

Název stavby: Oprava chodníku v Týnské ulici
Místo stavby: Tábor, Jihočeský kraj, Katastrální území Horky u Tábora
Investor: Město Tábor, Odbor dopravy, Žižkovo náměstí 11, 390 15 Tábor
Projektant: Graphic PRO s.r.o.
Stránského 2255, 390 02 Tábor, IČO: 28125657
Tel: 381 210 653
Vypracoval: Jiří Pěknic
Mob: +420 776 166 799,
E- mail: peknic.j@seznam.cz
Stupeň: Ohlášení stavby

OPRAVA CHODNÍKU V TÝNSKÉ ULICI

A.

Průvodní zpráva

Datum: IX/2013

Kopie:

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Oprava chodníku v Týnské ulici.

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Město Tábor, Odbor dopravy, Žižkovo náměstí 11, 390 15 Tábor.

c) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Jiří Pěkníček

Graphic PRO s.r.o.

Stránského 2255, 390 02 Tábor, IČO: 28125657

2. Údaje o umístění stavby

a) obec, kraj, katastrální území,

Tábor, Jihočeský kraj, k.ú. Horky u Tábora.

b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu,

Zastavěné pozemky:

339/3 (orná půda), 64m²,

vlastník: Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

Před zahájením stavebního řízení bude stavební pozemek vyňat z ochrany ZPF.

340/9 (trvalý travní porost), 451m²,

vlastník: Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

Před zahájením stavebního řízení bude dotčená část stavebního pozemku vyňata z ochrany ZPF.

341/4 (ostatní plocha), 196m²,

vlastník: Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

341/5 (ostatní plocha), 31m²,

vlastník: Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

353/2 (ostatní plocha), 152m²,

vlastník: Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

391 (ostatní plocha), 1080m²,

vlastník: Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

1085/5 (ostatní plocha), 234m²,

vlastník: Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

1090/1 (ostatní plocha), 26850m²,

vlastník: Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 37076

správce: Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice

1090/12 (ostatní plocha), 1257m²,

vlastník: Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

c) dopravní a technická infrastruktura v území.

V zájmovém území stavby se kromě vlastního chodníku nacházejí stávající veřejné komunikace – ulice Týnská, Na Dlouhé, Pod Cihelnou a K Lípě.

Přes řešené území jsou vedeny trasy některých inženýrských sítí. Jedná se o podzemní vedení veřejného osvětlení, nízkého napětí, sdělovacích kabelů, kanalizace, vodovodu a plynovodu. Veškeré inženýrské sítě jsou v dokumentaci zakresleny pouze orientačně podle vyjádření správců sítí k existenci sítí. Před započítáním zemních prací je tedy nutné tyto sítě přesně vytýčit přímo na staveništi. Během stavby nedojde k přeložce inženýrských sítí. Práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny podle podmínek jednotlivých správců a příslušných ČSN.

V rámci opravy chodníku bude řešena společností E.ON přeložka kabelového vedení NN ze stávajícího vzdušného vedení do chodníku. V daném úseku (staničení 0,00-580,00) je nutno tyto práce koordinovat - viz. část. B.

V koordinaci s opravou chodníku bude provedena společností Čevak výměna kanalizačních poklopů a oprava vodovodní přípojky před č.p. 54.

V koordinaci s opravou chodníku budou společností SUS vyměněny stávající betonové žlaby (staničení 456,00 - 571,00).

3. Základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení),

Projektová dokumentace řeší stavební opravy části stávajícího chodníku v ulici Týnská (délka úseku cca 795m) v Táboře, v místní části Horky. Lokalita se nachází v jihozápadní, okrajové, části města Tábor, podél silnice II. třídy č. 137, po její pravé straně ve směru na Týn nad Vltavou. V řešeném zájmovém území stavby se kromě vlastního stávajícího chodníku nacházejí i sjezdy na sousední soukromé pozemky, části veřejných komunikací, plochy veřejné zeleně apod. Šířka chodníku bude provedena dle stávající šířky – tzn. 1,5 - 2m. Podélný sklon chodníku bude kopírovat stávající sklon, příčný sklon bude 1-2%.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů,

Při realizaci musí být dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, ČSN, typové podklady a ostatní předpisy, které stanovují požadavky na kvalitu použitých materiálů, sledování a zkoušení kvality po dobu výstavby a kvalitu dokončených prací v oboru pozemních komunikací, jakož i předpisy a požadavky na dodržování bezpečnosti práce.

Výše uvedené požadavky jsou uvedeny zejména v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ vydaných Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů ČR.

Úpravy pro pěší budou provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost právě otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i ostatním účastníkům silničního provozu a vlastníkům zařízení dotčených stavbou.

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré právní předpisy na úseku bezpečnosti práce. Jedná se zejména o:

- Zákon č.262/2006 Sb., Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č.360/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechna podzemní vedení v prostoru stavby je nutno před zahájením zemních prací vytýčit a viditelně označit jejich průběh. Zvláště je nutno brát ohled na práci v blízkosti podzemních a nadzemních vedení. Práce v ochranných pásmech podzemních vedení je zpravidla nutno provádět ručně. Výkopy hlubší než 1 m budou paženy bez ohledu na geologické podmínky. Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou. Stavba vyžaduje zřízení funkce koordinátora bezpečnosti práce.

Projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů.

c) věcné a časové vazby na okolí,

Projektová dokumentace je navržena v souladu s možností budoucího řešení místa pro přecházení v křižovatce ulic Týnské a Na Dlouhé a s možností řešení úpravy stávajícího chodníku a vjezdu do zásobovacího dvora před prodejnou potravin. V zájmovém území nejsou známy žádné ostatní plánované stavby.

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat zvlášť v době výstavby a zvlášť po dokončení. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se neuvažují výrazné škodlivé vlivy na okolní pozemky a stavby jak během výstavby, tak po dokončení. Během stavebních prací budou veškeré negativní vlivy minimalizovány. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce. Vlastní provoz stavby nepředstavuje zhoršení životního prostředí v lokalitě.

Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP, jedná se zejména o:

- omezení hlučnosti na stavbě a omezení či zabránění činnosti na stavbě v době nočního klidu a ve dnech pracovního volna a klidu
- ochranu vod a zeminy před znečištěním ropnými látkami
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě
- odvoz a likvidaci odpadů ze stavby

Odpady vzniklé při stavbě:

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s odpadem dle platných předpisů, zejména s odpadem se zbytkovým obsahem škodlivin (N), zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude provedena v souladu s platnými právními předpisy v odpadovém hospodářství, kterými jsou Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním související Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a Vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy. Průjezd ulic Týnská nebude zakázán, v řešeném úseku bude pouze omezena rychlost projíždějících vozidel na 30 km/h (značky B 20a – „Nejvyšší dovolená rychlost“). Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby,

Předpokládané zahájení stavby je na jaře 2014. Stavba bude zahájena po proběhnutí povolení stavby a po provedení výběrového řízení dodavatelského subjektu. Stavba bude rozdělena na 7 etap. Doba trvání opravy každé etapy se předpokládá na 1 měsíc.

Etapizace výstavby:

I. etapa	staničení 0,00-102,00
II. etapa	staničení 102,00-193,00
III. etapa	staničení 193,00-295,00
IV. etapa	staničení 295,00-419,00
V. etapa	staničení 419,00-571,00

VI. etapa staničení 571,00-648,00
VII. etapa staničení 648,00-795,00

Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích. V daném úseku dojde vždy k odstranění stávající pochůzní vrstvy chodníku (rozebrání stávajících betonových dlaždic, odstranění asfaltu nebo betonových panelů), vytríděné dlaždice budou uloženy na skládce investora pro další použití. Dále budou odstraněny všechny betonové obrubníky včetně potřebné šířky asfaltu (500mm) a travnatého pásu (500-1000mm). Následně budou provedeny rýhy pro osazení nových silničních i chodníkových obrubníků dle navržených výšek. Stávající podkladní vrstvy chodníku budou upraveny pro umožnění pokládky zámkové dlažby (tzn. odebrání cca 150mm stávajících podkladních vrstev, výměna za štěrkové vrstvy, jejich vyrovnaní a zhutnění). V místech, kde se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou štěrku, budou v těchto místech doplněny dle PD. Nakonec dojde k pokládce nové zámkové dlažby na vrstvu patřičně hutněného lože z kameniva tl. cca 40mm.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Bezpečnost stavby je zajištěna návrhem stavby dle příslušných norem, technických podmínek, zákonů a vyhlášek (ČSN 736110, TP 170, vyhláška č. 398/2009 Sb., atd.). Při dodržení předpisů BOZP a požárních předpisů je stavba bezpečná pro užívání k účelům daným v této dokumentaci.