV č. 591/2006Sb. Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam.

Veškeré montážní práce budou probíhat v souladu s návodem a technologickým postupem výrobce montovaného prvku. Technologické (pracovní) postupy budou předloženy 8 dní před započítáním prací.

➤ **Montáž/demontáž prefabrikovaných těžkých konstrukčních dílců / kanalizace**

Při montáži pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem montážních prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu. Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou). Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví. Jeřáb bude umístěn na pevném místě. V případě pohybu osob v blízkosti jeřábu (nedostatek místa na staveništi) bude doprava a pohyb pracovníků koordinován další osobou. Demontáž těžkých konstrukčních dílů bude prováděna za pomoci autojeřábu. V případě provádění stavebních prací ve výkopu budou mít všichni pracovníci ochranné přilby a vesty. Výkopy hlubší než 1,3m budou paženy, nebo budou svahovány.

➤ **El. kabely**

práce budou prováděny pouze pracovníky s odbornou kvalifikací. Pokud bude výkop hlubší než 1,3m proběhne montáž pouze v zajištěném výkopu, při práci bude používáno pouze ruční elektrické nářadí s elektrorevizí. V případě provádění stavebních prací ve výkopu budou mít všichni pracovníci ochranné přilby a vesty.

➤ **Obrubníky a dlažby**

budou na místo zpracování dopraveny pomocí stroje s paletizačními vidlemi, uloženy na rovnou plochu a zabezpečeny proti sesutí, ručně odebírány a ukládány. Beton bude dopravován na místo na ložné ploše nákladního vozidla a ručně odebírán. Při kladení těžkých betonových prvků bude práce probíhat dvěma pracovníky.

Montáž dopravního značení

Po dokončení prací na komunikaci bude provedena montáž trvalého dopravního značení. Pomocí mechanizace budou vyvrtané otvory pro sloupky, které budou osazeny a zabetonovány do patek. Beton bude dopravován na ložné ploše nákladního automobilu (stejný postup jako v případě ukládání obrubníků)

➤ **Veřejné osvětlení**

Montážní práce budou probíhat z montážních plošin a za pomoci mobilního jeřábu.

Jednotlivé sloupky budou uvázány vázacími prostředky tak, aby bylo zajištěno jejich těžiště. Pomocí autojeřábu budou osazeny na místo, pracovníci z plošiny provedou odstranění vázacího prostředku a dokončí montáž horní lampy, žárovek. Pracovníci v plošině budou zajištěni polohovacím pásem. Platí zákaz vstupu na zábradlí plošiny. Materiál bude dopravován na místo nákladním vozidlem. Bude provedena spolupráce jeřábník – vazač. Osoby budou proškolené a budou mít platné průkazy. Pro domlouvání budou používány smluvené signály.

Jeřáb bude umístěn na pevném místě. V případě pohybu osob v blízkosti jeřábu (nedostatek místa na staveništi) bude doprava koordinována další osobou. Pro další montáže budou používány montážní plošiny. Pracovníci budou poučeni a seznámeni s návodem k obsluze.

Při činnosti bude používána zvuková signalizace. Na staveništi bude dodán systém bezpečné práce zdvihacího zařízení.



Hlavní riziko

Pád materiálu, pád pracovníka z výšky, přiražení končetiny, přimáčknutí pracovníka. Pád materiálu, zavalení pracovníka. Sesunutí stěn výkopu. Přetížení jeřábu. Přiblížení strojem k nadzemnímu vedení VN. Přenášení těžkých břemen, zasažení oka, úraz končetin při řezání a úpravě betonových obrub a dlažby. Pád materiálu na končetinu.

Základní opatření	Dodržovat pracovní postup. Používat OOPP, montážní práce provádět za příznivých klimatických podmínek. Postupovat v souladu s návodem k použití. Použití vázacích prostředků o dostatečné únosnosti. Dodržování ochranného pásma. Zajištění místa práce pomocí pažicích boxů. Používat OOPP, ochranu očí, rukavice, přenášet těžké betonové prvky / kameny dvěma pracovníky. Pracovní obuv
--------------------------	--

➤ **Asfaltobetonové vrstvy**

budou uloženy strojně finišerem, hutnění silničním válcem. Valciř bude užívat ochranu sluchu. Pracovníci musí splňovat podmínky odborné a zdravotní způsobilosti a musí být vybaveni potřebnými OOP.

 Hlavní riziko	Popálení o stroj, horký materiál, zasažení couvacím strojem najíždějícím k finišeru, zasažení válcem. Pád stroje při skládání z ložného vozidla, zasažení pracovníka.
Základní opatření	Nezdržovat se mezi lištou u finišeru, auta a silniční válec opatřit zvukovou signalizací, nezdržovat se v nebezpečném prostoru při skládání vozidla z ložné plochy, navádění druhou osobou.

- m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor,**

Bourací práce budou prováděny zejména při odstraňování stávajícího zděného objektu a při vybourání stávajících asf. vrstev komunikace. Pro provádění bouracích prací se musí vypracovat technologický předpis.

Při provádění bouracích prací je nutné zejména zajistit prostory kolem a pod prováděním bouracích prací, aby nedošlo k ohrožení veřejnosti. Koordinátor důrazně doporučuje umístění ochranných sítí na oplocení, které zamezí odlítnutí stavebního materiálu do prostoru veřejného prostranství.

- **Základní technologie bourání, například ruční, strojní, kombinované**
 - Demoliční práce budou prováděny přednostně strojně s použitím různých přídavných nástrojů a demoličních nástavců (závěsná hydraulická bourací kladiwa, různé typy nůžek, drtičů a drapaků).
 - Prostor během demolice objektu bude souvisle oplocen do výšky 1,8 m. V prostoru bouracích prací se nesmějí provádět jiné činnosti ostatních zhotovitelů.
 - Před zahájením bouracích prací musí zhotovitel zajistit odpojení objektu od všech inž. sítí.
 - Objekt musí být rozebirán od shora dolů
 - Před zahájením samotného bourání bude vydán pokyn pro obsluhu a údržbu stroje
- **Ochranná opatření:**
 - Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku.
 - Při používání ručního nářadí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Nářadí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
 - Materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika. Veškeré odpady budou uloženy na skládky určené pro daný druh odpadu v souladu s předpisy odpadového hospodářství.
 - V prostoru bouracích prací se nesmějí provádět jiné činnosti ostatních zhotovitelů

Ohrožený prostor – dosah pracovního stroje zvětšený o 2 m.

 Hlavní riziko	Zasažení materiálem při bouracích pracích, nakládce, ukládání na ložnou plochu vozidla
Základní opatření	Dodržovat tech. postup, zákaz pohybu nepovolaných osob v blízkosti stroje, zajistit ohrožený prostor proti vstupu nepovolaným osobám

- n) Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce,**

Nepředpokládá se

- o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany,

Nepředpokládá se

- p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů,

➤ Doprava, skladování

na stavbu bude přivážén materiál nákladními automobily postupně a bude ihned zabudováván, případně bude ukládán v celých paletách do oploceného prostoru zařízení staveniště. Současně musí být materiál skladován vhodným způsobem, aby byla zajištěna jeho stabilita. Venkovní plochy, na které je ukládán materiál budou odvodněny, upraveny, popř. zpevněny tak, aby se materiál dal bezpečně skladovat a snadno odebírat.

V případě potřeby vertikální dopravy břemen – jednotlivých prvků bude doprava realizována ručním přenášením nebo jeřábem.

➤ Manipulace

Při manipulaci s materiálem pomocí zdvihacího zařízení odpovídá dodavatel stavby, že pracovníci provádějící manipulaci s materiálem mají platná oprávnění (vazačský průkaz) a pracovníci obsluhující zdvihací zařízení platný jeřábnický průkaz. Před počátkem nakládacích a vykládacích prací se musí zkontrolovat správnost zavěšení břemena (kontrolní zdvih), vyloučit přítomnost pracovníků na břemenu a v pásmu jeho možného pádu.

Vazač s obsluhou zdvihacího zařízení (jeřábníkem) určí jednoznačný způsob dohodnuté signalizace. Pokyny obsluze může dávat pouze jeden pracovník určený k manipulaci s materiálem, který je rozlišen od ostatních pracovníků pomocí zřetelné nezaměnitelné úpravy pracovního oděvu (jasná barevná vesta, páska na rukávu, vybaven vysílačkou).

Při manipulaci s materiálem jsou pracovníci a obsluha zdvihacího zařízení vybaveni OOPP, které odpovídají rizikům možného ohrožení zdraví.

 Hlavní riziko	Poranění o ostré hrany přepravovaného materiálu, vyčnívající hřebíky, třísky, pásky obalů, drsný nebo nerovný povrch materiálu, pád břemen: - chybnou manipulací, velkou hmotností, uvázáním břemene, úchopovými možnostmi, nedostatečným manipulačním prostorem. Pád dočasné stavební konstrukce, pád materiálu z konstrukce, zasažení osob,
Základní opatření	Používání OOPP, navádění vozidel, ukládat materiál na rovný povrch, školení vazačů, jeřábníků. Systém BPZZ

- q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků, nepředpokládá se

- r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem, nepředpokládá se

- s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací, veřejné osvětlení

Součástí stavebních prací bude montáž jednotlivých stožárů veřejného osvětlení. Práce budou prováděny primárně z manipulační plošiny, pracovníci používat OOPP proti pádu, upevnění k úchytným okám na plošině. Místo montáže bude okolo plošiny zajištěno. Musí být zamezen vstup chodců a vozidel do ohroženého prostoru - bude zabezpečeno pracovníkem dohlížejícím na dodržování zákazu vstupu do tohoto prostoru.

 Hlavní riziko	Práce ve výšce, Pád nářadí, materiálu, osob, Pohyb osob v ohroženém prostoru, zasažení osob, Přejetí, zasažení, přimáčknutí montážní plošinu, pád osoby z montážní plošiny
Základní opatření	Zamezení vstupu a vozidel do ohroženého prostoru bude zabezpečeno pracovníkem dohlížejícím na dodržování zákazu vstupu do tohoto prostoru. Zajištění materiálu proti pádu z výšky, upevnění.

- t) **postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností,**
nepředpokládá se
- u) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů,**
nepředpokládá se
- v) **postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu.**
nepředpokládá se

D. Technologické postupy

Zhotovitel dodá před zahájením prací na staveništi technologický postup s podrobným popisem a opatřením, který bude před zahájením prací odsouhlasen a podepsán.

E. Podmínky koordinace výstavby

Stavbu bude nutné koordinovat z hledisek příjezdů na stavební pozemek, napojení stavební pozemek na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku

1. Před zahájením stavby budou projednány uzavírky
2. Po dobu výstavby/zemní práce/ bude zajištěno zabezpečení inž. sítí proti poškození. Budou dodrženy požadavky správce inž.
3. Při výstavbě budou prováděny práce vystavující osoby zvýšenému ohrožení života: Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení. Práce s těžkými konstrukčními díly trvale zabudovanými do staveb. Práce budou zahájeny vždy po předložení řádných technologických postupů včetně přijatých opatření a podpisů pracovníků provádějících danou činnost.
4. Po dobu výstavby ve zvýšené míře bude bít na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Bude třeba vycházet z podmínek, které dají orgány státní správy, speciálně hygienik a životního prostředí.
5. U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.
6. Stavební činnost stavebními mechanizmy a hlučné práce budou prováděny v pracovní dny v době od 7.00 - 21.00 hod., v sobotu od 8.00 – 20.00 hod. (6 - 7 a 21 - 22 hod. 55 dB(A), 7 - 21 hod. 65 dB(A), 22 - 6 hod. 45 dB(A)). Pro životní prostředí budou nejnepříznivější podmínky v době provádění zemních prací a při odvozu zeminy ze stavby.
7. Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanoveními zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a dle platných prováděcích právních předpisů k tomuto zákonu, případně dalšími právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí. Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. Odpad může odvážet, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Ke kolaudaci předloží investor doklady o uložení odpadů.

Aktualizace jsou vedeny pod pořadovými čísly a ukládány chronologicky v této příloze

AKTUALIZACE PLÁNU BOZP	Číslo aktualizace 1
-------------------------------	-------------------------------

Stavba:	Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou
Investor:	Město Světlá nad Sázavou náměstí Trčků z Lípy 18 582 91 Světlá nad Sázavou
Hlavní dodavatel:	

Popis aktualizace:

Aktualizaci provedl:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	koordinátor		
Aktualizaci odsouhlasil:	Funkce:	Podpis:	Datum:
	Hlavní stavbyvedoucí		

Příloha č. 2 Přehled vybraných právních předpisů v platném znění

Zákony:

Zákon č. 262/2006 Sb.	Zákoník práce
Zákon č. 309/2006 Sb.	Kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Zákon č. 251/2005 Sb.	O inspekci práce
Zákon č. 133/1985 Sb.	O požární ochraně
Zákon č. 174/1968 Sb.	O státním odborném dozoru nad bezpečností práce
Zákon č. 258/2000 Sb.	O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.	O podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.	Hluk a vibrace
Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.	Kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.	Kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
Nařízení vlády č.201/2010 Sb.	Kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.	Kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

Vyhlášky:

Vyhláška č.19/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č.18/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č.75/2002 Sb.	O vyhrazených elektrických zařízeních
Vyhláška č.21/1979 Sb.	Kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
Vyhláška č. 23/2008 Sb.	O technických podmínkách požární ochrany staveb
Vyhláška č. 294/2015 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích,
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických
Vyhláška č. 50/1978 Sb.	O odborné způsobilosti v elektrotechnice
Vyhláška č. 87/2000 Sb.	Kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
Vyhláška MV č. 246/2001 Sb.	O stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
Vyhláška č. 499/2006 Sb.	O dokumentaci staveb
Vyhláška č. 375/2017 Sb.	Bezpečnostní značky a signály

Příloha č. 3

SEZNAM ZHOTOVITELŮ, SUBDODAVATELŮ , seznámení vedoucích pracovníků s plánem

1.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

2.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

3.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

4.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

5.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

6.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

7.

Název zhotovitele (subdodavatele), adresa	
Datum zahájení a ukončení prací	zahájení..... ukončení

Příloha č. 4

Seznámení pracovníků a ostatních osob s plánem BOZP a riziky na stavbě
„Parkoviště na pozemku 205/3, ulice Dolní, Světlá nad Sázavou“

Datum	Jméno, příjmení	Podpis pracovníka

Zpracováno firmou DMC Havlíčkův Brod s.r.o.