



VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

„Blansko, lávka přes řeku Svitavu“

dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“)

**podlimitní veřejná zakázka na stavební práce ve smyslu § 14 odst. 3 a § 26 zákona
zadávaná ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 zákona**

IDENTIFIKACE ZADAVATELE

Název: Město Blansko
Sídlo: nám. Svobody 32/3, 678 01 Blansko
IČO: 00279943
Zastoupený: Ing. Jiřím Crhou, starostou města
Profil zadavatele: <https://e-zakazky.cz/profil-zadavatele/f74cd235-5521-43e6-ba0c-7b577d14a783>

IDENTIFIKACE SMLUVNÍHO ZÁSTUPCE ZADAVATELE (v souladu s § 43 ZZVZ)

Název: IK consult s.r.o.
Sídlo: Živného 1254/8, 635 00 Brno
Kontaktní adresa: Lipová 906/1, 602 00 Brno
IČO: 27713326
Zastoupená: Mgr. Iljou Kašíkem, jednatelem
Kontaktní osoba: Mgr. Dominik Lukács, advokát, v zastoupení IK consult s.r.o.
email: d.lukacs@ikconsult.cz, tel.: +420 739 596 431

Na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace zadavatel v souladu s ustanovením § 98 zákona sděluje vysvětlení zadávací dokumentace takto:

Dotaz č. 1:

Žádáme zadavatele o vysvětlení či případné doplnění zadávací dokumentace; jakým způsobem je zamýšlen přístup na staveniště pro těžkou techniku (vrtací souprava pro piloty, autojeřáb, domíchávač apod.), jelikož přístup k nově budované opěře 1 je pouze po místních cyklostezkách, které nejsou dimenzovány na takové zatížení.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel zadávací dokumentací stanovuje dva přístupové pozemní koridory na staveniště a více jich v dané lokalitě ani neexistuje (zadavatel neuvažuje s lodní a leteckou dopravou).

Pro přístup a příjezd ze strany obchodního centra Poříčí musí budoucí zhotovitel předmětné stavby splnit všechny skutečnosti uvedené v dokumentu s názvem PC souboru „Smlouva o zřízení věcných břemen - anonymizovaná“, kde se např. hovoří o maximální tonáži, provádění prací jen pro navázání lávky na opěrnou zeď a navazující komunikace, a další podmínky. Tento soubor je součástí zadávací dokumentace. Vše, co není možné provést a vozidly projet ze strany obchodního centra Poříčí, je tak nutné provést ze strany Sportovního ostrova.

Příloha zadávací dokumentace s názvem „04_SoD_Blansko_Lavka_pres_reku_Svitavu“ specifikuje výše uvedené např. v odst. 3.3., bod 2.), písm. r) a s).

Pod uvedeným písm. s) je stanovena maximální tonáž vozidel vč. nákladu 10 tun pro pohyb po asfaltových stezkách. Je-li zapotřebí k realizaci stavby užít vozidlo či stroj přesahující tonáž 10 tun vč. případného nákladu, pak je toto výjimečně povoleno, nelze-li však užít vozidlo či stroj o nižší hmotnosti, který by si tak byl povinen budoucí zhotovitel pro realizaci díla zajistit.

Za předmět díla nelze považovat pouze vybudování lávky, ale součástí díla je také neodmyslitelně uvedení mj. užitých cyklostezek a zelených ploch do původního stavu v případě jejich poškození. Míru případného poškození nelze předpovídat, neboť ta případně záleží na použitém autoparku budoucího dodavatele.

Asfaltové stezky vyskytující se na vyjmenovaných pozemcích v dokumentu s názvem „04_SoD_Blansko_Lavka_pres_reku_Svitavu“ v odst. 3.3., bod 2.), písm. s), bod. 1.) mají následující skladbu:

- asfaltový beton modifikovaný	ABJ I	40 mm
- postřik spojovací PS, A. 0,2 kg/m ²		
- obalované kamenivo	OKS II	50 mm
- postřik infiltrační PI, A, 1,2 kg/m ²		
- štěrkodrt' frakce 0-16	ŠD	150 mm
- štěrkodrt' frakce 0-32	ŠD	150 mm

Změna lhůty pro podání nabídek:

Zadavatel s ohledem na charakter tohoto vysvětlení zadávací dokumentace neprodluhuje lhůtu pro podání nabídek, jelikož to povaha vysvětlení nevyžaduje.

V Brně dne 29. 7. 2025

.....
Mgr. Dominik Lukács, advokát
v zastoupení IK consult s.r.o.