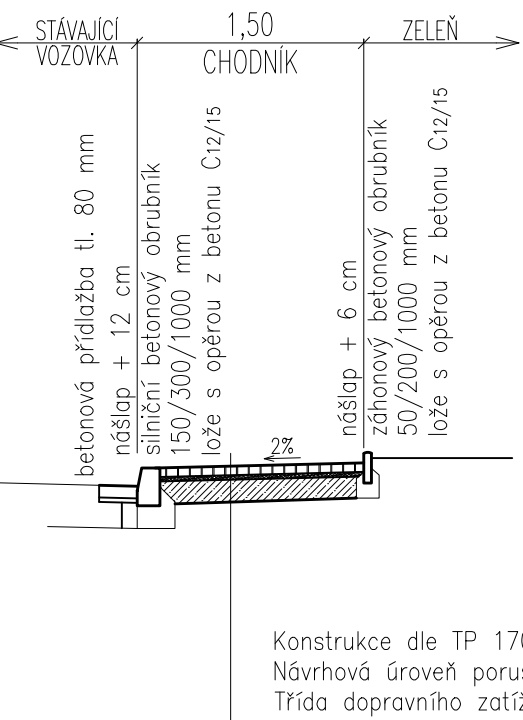


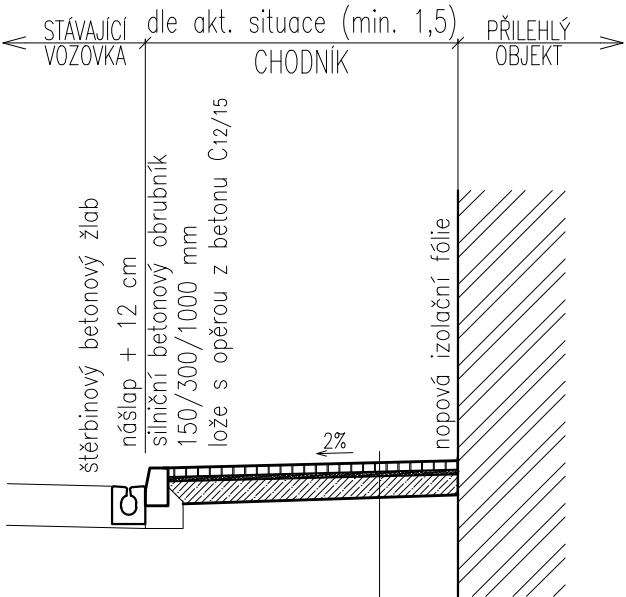
VPR A-A' SO.101 - Kladenská



Konstrukce dle TP 170, D2–D–2, TDZ CH, PIII, chodník
Návrhová úroveň porušení D2
Třída dopravního zatížení CH, Podloží III

• betonová dlažba, 200x100 DL	60 mm	ČSN 73 6131	
• lože z drtě f. 3–4 L	30 mm	ČSN 73 6131	50MPa
• štěrkodrt ŠDB	150 mm	ČSN 73 6126–1	30MPa
celkem	240 mm		

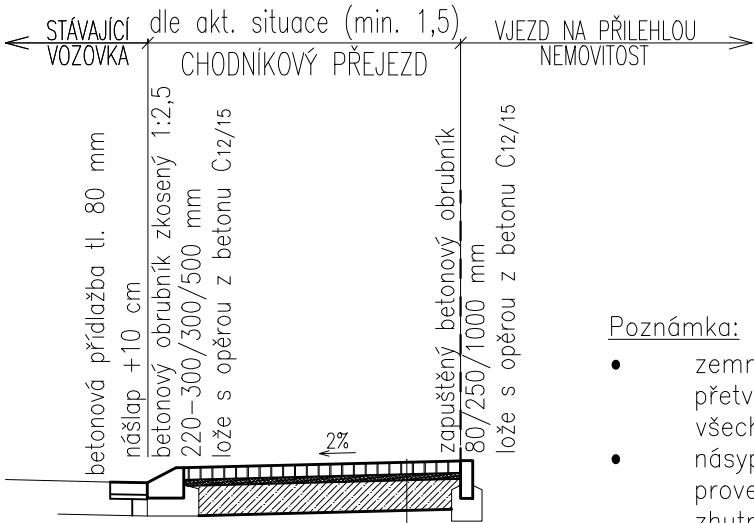
VPR C-C' SO.102 - Kralupská



Konstrukce dle TP 170, D2–D–2, TDZ O, PIII,
Chodníkový přejezd, návrhová úroveň porušení D2
Třída dopravního zatížení O, Podloží III

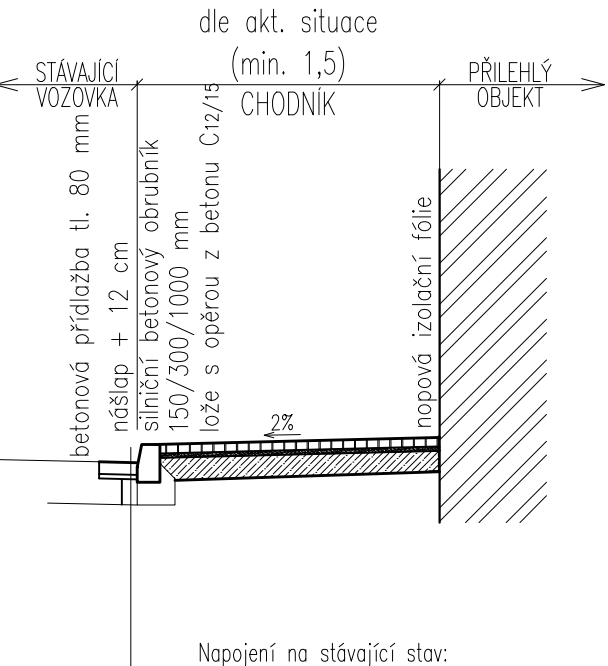
• betonová dlažba, 200x100 DL	80 mm	ČSN 73 6131	
• lože z drtě f. 4–6 L	40 mm	ČSN 73 6131	60MPa
• štěrkodrt ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126–1	30MPa
celkem	320 mm		

VPR E-E' chodníkové přejezdy



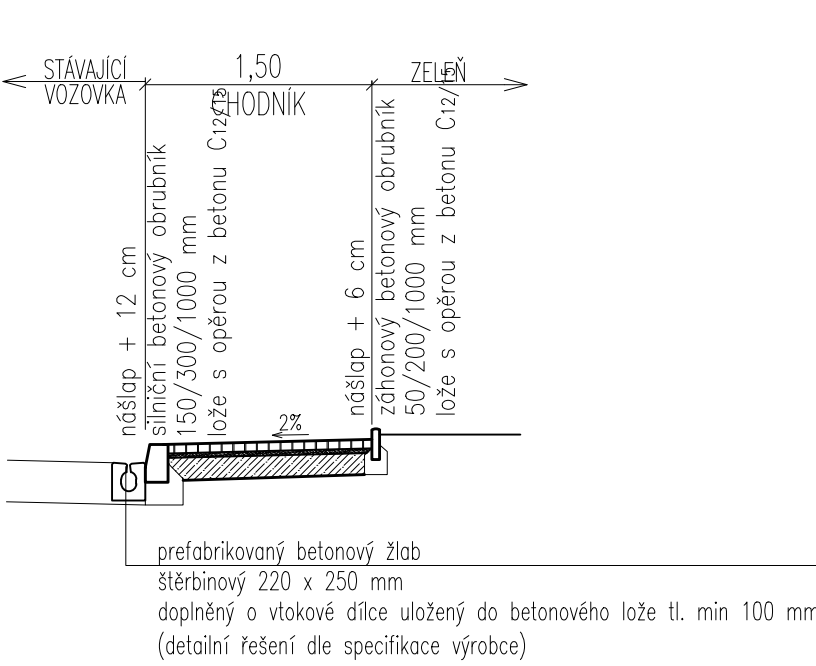
- Poznámka:
- zemní plán hutnit dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy Edef2=30 MPa. Před pokládkou všech dalších vrstev kontrolovat modul přetvárnosti
 - násypová tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna, možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě
 - vzorové řezy neřeší případné přeložky a ochranu inženýrských sítí
 - inženýrské sítě je nutno před zahájením stavby nechat vytyčit a potvrdit jejich polohu správci
 - v místech křížení vozovky se silovými a sdělovacími kabely je nutno před pokládkou konstrukčních ověřit že se nacházejí v hloubce zajišťující min. krytí (dle ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a jsou ošetřeny chráničkami, což musí být potvrzeno příslušnými správci

VPR B-B' SO.101 - Kladenská




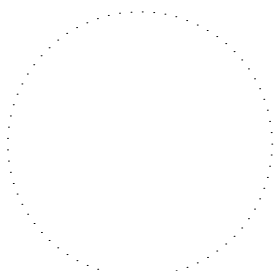
- Napojení na stávající stav:
- odfrézování asfaltových vrstev 1x0,5m; 1x0,3m
 - odebrání spodních vrstev konstrukce
 - zalití betonovou směsí C12/15
 - betonová přídlažba tl. 80 mm do maltového lože
 - ložná spára ošetřena spojovacím postřikem
 - příčná spára zalita živičnou emulzí a zasypána křemičitým pískem

VPR D-D' SO.102 - Kralupská



prefabrikovaný betonový žlab
štěrbinový 220 x 250 mm
doplňný o vtokové dílce uložený do betonového lože tl. min 100 mm
(detailní řešení dle specifikace výrobce)

PŘEDLOŽENÁ PD NENÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACÍ STAVBY

Výškový systém Balt po vyrovnání		Souřadný systém JTSK	
GENERALNÍ PROJEKTANT:	<div></div> <div>STUDIO T-VEKTOR s.r.o.</div> <div>Ateliér projekce dopravních staveb</div> <div>Na Pláni 2862/11 Praha 5 – Smíchov 150 00, IČO: 10783741</div> <div>+420 732 819 547 tesar.projekce@gmail.com IDDS: uyhmqfn</div>	ZAKÁZKA:	000
		DATA:	12/2023
		REVIZE:	000
		HP:	Ing. Zdeněk Tesař
AKCE:		<div></div>	
Bezpečný pohyb chodců v Olovnici			
MÍSTO STAVBY: Olovnice [711 039], ul.Kladenská, Kralupská			
ZADAVATEL: Obec Olovnice U Rybníka 45, 273 23 Olovnice			
STUPĚŇ PROJEKTU: Dokumentace pro společné povolení stavby			
ČÁST DOKUMENTACE:	Stavební část	DIL:	D.1.
SKUPINA OBJEKTŮ:	Objekty pozemních komunikací	PRÁDA:	100 D.1.
ZPRACOVATEL ČÁSTI:	Ing. Zdeněk Tesař	ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	Ing. Zdeněk Tesař
	Na Pláni 2832/11 Praha 5- Smíchov 150 00	KRESLIL:	Ing. Zdeněk Tesař
ORSAH:	Vzorové příčné řezy	PRÍLOHA:	100 D.1.2.c
OZNÁČENÍ V EL. VERZI:	UR+SP-OloCHo-100D.12.c_VPR.dwg	MĚŘÍTKO:	1:50