

OBSAH

1. HLAVNÍ TITULNÍ LIST	2
2. STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
3. PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ	3
3.1 Šířkové uspořádání	3
3.2 Směrové vedení	3
3.3 Výškové vedení	3
3.4 Napojení na stávající komunikaci a křížení	3
4. KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ	3
5. ODVODNĚNÍ	3
6. ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	4
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
9. SADOVÉ ÚPRAVY	4
10. OSVĚTLENÍ	4
13. STAVENIŠTĚ, PROVÁDĚNÍ STAVBY A DIO	4
14. KŘÍŽENÍ SE SJEZDEM NA POLE	4
15. VYTÝČENÍ STAVBY	4
16. ZÁVĚR	4

1 Hlavní titulní list

Název zakázky:	CYKLOSTEZKA MEZI SZ KRATOCHVÍLE A MĚSTEM NETOLICE-I.ETAPA
Objednatel:	MĚSTO NETOLICE
Projektant:	Ing. Miroslav Vondřich, V Portyči 450, Písek
Datum zhotovení:	15.5.2013
Název svazku:	B. Stavební část
Obsah svazku:	SO 108 Větev A – Stará silnice B.108.01 Situace B.108.02 Podélný profil B.108.03 Vzorové příčné řezy B.108.04 Příčné profily B.108.05 Výkaz výměr SO 109 Propustek - oprava B.109.01 Podélný řez B.109.02 Výkaz výměr

2. Stručný popis stavby

Tato část projektová dokumentace řeší objekty :

SO 108	Větev A – Stará silnice
SO 109	Propustek – oprava

Trasa cyklostezky, resp. její části vede po tělese bývalé silnice II.třídy Netolice – Prachatice v úseku mezi zámek Kratochvíle a Petrovým Dvorem. Po přeložení této komunikace do nové trasy někdy v sedmdesátých letech, původní silnice bez údržby zarostla zelení a nálety, ale její konstrukce je částečně zachovalá. Konstrukce bývalé silnice budou částečně po odstranění humusu a náletů použity pro novou cyklostezku. Část původních konstrukcí komunikací byla ovšem v době stavby přeložky vybourána a nahrazena nesourodou navážkou z místa přeložky. Nyní jsou tyto zeminy ulehle a podle tří kopaných sond bude konstrukce stezky oddělena od pláň geotextilií.

Cyklostezka je v této části navržena v šířce 4m s lokálním zúžením na 2,5m a s malými obratišti pro otáčení bruslařů, kteří neumí brzdit a s jemnozrnným asfaltovým povrchem pro lepší jízdu.

3. Prostorové řešení

3.1 Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání vychází z parametrů pro navrhování cyklostezek podle ČSN 736110 Navrhování místních komunikací a TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty a ze stávající šířky koruny původní silnice II.třídy.

Dvoupruhová obousměrná cyklostezka je navržena v šířce 4m s lokálním zúžením na 2,5m.

3.2 Směrové vedení

je patrné z grafické části dokumentace. Trasa větve je v přímé s oblouky.

3.3 Výškové vedení

Výškové vedení vychází ze současného příznivého velmi rovinatého průběhu nivelity komunikace. Příčný spád je jednostranný a to 2%. Nezpevněná krajnice je řešena jako zatravněná.

3.4 Napojení na stávající komunikaci a křížení

Cyklostezka je napojena prodloužením na stávající místní komunikaci, která v současnosti obsluhuje parkoviště u zámku Kratochvíle.

Napojení na stávající komunikace včetně křižovatek zůstanou zachována v původní podobě.

4. Konstrukční řešení

Konstrukce cyklostezky je navržena s povrchem z asfaltového betonu jemnozrnného. V místech kde nejsou zachovány původní konstrukce komunikace je navržena kompletní konstrukce komunikace s oddělením od zemní pláň geotextilií. Podrobné složení konstrukčních vrstev viz vzorový příčný řez. Před napojením na ostatní komunikace budou konstrukce opatřeny varovnými pásy pro nevidomé. V místě napojení na stávající komunikaci bude stávající konstrukce čistě odříznuta, očištěna a místo napojení bude ošetřeno asfaltovou zálivkou. Zhutnění vrstvy štěrkodrti bude provedeno na 80MPa .

5. Odvodnění

Odvodnění komunikací je zajištěno příčným spádem ke krajnici, do terénu nebo do retenčního příkopu. Ve staničení km 1.06000; 1.13510; 1.22822; 1.35465 jsou navrženy propustky v místě

původních propustků ve staré silnici. Propustky jsou navrženy tak, aby převedly vody z propustků pod přeložkou silnice II.třídy a vodu se silničního příkopu tak, aby nebyla funkčnost sousedního propustku ve stávající silnici II.třídy nebyla nijak ovlivněna.

6. Zemní a bourací práce

Zemní práce představují provedení odstranění humusu v celé šířce staré koruny silnice, Bourací práce zahrnují odbourání 9cm konstrukcí v místě stávající trasy cyklostezky, případné vybourání lokálních poruch původní konstrukce komunikace.

Zemní práce zahrnují výkopy a v menší míře násypy zeminy v místech vybourání původních konstrukcí silnice.

V prostoru nových konstrukcí stezky bude provedeno zhutnění na 98% PS. Kontrola míry zhutnění konstrukční pláně se provede před zřízením konstrukčních ploch statickou zatěžovací zkouškou kruhovou deskou. Deformační modul z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = \min. 45 \text{ Mpa}$.

8. Dopravní značení

Vzhledem k vybudování pouze první etapy cyklostezky zakončené slepě, budou osazeny pouze v místě napojení na stávající komunikace svislé dopravní značky C8a a C8b.

9. Sadové úpravy

Před zahájením zemních prací dojde ke kácení stromů vyznačených v situaci. Po dokončení konstrukcí stezky bude provedeno ohumusování krajnic a osetí travou. Krajnice nebudou provedeny ze štěrkopísku z důvodu zamezení znečištění stezky pískem či štěrkem.

10. Osvětlení

Neobsazeno.

13. Staveniště, provádění stavby a DIO

Je součástí kapitoly A5.ZOV Zásady organizace výstavby.

14. Křížení se sjezdem na pole

V místě křížení se sjezdem bude část stávajícího sjezdu vybourána a nahrazena novou konstrukcí provedenou tak, aby nebyl ovlivněn plynulý průběh nivelety stezky a byla zajištěna zvýšená únosnost vozovky.

15. Vytýčení stavby

Bude prováděno v systému JTSK a B.p.v. Poloha jednotlivých prvků vytýčení je dána digitální situací ve formátu dwg a dgn, která je přílohou dokumentace. Výšková poloha bodů je dána popisem v situaci (papírová forma). Vytýčení musí být provedeno osobou způsobilou pro dané práce.

16. Závěr

- při stavbě musí být dodrženy požadavky platných ČSN,
- komunikace bude řádně odvodněna .
- bezpečný odstup pevných překážek bude dodržen u všech poježděných ploch a komunikací. Jde zejména o bezpečný odstup stromů a keřů.