

Název stavby: Oprava chodníku v Týnské ulici
Místo stavby: Tábor, Jihočeský kraj, Katastrální území Horky u Tábora
Investor: Město Tábor, Odbor dopravy, Žižkovo náměstí 11, 390 15 Tábor
Projektant: Graphic PRO s.r.o.
Stránského 2255, 390 02 Tábor, IČO: 28125657
Tel: 381 210 653
Vypracoval: Jiří Pěkníček
Mob: +420 776 166 799,
E- mail: peknic.j@seznam.cz
Stupeň: Ohlášení stavby

OPRAVA CHODNÍKU V TÝNSKÉ ULICI

B.

Souhrnná technická zpráva

Datum: IX/2013

Kopie:

a)zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, jev památkové rezervaci nebo je v památkové zóně,

Projektová dokumentace řeší stavební opravy části stávajícího chodníku v ulici Týnská (délka úseku cca 795m) v Táboře, v místní části Horky. Lokalita se nachází v jihozápadní, okrajové, části města Tábor, podél silnice II. třídy č. 137, po její pravé straně ve směru na Týn nad Vltavou. V řešeném zájmovém území stavby se kromě vlastního stávajícího chodníku nacházejí i sjezdy na sousední soukromé pozemky, části veřejných komunikací, plochy veřejné zeleně apod.

Dle ČSN 736110 se jedná o místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. místní komunikace IV. třídy. Stávající povrch chodníku je tvořen částečně betonovými dlaždicemi 300x300x40mm, částečně betonovými panely 2000x3000mm a částečně asfaltovým povrchem. Všechny tři zmíněné stávající povrchy jsou v nevyhovujícím stavu (místní propadliny, rozlomené dlaždice) a budou tedy odstraněny a nahrazeny jednotným povrchem ze zámkové dlažby.

Při zpracovávání projektové dokumentace bylo využito veřejně přístupných mapových podkladů (katastrální mapy) a digitálních mapových podkladů, poskytnutých investorem.

Na místě stavby byl proveden základní stavebně-technický průzkum stávajících konstrukcí a staveb, zejména se jednalo o zhodnocení stavu stávajících betonových obrubníků, asfaltových a betonových povrchů chodníků, ale i posouzení navazujících staveb oplocení a vjezdů na sousední pozemky apod.

Podle geomorfologického členění ČR (Czudek T., 1972) je území, na kterém se nachází lokalita, součástí Českomoravské subprovincie, celku Tábořská pahorkatina.

Výchozím útvarem je parovinný reliéf, který je výsledkem denudační činnosti, probíhající od mladšího paleozoika do staršího terciéru. Na dnešní morfologii reliéfu se významnou měrou podílely klimatické změny v kvartérním období, projevující se zejména periglaciálními procesy, které postihly staré zvětralinové pláště postižené fosilním zvětráváním. Konečná modulace reliéfu je výsledkem erozní činnosti vodních toků během neogénu. Z regionálně geologického hlediska náleží zájmové území k sušicko-votickému pruhu pestré série českého moldanubika. Převládají biotitické pararuly středně zrnité s polohami drobnozrnných pararul (tzv. tábořských), které lemují západní okraj středočeského plutonu a biotitické pararuly migmatitické. Z charakteristických vložek hornin pestré skupiny jsou zde zastoupeny jemnozrné, šedobílé leukokratní ortoruly, grafitické horniny, amfibolity a eklogity. Přejít do zvětralých a navětralých pararul je proměnlivý v závislosti na stupni navětrání, na puklinách mohou být pararuly zvětralé i do hloubek přes 10m.

Předkvartérní podklad tvoří žlutohnědý až rezavě-žlutý zvětralinový plášť pararul, který má povahu jílovito-písčité zeminy až hlinitého písku. Polohy světle šedých jílu jsou eluviem leukokratní ortoruly. Tmavé polohy jsou způsobeny přítomností grafitu, který je obsažen v grafitických kvarcitech a pararulách.

Kvartérní sedimenty mají podobný charakter jako eluvia. Jsou tvořeny deluviálními popř. deluviofluviálními zeminami z místního materiálu a to převážně písčito-jílovitými hlínami s úlomky, splachy s obsahem grafitu mají černou barvu a jsou charakteristické hrudkovitou rozpadovostí. Povrch území je překryt slabou vrstvičkou fluviálních písků.

Z hydrogeologického hlediska náleží zájmové území k oblasti na podzemní vodu poměrně chudou. Krystalické horniny postrádají průlinovou propustnost a k živějšímu oběhu podzemní vody dochází pouze po puklinách, puklinových zónách a zlomových liniích. Živějšímu oběhu podzemní vody brání také produkty zvětrávání matečných hornin, které jsou převážně jílovitého charakteru, kolmatují puklinové systémy a brání větší infiltraci

srážkových vod. Výraznější horizont podzemní vody nacházíme v pásmu podpovrchového rozpukání a rozvolnění hornin.

Místí odvodňovací bázi tvoří řeka Lužnice, Hydrogeologický rajón č. 6320 – Krystalinikum v povodí střední Vltavy.

Zájmové území náleží do mírně teplé oblasti. Podle Atlasu podnebí ČR leží v klimatickém okrsku B-3, který je charakterizován jako mírně teplý, mírně vlhký, s mírnou zimou, pahorkatinný, dle Quitta náleží zájmové území do klimatického regionu MT 7 (Quitt, 1971), který je mírně teplý s následujícím charakterem:

Klimatická charakteristika klimatické oblasti:

Symbol regionu	MT 7
Počet letních dnů	30 - 40
Počet mrazových dnů	110 - 130
Průměrná teplota v lednu	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci	16 – 17
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období	400 - 450
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 80
Průměrná roční teplota kolísá podle konfigurace terénu a místa měření mezi 6 – 7°C, průměrný úhrn srážek mezi	650-750 mm.

Převládající směr větrů v Táboře a okolí je dán tabulkou relativní četnosti větru:

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Calm
9,99	6,01	5,98	11,99	7,99	11,98	14,01	17,00	15,05

Na základě polohy záměru lze předpokládat, že jde o území s velmi dobrou provětrávaností, automobilová doprava spojená s provozem záměru nemění současné podmínky v dané lokalitě. Její vliv na kvalitu ovzduší je naprosto zanedbatelná.

Výsledky průzkumů a měření byly zahrnuty do projektové dokumentace.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability,

Projektová dokumentace řeší stavební opravy části stávajícího chodníku v ulici Týnská (délka úseku cca 795m) v Táboře, v místní části Horky. Dle ČSN 736110 se jedná o místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. místní komunikace IV. třídy. Stávající povrch chodníku je tvořen částečně betonovými dlaždicemi 300x300x40mm, částečně betonovými panely 2000x3000mm a částečně asfaltovým povrchem. Všechny tři zmíněné stávající povrchy jsou v nevyhovujícím stavu (místní propadliny, rozlomené dlaždice) a budou tedy odstraněny a nahrazeny jednotným povrchem ze zámkové dlažby. Trasa a šířka stávajícího chodníku přitom zůstanou zachovány. Podkladní vrstvy nových dlažeb budou v místech kde jsou chodníky propadlé, nebo jinak poškozené, doplněny. Bude tak zamezeno propadání nové dlažby. Podél chodníku budou dále z obou stran vyměněny stávající poškozené obrubníky, v části chodníku nad prudkým svahem bude na místo obrubníku použita palisáda. Dojde k sjednocení výškového uložení některých stávajících propadlých obrubníků a v místech prostorů pro přecházení a vjezdů budou chodníky bezbariérově upraveny (snížení obrubníků, varovné pásy ze speciální dlažby). Při opravách chodníků budou narušeny stávající vjezdy k sousedním nemovitostem a proto i oprava těchto vjezdů je zahrnuta do projektu. Navrženými úpravami nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v místě vjezdů na soukromé pozemky. Nová dlažba bude vyspádována od sousedních pozemků a budov směrem do komunikace, tak aby nedocházelo k vtékání dešťových srážek z chodníku na soukromé pozemky.

Součástí projektu je i oprava pruhu asfaltové komunikace, poškozené při výměně obrubníků a úprava poškozené zeleně.

Vlastní stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích (předpoklad – délka úseku cca 100m). V daném úseku dojde vždy k odstranění stávající pochůzní vrstvy chodníku (rozebrání stávajících betonových dlaždic, odstranění asfaltu nebo betonových panelů), vytríděné dlaždice budou uloženy na skládce investora pro další použití. Dále budou odstraněny všechny betonové obrubníky včetně potřebné šířky asfaltu (500mm) a travnatého pásu (500-1000mm). Následně budou provedeny rýhy pro osazení nových silničních i chodníkových obrubníků dle navržených výšek. Stávající podkladní vrstvy chodníku budou upraveny pro umožnění pokládky zámkové dlažby (tzn. odebrání cca 150mm stávajících podkladních vrstev, výměna za šterkové vrstvy, jejich vyrovnaní a zhutnění). V místech, kde se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou šterku, budou v těchto místech doplněny na požadované hodnoty. Nakonec dojde k pokládce nové zámkové dlažby na vrstvu patřičně hutněného lože z kameniva tl. cca 40mm, dále budou opraveny části asfaltové komunikace a plochy navazující veřejné zeleně poškozené výstavbou. V místě nad autobusovou zastávkou budou opraveny stávající betonové palisády v délce 35bm.

Použité silniční obrubníky:	80/250/1000mm
Použité chodníkové obrubníky:	150/300/1000mm
Použité betonové palisády:	160/160/1000mm

Pláň zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Pláň pod chodníky musí být hutněna minimálně na 30 MPa, šterkové vrstvy pod chodníky minimálně na 60 MPa.

Skladba konstrukčních vrstev chodníků je navržena dle TP 170. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy (viz. Příčné řezy). Skladby podkladních vrstev mohou být také upraveny při stavbě dle druhu a kvality podloží. Chodníky jsou navrženy pro možnost občasného pojezdu vozidly do 3,5t (např. strojové čištění). Vjezdy jsou navrženy pro pravidelný pojezd vozidel do 3,5t.

Konstrukční vrstvy chodníku (minimální tloušťky):

ČSN 736131 Zámková betonová dlažba vibrolisovaná DL	80mm
ČSN 736126 Lože z kameniva frakce 4-8mm L	40mm
ČSN 736126 Šterk frakce 8-16mm ŠT	80mm
Stávající podkladní vrstvy chodníku	

V místech, kde se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou šterku, budou v těchto místech doplněny na požadované hodnoty:

ČSN 736126 Šterk frakce 16-32mm ŠT	150mm
ČSN 736126 Šterkodrt' frakce 0-32mm ŠT	100mm
Celkem	450mm

Při opravách nebudou dotčeny okolní objekty. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a po dokončení výstavby během jejího užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
 - větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

Únosnost zemin v podloží lokality bude posouzena po odstranění stávající skladby komunikace. Případné nevhodné zeminy budou zlepšeny (např. vápnitou příměsí), nebo nahrazeny šterkovou drtí podle ČSN 73 6133.

Předpokládá se využití vhodného stavebního odpadu získaného při odstraňování části tělesa stávající komunikace a chodníků do podkladních vrstev nové komunikace a chodníků.

Přebytečná zemina a stavební odpad budou odvezeny na skládku. Stávající betonová dlažba bude po rozebrání vytríděna, vhodné prvky budou odvezeny na skladovací plochy investora a využity při opravách v jiných lokalitách města.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu,

Řešený chodník navazuje na stávající chodník v ulici Týnská (směrem od restaurace Pintovka) na komunikaci Na Dlouhé a Pod Cihelnou a na stávající chodník v ulici K Lípě.

Odvodnění opravovaného chodníku bude řešeno obdobným způsobem jako u stávajícího chodníku, chodník je v části lokality vypádován do veřejné komunikace, v části lokality do veřejné zeleně. Navrženou opravou nedojde k navýšení množství odváděných dešťových vod, naopak díky změně povrchu v části chodníku z asfaltu na zámkovou dlažbu, dojde ke snížení volně odtékajících dešťových vod a jejich zvýšenému zásaku do podloží přímo v místě dopadu. V úseku staničení 0,00 – 420,00m bude chodník vypádován ke komunikaci a dešťové vody budou odtékat volně na povrch komunikace, kde budou sbírány do stávajících vpustí. V úseku staničení 455,00 – 580,00m bude chodník vypádován směrem k opravovaným odvodňovacím žlabům, odkud bude dešťová voda sváděna do stávající kanalizační vpusti. V úseku staničení 580,00 – 795,00m bude chodník vypádován do veřejné zeleně v majetku investora, kde se dešťové vody budou volně zasakovat.

Při opravách chodníků budou narušeny stávající vjezdy k sousedním nemovitostem a proto i oprava těchto vjezdů je zahrnuta do projektu. Navrženými úpravami nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v místě vjezdů na soukromé pozemky. Nová dlažba bude vypádována od sousedních pozemků a budov směrem do komunikace, tak aby nedocházelo k vtékání dešťových srážek z chodníku na soukromé pozemky.

Stavba nevyžaduje napojení na jinou technickou infrastrukturu.

V rámci opravy chodníku bude řešena společností E.ON přeložka kabelového vedení NN ze stávajícího vzdušného vedení do chodníku. V daném úseku (staničení 0,00-580,00) je nutno tyto práce koordinovat. Zhotovitel opravy chodníku zajistí odstranění stávajících povrchů chodníků a příslušné části podkladních vrstev, popř. stávajících obrubníků. Společnost E.ON poté provede potřebné výkopové práce, pokládku kabelu a zasypání výkopu včetně doplnění původních podkladních vrstev chodníku. Poté bude v místě překládky pokračovat oprava chodníku dle této PD.

V koordinaci s opravou chodníku bude provedena společností Čevak výměna kanalizačních poklopů a oprava vodovodní přípojky před č.p. 54. Zhotovitel opravy chodníku zajistí odstranění stávajících povrchů chodníků a příslušné části podkladních vrstev, popř. stávajících obrubníků. Společnost Čevak poté provede výměnu kanalizačních poklopů a případné další nutné úpravy stávajících šachet. Před objektem č.p. 54 provede společnost Čevak potřebné výkopové práce a opravu vodovodní přípojky, poté zajistí zához výkopu a doplnění původních podkladních vrstev chodníku. Poté bude v místě překládky pokračovat oprava chodníku dle této PD.

V koordinaci s opravou chodníku budou společností SUS vyměněny stávající betonové žlaby (staničení 456,00 - 571,00). Zhotovitel opravy chodníku zajistí odstranění stávajících betonových panelů vč. příslušné části podkladních vrstev. SUS zajistí odstranění stávajících žlabovnic a osazení nových betonových odvodňovacích žlabů v součinnosti

s tím osadí zhotovitel opravy chodníku betonové silniční obrubníky a bud pokračovat v opravě chodníků dle této PD.

Během provádění opravy chodníku budou dodrženy požadavky společnosti E.ON:

Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné distribuční a sdělovací zařízení budou dle zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učiněna veškerá opatření, aby nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob elektrickým proudem tím, že bude zajištěno:

1. Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN lze provádět v min. vzdálenosti 1m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále budou dodržena platná ustanovení norem ČSN EN 50 110-1 a PNE 33 3302
2. Při provádění stavebních prací nedojde k poškození el. zařízení
3. V důsledku stavebních prací nedojde k znepřístupnění el. zařízení
4. Ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního a sdělovacího zařízení v provozování ECD na telefonní číslo 800 225 577

Dále budou splněny následující podmínky:

1. V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění, kde se konstatuje že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:

c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob

d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

2. Zakreslení trasy nadzemního a podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území stavby bude provedeno do všech paré prováděcí dokumentace, trasy budou vyznačeny dobře viditelným způsobem přímo v terénu, zejména v místech křížení a souběhu trasy vedení s trasou pohybu mechanizace, s trasou vedení výkopů a podobně tak, aby pracující na staveništi byli o hranicích OP trvale informováni

3. Nejméně 14 dní před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení bude objednáno přesné vytýčení distribuční sítě (trasy kabelu). V případě že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECZR. Vytyčení kabelů zajistí pan Čikeš, tel. 381 784 85.

4. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu bude řešeno výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoli mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.

5. Obnažený kabel bude vhodně zabezpečen (podložen, vyvěšen), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou. Kabel bude označen výstražnými tabulkami podle pokynů pracovníka ECZR, další podmínky pro zabezpečení zařízení budou určeny při jeho vytýčení nebo odkrytí

6. Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení řešené akce s rozvodným zařízením bude odpovídat příslušným ČSN.

7. Zástupce ECZR bude přizván ke kontrole křížovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo deníku. Při nedodržení této podmínky, budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.

8. Po dokončení bude stavba z pohledu ochrany před provozními a poruchovými vlivy distribuční soustavy odpovídat příslušným normám, zejména PNE 33 3301, PNE 33 3302, PNE 34 1050, ČSN EN 50 341-1, PNE 33 0000-1, ČSN en 50 522, ČSN EN 61 936-1

9. Po dokončení stavby a činnosti je v OP dále zakázáno:

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníků těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- b) provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- c) u nadzemního vedení nenechávat růst porosty nad výšku 3m
- d) u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6t

10. V projektové dokumentaci a při stavbě budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování ECD a podmínkách práce v jeho blízkosti.

11. Veškeré stavební činnosti v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou, která stanoví bezpečnostní opatření pro práci v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 000-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Správa přenosů dat a radiové sítě

12. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení. O vypnutí bude požádáno minimálně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení. O vypnutí bude požádáno nejpozději do 10. dne předchozího měsíce.

Během provádění opravy chodníku budou dodrženy požadavky společnosti O2:

Trasy podzemního vedení SEK budou zakresleny do prováděcí dokumentace stavby. Pokud dojde při provádění zemních prací k obnažení SEK bude provedeno jejich zahloubení minimálně 0,1 metru pod plášť chodníku. Pokud dojde při stavbě k poškození výstražné fólie, požadujeme ji před záhozem obnovit. Před záhozem míst, kde bylo SEK při stavbě obnaženo bude přizván na kontrolu pracovník společnosti Telefónica Czech Republic a.s. Náklady spojené s případnou úpravou nebo přeložkou SEK hradí dle Zákona o elektronických komunikacích č. 17/2005Sb. stavebník, jehož stavbou bylo jejich provádění vyvoláno.

Budou splněny všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica:

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného náradí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti Telefónica požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započítáním zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou a nebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica.

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízeními SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.

15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS nebo poruchové službě společnosti Telefónica, telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v budovách a jiných objektech a odstraňování budov a jiných objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica bezpečné odpojení SEK.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání

podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat POS.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury

kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně projednat zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtní a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Během provádění opravy chodníku budou dodrženy požadavky společnosti Čevak:

Před zahájením stavebních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných Čevak a.s. Vytyčení vodohospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede Čevak a.s. – Jelínek Bořivoj tel. 724 052 066 (vytyčení je třeba objednat minimálně 10 dní předem).

Společnost Čevak a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.

Investor umožní přístup technikům Čevak a.s. na staveniště v průběhu realizace.

Protože Čevak a.s. plánuje výměnu kanalizačních poklopů na kanalizaci která je uložena v zájmovém území stavby, bude 1 měsíc dopředu oznámeno plánované započetí stavby tak, aby se obě stavby mohly koordinovat. Zároveň také dojde v této době k opravě vodovodní přípojky před č.p. 54.

Při výstavbě zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety zpevněné plochy. Povrchové krytí vodovodního řadu musí být minimálně 1,5m. Pokud dojde ke změně stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem projednat a odsouhlasit s pracovníkem společnosti Čevak a.s.

Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena předpořazením poslední vrstvy komunikace. Technickou přejímku povrchových prvků vodohospodářských sítí provede proti objednavce – provoz Tábořsko p. Pysanczyn tel. 723 829 537. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem Čevak a.s. Toto potvrzení bude doloženo ke kolaudaci.

Před rekonstrukcí komunikace a po ní bude provedena kamerová prohlídka kanalizace na náklady stavby a případné poruchy budou na náklady stavby opraveny.
V případě výměny povrchových znaků budou původní povrchové znaky odevzdány provozovateli vodohospodářských sítí.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí,

Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy. Průjezd ulicí Týnská nebude zakázán, v řešeném úseku bude pouze při realizaci omezena rychlost projíždějících vozidel na 30 km/h (značky B 20a – „Nejvyšší dovolená rychlost“). Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat zvlášť v době výstavby a zvlášť po dokončení. Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se neuvažují výrazné škodlivé vlivy na okolní pozemky a stavby jak během výstavby, tak po dokončení. Během stavebních prací budou veškeré negativní vlivy minimalizovány. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce. Vlastní provoz stavby nepředstavuje zhoršení životního prostředí v lokalitě.

Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP, jedná se zejména o:

- omezení hlučnosti na stavbě a omezení či zabránění činnosti na stavbě v době nočního klidu a ve dnech pracovního volna a klidu
- ochranu vod a zeminy před znečištěním ropnými látkami
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě
- odvoz a likvidaci odpadů ze stavby

Odpady vzniklé při stavbě:

Zhotovitel stavby zajistí manipulaci s odpadem dle platných předpisů, zejména s odpadem se zbytkovým obsahem škodlivin (N), zajistí kontrolu a údržbu stavebních mechanismů tak, aby nedošlo k úniku ropných látek. V případě úniku zajistí okamžitou likvidaci dekontaminované zeminy a její uložení do nepropustných nádob.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě bude provedena v souladu s platnými právními předpisy v odpadovém hospodářství, kterými jsou Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a s ním související Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a Vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby,

Bezpečnost stavby je zajištěna návrhem stavby dle příslušných norem, technických podmínek, zákonů a vyhlášek (ČSN 736110, TP 170, vyhláška č. 398/2009 Sb., atd.). Při dodržení předpisů BOZP a požárních předpisů je stavba bezpečná pro užívání k účelům daným v této dokumentaci. Navržená stavba bude při dodržení podmínek bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích bezpečná pro užívání.

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,

Veškeré bezbariérové úpravy a úpravy pro zrakově postižené byly navrhovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a s normou ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

V místech snížení obrubníků pod 80mm bude zámkovou dlažbou pro nevidomé vyznačen varovný pás. Uložení této dlažby musí odpovídat platným normám a předpisům. Podélné sklony chodníků nepřekračují 8,33%, příčné sklony 1-2%. Umělá vodící linie pro nevidomé je vytvořena zvýšeným obrubníkem o 60mm nad okolní povrch chodníku, nebo stávající linií domů, oplocení, opěrnou zdí (viz. situace a příčné řezy).

g) podklady pro vytýčení stavby.

Jedná se o opravu stávajícího chodníku, nový chodník bude proveden ve stejném výškovém i polohovém uspořádání.