



**Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3 k veřejné zakázce
„Dodávka 2 ks nízkopodlažních elektrobusů“
dle § 98 zákona 134/2016 Sb. o zadání veřejných zakázek v platném znění (dále jen „zákon“ nebo
„ZZVZ“)**

Zadavatel: MĚSTSKÁ DOPRAVA Mariánské Lázně s.r.o.
Se sídlem: Tepelská 871 / 5b, Úšovice, 353 01 Mariánské Lázně
IČ: 26412501

Pověřená osoba: BM asistent s.r.o.
Se sídlem: Lazecká 57/6, 779 00 Olomouc
IČ: 26796350

kontaktní os. organizátora: Ing. Richard Klimčák, tel.: +420777589792, e-mail: klimcak@bmasistent.cz

V souladu s § 98 zákona uveřejňuje zadavatel následující vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky (dále též jen „ZD“) - odpovědi na dotazy účastníků k zadávací dokumentaci.

Dotaz č.1

Př. 2 - Technická specifikace vozidel_vysvětlení č.1, bod. 5.1 Zadavatel zde uvádí: „Vytápění salónu vozidla kombinované, tj. elektrické teplovodní s využitím tepelného čerpadla a s naftovým přehříváčem.“

Dotaz

Dodavatel ve snaze uspět v tomto výběrovém řízení má zájem splnit beze zbytku všechny požadavky Zadavatele. Aby tak mohl Dodavatel učinit, ptá se Zadavatele, zda bude akceptovat provedení vytápění salónu vozidla bez tepelného čerpadla.

Odpověď

Zadavatel požadavkem sleduje snížení nároků na spotřebu energie pro zajištění komfortu cestujících při provozu vozidel. Současně pak i prodloužení dojezdu a životnosti trakčních baterií.

Požadavek zadavatele týkající se tepelného čerpadla bude splněn, pokud uchazeč nabídne systém spočívající v jednotce tepelného čerpadla (vzduch – vzduch), které plní funkci jak topení, tak klimatizování salónu cestujících.

Dotaz č.2

Zadavatel v Příloze č. 2 Technická specifikace vozidel v bodě 3.7 požaduje: „V režimu nabíjení bude umožněno temperování trakčních baterií“.



Z přehledu linek, které zadavatel poskytl v rámci zadávací dokumentace, je zřejmé, že v rámci odstávky vozidel je dostatek času k jejich plnému nabití i bez temperování trakčních baterií. Vzhledem k tomu, že hlavním účelem temperování trakčních baterií je zkrácení času pro jejich nabíjení, považujeme za daných podmínek tento požadavek za nadbytečný a zvyšující náklady na provoz vozu, resp. na spotřebu elektrické energie.

Žádáme zadavatele o vypuštění tohoto požadavku.

Odpověď

Zadavatel požadavkem sleduje zajištění optimálních provozních podmínek trakční baterie s ohledem na klimatické podmínky místního provozu, a to i při připojení k nabíjecímu zařízení v režimu přípravy vozidla před výjezdem. Zadavatel tím sleduje optimalizaci dojezdu vozidla, doby nabíjení a životnosti baterie. Požadavek zůstává ponechán.

Dotaz č.3

Zadavatel v Příloze č. 2 Technická specifikace vozidel v bodě 3.9 požaduje: „Vozidla budou vybavena systémem pro možnost přípravy – předehřevu (klimatizace) interiéru vozidla i trakčních baterií před jízdou s využitím připojeného standardizovaného externího dobíjecího zařízení. Nastavení času zahájení přípravy vozidla bude možné online z dispečinku provozovatele. Komunikace bude probíhat na základě požadavku ze strany vozidla k dobíjecímu zařízení.“

Vzhledem k tomu, že zadavatel v bodě 5.1 požaduje naftový předehříváč, který je schopný rychle a efektivně zajistit předehřev interiéru vozidla, a za předpokladu, že nabíjení vozu bude probíhat primárně v nočních hodinách, kdy se nepředpokládá využití klimatizace, je dle názoru uchazeče výše uvedený požadavek nadbytečný.

Žádáme zadavatele o vypuštění tohoto požadavku.

Odpověď

Zadavatel klade důraz na minimalizaci emisí z provozu vozidel. Je si vědom výrazného omezení dojezdu vozidel při zvýšené potřebě energie pro vytápění, předpokládá tedy využití naftového předehříváče jen za provozu vozidla. Požadavek zůstává ponechán.



**Spolufinancováno
Evropskou unií**



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

V Olomouci, dne 5. 3. 2025

.....
Ing. Richard Klimčák
BM asistent s.r.o., jednatel