

OBSAH:

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení
 - a) zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
 - b) urbanistické a architektonické řešení stavby, popřípadě pozemků s ní souvisejících
 - c) technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch
 - d) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu
 - e) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svázném území
 - f) vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany
 - g) řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací
 - h) průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace
 - i) údaje o podkladech pro vytýčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový systém
 - j) členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory
 - k) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace
 - l) způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, pokud není uveden v části F.
2. Mechanická odolnost a stabilita
Průkaz statickým výpočtem, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek
 - a) zřícení stavby nebo její části
 - b) větší stupeň nepřipustného přetvoření
 - c) poškození jiných částí stavby nebo technických zařízení anebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce
 - d) poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině
3. Požární bezpečnost
 - a) zachování nosnosti a stability konstrukce po určitou dobu
 - b) omezení rozvoje a šíření ohně a kouře ve stavbě
 - c) omezení šíření požáru na sousední stavbu
 - d) umožnění evakuace osob a zvířat
 - e) umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany
4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí
5. Bezpečnost při užívání
6. Ochrana proti hluku
7. Úspora energie a ochrana tepla
 - a) splnění požadavků na energetickou náročnost budov a splnění porovnávacích ukazatelů podle jednotné metody výpočtu energetické náročnosti budov,
 - b) stanovení celkové energetické spotřeby stavby
8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
údaje o splnění požadavků na bezbariérové řešení stavby
9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
radon, agresivní spodní vody, seismičita, poddolování, ochranná a bezpečnostní pásma apod.
10. Ochrana obyvatelstva
splnění základních požadavků na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva
11. Inženýrské stavby (objekty)



ZODP. PROJEKTANT	PROJEKTANT	KRESLIL	 STAKO ČERVENÝ KOSTELEČ s.r.o. Horní 218, 549 41 Červený Kostelec IČO: 45536422 DIČ: CZ45536422 tel./fax: 481 435 429	
ING. PAVEL KOPŘIVA	ING. TOMÁŠ NOVOTNÝ			
STAVEBNÍK:			STAKO ČERVENÝ KOSTELEČ S.R.O. HORNÍ KOSTELEČ 218, 549 41 ČERVENÝ KOSTELEČ	
STAVBA:			OBYTNÝ AREÁL RTYNĚ V PODKRKONOŠÍ KOMUNIKACE	
PŘÍLOHA:			SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	
			FORMÁT	5 x A4
			DATUM	1. 2009
			STUPEŇ PD	DSP
			EV. ČÍSLO:	OZN. PŘÍLOHY:
			01.09	B

1. Urbanistické, architektonické a stavebně technické řešení

a) zhodnocení staveniště, u změny dokončené stavby též vyhodnocení současného stavu konstrukcí; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba komunikace je navržena na svažitém pozemku.
Okolní zástavbu tvoří starší rodinné domy.

b) urbanistické a architektonické řešení stavby, popřípadě pozemků s ní souvisejících

Komunikace a zpevněné plochy jsou navrženy na oddělených pozemcích o šířce 8,0 m. Šířka komunikace je navržena 5,0 m, šířka po obou stranách přiléhajících chodníků je 1,5 m.

Navržené komunikace jsou řešeny přibližně rovnoběžně se stávající místní komunikací na p.p.č. 3368/1, k.ú.z. Rtyně v Podkrkonoší.

Povrchové úprava komunikace je navržena asfaltovým betonem, povrchová úprava chodníků je navržena betonovou zámkovou dlažbou.

Součástí celkového řešení bude i kvalitní provedení terénních úprav pozemků.

c) technické řešení s popisem pozemních staveb a inženýrských staveb a řešení vnějších ploch

Návrh konstrukce zpevněných ploch je proveden dle technických podmínek TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací" schválených MO ČR s účinností od 1. prosince 2004.

TP 170 jsou závazné v rozsahu působnosti Ministerstva dopravy.

Technické podmínky platí pro navrhování vozovek pozemních komunikací a konstrukcí dopravních a jiných ploch, nemotoristických komunikací a zpevněných krajnic zatěžovaných provozem kolových vozidel a klimatickými účinky.

TP navazují na ČSN 73 0031, ČSN P ENV 1991-1 (ČSN 73 0035), ČSN 736114, ČSN 736121 až 31 Stavba vozovek, ČSN 73 6133, na související normy a Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky a další technické předpisy MD ČR pro stavby pozemních komunikací.

Návrh konstrukce vychází z očekávaného dopravního zatížení za dobu životnosti vozovky a typu únosnosti zemin v podloží.

Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách dle TP 170 je dodržení min. hodnoty modulu přetvářnosti podložní zeminy $E_{def,2} = 45$ MPa (jemnozrnné eminy), resp. 120 MPa (hrubozrnné zeminy). Modul přetvářnosjeti nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1000 akreditovanou silniční laboratoří.

V některých případech je možné, že se v podloží budou nacházet zeminy, které jsou v aktivní zóně pod vozovkou nepřipustné, resp. nemají potřebnou únosnost (viz. geologie). Proto je nutno počítat s částečnou výměnou podloží. Rozsah výměny určí podrobný IG průzkum, resp. bude určen v rámci vlastních stavebních prací.

Pro návrh konstrukcí byly použity technické podmínky TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukční vrstvy jednotlivých ploch, navržených v rámci výstavby, jsou uvažovány v tomto složení:

Konstrukce zpevněných ploch:

Komunikace vozidlová

katalogový list D1-N-8, TDZ V., podloží PIII

Asfaltový beton střednězrnný, ABS II

40mm

Obalované kamenivo střednězrnné, OKS I

60mm

Stabilizace S II

130mm

šterkodrt' ŠD

200mm

zhutněné podloží ($E_{def,2} = 45$ MPa)

celkem

430mm

Pořízdný chodník

katalogový list D2-D-1, TDZ VI., podloží PII

betonová zámková dlažba 100/200/80mm

80mm

lože - drcené kamenivo fr. 4-8

40mm

šterkodrt' ŠD

200mm

zhutněné podloží ($E_{def,2} = 45$ MPa)

celkem

320mm

Poznámka:

ABS - asfaltový beton střednězrnný (ČSN 73 6121)

OKS - obalované kamenivo střednězrnné (ČSN 736121)

S - stabilizace (ČSN 73 61 25)
ŠD - štěrkodrt' (ČSN 73 6126)

I, II, III - kvalitativní řada
TDZ - třída dopravního zatížení

Typ a barva dlažby bude specifikována investorem v průběhu výstavby. Uvažuje se s barvou šedou pro komunikace.

V návrhu jsou použity pro ohraničení komunikace obrubníky silniční 100/25/15 cm do betonového lože s opěrou betonu. Obrubník bude převyššen o 12 cm oproti komunikaci, v místech budoucích vjezdů na jednotlivé pozemky bude snížen na 2 cm.

Při kolmém napojení obrubníků na sebe bude provedeno seříznutí obrubníku rozbrušovacím kotoučem do požadovaného tvaru. Pro osazení obrubníků platí norma DIN 18 318, tj. obrubníky se osazují s mezerou 5mm, která slouží ke kompenzaci roztažnosti materiálu.

d) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení nových komunikací je řešeno na stávající místní komunikaci na p.p.č. 3343/1, k.ú.z. Rtyně v Podkrkonoší. Navržené komunikace zpřístupňují lokalitu rodinných domů. V místě napojení na stávající komunikaci jsou zakružovací oblouky o poloměru 8,0 m.

Dešťové vody z komunikace budou svedeny do uličních vpustí a odváděny oddílnou dešťovou kanalizací.

V tělese komunikace budou uloženy další podzemní sítě. Jedná se o: veřejný vodovod, splaškovou kanalizaci, dešťovou kanalizaci, plynovod, kabely elektrické distribuční sítě a kabely veřejného osvětlení.

Všechny požadavky a podmínky správců sítí jsou v projektové dokumentaci zapracovány.

Při ukládání podzemních sítí je nutné dodržet nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti při souběhu podzemních sítí a nejmenší dovolené svislé vzdálenosti při křížení podzemních sítí dle ČSN 73 6005. Před zahájením výstavby je třeba provést vytyčení stávajících sítí v prostoru stavby.

e) řešení technické a dopravní infrastruktury včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

viz. bod d)

V místě stavby se nevyskytuje poddolované území.

f) vliv stavby na životní prostředí a řešení jeho ochrany

Stavba bude mít minimální negativní vliv na životní prostředí.

Stavba bude prováděna klasickým způsobem a nedojde k znečištění okolí. Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné s atestem. V případě znečištění komunikací při dopravě bude zabezpečeno jejich okamžité očištění. Okolí stavby nebude nadměrně zatěžováno hlukem. Při stavbě nebudou vznikat žádné škodlivé odpady. Odpady, vzniklé realizací stavby, budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2 zákona o odpadech.

Během provádění stavby a během užívání nedojde k úniku látek negativně ovlivňujících jakost a zdravotní nezávadnost podzemních a povrchových vod. Látky ovlivňující jakost a zdravotní nezávadnost vod budou skladovány tak, aby bylo zabráněno jejich úniku do povrchových a podzemních vod.

g) řešení bezbariérového užívání navazujících veřejně přístupných ploch a komunikací

Nové komunikace navazují na stávající dopravní infrastrukturu obce. Řešení nové komunikace a chodníků je navrženo tak, aby byl zajištěn bezbariérový přístup osob s omezenou schopností pohybu.

h) průzkumy a měření, jejich vyhodnocení a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

Byla provedena prohlídka staveniště a zjištěný stav byl zohledněn v projektové dokumentaci.

i) údaje o podkladech pro vytyčení stavby, geodetický referenční polohový a výškový

system

Jako podklad pro vyhotovení situačních výkresů byl použit snímek katastrální mapy v měřítku 1:2880.

Podkladem pro vytýčení stavby je koordinační situace stavby.

j) členění stavby na jednotlivé stavební a inženýrské objekty a technologické provozní soubory

Stavba je řešena jako jeden objekt.

k) vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace

Při provádění stavby bude vliv na okolní pozemky a stavby minimální.

l) způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, pokud není uveden v části F.

Při provádění stavby je třeba dodržovat všechny bezpečnostní předpisy, platné normy a případná nařízení vyplývající z montáže a provozu technologie. Veškeré zdroje nebezpečí a bezpečnostní zařízení je nutno označit ve shodě s příslušnými normami. Musí být dodrženo nařízení vlády č. 591/200 ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Případné změny a odchylky proti projektové dokumentaci vzniklé v průběhu stavby je nutné konzultovat s projektantem.

2. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání (při řádně prováděné běžné údržbě), nemohly způsobit:

- náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destruktivní poškození kterékoliv její části,
- větší stupeň nepřípustného přetvoření,
- poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce,
- ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi,
- ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby.

3. Požární bezpečnost

Požární bezpečnostní řešení stavby není nutné řešit. Stavba nevytváří požárně nebezpečný prostor.

4. Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Stavba bude prováděna klasickým způsobem a nedojde k znečištění okolí. Použité stavební materiály budou zdravotně nezávadné s atesty. V případě znečištění komunikací při dopravě bude zabezpečeno jejich okamžité očištění. Okolí stavby nebude nadměrně zatěžováno hlukem. Při stavbě nebudou vznikat žádné škodlivé odpady. Odpady, vzniklé realizací stavby, budou předány pouze právnické nebo fyzické osobě oprávněné k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osobě, která je provozovatelem zařízení podle § 14 odst. 2 zákona o odpadech.

5. Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby byla při užívání bezpečná pro všechny uživatele.

6. Ochrana proti hluku

Hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb a hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru budou dodrženy dle nařízení vlády č. 148 ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

7. Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k účelu stavby se neřeší.

8. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a

orientace

Stavba komunikace a chodníků je navržena dle zásad zajišťujících bezbariérový přístup osobám s omezenou schopností pohybu.

9. Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

a) povodně

Stavba je navržena na pozemku, který není v záplavovém území.

b) sesuvy půdy

Podloží v místě stavby je stabilní a nelze předpokládat, že by mohlo dojít k sesuvům půdy.

c) poddolování

V místě stavby se nevyskytuje poddolované území.

d) seismická

Stavba se nenachází v seismicky aktivní oblasti.

e) radon

Neřešeno.

f) hluk v chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru stavby

Při stavbě budou dodrženy hygienické limity hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb a hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru budou dodrženy dle nařízení vlády č. 148 ze dne 15. března 2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

10. Ochrana obyvatelstva

Neřeší se.

11. Inženýrské stavby (objekty)

Inženýrskými objekty, kterými se rozumí mosty, tunely, podchody, propustky, hydrotechnické a hydroenergetické objekty atd. se v projektové dokumentaci nevyskytují. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu je popsáno v odstavci 1d).