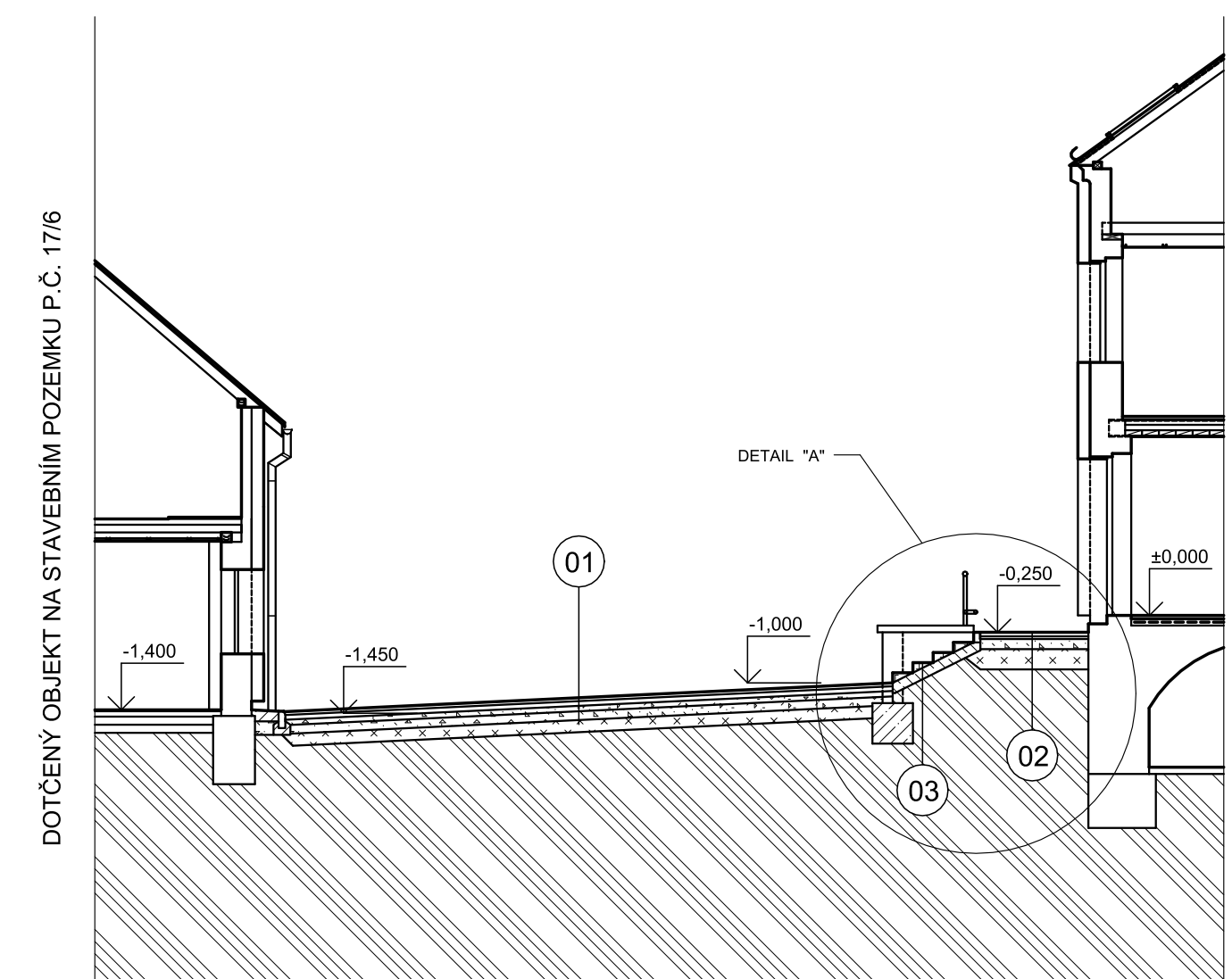


PŮDORYS - VENKOVNÍ PLOCHY A PŘÍPOJKY M 1:100

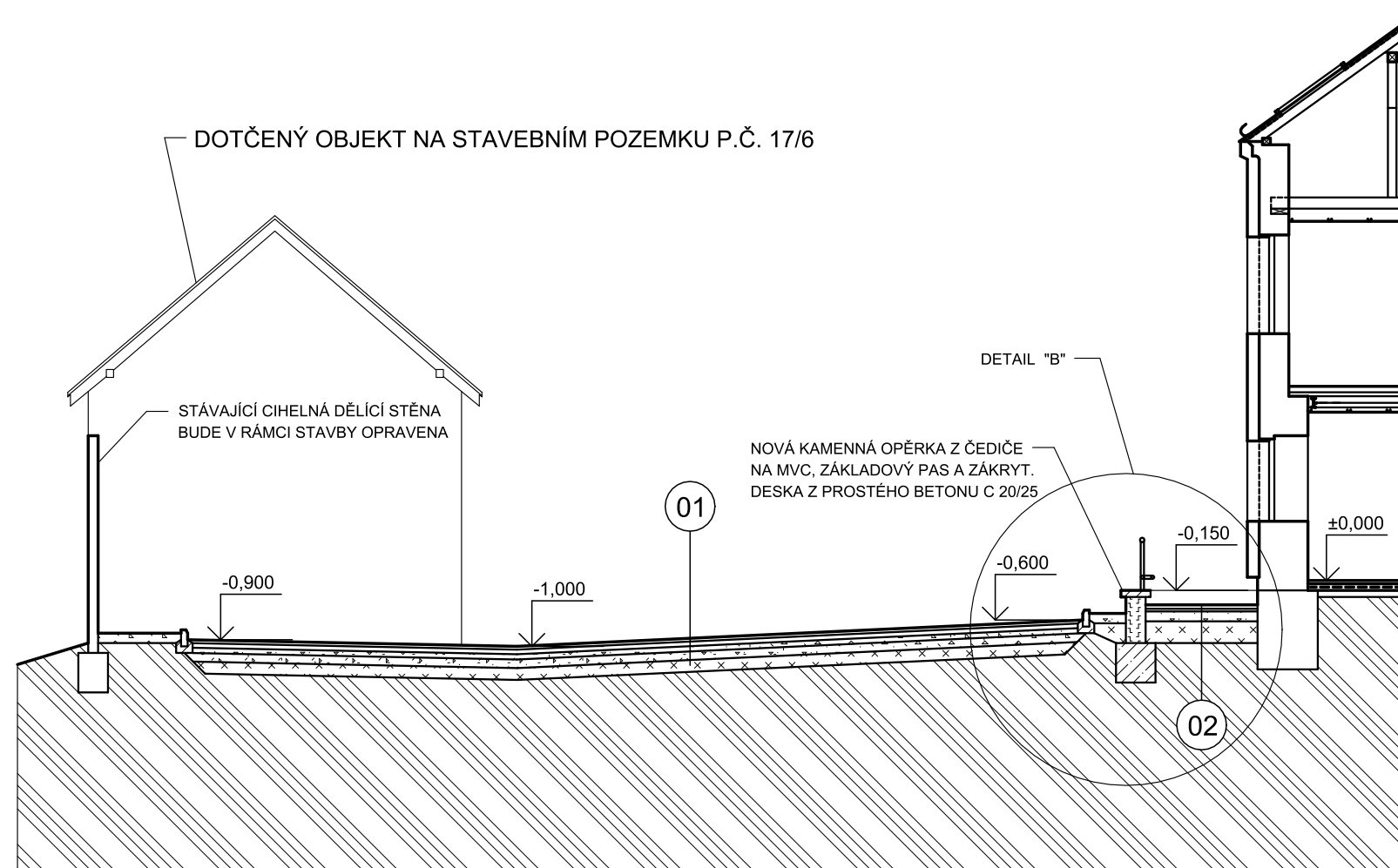


- | | | |
|----|--|---------------|
| 01 | SKLADBA NOVÉHO POKRYVU POJÍZDNÉ PLOCHY NÁDVŮRÍ | |
| | ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚ ZRNČITÝ | ASB I 59 mm |
| | ASFALTOVÝ BETON VLNĚ HLUBOKÝ | ABHVI 70 mm |
| | OSALOVANÉ KAMENÍ II | OK II 130 mm |
| | OSALOVANÉ KAMENÍ II | OK II 130 mm |
| | STĚROČNÝ | SD 180 mm |
| | CELKOVÁ MOCNOST KONSTRUKCE | CELHEM 510 mm |
| 02 | SKLADBA NOVÉ PLOCHY PRO PĚŠÍ A VYROVNÁVAČÍ RAM | |
| | ZÁKOVKA DLAŽBA | 40 mm |
| | LOŽE KAMENNÉHO BŘEZHOVÉHO | 60 mm |
| | PODKLAD ZE STĚROČNÝ | 150 mm |
| | PODKLAD Z HRUBÉHO KAMENNÁ | 300 mm |
| | CELKOVÁ MOCNOST KONSTRUKCE | 550 mm |
| 03 | SKLADBA NOVÉHO KAMENNÉHO VENKOVNÍHO SCHODIŠTĚ | |

Architectural site plan showing building layout, parking areas, and surrounding infrastructure. Key features include:

- Building Footprint:** A large rectangular building with internal dimensions and a central courtyard area labeled "14140".
- Parking Areas:** Multiple parking lots labeled "PARKOVACÍ STANÍ" with dimensions (e.g., 2000, 2500, 3500).
- Infrastructure:** Roads, ramps, and drainage systems are indicated with labels like "VÝROVNÁVACÍ RAMPA", "SKLON 2.23%", and "SKLON 6.25%".
- Annotations:** Numerous technical notes and dimensions are present, including "NOVÁ KAMENNÁ OPĚRAKA Z CEMENTU NA M.V.C. ZAKLADOVÝ PAS A ZÁHRAT", "NOVÁ ASFALTOVÁ PLOCHA", and "NOVÁ ASFALTOVÁ PLOCHA".
- Orientation:** A north arrow is located in the bottom right corner, pointing towards the top of the page.
- Scale:** A scale bar is provided in the bottom right corner, indicating a distance of 10 meters.
- Labels:** Various labels identify specific areas and features, such as "STAVAJÍCÍ SACHTA N. -1.95", "NOVÁ SACHTA", "RSD1", "RSD2", "RSD3", "RSD4", "RSD5", "RSD6", "RSD7", "RSD8", "RSD9", "RSD10", "RSD11", "RSD12", "RSD13", "RSD14", "RSD15", "RSD16", "RSD17", "RSD18", "RSD19", "RSD20", "RSD21", "RSD22", "RSD23", "RSD24", "RSD25", "RSD26", "RSD27", "RSD28", "RSD29", "RSD30", "RSD31", "RSD32", "RSD33", "RSD34", "RSD35", "RSD36", "RSD37", "RSD38", "RSD39", "RSD40", "RSD41", "RSD42", "RSD43", "RSD44", "RSD45", "RSD46", "RSD47", "RSD48", "RSD49", "RSD50", "RSD51", "RSD52", "RSD53", "RSD54", "RSD55", "RSD56", "RSD57", "RSD58", "RSD59", "RSD60", "RSD61", "RSD62", "RSD63", "RSD64", "RSD65", "RSD66", "RSD67", "RSD68", "RSD69", "RSD70", "RSD71", "RSD72", "RSD73", "RSD74", "RSD75", "RSD76", "RSD77", "RSD78", "RSD79", "RSD80", "RSD81", "RSD82", "RSD83", "RSD84", "RSD85", "RSD86", "RSD87", "RSD88", "RSD89", "RSD90", "RSD91", "RSD92", "RSD93", "RSD94", "RSD95", "RSD96", "RSD97", "RSD98", "RSD99", "RSD100".

- | | | |
|--|---------|--------|
| 01 SKLADBA NOVĚHO POVRCHU POJIZDNÉ PLOCHY NADVOŘÍ | | |
| ASFAUTOVÝ BETON STŘEDNÍHMIRURBY | ABE I | 50 mm |
| ASFAUTOVÝ BETON VELKHMIRURBY | ABVIH I | 70 mm |
| ODKALOVANÉ KAMENIVO I | OK I | 10 mm |
| ODKALOVANÉ KAMENIVO II | OK II | 120 mm |
| STĚROKOT | ŠD | 180 mm |
| CELKOVÁ MOCNOST KONSTRUKCE | CELKEM | 510 mm |
| 02 SKLADBA NOVĚPLOCHY PRO PĚŠÍ A VÝROVNÁVACÍCH RAMP | | |
| ZAKRMOVÁ ZLADBA | | 60 mm |
| LOŽE Z KAMENIVA DŘICENÉHO | | 40 mm |
| PODKLAD ZE STĚROKOTU | | 150 mm |
| PODKLAD Z HRUBÉHO KAMENIVA | | 300 mm |
| CELKOVÁ MOCNOST KONSTRUKCE | | 550 mm |



DETAIL "A" M 1:50

DETAIL "B" M 1:50

- ## LEGENDA
- | | |
|--|---|
| | NOVÁ TRASA DEŠTOVÉ KANALIZACE |
| | NOVÁ TRASA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE |
| | NOVÁ TRASA VODOVODU |
| | NOVÁ TRASA DATOVÉHO KABELU |
| | NOVÁ TRASA KABELU NN |
| | NOVÁ TRASA STL PLYNOVODU |
| | STÁVAJÍCÍ TRASA DEŠTOVÉ KANALIZACE |
| | STÁVAJÍCÍ TRASA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE |
| | STÁVAJÍCÍ TRASA VODOVODU |
| | STÁVAJÍCÍ TRASA SĐELOVAČÍCH KABELŮ |
| | STÁVAJÍCÍ TRASA KABELU NN |
| | STÁVAJÍCÍ TRASA STL PLYNOVODU A PŘÍPOJKY |
| | NOVÉ REVIZNÍ ŠACHTY DEŠTOVÉ KANALIZACE |
| | STÁVAJÍCÍ REVIZNÍ ŠACHTA DEŠTOVÉ KANALIZACE |
| | STÁVAJÍCÍ REVIZNÍ ŠACHTA SPLAŠKOVÉ KANALIZACE |
- RS02,2

RS01

RS1,2,3

- | | |
|---|--------------------------------------|
|  | NOVÉ KAMENNÉ KONSTRUKCE A ZDIVO NA M |
|  | ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE |
|  | KONSTRUKCE Z PROSTÉHO BETONU |
|  | HUTNĚNÉ ŠTERKOVÉ PODSYPY |
|  | HUTNĚNÉ ŠTERKOPÍSKOVÉ PODSYPY/ZÁSYPY |
|  | PŮVODNÍ TERÉN |

POZNÁMKA

PRÁSK VESKÉRTU STAVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZARAZENÉ
POUZE ORIENTAČNĚ DLE PODKLADŮ OD JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ SÍTÍ
A PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ TYTO INŽENÝRSKÉ SÍTÍ
VYTYČIT PŘÍMO NA MÍSTĚ VE SPOLUPRÁCI S JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI SÍTÍ

0		06/2019		J.DOLEŽAL	V.ČERVENKA	J.DOLEŽAL	PD PRO PROVEDENÍ STAVBY				
SEK 1 - STAV		PRACOVNÍ DOKUMENTACE		PRACOVNÍ DOKUMENTACE		PRACOVNÍ DOKUMENTACE		PRACOVNÍ DOKUMENTACE			
ZAKÁZKA		OBEC MALŠOVICE		OBEC MALŠOVICE		OBEC MALŠOVICE		OBEC MALŠOVICE			
		MALŠOVICE 16. 405 ZD DEČIN		MALŠOVICE 16. 405 ZD DEČIN		MALŠOVICE 16. 405 ZD DEČIN		MALŠOVICE 16. 405 ZD DEČIN			
VÝKRES		D.1.1. ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		D.1.1. ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		D.1.1. ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		D.1.1. ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		PROF. C.DOK	
		VENKOVNÍ PLOCHA + DEŠŤOVÁ KANALIZACE		VENKOVNÍ PLOCHA + DEŠŤOVÁ KANALIZACE		VENKOVNÍ PLOCHA + DEŠŤOVÁ KANALIZACE		VENKOVNÍ PLOCHA + DEŠŤOVÁ KANALIZACE		WA 6,30	

	intecon [®] projekce a inženýring	Stav 2569/96 ul. Na Příkopě č.p. 67 110 00 Praha 1, ČR IČ: 25699618 DIČ: CZ0525699618	STUPEŇ DPS MER. 1 : 100	ČÍSLO PROJEKTU 199325 300	ORIENTAČNÍ Č. DOK.	VÝKRES KOPIE	LISŮ A4 12x F01

IN-Z-0907

0