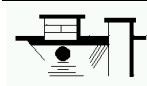


Průvodní zpráva

Akce: Rohatec – bezbariérové chodníky – trasa A
Investor: Obec Rohatec
Květná 359/1
696 01 Rohatec
Účel stavby : Oprava
Umístění stavby: k. ú. Rohatec
Kraj: Jihomoravský
Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.
Kapusty 27
690 06 Břeclav
tel/fax: 519 333 689
e-mail: aqc@wo.cz
Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provedení stavby (DPS)**
Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic
tel.: 602 531 147
Zodp. projektant: Ing. Milan Bartolšic
tel.: 602 775 031
Autorizovaný inženýr: Ing. Vladimír Tauchman
tel.: 737 458 418
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT: 1003445



1. Základní údaje

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

a1) Stručný popis návrhu stavby

Jedná se o opravu stávajících chodníků. Jde především o výměnu stávajících obrubníků a dlažeb na těchto chodnících za nové včetně prvků pro bezbariérové užívání staveb jako jsou úpravy pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o hmatové úpravy stávajících povrchů a dále výškové úpravy - navázání jednotlivých konstrukcí na stávající a nové. Současně také bude vybudován nový chodník v místě, kde doposud není osazen a proběhne oprava parkovacích stání u obecního úřadu a pošty. Současně také bude zřízeno osvětlení přechodu pro chodce na přechodu přes komunikaci III/43237 na ulici Hodonínská v trase I. úseku. Současně bude také opravena zastávka IDS u základní školy.

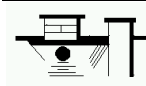
a2) Funkce a význam stavby

Jedná se o opravu veřejně přístupných ploch chodníků v obci Rohatec na místních komunikacích a částečně na komunikaci III/43237, které jsou navazující na stávající komunikace a chodníky. Oprava je nutná z důvodu obnovení a výstavby tras pro pěší, které navazují na bezbariérově upravené budovy obecního úřadu, pošty, staré školy (knihovny) a především základní školy.

a3) Umístění stavby

Stavba se nachází v k.ú. Rohatec. Jedná se o opravu stávajících chodníků, které se nachází na místních komunikacích a částečně na komunikaci III/43237. Stávající chodníky jsou nevyhovující pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Záměrem investora je oprava těchto chodníků včetně částečné nové výstavby a uvedení těchto chodníků do stavu bezproblémového pro užívání těchto chodníků osobám s omezenou schopností pohybu a orientace – bezbariérové užívání.

Kraj:	Jihomoravský
Okres:	Břeclav
Katastrální území:	Rohatec (740381)
Stavební úřad:	Hodonín
Speciální stavební úřad pro dopravní stavby:	Hodonín



Navržená stavba je situována v intravilánu obce podél místních komunikací a částečně na komunikaci III/43237. Oprava chodníků bude provedena na pozemcích, které jsou vypsány v příloze C.1.1.2. - Katastrální situační výkres.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby:	08/2017 – po získání patřičného povolení
Dokončení stavby:	12/2017

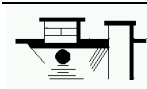
Etapizace a uvádění do provozu: etapizace se nepředpokládá, stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Předpokládaná lhůta výstavby činí cca 5 měsíců.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informaci a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

d) Stručná charakteristika území a dosavadní využití.

Zájmové území spadá do katastrálního území Rohatec. Plocha staveniště je zřízena pouze nad stávajícími chodníky, přechody pro chodce, popřípadě nad místy pro přecházení tak, aby nebyla omezena doprava na pozemních komunikacích a dále částečně nad travnatými plochami mezi komunikací a okolní zástavbou, kde bude provedena výstavba nových chodníků. Jedná se o chodníky podél zástavby a místních komunikací a částečně komunikace III/43237. Stavba je navržena na stávající trase chodníků, kde pozemky jsou vedeny jako – viz příloha C.1.1.2.. Stavbou nedochází k zásahu do zemědělského půdního fondu. Konfigurace území v místě stavby je rovinatá s mírným podélným spádem od začátku úseku do jeho konce v obou úsecích trasy „A“.



e) Vliv technického řešení stavby a její provoz na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Realizaci stavby nedojde k negativnímu zásahu do životního prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**fa) Vztahy na dosavadní využití území**

Vzhledem k rozsahu stavby bude dopad na dotčené území minimální. Realizací stavby zůstane zachováno dosavadní využití území, pouze se zlepší jeho obslužnost a bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

fb) Vztahy na plánované stavby v zájmovém území

K datu zpracování dokumentace nejsou známy.

fc) Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Nejsou.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Projektová dokumentace: "Rohatec – bezbariérové chodníky – trasa A

Stupeň dokumentace: DPS

Zpracovatel: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.

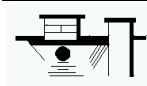
Kapusty 27, 690 06 Břeclav

Ing. Michal Bartolšic

Datum: 03/2016

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Platný územní plán sídelního útvaru obce Rohatec.



c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- elektronická verze katastrální mapy poskytnutá investorem
- polohopisné a výškopisné zaměření území
- zaměření staveniště
- průběh veškerých IS

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Pro vypracování PD nebylo požadováno.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

S ohledem na rozsah, charakter a umístění stavby nebylo požadováno.

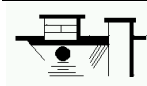
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně)

Neobsaženo.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (jednotlivých částí stavby)

Stavba není členěna na jednotlivé stavební objekty.

1. Objekty pozemních komunikací - **Dokumentace navržených oprav – investiční náklady stavby a náklady nutné k realizaci stavby a dále neuznatelné náklady stavby**
2. Mostní objekty a zdi - **neobsazeno**



3. Vodohospodářské objekty - **neobsazeno**
4. Objekty osvětlení pozemní komunikace - **neobsazeno**
5. Objekty podzemních staveb – **neobsazeno**
6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku - **neobsazeno**
7. Objekty drah - **neobsazeno**
8. Objekty pozemních staveb - **neobsazeno**
9. Ostatní stavební objekty - **neobsazeno**

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

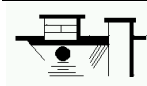
K datu zpracování dokumentace nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby je možno zabezpečit plynulý postup výstavby bez zvláštních opatření. Výstavba bude prováděna systematicky po jednotlivých krocích – jedná se o liniovou stavbu – v délce a rozsahu logické návaznosti jednotlivých stavebních kroků s přihlédnutím na povětrnostní podmínky a provoz na pozemních komunikacích a chodnících. V daném místě bude umístěno dopravní značení informující o průběhu prováděných oprav a dále upravující rychlost provozu na pozemní komunikaci na 30 km/hod v místě, kde dochází k pohybu vozidel stavby. Současně s tímto bude zřízena obchůzná trasa pro nefunkčnost daného chodníku a to přemístěním provozu chodců na opačnou stranu komunikace a to v místech, které vyhovují osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Staveniště bude vždy na začátku úseku, konci úseku a také rovnoběžně s jeho hranami zabezpečeno provizorním, ale pevným zábradlím tak, aby byl zamezen pohyb osob bez postižení a hlavně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemky je z přilehlé silnice – místní komunikace a komunikace III/43237 na ulici Hodonínská.



d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Objížďky a výluky dopravy se z důvodu realizace stavby nepředpokládají.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem stavby bude investor – Obec Rohatec.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k charakteru investice se dokončená stavba předá správci jako jeden provozuschopný celek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS**8.1. Souhrnný technický popis**

Celková zastavěná plocha: cca 3580,0 m²

Z hlediska začlenění stavby do území se jedná o stavbu v souvisle zastavěném území.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**8.2.1. Pozemní komunikace****a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby**

Chodníky podél místní komunikace a částečně podél komunikace III/43237.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Kategorie: chodníky (v zastavěném území)

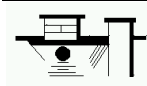
Třída: --

Návrhová kategorie nebo funkční skupina: --

Typ příčného uspořádání: --

c) Technické řešení**Bourací práce**

Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí chodníků a to povrchů, které jsou tvořeny chodníkovými dlaždicemi 300/300/30mm popřípadě 300/300/50mm (500/500/80mm), zámkovou dlažbou tl. 60 a 80mm a dále travnatým povrchem. Součástí bouracích prací je také odstranění obrub těchto chodníků. Jedná se o obruby zahradní a chodníkové a v místech navázání popřípadě souběhu chodníků s



komunikací jde o obrubníky silniční. Obrubníky jsou osazeny do betonového lože s opěrou předpokládané třídy B 12,5. Bourací práce budou prováděny v postupných etapách opravy chodníků a vybouraný materiál bude odvezen na skládku popřípadě mezideponii určenou zástupcem investora.

Stavební práce

Veškeré stavební práce se týkají především odstranění konstrukčních vrstev stávajících chodníků a provedení výkopů kufru nových konstrukcí chodníků. Výkopy budou provedeny dle výškového členění pracovních příčných řezů a podélného profilu. Pláň – základová spára - bude zhutněna a na tuto kótu budou aplikovány jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků. Jedná se o dva základní typy konstrukcí chodníků. Především se jedná o chodníky nepojízdné – mimo vjezdy - a dále o chodníky pojízdné, kterými jsou přejezdy. Skladby chodníků jsou následovné:

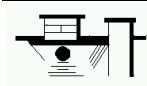
Chodník – mimo přejezdy

zámková dlažba přírodní	60mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	30mm
podklad z kameniva drceného fr. 32-63mm	<u>200mm</u>
tato vrstva je uzavřena vsypem z LK fr. 8-16mm	
Celková tloušťka konstrukce:	290mm

Chodníky – na přejezdech

zámková dlažba přírodní	80mm
podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	40mm
podklad ze ŠD fr. 0-63mm	<u>300mm</u>
Celková tloušťka konstrukce:	420mm

Tělesa chodníků budou osazena mezi obrubníky zahradní ABO 5/100/25 nat II do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 a to v celém rozsahu stavby vyjma míst, kde chodníkové těleso navazuje na komunikaci. V místech přejezdů – navázání na komunikaci - budou chodníky zaklenuty obrubníkem silničním nájezdovým, nájezdovým pravým a levým a také stojatým - osazených do betonového lože s opěrou třídy C 12/15 a to jednostranně nebo oboustranně a to v závislosti na povrchu



vjezdů. V případě, že bude vjezd nezpevněný bude obrubník oboustranný. V případě, že bude vjezd zpevněn budou obrubníky osazeny v místě nezpevněné části vjezdu. Při souběhu chodníkových těles s komunikací budou chodníky osazeny obrubníky silničními ABO 15/100/25 nat II do betonového lože s opěrou třídy C 12/15. Jedná se o konstrukci vozovky. Obrubník ležatý blíže chodníkům bude nahrazen novými obrubníky nájezdovými.

Do chodníků budou osazeny v místech přejezdů, přechodů a míst pro přecházení varovné a signální pásy. Jedná se o konstrukce dle vyhlášky 398/2009 Sb. Jejich barva bude červená se vzorky. Šířka varovného pásu bude 400mm a šířka signálního pásu bude 800mm a jeho délka bude nejméně 1500mm. Hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb., a TN TZÚS 12.03.04. - 06. Chodníky jsou zřízeny v místech s přirozenou vodící linií, kterou jsou jednotlivá průčelí doprovodných objektů – RD, oplocení a v místech, kde není tato linie tvořena výše zmíněnými objekty bude do přímky vodící linie osazen obrubník zahradní, který bude nadsazen nad niveletu chodníku o 60mm, aby tuto vodící linii tvořil. V místech, kde je sklon nivelety souběžného zeleného pásu mezi komunikací a chodníkem negativní (spádování k chodníku) bude také tento obrubník nadsazen nad niveletu chodníku o 40mm a to z důvodu zabránění splavování zeminy do pochůzného prostoru chodníku. V místě, kde není možno osadit zvýšený obrubník, jako vodící linii, bude zřízena umělá vodící linie a to z vibrolisovaných dlaždic s reliéfem – trapéz. Certifikace hmatových prvků pro umělé vodící linie bude splňovat TN TZÚS 12.03.06. V místech navázání chodníků na komunikaci bude výškový rozdíl mezi komunikací a chodníkem maximálně 20mm. Varovné pásy budou v konstrukci chodníků – v jejich pochůzném prostoru – situovány tak, aby ukončení obou stran těchto varovných pásků byl v místech, kde výškový rozdíl mezi horní hranou obrubníku a přilehlé komunikace je min. 80mm.

Konstrukce chodníků budou minimální šířky 1500mm – šířka se rozumí bez obrubníku vodící linie, podélný sklon nepřekročí 8,33% a příčný sklon nebude větší než 2,00%. Chodníky budou zřízeny v místech stávajících chodníků. Niveleta stávajících chodníků bude maximálně respektována. Linie všech chodníků budou zachovány. V chodnících budou v případě nutnosti zřizovány nájezdové rampy, které budou v maximálním sklonu 1:8 (12,5%) v maximální délce 3,00m.

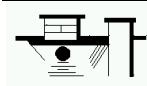
Součástí opravy je také navázání na místa pro přecházení respektive navázání na přechod pro chodce. Místo pro přecházení bude obsahovat vodící a signální pásy. V případě, že nelze ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením toto místo pro přecházení za bezpečné, zřizuje se pouze varovný pás. Místa pro přecházení se řeší v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., (příloha 2, bod 2.2.9. Sp/VPP u změn dokončených staveb jen při zajištění bezpečnosti osob se zrakovým postižením). Varovné a signální pásy budou zřízeny v těch místech, kde vodící linie před tímto a za tímto místem na sebe nenavazuje v jedné přímce. Tam, kde vodící linie na sebe navazuje v jedné přímce před a i za místem pro přecházení nebudou tyto signální pásy řešeny. Řešení těchto míst je individuální a je zaznamenáno v grafické příloze předložené PD. Místa pro přecházení budou délky maximálně 7,0m. V místě, kde není možno z důvodu zachování průjezdného profilu komunikace, šířky jízdních pruhů, obalových křivek nebo napojení vedlejší komunikace zřídit nebo zachovat místa pro přecházení délky maximálně 7,0m bude toto místo pro přecházení zvětšeno nebo prodlouženo o 1,0m na maximální přípustnou délku 8,0m – viz možnost vyhlášky č. 398/2009 Sb.

U přechodů pro chodce bude signální pás navazovat na varovný na straně u přechodu a na straně druhé na vodící linii. Přechod pro chodce bude šířky nejméně 3,0m a bude na obou stranách přechodu pro chodce umístěno dopravní značení – IP06 – Přechod pro chodce pokud se již jako stávající nevyskytuje. Délka přechodu bude maximálně 7,0m. V místě, kde není možno z důvodu zachování průjezdného profilu komunikace, šířky jízdních pruhů, obalových křivek nebo napojení vedlejší komunikace zřídit nebo zachovat přechod délky maximálně 7,0m bude tento přechod zvětšen nebo prodloužen o 1,0m na maximální přípustnou délku 8,0m – viz možnost vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Výškově oba úseky trasy „A“ kopírují stávající chodníkové linie. Podélné sklony jsou patrný z grafické přílohy PD:

Místa pro přecházení:

Místo pro přecházení č. 1 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 5900mm a šířka chodníku je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to



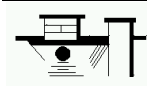
proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 2 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6700mm a šířka je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 3 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6900mm a šířka je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 4 se nachází na trase I. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6000mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 5 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6400mm a šířka chodníku je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým



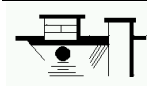
postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 6 se nachází na trase I. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 7800mm a šířka místa pro přecházení je 3,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen varovný pás a signální pás, který navazuje na vodící linie přirozenou na obou stranách chodníku. Tento signální pás musí být zde zřízen a to proto, že dochází na obou stranách chodníku k navázání na stávající trasu chodníků v místě jejich křížení respektive v místě změny směru trasy. Pro osoby se zrakovým postižením budou signální pásy tvořit lepší orientaci v rámci místa pro přecházení přes stávající místní komunikaci.

Místo pro přecházení č. 7 se nachází na trase I. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6650mm a šířka místa pro přecházení je 2,00m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen varovný pás a signální pás, který navazuje na vodící linie přirozenou na obou stranách chodníku. Tento signální pás musí být zde zřízen a to proto, že dochází na obou stranách chodníku k navázání na stávající trasu chodníků v místě jejich křížení respektive v místě změny směru trasy. Pro osoby se zrakovým postižením budou signální pásy tvořit lepší orientaci v rámci místa pro přecházení přes stávající místní komunikaci.

Místo pro přecházení č. 8 se nachází na trase I. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 7150mm a šířka místa pro přecházení je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen varovný pás a signální pás, který navazuje na vodící linie přirozenou na obou stranách chodníku. Tento signální pás musí být zde zřízen a to proto, že dochází na obou stranách chodníku k navázání na stávající trasu chodníků v místě jejich křížení respektive v místě změny směru trasy. Pro osoby se zrakovým postižením budou signální pásy tvořit lepší orientaci v rámci místa pro přecházení přes stávající místní komunikaci.

Místo pro přecházení č. 9 se nachází na I. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6200mm a šířka chodníku je 2,00m. V tomto místě v



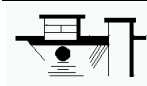
konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 10 se nachází na trase II. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6300mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 11 se nachází na trase II. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6400mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 12 se nachází na trase II. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 5500mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 13 se nachází na trase II. úseku chodníku. Délka tohoto místa pro přecházení je 6150mm a šířka místa pro přecházení je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není



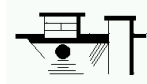
navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Místo pro přecházení č. 14 se nachází na trase II. úseku. Délka tohoto místa pro přecházení je 4600mm a šířka chodníku je 1,60m. V tomto místě v konstrukci chodníku je vložen pouze varovný pás. Signální pás zde není navržen a to proto, že křížení chodníku s místní komunikací považujeme pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bezpečnost osob se zrakovým postižením je zajištěna v přímce na sebe navazující vodící linií chodníku – místo je řešeno v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., příloha 2, bod 2.2.9. SP/VPP (u změn dokončených staveb).

Přechod pro chodce:

Přechod č. 1 se nachází na trase chodníku I. úseku v místě křížení tohoto chodníku s komunikací III/43237 na ulici Hodonínská, kde tento přechod spojuje levou a pravou stranu komunikace (chodníků). Tento přechod pro chodce je převzat z již schválené PD, kterou vypracoval Ing. Peter Štefančík – 4/2015 a je na tento přechod již vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení. Přechod je řešen dle požadavků SÚS JmK, DI Policie ČR a dle přání investora včetně osvětlení tohoto přechodu. Poloha, tvar a konstrukční řešení je v předložené PD převzat z dokumentace s názvem: ROHATEC – Rekonstrukce přechodů ul. Hodonínská, kterou vypracoval Ing. Peter Štefančík. Tento přechod navazuje na trasu A, kterou tímto spojuje – je zachovalá kontinuita stavby. Technické řešení je patrné z přílohy výše popsané PD a takto bude zakomponováno do předložené PD. V předložené PD respektive v soupisu prací a dodávek - výkazu výměr tyto konstrukce nejsou zahrnuty a započítány.

Součástí oprav je také úprava autobusové zastávky hromadné dopravy. Tato bude opatřena v místě styku tělesa zastávky a chodníku zastávky zastávkovým obrubníkem, kde výška tohoto obrubníku od nivelety komunikace bude 160mm. Tento obrubník bude po navázání zastávky na přímý úsek navazovat na obrubník silniční ABO 100/15/25 nat II. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s opěrou třídy C 12/15. Povrchové úpravy zastávky budou ze zámkové dlažby šedé tl. 60mm. Součástí



těchto povrchů bude také zřízení kontrastního pásu do šířky 500mm od hrany obrubníku zastávkového a také signálního pásu š. 800mm, který bude navazovat na kontrastní pás a bude ukončen u vodící linie chodníku (zastávky) – průčelí objektů, obrubník. Celková délka zastávky je 16,00m, kde tato zastávka bude navazovat na označnický pás zastávky, kde veškeré hmatové a kontrastní prvky zastávky budou odvislé od osazení označnického pásu tak, aby vyhověli veškeré povrchové úpravě vyhlášce č. 398/2009 Sb.

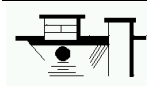
Jedná se o osazení kontrastního pásu, který bude navazovat na celou délku zastávky včetně osazení označnického pásu a vytvoření signálního pásu. Kontrastní pás bude osazen na nástupišti do 500mm od hrany obrubníku zastávky a bude šířky 250mm bez hmatových úprav pouze s barevným odlišením od okolních ploch. Jedná se o zámkovou dlažbu barvy červené bez hmatových úprav. Na tento kontrastní pás navazuje signální pás šířky 800mm, který navazuje na kontrastní pás a je od označnického pásu odsazen o 800mm po směru chodníkové linie. Dále tento signální pás navazuje na vodící linii zastávky (chodníku). Jedná se o pás ze zámkové dlažby barvy červené s hmatovými úpravami povrchu. Zbýlá část zastávky je ze zámkové dlažby barvy šedé (přírodní).

Označnický pás zastávky bude použit stávající a bude osazen na začátku zastávky v místě napojení kontrastního pásu.

Dále se jedná o obnovu parkovacího stání u obecního úřadu. Veškeré povrchy budou demontovány včetně obrub. Parkovací plochy budou rozšířeny o jedno vyhrazené stání pro invalidy. Zde bude také umístěno dopravní značení svislé a také vodorovné – symbol osoby na vozíčku. Ohraničení parkovacích stání bude obrubníky silničními do betonového lože s opěrou C 12/15 – obrubníky ABO 100/15/25. Rozdíl nivelety chodníku a parkovacího stání v místě styku bude minimálně 80mm. Zde vznikne 6 parkovacích stání o rozměrech 4900 x 2700mm a jedno vyhrazené o rozměru 3500 x 5100mm. Povrch parkovacích stání bude ze ZD a navázání na asfaltovou komunikaci bude řešeno vloženou přídlažbou. Podélný a i příčný sklon bude 2,0%. Odvodnění je řešeno na místní komunikaci a dále do uličních dešťových vpustí jako doposud. Skladba plochy parkovacího stání je následovná:

zámková dlažba přírodní

80mm



podklad z kameniva drceného fr. 4-8mm	40mm
podklad ze ŠD fr. 0-63mm	300mm
<u>podklad z kameniva těženého fr. 0-4mm</u>	<u>100mm</u>
Celková tloušťka konstrukce:	520mm

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristika a rozsah

Zůstává zachováno. Odvedení srážkových vod z linií chodníků je na přilehlou komunikaci a částečně na travnaté plochy okolí.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Neobsazeno

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Zůstane zachováno stávající dopravní značení. Nové bude zřízeno pouze v místě zřízení vyhrazeného stání pro invalidy. Jedná se o dopravní značku IP12 – Vyhrazené parkoviště. Dopravní značka bude osazena do AI patky, která bude nakotvena do betonové základové patky o rozměrech 300/300/600mm z betonu třídy C 16/20 – XF2. Dále se jedná o vyznačení vodorovného dopravního značení na parkovacích stáních a to dělicích čar a také piktogramu – viz grafická příloha PD.

c) Veřejné osvětlení

VO není předmětem řešení projektu. Předmětem ovšem je zajištění osvětlení přechodu pro chodce. Toto je řešeno výše popsanou samostatnou projektovou dokumentací – Ing. Peter Štefančík, akce: ROHATEC – Rekonstrukce přechodů ul. Hodonínská. V předložené PD respektive v soupisu prací a dodávek - výkazu výměr tyto konstrukce nejsou zahrnuty a započítány.

d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění migrace přes komunikaci

Vzhledem k charakteru stavby a plánovaného provozu není třeba navrhovat a provádět žádná zvláštní opatření.

e) Clony a sítě proti oslnění

Vzhledem k charakteru stavby a plánovaného provozu není třeba navrhovat a provádět žádná zvláštní opatření.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno

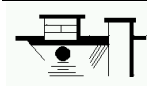
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby**

Zemní práce budou zařazeny dle dosavadních zkušeností z předmětného území do III. třídy těžitelnosti podle ČSN 73 3050 - Zemní práce.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Ochranná pásma: v místě stavby se vyskytují ochranná pásma
technické a dopravní infrastruktury:

- místní komunikace (Obec Rohatec)



- technické zařízení a rozvody telefon (Telefonica O2),
- technické zařízení a rozvody plynu (RWE Jihomoravská plynárenská, a.s.),
- nadzemní rozvody NN, (E-On , a.s.)
- kanalizace (VaK Hodonín, a.s.)
- veřejný vodovod (VaK Hodonín, a.s.)
- Místní rozhlas a veřejné osvětlení - pokud se vyskytují (Obec Rohatec)
- Domovní přípojky - voda, kanalizace, plyn, elektro

11. ZÁSAH STAVEB DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) Bourací práce

Rozebrání stávajících zpevněných ploch v celém rozsahu stavby – viz bod 8.2.1. c).

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Realizace stavby nevyvolá kácení mimolesní vzrostlé zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Výškové uspořádání nových opravených ploch (chodníků) maximálně kopíruje stávající výškové uspořádání.

Po skončení stavebních prací se porušený okolní terén upraví dosypáním vytěžené zeminy, vyspádaje a upraví do původního stavu. Místa v přejezdech směrem k jednotlivým nemovitostem se upraví dosypáním štěrkodrtí fr. 0-63mm popřípadě bude navrácen do původního stavu dle původních krytů povrchů.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Viz. předcházející odstavec, Plochy upravené dosypáním výkopku budou opatřeny osetím travní směsí parkovou pro vysokou zátěž.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou nebude dotčeny pozemky ve vlastnictví soukromých nebo jiných osob – pouze viz výpis dotčených pozemků.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Nejsou.

12. NÁROKY STAVEB NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) Všechny druhy energií.**

Provoz stavby vyžaduje připojení na energetické zdroje. Napojení na zdroje energií pro účely výstavby lze realizovat z veřejných rozvodů v místě staveniště po dohodě zhotovitele díla s příslušným správcem sítě popřípadě na mobilní stanice.

b) Telekomunikace

Neobsazeno

c) Vodní hospodářství

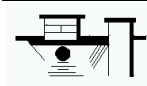
Provoz stavby nevyžaduje připojení na vodní hospodářství. Vodu pro výrobu betonu nebude třeba, beton pro stavbu bude dovezen z centrální betonárny. Napojení na zdroje vody pro účely výstavby lze realizovat z veřejných rozvodů v místě staveniště po dohodě zhotovitele díla s příslušným správcem sítě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu

Opravené zpevněné plochy se připojují k existující místní komunikaci a komunikaci III/43237 a ke stávajícím chodníkům.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Není požadováno.



f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby odpady nebudou vznikat.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

a) Ochrana krajiny a přírody

Vliv stavby na životní prostředí bude pouze po dobu výstavby. Stavbou nebude ohrožena kvalita životního prostředí. Nepředpokládá se významné zvýšení dopravních intenzit či hlukového zatížení v daných lokalitách v souvislosti se zamýšlenou realizací stavby.

b) Hluk

Zdrojem hluku v rámci stavby mohou být dočasně stavební práce. Tento zdroj bude dočasný, jeho vliv lze omezit technologickou kázní dodavatele stavby a úpravou dopravních procesů po dobu realizace stavby. Výstavba v obci kvůli přechodnému zvýšení hluku, se bude provádět jen v pracovních dnech od 6:⁰⁰ do max. 18:⁰⁰ hod.

c) Emise z dopravy

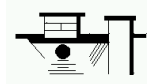
Jedná se o chodníky. Neřeší se.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba nebude zdrojem znečištěných vod. V průběhu realizace stavebních prací bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany vod, důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochranně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které



nabyly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechny nebezpečné místa budou řádně označené viditelnými bezpečnostními tabulkami a pro osoby se zrakovým postižením také pevnými zábranami. Stavební jámy pro zřízení opěr budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením dle příslušných platných metodických pokynů – konkrétní návrh omezujícího dopravního značení po dobu výstavby bude v případě nutnosti odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR (zabezpečí si vybraný zhotovitel). Při použití silnic a místních účelových komunikací je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na těchto komunikacích. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Tyto práce musí provádět proškolení pracovníci za zajištěného odborného dohledu. Dále je třeba věnovat zvýšenou pozornost při pracích, které budou probíhat v těsné blízkosti automobilového provozu. Pro práce vykonávané stavební mechanizací je potřebné dodržovat předpisy a ustanovení pro práci s touto mechanizací.

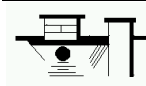
f) Nakládání s odpady

Řešení likvidace odpadů:

Evidence vzniklých odpadů povede pracovník určený prováděcí firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení. Odpad bude likvidován předáním oprávněné osobě k likvidaci odpadů v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a jeho prováděcích vyhlášek – Vyhlášky č. 381/2001 Sb.. Lze předpokládat, že na stavbě budou vznikat tyto kategorie odpadů:

Tabulka zatřídění odpadů:

Kód odpadu	druhu	Název druhu odpadu (základní charakteristika)	Kategorie odpadu
15 01 01		Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02		Plastové obaly	O
15 01 03		Dřevěné obaly	O
15 01 04		Kovové obaly	O
17 01 01		Beton (betonová plocha)	O
17 02 01		Dřevo	O
17 02 03		Plasty	O
17 03 02		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05		Železo a ocel	O



17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	

Původce bude dle povinností uvedených v zák. č. 185/2001 odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů, vzniklé odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich zneškodnění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí, umožní kontrolním orgánům přístup na staveniště a na vyžádání předloží dokumentaci a poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím.

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou. Při dovozu stavebních materiálů a prvků pro projektovanou stavbu bude prokázána dodavatelem neškodnost tohoto materiálu vůči prostředí.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) Mechanická stabilita a odolnost

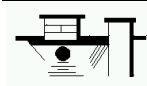
Stavba je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v duchu ustanovení příslušných týkajících se technických norem.

b) Požární bezpečnost

Realizací stavby nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude učiněn trvalý přístup a přejezd při hasebním zásahu. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhovaná stavba nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Navržená stavba nebude zdrojem emisí z dopravy.



d) Ochrana proti hluku

S ohledem na charakter stavby není nutno řešit.

e) Bezpečnost užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Pro bezpečnost užívání stavby platí obecně platné předpisy týkající se provozu na pozemních komunikacích. Podotýkám, že veškeré opravované plochy jsou v rámci jejich účelu liniově nepojízdné. Jedná se o opravu chodníků, kde provoz je pouze od pěších.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě, apod.)

S ohledem na charakter stavby neřešeno.

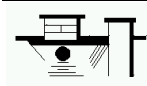
15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Požadavky na technické požadavky na výstavbu: Práce budou realizovány v souladu v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v duchu ustanovení příslušných týkajících se technických norem. Jedná se především o níže uvedené normy a vyhlášky:

- ČSN 73 6121 - Stavba vozovek. Hutněné asfaltové vrstvy.
- ČSN 73 6131 - Stavba vozovek, Dlažby a dílce.
- ČSN 73 6126 - Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy.
- ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.
- ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
- ČSN 73 3050 - Zemní práce.
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a změny Z1 z února 2010
- ČSN 73 6425-1 - Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Část 1: Navrhování zastávek.



- NV č. 163/2002 Sb.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Údaje o materiálech: Pro stavbu jsou navrženy a musí být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochrany proti hluku a na úsporu energie a ochrany tepla. Použité výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožení oprávněných zájmů musí odpovídat posouzení dle zvláštních právních předpisů (Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a nařízení vlády č. 190/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky označované CE, vše v platném znění.)

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené opravy chodníků jsou součástí postupně řešeného bezbariérového užívání staveb v rámci celé obce.

c) Ochrany zdraví před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy.

S ohledem na druh stavby a charakter provozu není speciálně řešeno.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Do PD bude zapracováno po jejich obdržení a to jako příloha a součást příloha PD – E. Dokladová část.