

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

 Ing. Bc. Jiří Nedvěd
Digitálně podepsal Ing. Bc. Jiří Nedvěd
 DN: c=CZ, 2.5.4.97=NTRCZ-45770743,
 o=Česká komora autorizovaných
 inženýrů a techniků činných ve
 výstavbě, ou=Elektronická certifikační
 rameno, ou=0402268, cn=Ing. Bc. Jiří
 Nedvěd, sn=Nedvěd, givenName=Jiří,
 serialNumber=P571703, title=TD02
 Datum: 2026.01.07 10:30:10 +01'00'

1. Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby, u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Předmětem projektu je kompletní přeřešení stávající točny autobusu v Loučné u Lomu. Návrh řeší vybudování nových chodníkových ploch, ostrůvku pro chodce, zřízení nových přechodů pro chodce, vybudování nových parkovacích stání v kolmém řazení, řešení veřejného osvětlení a úpravu zeleně.

Stavba se nachází v katastrálním území Loučná u Lomu na pozemcích p. č. 225/2; 631; 225/3; 581/2; 581/4; 223/28.

Katastrální území	parcelní č.	Vlastnické právo/Správa nemovitostí	zábor (m ²)	způsob využití	druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra (m ²)
Loučná u Lomu	225/2	Město Lom, nám. Republiky 13/5, 43511 Lom		ostatní komunikace	ostatní plocha		748
	631	Město Lom, nám. Republiky 13/5, 43511 Lom		ostatní komunikace	ostatní plocha		1279
	225/3	Město Lom, nám. Republiky 13/5, 43511 Lom	1		zahrada		143
	581/2	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí	5	silnice	ostatní plocha		4472
	581/4	Město Lom, nám. Republiky 13/5, 43511 Lom		ostatní komunikace	ostatní plocha		777
	223/28	Město Lom, nám. Republiky 13/5, 43511 Lom		jiná plocha	ostatní plocha		1355

b) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Dle územního plánu města se jedná o zastavěné území. V současné době je zájmové území využíváno jako ostatní komunikace, silnice a jiná plocha.

- c) *Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnotv území,*

Stavba je v souladu s územním plánem města.

- d) *Výčet a závěry průzkumů,*

Geodetické zaměření

V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality. Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti. Územně oprávněný zeměměřičský inženýr potvrzuje, že geodetický podklad náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

Zatřídění asfaltových směsí

Při zpracování projektové dokumentace byly provedeny laboratorní zkoušky pro stanovení kvalitativní třídy asfaltové směsi v ulici Podkrušnohorská. Dle protokolu stanovení obsahu PAU a kvalitativní třída asfaltové směsi určené k vybourání byla stanovena dle vyhlášky 130/2019 Sb., jako ZAS-T1.

Hydrogeologický posudek

Byl proveden Hydrogeologický posudek (RNDr. Zdeněk Bejšovec, 10/2025) se závěrem:

V současné době srážkové vody zasakují na pozemku. Vlivem výstavby dojde ke změnám propustnosti povrchu. Bude nutné realizovat prvky nahrazující současný propustný povrch. To lze nahradit vsakovacím drénem liniovým, nebo plošným. Oba mohou být umístěny pod parkovací plochou. Tyto drény tvoří zádržný systém pro přívalové srážky, a současně i umožní zasakování srážkových vod v dostatečném objemu.

V posudku uvedený zasakovací systém postačuje na zásak všech běžných, dokonce i výjimečných srážek. Zasakování srážkových vod nebude mít negativní vliv na zeminové prostředí - hydrogeologické a hydrologické poměry zůstanou stejné - srážkové vody budou stále zasakovat na stejném pozemku.

Relativně příznivé vsakovací schopnosti prostředí umožňují realizaci parkoviště s omezenou velikostí vsakovacích drénů. Reálný zásak srážkových vod je cca 60 litrů za hodinu na ploše 1 m² dlouhodobě.

Pozemek leží v hydrologickém pořadí 1-14-02-062 a 1-14-01-067, který spadá pod pořadí 1-14-01 – Bílina. HGR je 6131 -krystalinikum Krušných hor od Chomutovky po Moldavu.

- e) *Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,*

Žádné výjimky z obecných požadavků na využívání území vydány nejsou.

- f) *Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojůnerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokovýchpoměrech, poloze vzhledem k záplavovému území,poddolovanému území apod.,*

Geologické a hydrogeologické podmínky území lze předpokládat standardní základní poměry. Z důvodu rekonstrukce stávajícího stavu komunikací a chodníků nebylo zpracováno geologické posouzení.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Stavba se nenachází na poddolovaném a seismicky neklidném území.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnice I. třídy (50m od osy vozovky).
Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnice II. a III. třídy (15m od osy vozovky).
Stavba se nenachází v ochranném pásmu dráhy (60m od osy kolejiště).
Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa (30m od kraje lesa).
Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.
Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.
Stavba se nenachází v chráněném ložiskovém území hnědého uhlí.
Stavba se nenachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů.
Stavba se nenachází v blízkosti nemovité kulturní památky.

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Realizace navržených stavebních úprav neovlivní okolní stavby ani pozemky, veškeré úpravy jsou navrženy v místě stávajících komunikací. Okolí stavby je třeba chránit běžnými prostředky - dodržovat noční klid, zamezit nadměrné hlučnosti a prašnosti. Stavba nemění odtokové poměry v území.

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude provedeno bourání asfaltové komunikace, dlážděného chodníku, výkop zeminy a odstranění stávajících betonových obrubníků.

Dojde ke kácení celkem dvou kusů podlimitních stromů na p. č. 631. Stavba nevznáší požadavky na asanace.

V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. Při stavbě je nutné dodržet postupy ochrany podle arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nachází na pozemcích zemědělského půdního fondu. V k.ú. Loučná u Lomu na pozemku p.č. 225/3 zábor 1m². Ornice a kvalitní zeminy budou v maximální možné míře využity pro zpětné terénní úpravy a rekultivaci.

Celková zábor ZPF je 1m². Nebyl prováděn pedologický průzkum a bilance skrývky ornice je 0m³. Zábor do ZPF se týká pouze úpravy zeleně, na pozemku ZPF nebude umístěna stavba.

Stavba nevznáší požadavky na zábor do pozemků určených k plnění funkce lesa.

- j) *Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,*

Nevzniknou žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

- k) *Požadavky na monitoring a sledování přetvoření,*

Stavba nevznáší požadavky na monitoring a sledování přetváření.

- l) *Navrhované parametry záměru, návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení,*

Jedná se o stavbu dopravního typu. Dojde k celkovému přeřešení stávající točny pro autobusy, s tím spojené vybudování nových chodníkových ploch pro bezpečný pohyb chodců v prostorách autobusových zastávek a autobusového obratiště, zřízení přechodů pro chodce včetně jejich osvětlení, vybudování nových parkovacích stání v kolmém řazení a úpravu zeleně. Chodníkové plochy jsou navrženy v šířce 1,50m - 2,25m. je navrženo celkem 18 nových stání v kolmém řazení, jednotlivá stání jsou navrženy v šířce 2,50m a délce 5,00m resp. 4,50m, kde se počítá s převisem vozidla. Nové přechody pro chodce jsou navrženy v šířce 4,00m a délce 6,50, resp. 7,50m, kdy se přechod nachází v nároží křižovatky. Součástí stavby je také řešení veřejného osvětlení.

Plocha doplnění komunikace	82m ²
Plocha chodníkových ploch	312m ²
Plocha parkovacích stání	90m ²
Plocha zeleně	224m ²

- m) *Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,*

Žádné výjimky z technických požadavků na stavbu vydány nejsou.

- n) *Limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,*

V rámci vlastní realizace stavby dojde dočasně k některým negativním projevům a vlivům stavebního procesu. Jedná se především o hlučnost stavebních strojů při vlastním stavebním procesu a demolicích stávajících cest, prašnost a znečištění stávajících komunikací. Tyto projevy budou odstraňovány průběžně organizačními opatřeními zhotovitele stavby. Zhotovitel zajistí omezení hluku a vibrací použitím nejvhodnějších druhů a typů strojní mechanizace. Stavební práce a doprovodná činnost související se stavbou bude prováděna v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. tak, aby byly dodrženy hladiny hluku předepsané tímto zákonem. Užívání stavby nemá negativní vliv na okolní

prostředí. Užíváním stavby nevznikají žádné odpady. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu, nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Stavba nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

p) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Stavba bude realizována dodavatelem určeným na základě výběrového řízení v době, kterou teprve stanoví investor stavby. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

Stavba bude prováděna v celku.

Předpokládané zahájení stavby – 03/2026

Předpokládané ukončení stavby – 10/2027

S žádnými věcnými a časovými vazbami stavby, podmiňujícími, vyvolanými ani souvisejícími investicemi se neuvažuje.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb akušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Stavba nevznáší nároky na částečné užívání před dokončením.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

Neřeší se.

2. Urbanistické a základní architektonické řešení

Stavba nevyžaduje urbanistický posudek.

Stavba bude řešena tak, aby byla v souladu s konceptem ostatních staveb ve městě.

3. Základní stavebně technické a technologické řešení

3.1 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Předmětem projektu je kompletní přeřešení stávající točny autobusu v Loučné u Lomu. Návrh řeší vybudování nových chodníkových ploch, ostrůvku pro chodce, zřízení nových přechodů pro chodce, vybudování nových parkovacích stání v kolmém řazení, řešení veřejného osvětlení a úpravu zeleně.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Jedná se o stavbu dopravního typu, která nemá nároky na vyšší spotřebu energií ani vody.

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při výstavbě vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi. Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad). Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace. Užíváním stavby nevzniká negativní vliv na okolní prostředí.

Katalogové číslo	Druh (O/N)	Název	Předpokládané množství	Způsob nakládání
17 01 01	O	Beton - dlažba tl. 60mm	1,5t	recyklace
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	81t	Recyklace
17 05 04	O	17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 - štěrk tl. 250mm	170t	Recyklace
17 05 04	O	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 - zemina	215t	Recyklace

d) Požadavky na kapacity veřejných stí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Napojení na stávající technickou infrastrukturu je řešeno v rámci stavebního objektu SO 401.

e) Parametry technologie

Neřeší se.

3.2 Celkové stavebně technické řešení

a) Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace v Podkrušnohorská.

b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací.

c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů

Přístup na stavbu bude zajištěn ze stávající komunikace v ul. Podkrušnohorská. Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Provoz na místních komunikacích se řídí zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

3.4 Základní technický popis stavebních objektů

SO 101 – Pozemní komunikace

Chodníkové plochy – Předmětem projektu je návrh nových chodníkových ploch, které zaručí bezpečný pohyb chodců v prostorech autobusového obratiště. Chodník je navržen z betonové dlažby o tloušťce 60mm a celkové tloušťce konstrukce 240mm. Betonová dlažba je vsazena do betonových obrub 8/25 s převýšením +0,06m nad úroveň chodníku, případně do betonových obrub 15/25, které jsou založeny v úrovni chodníkové plochy. Chodníkové plochy jsou navrženy v šířce 1,50m - 2,25m. Součástí návrhu je také vybudování ostrůvku pro chodce uprostřed stávající asfaltové plochy. Chodníkové plochy jsou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávající komunikace případně do zeleně. Dále jsou navrženy dva nové přechody pro chodce o šířce 4,00m a délce 6,90m resp. 7,50m, kdy je přechod navržen v nároží křižovatky. Část nových chodníkových ploch zároveň slouží jako nástupiště. V návrhu se počítá s přemístěním stávajícího autobusového přístřešku.

Parkovací stání - Předmětem projektu je dále návrh nových parkovacích stání. parkoviště je navrženo z betonové dlažby o tloušťce 80mm a celkové tloušťce konstrukce 320mm. Betonová dlažba je vsazena do betonových obrub 15/25 s převýšením +0,10m nad úroveň dlažby a do betonových obrub 8/25, které jsou založeny v úrovni dlažby. Celkem je navrženo 8 stání v kolmém řazení (z toho 1 pro osoby ZTP). Jednotlivá stání jsou navržena v šířce 2,50m a délce 4,50m, kde se počítá s převisem vozidla. Dalších 10 parkovacích stání je navrženo na stávající asfaltové komunikaci. Zde dojde pouze k vyznačení míst vodorovným dopravním značením. Tyto parkovací stání jsou navržena v šířce 2,50m a délce 5,00m. Celkem je tedy v projektu navrženo 18 parkovacích stání v kolmém řazení. Odvodnění parkoviště je řešeno vsakováním přímo skrz konstrukci parkoviště. Dešťové vody budou pročištěny od

nečistot a úkapů sorpční textilií (400g/m²). Tato textilie bude pravidelně, po vypršení své životnosti, vyměňována. Z důvodu výstavby nového parkoviště bude muset být přesunut stávající výdejní box Z-BOX. Veškeré výrobky musejí být osazeny dle technologických postupů výrobce a normativních předpisů.

3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických objektů a zařízení

SO 401 – Veřejné osvětlení

Projekt řeší nasvětlení nového přechodu pro chodce v Lomu v ulici Podkrušnohorská. Projekt řeší demontáž jednoho stávajícího stožáru veřejného osvětlení, instalaci nových stožárů včetně svítidel, pokládku nových přírodních kabelů pro nová svítidla včetně zemních prací.

V ulici Podkrušnohorská dojde k vybudování nového přechodu pro chodce a parkoviště, který budou osvětleny. Projekt řeší rekonstrukci stávajícího veřejného osvětlení, výstavbu nového veřejného osvětlení v této ulici. Osvětlení bud provedeno pomocí svítidel LED, umístěných na stožárů a kabelů CYKY.

Pro osvětlení komunikace budou požitý stožáry JBUD 6ST (159/108/89) stožáry budou osazeny svítidlem Streetlight SL 21 mini, ST0.8a, 3000 K, Easy,(5XE6C33A08GB) o příkonu 40,4W (A1-A4), umístěné na výložníku UD1/89-1500.

(Světelný bod ve výšce 6m)

Pro osvětlení parkoviště budou požitý stožáry JBUD 6ST (159/108/89) a stožáry JB8T (159/133/114) osazené výložníkem V1/114-1000 stožáry budou osazeny svítidlem Streetlight SL 21 mini, ST0.8a, 3000 K, Easy příkonu 6,6W (C3-C6) a Streetlight SL 21 mini, ST0.8a, 3000 K, Easy (5XE6C33A08GB) o příkonu 23,3W (C1, C2), umístěné na výložníku UD1/89-1500.

(Světelný bod ve výšce 6m a 8m)

Pro osvětlení přechodů budou požitá svítidla Streetlight SL 21 mini | PC-R , PC-L (5XE6G43A08HB) o příkonu 66W umístěné na přechodovém stožáry STP-6/D.

UD1-2000/D pro stožár B1

UD1-2500/D pro stožár B2

(Světelný bod ve výšce 6m)

Součástí technické zprávy je výpočet navržených referenčních svítidel, v případě, že by dodavatel případně zadavatel požadoval změnu těchto svítidel, je potřeba projekt přepracovat, jelikož může dojít k rozdílnému výsledku výpočtu pro tato nová svítidla, případně bude nebytné změnit také pozice navržených stožárů.

Uzemnění stožárů bude provedeno pomocí vodiče FeZn o průměru 10mm, který bude umístěn v rostlé zemině. Odbočení k jednotlivým stožárům bude provedeno pomocí dvou zemních svorek SS, které musí být ošetřeny protikorozní ochranou (zalaty gumoasfaltem).

Kabely navrhuji uložit do výkopů podle výkresu výkresové dokumentace. Hloubka uložení ve volném terénu bude 60 cm v komunikaci 1,2 m. Celková délka výkopů ve volném terénu 100m a v komunikaci 10m. Celková délka nové kabelové trasy je 210m.

Kabely uložené ve volném terénu budou ve výkopu uloženy v pískovém loži, v komunikaci přebetonovány.

Všechny kabely budou uloženy v kabelových chráničkách v celé trase (KF 09075). Při křížení komunikace bude chránička (KF 90110) obetonována.

Kabely budou ukončeny ve stožáru kabelovou koncovkou SKELDO a opatřeny kabelovými štítky s uvedením směru (číslo stožáru do kterého kabel pokračuje).

Výkopové práce, zához a hutnění budou provedeny pro veškerou kabeláž. Před záhozem je nutné provést kontrolu správce veřejného osvětlení, jestli s výkopy a uložením souhlasí. O této kontrole provést záznam do stavebního deníku.

Napájecí kabely pro soustavu osvětlení navrhuji použít CYKY 4Bx16mm². Svítidla jsou připojena pomocí kabelu CYKY 5Cx1,5 mm² a stožárová svorkovnice je rozšířena o dvě svorky RSA. Volné vodiče budou ukončeny v těchto svorkách.

Pro zemní soustavu navrhuji použít drát FeZn o průměru 10mm, který bude položen po celé délce výkopů na dně 20cm pod kabelovým prostorem. Zemní vodič bude spojen se zemní svorkou každého osvětlovacího stožáru a propojen s vodičem PEN napájecího vedení.

3.6 Zásady požární bezpečnosti

Stavba dle vyhl. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva spadá do kategorie 0 a HZS nevykonává státní požární dozor a není tak dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a to dle ustanovení § 40 odst. 1) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Dle vyhlášky 460/2021 Sb. se jedná o udržovací práce, jejichž provedení negativně neovlivní požární bezpečnost stavby nebo nezasáhne trvalý ochranný prostor stálého úkrytu.

3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Neřeší se.

3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Hygienické požadavky se s ohledem na charakter stavby neuvažují, stavba nijak zásadně neovlivní okolí.

3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Nejsou.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení na technickou infrastrukturu je řešeno v části 401 – Veřejné osvětlení.

5. Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) *Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy podobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní*

dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Stavba se nachází v prostoru místní komunikace v ulici Podkrušnohorská. Předmětem projektu je kompletní přeřešení stávající točny autobusu v Loučné u Lomu. Návrh řeší vybudování nových chodníkových ploch, ostrůvku pro chodce, zřízení nových přechodů pro chodce, vybudování nových parkovacích stání v kolmém řazení, řešení veřejného osvětlení a úpravu zeleně.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Stavba je dopravně napojena na stávající komunikace v ul. Podkrušnohorská.

Jedná se o rekonstrukci stávající autobusové točny.

Celkem je v rámci řešeného území zřízeno 18 parkovacích stání.

Žádné nové trasy pěších a cyklistických stezek se nenavrhují.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OOSPO) jsou řešeny dle vyhlášky č. 146/2024 Sb. o požadavcích na výstavbu a dle normy ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Stavební detaily pochozích zpevněných ploch s bezbariérovým přístupem budou řešeny osazením betonového obrubníku s převýšením 0,02m a vybudováním nájezdní rampy s příčným sklonem max. 12,5%. Příslušná místa budou osazena prvky z reliéfní dlažby v souladu s projektovou dokumentací a dle normy ČSN 73 4001. Varovné a signální pásy jsou navrženy z dlažby v kontrastní červené barvy s reliéfním povrchem s maximálními výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60mm (dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. – 06). Dále budou varovné a signální pásy obloženy hladkou dlažbou bez sražené hrany a to v minimální šířce 250mma to z důvodu dosažení potřebného hmatového kontrastu.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Výkopový materiál, který bude použit do násypů, musí splňovat ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. Tyto materiály pokud nebudou použity do násypů okamžitě, musí být přiměřeným způsobem chráněny proti nepříznivým klimatickým podmínkám. Dodavatel bude postupovat v souladu s platnou legislativou. Po osazení obrub bude okolí dosypáno zeminou a oseto travním semenem. Zeleň poničená během výstavby bude oseta travním semenem, popř. pokryvnými dřevinami.

7. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vlivna klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hluchost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatežovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení ji předat jejím uživatelům, resp. provozovatelům či majitelům. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch, které pro realizaci stavby používal a uvést tyto do původního stavu. Stavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při provozu budou vznikat zplodiny a hluk vlivem motoristického provozu, obdobně jako je tomu ve stávajícím stavu. Dešťové vody budou odvedeny do stávajících komunikací, odkud budou odvodněny stávajícím způsobem. Jejich objem se vlivem stavby nezmění. Vody z nového parkoviště budou vsáknuty přímo skrz konstrukci parkoviště. Stavba negeneruje odpady, neznečišťuje půdu. Stavba svým charakterem nemění ekologické funkce a vazby v krajině ani neovlivňuje rostliny a živočichy. Stavba neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000

b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu nebylo nutné zpracovávat EIA a nebylo prováděno zjišťovací řízení.

c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Nebylo vydáváno.

d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáváno.

8. Celkové vodohospodářské řešení

Dešťové vody budou odvedeny do stávajících komunikací, odkud budou odvodněny stávajícím způsobem. Jejich objem se vlivem stavby nezmění. Vody z nového parkoviště budou vsáknuty přímo skrz konstrukci parkoviště. Režim odvodnění v lokalitě zůstane zachován.

9. Ochrana obyvatelstva

a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Stavbou nevznikají žádné speciální nároky na ochranu obyvatelstva.

d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi

Stavba se nenachází v záplavovém území.

e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Jedná se o stavbu dopravního typu. V případech potřeby zajistí zhotovitel elektrickou energii z vlastních zdrojů - z přenosných centrál.

f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti

Nedojde k zásahu do žádných staveb civilní ochrany.

10. Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Jedná se o stavbu dopravního typu, vjezd na stavbu bude zajištěn ze stávajících komunikací. Návrh věcného a časového harmonogramu postupu prací zpracuje vybraný zhotovitel.

Stavba bude probíhat za částečného omezení dopravního provozu dle schváleného dopravně-inženýrského opatření. Bude zajištěna bezpečnost účastníků silničního provozu i pracovníků stavby pomocí přechodného dopravního značení, světelné signalizace nebo jiných opatření. Veškeré práce budou koordinovány tak, aby co nejméně narušovaly plynulost dopravy a provoz v dotčeném území.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Při provádění stavby je nutné zabezpečit staveniště proti vstupu nepovolaných osob na staveniště a zajistit přechodná dopravní opatření v okolí staveniště. Při provádění musí být dodržovány bezpečnostní předpisy. Staveniště musí mít zabezpečený svůj obvod proti náhodnému vstupu nepovolaných osob a musí být označené výstražnými značkami a v komunikacích dopravními značkami a světelnou signalizací.

Stavba má běžné požadavky na bourací práce (viz. C.4 Situace bouracích prací). Bude provedeno bourání stávající asfaltové komunikace, odkop zeminy a vybourání stávajících betonových obrubníků. Dojde ke kácení celkem dvou kusů podlimitních stromů na p. č. 631. Stavba nevznáší požadavky na asanace. V rámci stavby je nutno zachovat a respektovat veškeré dřeviny rostoucí v okolí stavby a

nepoškodit zejména kořenový systém, kmeny a koruny. Musí být dodrženy podmínky zákona č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny a ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích a Zásady ochrany stromů na staveništi. V prostoru kořenové zóny dřevin musí být výkop prováděn ručně. Při výkopech se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2 cm. Kořeny je nutno chránit před poraněním, popřípadě je nutno kořeny ošetřit tzn. hladce seříznout a zamazat prostředky na ošetření ran. Při stavbě je nutné dodržet postupy ochrany podle arboristického standardu SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti. Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umístování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Přístup na stavu bude zajištěn ze stávající komunikace v ul. Podkrušnohorská. Během stavby musí být zajištěn přístup do okolních objektů. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu.

d) Popis zásad odvodnění staveniště

Při provádění stavebních prací je kladeno důraz na efektivní odvodnění staveniště, aby se předešlo nežádoucímu hromadění vody a poškození jak stavby, tak okolní infrastruktury. Během stavby je potřeba zajistit dočasné odvodnění pro ochranu staveniště a okolí před hromaděním vody. To zahrnuje například použití čerpadel, odvodňovacích trubek nebo výkopů. Je nutné zabránit znečištění okolních vodních toků a půdy použitím například sedimentačních nádrží nebo filtračních systémů.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

k.ú Loučná u Lomu: 225/2; 631; 225/3; 581/2; 581/4; 223/28

Plocha staveniště: 714m²

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Stavba bude realizována s maximálním respektem k okolní přírodě a krajinnému rázu. V průběhu výstavby budou použity technologie a pracovní postupy, které minimalizují zásahy do přírodních lokalit a vegetace. Při provádění výkopových prací a dalších stavebních činností bude dbáno na ochranu podzemních a povrchových vod, aby nedocházelo k jejich znečištění. Bude zajištěno vhodné odvodnění staveniště, aby dešťové a jiné vody neohrožovaly přilehlé oblasti.

Během rekonstrukce bude kladen důraz na minimalizaci produkce odpadů, zejména nepoužitelných materiálů. Stavební proces bude navržen tak, aby vznik odpadů byl co nejmenší. V případě, že vzniknou materiály, které nelze znovu využít na stavbě, budou řádně separovány a zlikvidovány dle platné legislativy o odpadech.

Všechny materiály, které lze recyklovat, budou odděleny a připraveny pro recyklaci. Získané recyklované materiály mohou být znovu použity pro další etapy stavby. Zajistí se, aby odpady, které nejsou vhodné pro recyklaci, byly řádně tříděny a odstraněny odpovídajícím způsobem, čímž se zajistí jejich ekologická likvidace a minimalizace negativních vlivů na životní prostředí.

Během stavebních prací budou veškeré materiály, zejména recyklovatelné, chráněny před znečištěním. Pro tento účel budou použity vhodné skladovací prostory a postupy, které zajistí, že materiály nebudou kontaminovány zeminou, vodou nebo nebezpečnými látkami. Skladování odpadů a materiálů bude probíhat v uzavřených, označených oblastech, které budou pravidelně kontrolovány a udržovány v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Bude se používat moderní stavební technika s nízkou hlučností a veškeré stavební práce budou probíhat v souladu s platnými normami pro ochranu před hlukem. Práce budou probíhat v omezených časových intervalech, aby se minimalizovaly nepříjemnosti pro obyvatele v okolí staveniště.

Pro minimalizaci vzniku prachu budou během stavby pravidelně zavlážovány prašné plochy, zejména na místech s vysokým pohybem těžké techniky a při manipulaci s materiály. Stavba bude prováděna za použití technologií a metod, které omezí tvorbu prachu, včetně nasazení krytí na vozidlech a mechanismech, které přenášejí prach. V případě potřeby budou instalovány speciální zařízení na sběr a filtraci prachu, což zajistí, že vznikající prach nebude ohrožovat kvalitu ovzduší v okolí staveniště.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při realizaci stavby budou dodrženy veškeré platné předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP), zejména zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Pracovní prostor bude vymezen a označen dle platných předpisů (dopravní značení, zábrany, výstražné tabule). Přístup neoprávněných osob na staveniště bude zakázán. Pohyb stavebních strojů a vozidel bude organizován tak, aby byla zajištěna bezpečnost pracovníků i okolního provozu.

Všichni pracovníci musí být proškoleni o BOZP a používání ochranných pomůcek. Bude zajištěno používání osobních ochranných pracovních prostředků (helmy, reflexní vesty, pracovní obuv, rukavice, případně ochranné brýle a respirátory dle potřeby). Práce v blízkosti provozovaných komunikací bude prováděna se zvýšenou opatrností a za použití předepsaných bezpečnostních opatření.

Stavební stroje budou obsluhovat pouze oprávněné a proškolené osoby. Pravidelně bude kontrolován technický stav strojů a zařízení. Ruční nářadí bude používáno v souladu s bezpečnostními normami.

Na staveništi bude k dispozici lékárnička a kontakty na záchranné složky. Pracovníci budou seznámeni s postupy pro případ úrazu nebo havárie.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Bilance zemních prací vychází z projektové dokumentace a je podrobně uvedena v příložené tabulce, která specifikuje jednotlivé objemy výkopových a násypových zemin, odvoz přebytečného materiálu a případné potřeby dovozu nové zeminy. Tabulka s výčtem jednotlivých druhů odpadů je znázorněna v bodě 3.c. Výkopový materiál bude zčásti využit zpět do konstrukčních vrstev komunikace dle požadavků na únosnost a kvalitu materiálu. Přebytečné nevhodné zeminy budou odvezeny na řízenou skládku nebo jinou schválenou deponii. V případě potřeby bude pro konstrukční vrstvy komunikace a zásypy přivezen materiál odpovídající požadovaným geotechnickým vlastnostem. Přebytečné zeminy nevhodné pro zpětné využití budou odvezeny na schválené deponie dle platné legislativy a s ohledem na ekologické požadavky. Ornice a kvalitní zeminy budou v maximální možné míře využity pro zpětné terénní úpravy a rekultivaci. Nevhodné zeminy, obsahující vysoký podíl jemných částic nebo

organických složek, nebudou zpětně použity do konstrukčních vrstev. Skrývka ornice bude provedena před zahájením stavebních prací a dočasně uložena na vyhrazeném místě v rámci staveniště. Po dokončení stavebních prací bude ornice zpětně rozprostřena na plochy určené k rekultivaci nebo zatravnění. Podornicové vrstvy budou využity pro terénní úpravy v rámci staveniště nebo odvezeny dle potřeby.

Po ukončení stavebních prací budou dotčené plochy uvedeny do původního nebo projektovaného stavu. Rekultivace zahrne zpětné rozprostření ornice, terénní úpravy a případně osetí travní směsí pro stabilizaci povrchu. V ochranném pásmu lesa bude rekultivace provedena tak, aby nebyla narušena přirozená vegetace a půdní vlastnosti lokality.

i) Limity pro užití výškové mechanizace

Použití výškové mechanizace bude přizpůsobeno stávajícím podmínkám v místě rekonstrukce, zejména šířce komunikace, přilehlým objektům a inženýrským sítím. V případě omezeného prostoru bude manipulace se stroji koordinována tak, aby nedošlo k ohrožení pracovníků, majetku ani veřejnosti. Nadzemní vedení inženýrských sítí (elektrická vedení, telekomunikační kabely) budou před zahájením prací identifikována a zohledněna při plánování činností.

Výšková mechanizace smí být používána pouze za příznivých povětrnostních podmínek, zejména s ohledem na maximální povolenou rychlost větru stanovenou výrobcem zařízení. Práce s mechanizací v blízkosti provozovaných komunikací bude probíhat za zvýšených bezpečnostních opatření, včetně dopravního značení, výstražných signálů a případného dočasného omezení provozu. Před každým použitím bude mechanizace podrobena vizuální kontrole technického stavu.

Před použitím mechanizace bude prověřena únosnost podloží a případně provedena stabilizace pracovní plochy (např. použití podložek, roznášecích desek). Bude dodržena maximální nosnost a pracovní dosah stanovený výrobcem mechanizace.

Použití výškové techniky bude předem koordinováno s ostatními stavebními činnostmi na staveništi, aby nedošlo ke kolizi s jinými pracemi. Obsluha mechanizace bude vykonávána pouze kvalifikovanými a proškolenými pracovníky.

j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Nejedná se o stavbu dráhy.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Před zahájením prací bude provedena příprava staveniště, zahrnující vytyčení inženýrských sítí, dopravně inženýrská opatření a zajištění nezbytných povolení. Stavební práce budou prováděny v souladu se schváleným harmonogramem s důrazem na minimalizaci dopadů na okolní provoz a obyvatele. Při realizaci budou dodrženy technologické postupy stanovené projektovou dokumentací a příslušnými normami. V průběhu výstavby bude kladen důraz na dodržení bezpečnostních opatření a minimalizaci negativních vlivů (hluk, prašnost, omezení dopravy).

Rekonstruovaná komunikace bude uvedena do provozu až po úplném dokončení všech stavebních prací, kontrolních zkoušek a schválení příslušnými orgány. Nebude docházet k postupnému otevírání po jednotlivých úsecích, aby byla zajištěna bezpečnost provozu a kvalita dokončeného díla. Před uvedením do provozu budou provedeny finální kontroly, včetně geodetického zaměření, revizních zpráv a předepsaných zkoušek (např. kontrola povrchových vrstev, únosnosti).

Po dokončení rekonstrukce budou provedeny finální úpravy okolí komunikace a likvidace stavenišť. Veškeré použité materiály a technologie budou odpovídat platným normám a schválené projektové dokumentaci. Po ukončení prací bude provedena kolaudace nebo jiný předepsaný schvalovací proces před uvedením do provozu.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k tomu, že stavba nezasahuje do prostoru letiště ani ochranných pásem letecké infrastruktury, nevyplyvají z hlediska bezpečnosti leteckého provozu žádná zvláštní omezení. V případě, že by byly použity výškové mechanizace nebo dočasné stavby, bude ověřeno, zda neovlivňují letecký provoz a zda není nutné oznámení Úřadu pro civilní letectví.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Realizace stavby bude probíhat jako celek bez dělení na jednotlivé etapy. Kontrolní prohlídky budou organizovány v souladu s harmonogramem prací a požadavky platných předpisů. Zhotovitel stavby stanoví konkrétní termíny kontrolních prohlídek podle průběhu výstavby a technologických požadavků.

Předpokládají se zejména následující kontrolní fáze:

1. Před zahájením stavebních prací
 - Kontrola vytyčení stavby a připravenosti staveniště.
 - Ověření vyznačení inženýrských sítí a stanovení ochranných opatření.
2. Během realizace stavby
 - Kontrolní prohlídky klíčových technologických kroků (např. sanace podloží, pokládka konstrukčních vrstev, asfaltování).
 - Průběžná kontrola kvality prováděných prací a dodržení technologických předpisů.
 - Ověření souladu prováděných prací s projektovou dokumentací.
3. Po dokončení stavby
 - Finální kontrolní prohlídka stavby před uvedením do provozu.
 - Kontrola dopravního značení a bezpečnostních prvků.
 - Geodetické zaměření dokončeného díla a zpracování podkladů pro kolaudaci

n) Dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

V rámci realizace stavby budou zřízeny dočasné objekty sloužící k zabezpečení pracovních a provozních podmínek na staveništi (stavební buňky, zázemí pro pracovníky, sklady materiálu a stavebních hmot, mobilní sociální zařízení, oplocení a zabezpečení staveniště, dočasná dopravní značení a zařízení). Tyto objekty budou umístěny v souladu s organizačním schématem staveniště a nebudou zasahovat do provozu okolních komunikací a objektů. Dočasné objekty budou umístěny pouze po dobu realizace stavby a budou odstraněny bezprostředně po jejím dokončení. Staveniště bude následně vyklizeno a uvedeno do původního stavu dle požadavků zadavatele stavby a příslušných předpisů.

o) Objízdne a náhradní trasy - požadavky a provedení

S žádnými objízdny ani náhradními trasami se nepočítá.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění jsou stanoveny následující podmínky pro provádění stavebních prací a organizaci staveniště:

Obecné podmínky staveniště

- Stavba se nenachází v poddolovaném, seizmicky neklidném ani záplavovém území, což nevyžaduje zvláštní opatření proti těmto vlivům.
- Stavba nezasahuje do ochranných pásem silnice I. třídy ani vodního toku, a proto nejsou nutná zvláštní omezení v této souvislosti.
- Stavba se nenachází v památkové rezervaci a neovlivňuje soustavu chráněných území Natura 2000.

Ochranné pásmo lesa

- Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Organizace staveniště a provádění prací

- Staveniště bude organizováno tak, aby minimalizovalo negativní vlivy na okolní prostředí a provoz v dané lokalitě.
- Přístup na staveniště bude umožněn po stávajících komunikacích, přičemž budou respektována omezení vyplývající z ochranných pásem a vlastností staveniště.
- Po dokončení prací bude staveniště uvedeno do původního stavu, včetně odstranění dočasných objektů a případného rekultivačního opatření v ochranném pásmu lesa.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek budou stavební práce přizpůsobeny aktuální situaci, zejména u technologicky citlivých procesů (např. pokládka asfaltových vrstev).
- Pro minimalizaci prašnosti bude zajištěno kropení staveniště a řízená manipulace s prašnými materiály.

Stavební činnost bude prováděna v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí, aby nedošlo k úniku nebezpečných látek do půdy či vodních toků.