

**Název stavby:** Oprava chodníku v Kvapilově ulici  
**Místo stavby:** Tábor, Jihočeský kraj. k.ú. Tábor  
**Investor:** Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor  
**Projektant:** Graphic PRO s.r.o.  
Stránského 2255, 390 02 Tábor, IČO: 28125657  
Tel: 381 210 653  
**Vypracoval:** Jiří Pěkníček  
Mob: +420 776 166 799,  
E- mail: [peknic.j@seznam.cz](mailto:peknic.j@seznam.cz)  
**Stupeň:** Stavební povolení

# OPRAVA CHODNÍKU V KVAPILOVĚ ULICI

# A.

## Průvodní zpráva

**Datum:** IV/2014

**Kopie:**

## **1. Identifikační údaje**

### **a) označení stavby,**

Oprava chodníku v Kvapilově ulici

### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,**

Město Tábor, Žižkovo náměstí 2, 390 15 Tábor

### **c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.**

Graphic PRO s.r.o., Stránského 2255, 390 02 Tábor, IČO: 28125657

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění,**

Projektová dokumentace řeší 3 etapy oprav stávajícího chodníku v Kvapilově ulici v Táboře. Jedná se o úpravu úseku chodníku po jedné straně ulice v rozsahu od parkoviště před plaveckým bazénem po objekt bývalé kliniky Natalis. Součástí akce bude i oprava chodníku v Čéčkově ulici a chodníku v bezejmenné propojovací ulici mezi Kvapilovou ulicí a třídou Čsl. armády. Dle ČSN 736110 se jedná o místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. o místní komunikace IV. třídy. Součástí oprav chodníku budou úpravy stávajících vjezdů na pozemky, úpravy míst pro přecházení a poloměrů stávajících oblouků komunikace. Trasa a šířka stávajícího chodníku přitom zůstanou zachovány. V případě nutnosti budou doplněny podkladní vrstvy nových dlažeb v místech, kde jsou chodníky propadlé. Podél propojovacího chodníku budou dále vyměněny stávající poškozené obrubníky za chodníkové, podél opravovaného chodníku ulice Kvapilovi dojde k sjednocení výškového uložení některých stávajících propadlých kamenných obrubníků a v místech sjezdů budou chodníky bezbariérově upraveny (snížení obrubníků, varovné pásy ze speciální dlažby). Součástí stavby bude i úprava stávajících uličních vpustí podél upravovaného obrubníku a výměna vybraných sloupků dopravního značení.

### **b) předpokládaný průběh stavby**

#### **- zahájení,**

Předpokládané zahájení stavby je na jaře 2015. Stavba bude zahájena po vydání právoplatného stavebního povolení a po provedení výběrového řízení dodavatelského subjektu.

#### **- etapizace a uvádění do provozu,**

Stavba bude rozdělena do tří samostatných etap. V první etapě – staničení 0,00-201,50m bude opraven chodník od parkoviště u plaveckého bazénu po Čéčkovu ulici vč. jedné strany chodníku v Čéčkově ulici. Ve druhé etapě oprav – staničení 201,50-630,00m bude upravena zbývající část chodníků v ulici Čéčkova a dále chodník v ulici Kvapilova až po bezejmenné propojení s třídou ČSA včetně jedné strany chodníku v této ulici. Ve třetí etapě - staničení 630,00-890,00m bude dokončen zbytek řešených oprav chodníků.

#### **- dokončení stavby,**

Stavba bude dokončena po provedení všech tří etap oprav. Předpokládá se provedení každé etapy v samostatném roce tzn. dokončení akce se předpokládá na rok 2017.

**c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),**  
Navržená stavba není v rozporu s platným územním plánem města Tábor. Charakter navržených stavebních úprav si nevyžaduje vydání územního souhlasu nebo územního rozhodnutí.

### **d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,**

Kvapilova ulice v Táboře je umístěna v oblasti širšího centra města v jeho severní části. Ulice je rovnoběžná s páteřní severojižní komunikací – třídou Čsl. armády. Ulice obsluhuje

zejména místní zástavbu bytových a rodinných domů a také sportovní stavby jako je areál plaveckého stadionu, nebo fotbalový stadion.

Stávající komunikace je s asfaltovým povrchem, vjezdy na pozemky jsou asfaltové, nebo z betonové dlažby. Stávající chodník je dle ČSN 736110 se veden jako místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. jako místní komunikace IV. třídy. Chodník se nachází v rovinatém terénu podél komunikace Kvapilova a Čéčkova. Chodník vždy jednou stranou přiléhá ke stávající komunikaci, od které je ohraničen pouze stávajícím betonovým obrubníkem, z druhé strany chodníku se nalézají střídavě – obvodové zdi stávajících bytových domů, podezdívky stávajícího oplocení nebo plochy zeleně. Od ploch zeleně je stávající chodník oddělen betonovými chodníkovými obrubníky. Stávající povrch chodníků je tvořen částečně betonovou velkoformátovou dlažbou 300/300 popř. 500/500, nebo asfaltovým povrchem. V některých malých úsecích je provedena betonová mazanina popř. i betonová zámková dlažba. Stávající stav chodníku je celkově velmi špatný. Stávající betonová dlažba je degradovaná, rozlámaná, lokálně propadlá, spáry mezi dlaždicemi prorůstají mech a travou. Stávající betonové obrubníky jsou rozlámané s oprýskanými hranami a rovněž propadlé, stejně jako kamenné obrubníky komunikace.

#### **e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,**

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat zvlášť v době výstavby a zvlášť po dokončení. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce.

Vlastní provoz stavby nepředstavuje zhoršení životního prostředí v lokalitě.

#### **f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

##### **- vztahy na dosavadní využití území,**

Jedná se o stavební úpravy stávajícího chodníku, bez negativního dopadu na dosavadní využití území.

##### **- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území,**

V koordinaci s prováděnými stavebními úpravami chodníku dojde k výměně stávajících rozvodů VO a stožárů VO. V zájmovém území opravovaného chodníku nejsou známy ostatní plánované stavby.

##### **- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.**

Navrhovanou stavbou nedojde k dotčení jiných staveb.

### **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

#### **a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,**

Navržené stavební úpravy svým charakterem a rozsahem nevyžadují vydání územního souhlasu nebo územního rozhodnutí.

#### **b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,**

Navrhovaná stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města – Územní plán Tábor. Navrhovaná stavba je v souladu s cíly a úkoly územního plánování.

#### **Územní plán Tábor**

|                                |                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------|
| správní orgán, který ÚP vydal: | zastupitelstvo města Tábor        |
| pořizovatel:                   | MěÚ Tábor, odbor územního rozvoje |
| číslo usnesení:                | ZM103/3/11                        |
| č.j.spisu:                     | S-META 13408/2006/OR              |

datum vydání: 2.2.2011  
datum nabytí účinnosti: 17.2.2011

**c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,**

Při zpracovávání projektové dokumentace bylo využito veřejně přístupných mapových podkladů (katastrální mapy), zájmové území stavby bylo geodetem polohově a výškově zaměřeno, správci inženýrských sítí byly poskytnuty údaje o poloze stávajících sítí.

**d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),**

Dopravní průzkum nebyl vzhledem k charakteru a rozsahu plánovaných stavebních úprav na danou akci zpracován.

**e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,**

Geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl v řešené lokalitě v závislosti na charakteru navrhovaných úprav zpracován. Při určení geologických a hydrologických údajů bylo vycházeno z dostupných údajů ze staveb prováděných v okolí řešeného území.

**f) diagnostický průzkum konstrukcí,**

Na místě stavby byl proveden základní stavebně-technický průzkum stávajících konstrukcí a staveb, zejména se jednalo o průzkum stavu stávající asfaltové komunikace, chodníků, obrub, oplocení a soklů okolních objektů apod.

**g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,**

Lokalita se nachází v ochranném pásmu vodárenské nádrže Jordán, odvodňující vodoteč je Košínský potok, povodí č.h.p. 1-07-04-0750-1-00. Terén lokality se uklání k J a JV. Geomorfologicky se zájmové území řadí do provincie Česká Vysočina, oblasti Středočeská pahorkatina, celku Tábořská pahorkatina.

Lokalita je součástí hydrogeologického rajónu č. 632 – Krystalinikum v povodí střední Vltavy. Skalní podloží lokality je tvořeno Tábořským syenitem. Tato vyvřelina náleží k regionálně-geologické jednotce středočeského plutonu. Relativně pevné skalní podloží lze očekávat v hloubkách od 7 m p.t. Svrchní část geologického profilu tvoří holocenní deluviální sedimenty převážně charakteru písčitých hlín.

Pohyb podzemních vod je vázán na prostředí kvartérních pokryvných útvarů a předkvartérních zvětralin s omezenou propustností průlinovou. Doplnění zásob podzemních vod je přímo závislé na infiltraci srážkových vod, které mohou dále dotovat v místech tektonického porušení hlubší kolektor hornin skalního podloží s dosti omezenou propustností puklinovou. Prostor hornin skalního podloží je vzhledem ke svému charakteru považováno obecně za relativně nepropustné dno mělkého kvartérního kolektoru.

Směr proudění a úroveň hladiny podzemní vody jsou lokálně ovlivněny konfigurací terénu a ojediněle při malých mocnostech mělkého kolektoru sklonem skalního podloží. Generální směr proudění podzemních vod je na lokalitě V-Z. Puklinový kolektor podložního krystalinika je dotován vodami kvartérního kolektoru podzemní vody. Ustálená hladina podzemní vody se nachází v úrovni 4,0 až 5,0 m p.t.

Filtrační součinitel lze očekávat v řádu  $k_f = 7,4 \times 10^{-7} - 1,5 \times 10^{-5}$ .

V bližším okolí uvažované stavby a ve vzdálenosti minimálně 100m ve směru proudění podzemních vod nebyly zjištěny žádné zdroje podzemní vody ani jiné objekty, které by mohly být stavbou, zejména pak zasakováním vyčištěných srážkových vod ovlivněny. Recipientem mělce podpovrchových vod je údolní nádrž Jordán, jejíž pravý břeh je vzdálen cca 150m od lokality.

**h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),**

Z klimatického hlediska je lokalita součástí oblasti B (mírně teplé), okrsku B3 (mírně teplý, mírně vlhký, pahorkatinový s nadmořskou výškou do 500m n. m.). Roční úhrn srážek pro

posuzovanou lokalitu je 598mm. Průměrný měsíční úhrn srážek v nejdeštivějším měsíci (červenec) ve stanici Tábor činí 87mm.

**i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

#### **4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**

##### **a) způsob číslování a značení,**

Stavba bude realizována ve třech etapách.

I. etapa – staničení 0,00 - 201,50

II. etapa – staničení 201,50 – 630,00

III. etapa – staničení 630,00 - 890,00

##### **b) určení jednotlivých částí stavby,**

viz. bod a)

##### **c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.**

Stavba nebude členěna na stavební objekty a provozní soubory.

#### **5. Podmínky realizace stavby**

##### **a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,**

V koordinaci s prováděnými stavebními úpravami chodníku dojde k výměně stávajících rozvodů VO a stožárů VO. V dané lokalitě nejsou známy ostatní související stavby jiných stavebníků. Věcné a časové vazby proto nejsou blíže specifikovány.

##### **b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,**

Stavba bude realizována ve třech samostatných etapách.

I. etapa – staničení 0,00 - 201,50

II. etapa – staničení 201,50 – 630,00

III. etapa – staničení 630,00 - 890,00

Podrobný časový plán u jednotlivých etap zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

##### **Předpokládaný postup výstavby:**

- provedení zařízení staveniště
- demontáž stávajících obrubníků, řezání asfaltu a odstranění stávajících zpevněných ploch určených k demolici
- úprava stávajících uličních vpustí
- osazení nových kamenných a betonových obrubníků
- provedení podkladních vrstev komunikace a chodníků
- provedení oprav asfaltových povrchů komunikace
- provedení povrchů chodníků z betonové zámkové dlažby
- úprava okolních ploch stavby
- výsadba zeleně
- ostatní dokončovací práce

Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích (předpoklad – délka úseku cca 100m). V daném úseku dojde vždy k odstranění stávající pochůzní vrstvy chodníku (rozebrání stávajících betonových dlaždic, odstranění asfaltu nebo betonové mazaniny), vytríděné dlaždice budou uloženy na skládce investora pro další použití. Dále budou odstraněny stávající kamenné a betonové obrubníky včetně potřebné šířky asfaltu (500mm) a travnatého pásu (500-1000mm). Následně budou provedeny rýhy pro osazení nových silničních i chodníkových obrubníků dle navržených výšek. Stávající podkladní vrstvy chodníku budou upraveny pro umožnění pokládky zámkové dlažby (tzn. odebrání cca 150mm stávajících podkladních vrstev, výměna za šterkové vrstvy, jejich vyrovnaní a zhutnění). V místech, kde



se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou šterku, budou v těchto místech doplněny dle PD. Nakonec dojde k pokládce nové zámkové dlažby na vrstvu patřičně hutněného lože z kameniva tl. cca 40mm, dále budou opraveny poškozené části asfaltové komunikace a poškozené plochy navazující veřejné zeleně.

#### **c) zajištění přístupu na stavbu,**

Přístup na stavbu bude po celou dobu výstavby zajištěn z Kvapilovo ulice.

#### **d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.**

Zhotovitel stavebních prací minimálně 21 dní před zahájením stavebních prací požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice a MK dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb.

Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Výkopy budou zajištěny proti pádu a budou paženy dle geologických podmínek. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečišťování okolí stavbou. S tím souvisí i skutečnost, že by práce měly být prováděny v klimaticky vhodném období a za dobrého počasí.

Po dobu oprav bude zabezpečen přístup osob do přilehlých nemovitostí. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy. Průjezd ulicí Kvapilova nebude zakázán, v řešeném úseku bude pouze při realizaci omezena rychlost projíždějících vozidel na 30 km/h (značky B 20a – „Nejvyšší dovolená rychlost“). Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

### **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

#### **a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.),**

I. etapa – staničení 0,00 - 201,50 - převezme Město Tábor, Odbor dopravy

II. etapa – staničení 201,50 – 630,00 - převezme Město Tábor, Odbor dopravy

III. etapa – staničení 630,00 - 890,00 - převezme Město Tábor, Odbor dopravy

#### **b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.**

Dle ČSN 736110 se jedná o místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. o místní komunikace IV. třídy.

### **7. Předávání částí stavby do užívání**

#### **a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,**

Stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích (předpoklad – délka úseku cca 100m). Jednotlivé úseky bude po dokončení pochůzná vrstva chodníku možné postupně předávat do užívání.

#### **b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.**

V části ulice Kvapilova se nachází pouze jednostranný chodník, který bude procházet úpravami a není zde jiná alternativa pro bezpečný pohyb v chodců. Ve zbylé části je chodník oboustranný, avšak řešená část chodníku zde tvoří rovněž důležitou přístupovou trasu k okolním nemovitostem.

### **8. Souhrnný technický popis stavby**

#### **8.1. Souhrnný technický popis uvede celkový projektovaný rozsah, kapacitní údaje, základní technické parametry, základní dopravní, dispoziční, stavební a technologické řešení stavby, začlenění stavby do**

**území, tj. zejména vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty), řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů.**

#### **I. etapa – staničení 0,00 - 201,50**

Projektová dokumentace řeší stavební opravy části stávajícího chodníku v ulici Kvapilova (délka úseku 201,5m) v Táboře. Dle ČSN 736110 se jedná o místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. místní komunikace IV. třídy. Stávající povrch chodníku je tvořen částečně betonovými dlaždicemi 300x300x40mm, částečně betonovou zámkovou dlažbou a částečně asfaltovým povrchem. Všechny tři zmíněné stávající povrchy jsou v nevyhovujícím stavu (místní propadliny, rozlomené dlaždice) a budou tedy odstraněny a nahrazeny jednotným povrchem ze zámkové dlažby. Trasa a šířka stávajícího chodníku přitom zůstanou zachovány. Podkladní vrstvy nových dlažeb budou v místech kde jsou chodníky propadlé, nebo jinak poškozené, doplněny. Bude tak zamezeno propadání nové dlažby. Podél chodníku budou dále z obou stran vyměněny stávající poškozené obrubníky, v části chodníku nad prudkým svahem bude na místo obrubníku použita palisáda. Dojde k sjednocení výškového uložení některých stávajících propadlých obrubníků a v místech prostorů pro přecházení a vjezdů budou chodníky bezbariérově upraveny (snížení obrubníků, varovné pásy ze speciální dlažby). Při opravách chodníků budou narušeny stávající vjezdy a vstupy k sousedním nemovitostem a proto i oprava těchto vjezdů a vstupů je zahrnuta do projektu. Navrženými úpravami nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v místě vjezdů na soukromé pozemky. Nová dlažba bude vyspádována od sousedních pozemků a budov směrem do komunikace, tak aby nedocházelo k vtékání dešťových srážek z chodníku na soukromé pozemky.

Součástí projektu je i oprava pruhu asfaltové komunikace, poškozené při výměně obrubníků a úprava poškozené zeleně.

Vlastní stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích (předpoklad – délka úseku cca 100m). V daném úseku dojde vždy k odstranění stávající pochůzné vrstvy chodníku (rozebrání stávajících betonových dlaždic, odstranění asfaltu apod.), vytríděné dlaždice budou uloženy na skládce investora pro další použití. Dále budou odstraněny propadlé betonové chodníkové a kamenné silniční obrubníky včetně potřebné šířky asfaltu (500mm) a travnatého pásu (500-1000mm). Následně budou provedeny rýhy pro osazení nových silničních i chodníkových obrubníků dle navržených výšek. Stávající podkladní vrstvy chodníku budou upraveny pro umožnění pokládky zámkové dlažby (tzn. odebrání cca 150mm stávajících podkladních vrstev, výměna za šterkové vrstvy, jejich vyrovnaní a zhutnění). V místech, kde se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou šterku, budou v těchto místech doplněny na požadované hodnoty. Nakonec dojde k pokládce nové zámkové dlažby na vrstvu patřičně hutněného lože z kameniva tl. cca 40mm, dále budou opraveny části asfaltové komunikace a plochy navazující veřejné zeleně poškozené výstavbou.

V místě staničení 59,00 a 188,00 dojde k vytvoření míst pro přecházení v místech stávajících asfaltových vjezdů. Ve staničení 93,00 dojde k úpravě stávajícího místa pro přecházení k areálu fotbalového stadionu a ve staničení 127,00 dojde k vytvoření nového místa pro přecházení Čéčkovi ulice.

Použité silniční obrubníky:

kámen 250/250/1000mm

Použité chodníkové obrubníky:

beton 80/250/1000mm

Plán zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Plán pod chodníky musí být hutněna minimálně na 30 MPa, šterkové vrstvy pod chodníky minimálně na 60 MPa.

Skladba konstrukčních vrstev chodníků je navržena dle TP 170. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy (viz. Příčné řezy). Skladby podkladních vrstev mohou být také upraveny při stavbě dle druhu a kvality podloží. Chodníky jsou navrženy pro možnost občasného pojezdu vozidly do 5t (např. strojové čištění). Vjezdy jsou navrženy pro pravidelný pojezd vozidel do 5t.

Konstrukční vrstvy chodníku (minimální tloušťky):

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| ČSN 736131 Zámková betonová dlažba vibrolisovaná DL | 60mm  |
| ČSN 736126 Lože z kameniva frakce 4-8mm L           | 40mm  |
| ČSN 736126 Šterk frakce 8-16mm ŠT                   | 100mm |
| Stávající podkladní vrstvy chodníku                 |       |

V místech, kde se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou šterku, budou v těchto místech doplněny na požadované hodnoty:

|                                        |       |
|----------------------------------------|-------|
| ČSN 736126 Šterk frakce 16-32mm ŠT     | 150mm |
| ČSN 736126 Šterkodrt' frakce 0-32mm ŠT | 100mm |
| Celkem                                 | 450mm |

Při opravách nebudou dotčeny okolní objekty. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a po dokončení výstavby během jejího užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části

- větší stupeň nepřipustného přetvoření

poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

Únosnost zemin v podloží lokality bude posouzena po odstranění stávající skladby komunikace. Případné nevhodné zeminy budou zlepšeny (např. vápnitou příměsí), nebo nahrazeny šterkovou drtí podle ČSN 73 6133.

Předpokládá se využití vhodného stavebního odpadu získaného při odstraňování části tělesa stávající komunikace a chodníků do podkladních vrstev nové komunikace a chodníků.

Přebytečná zemina a stavební odpad budou odvezeny na skládku. Stávající betonová dlažba bude po rozebrání vytríděna, vhodné prvky budou odvezeny na skladovací plochy investora a využity při opravách v jiných lokalitách města.

Součástí stavebních úprav bude uložení stávajících rozvodů NN pod chodníkem, které se nacházejí dle vyjádření správce sítě (E.ON) v mělké hloubce cca 0,4-0,5m do betonových chrániček. Dále budou do plastových chrániček uloženy rozvody slaboproudu (Telefónica O2) a kabelové televize (Nej TV), umístěné pod chodníkem.

Stavební práce budou probíhat v koordinaci s výměnou kabelů a stožárů VO (samostatná akce Technických služeb Tábor).

## **II. etapa – staničení 201,50 - 630,00**

Projektová dokumentace řeší stavební opravy části stávajícího chodníku v ulici Kvapilova (délka úseku 428,5m) v Táboře. Dle ČSN 736110 se jedná o místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. místní komunikace IV. třídy. Stávající povrch chodníku je tvořen částečně betonovými dlaždicemi 300x300x40mm, částečně betonovou zámkovou dlažbou a částečně asfaltovým povrchem. Všechny tři zmíněné stávající povrchy jsou



v nevyhovujícím stavu (místní propadliny, rozlomené dlaždice) a budou tedy odstraněny a nahrazeny jednotným povrchem ze zámkové dlažby. Trasa a šířka stávajícího chodníku přitom zůstanou zachovány. Podkladní vrstvy nových dlažeb budou v místech kde jsou chodníky propadlé, nebo jinak poškozené, doplněny. Bude tak zamezeno propadání nové dlažby. Podél chodníku budou dále z obou stran vyměněny stávající poškozené obrubníky, v části chodníku nad prudkým svahem bude na místo obrubníku použita palisáda. Dojde k sjednocení výškového uložení některých stávajících propadlých obrubníků a v místech prostorů pro přecházení a vjezdů budou chodníky bezbariérově upraveny (snížení obrubníků, varovné pásy ze speciální dlažby). Při opravách chodníků budou narušeny stávající vjezdy a vstupy k sousedním nemovitostem a proto i oprava těchto vjezdů a vstupů je zahrnuta do projektu. Navrženými úpravami nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v místě vjezdů na soukromé pozemky. Nová dlažba bude vyspádována od sousedních pozemků a budov směrem do komunikace, tak aby nedocházelo k vtékání dešťových srážek z chodníku na soukromé pozemky.

Součástí projektu je i oprava pruhu asfaltové komunikace, poškozené při výměně obrubníků a úprava poškozené zeleně.

Vlastní stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích (předpoklad – délka úseku cca 100m). V daném úseku dojde vždy k odstranění stávající pochůzné vrstvy chodníku (rozebrání stávajících betonových dlaždic, odstranění asfaltu apod.), vytríděné dlaždice budou uloženy na skládce investora pro další použití. Dále budou odstraněny propadlé betonové chodníkové a kamenné silniční obrubníky včetně potřebné šířky asfaltu (500mm) a travnatého pásu (500-1000mm). Následně budou provedeny rýhy pro osazení nových silničních i chodníkových obrubníků dle navržených výšek. Stávající podkladní vrstvy chodníku budou upraveny pro umožnění pokládky zámkové dlažby (tzn. odebrání cca 150mm stávajících podkladních vrstev, výměna za šterkové vrstvy, jejich vyrovnaní a zhutnění). V místech, kde se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou šterku, budou v těchto místech doplněny na požadované hodnoty. Nakonec dojde k pokládce nové zámkové dlažby na vrstvu patřičně hutněného lože z kameniva tl. cca 40mm, dále budou opraveny části asfaltové komunikace a plochy navazující veřejné zeleně poškozené výstavbou.

Ve staničení 456,00 a 551,00 dojde k vytvoření nových míst pro přecházení komunikace.

Použité silniční obrubníky: kámen 250/250/1000mm

Použité chodníkové obrubníky: beton 80/250/1000mm

Plán zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Plán pod chodníky musí být hutněna minimálně na 30 MPa, šterkové vrstvy pod chodníky minimálně na 60 MPa.

Skladba konstrukčních vrstev chodníků je navržena dle TP 170. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy (viz. Příčné řezy). Skladby podkladních vrstev mohou být také upraveny při stavbě dle druhu a kvality podloží. Chodníky jsou navrženy pro možnost občasného pojezdu vozidla do 5t (např. strojové čištění). Vjezdy jsou navrženy pro pravidelný pojezd vozidel do 5t.

#### Konstrukční vrstvy chodníku (minimální tloušťky):

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| ČSN 736131 Zámková betonová dlažba vibrolisovaná DL | 60mm  |
| ČSN 736126 Lože z kameniva frakce 4-8mm L           | 40mm  |
| ČSN 736126 Šterk frakce 8-16mm ŠT                   | 100mm |
| Stávající podkladní vrstvy chodníku                 |       |

V místech, kde se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou šterku, budou v těchto místech doplněny na požadované hodnoty:

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| ČSN 736126 Šterk frakce 16-32mm ŠT     | 150mm        |
| ČSN 736126 Šterkodrt' frakce 0-32mm ŠT | 100mm        |
| <b>Celkem</b>                          | <b>450mm</b> |

Při opravách nebudou dotčeny okolní objekty. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a po dokončení výstavby během jejího užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části

- větší stupeň nepřípustného přetvoření

poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

Únosnost zemin v podloží lokality bude posouzena po odstranění stávající skladby komunikace. Případné nevhodné zeminy budou zlepšeny (např. vápnitou příměsí), nebo nahrazeny šterkovou drtí podle ČSN 73 6133.

Předpokládá se využití vhodného stavebního odpadu získaného při odstraňování části tělesa stávající komunikace a chodníků do podkladních vrstev nové komunikace a chodníků.

Přebytečná zemina a stavební odpad budou odvezeny na skládku. Stávající betonová dlažba bude po rozebrání vytríděna, vhodné prvky budou odvezeny na skladovací plochy investora a využity při opravách v jiných lokalitách města.

Součástí stavebních úprav bude uložení stávajících rozvodů NN pod chodníkem, které se nacházejí dle vyjádření správce sítí (E.ON) v mělké hloubce cca 0,4-0,5m do betonových chrániček. Dále budou do plastových chrániček uloženy rozvody slaboproudu (Telefónica O2) a kabelové televize (Nej TV), umístěné pod chodníkem.

Stavební práce budou probíhat v koordinaci s výměnou kabelů a stožárů VO (samostatná akce Technických služeb Tábor).

### **III. etapa – staničení 630,00 - 890,00**

Projektová dokumentace řeší stavební opravy části stávajícího chodníku v ulici Kvapilova (délka úseku 230m) v Táboře. Dle ČSN 736110 se jedná o místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. místní komunikace IV. třídy. Stávající povrch chodníku je tvořen částečně betonovými dlaždicemi 300x300x40mm, částečně betonovou zámkovou dlažbou a částečně asfaltovým povrchem. Všechny tři zmíněné stávající povrchy jsou v nevyhovujícím stavu (místní propadliny, rozlomené dlaždice) a budou tedy odstraněny a nahrazeny jednotným povrchem ze zámkové dlažby. Trasa a šířka stávajícího chodníku přitom zůstanou zachovány. Podkladní vrstvy nových dlažeb budou v místech kde jsou chodníky propadlé, nebo jinak poškozené, doplněny. Bude tak zamezeno propadání nové dlažby. Podél chodníku budou dále z obou stran vyměněny stávající poškozené obrubníky, v části chodníku nad prudkým svahem bude na místo obrubníku použita palisáda. Dojde k sjednocení výškového uložení některých stávajících propadlých obrubníků a v místech prostorů pro přecházení a vjezdů budou chodníky bezbariérově upraveny (snížení obrubníků, varovné pásy ze speciální dlažby). Při opravách chodníků budou narušeny stávající vjezdy a vstupy k sousedním nemovitostem a proto i oprava těchto vjezdů a vstupů je zahrnuta do projektu. Navrženými úpravami nedojde ke zhoršení odtokových poměrů v místě vjezdů na soukromé pozemky. Nová dlažba bude vyspádována od sousedních pozemků a budov směrem do komunikace, tak aby nedocházelo k vtékání dešťových srážek z chodníku na soukromé pozemky.

Součástí projektu je i oprava pruhu asfaltové komunikace, poškozené při výměně obrubníků a úprava poškozené zeleně.

Vlastní stavba bude prováděna po jednotlivých úsecích (předpoklad – délka úseku cca 100m). V daném úseku dojde vždy k odstranění stávající pochůzní vrstvy chodníku (rozebrání stávajících betonových dlaždic, odstranění asfaltu apod.), vytríděné dlaždice budou uloženy na skládce investora pro další použití. Dále budou odstraněny propadlé betonové chodníkové a kamenné silniční obrubníky včetně potřebné šířky asfaltu (500mm) a travnatého pásu (500-1000mm). Následně budou provedeny rýhy pro osazení nových silničních i chodníkových obrubníků dle navržených výšek. Stávající podkladní vrstvy chodníku budou upraveny pro umožnění pokládky zámkové dlažby (tzn. odebrání cca 150mm stávajících podkladních vrstev, výměna za šterkové vrstvy, jejich vyrovnaní a zhutnění). V místech, kde se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou šterku, budou v těchto místech doplněny na požadované hodnoty. Nakonec dojde k pokládce nové zámkové dlažby na vrstvu patřičně hutněného lože z kameniva tl. cca 40mm, dále budou opraveny části asfaltové komunikace a plochy navazující veřejné zeleně poškozené výstavbou.

Použité silniční obrubníky: kámen 250/250/1000mm

Použité chodníkové obrubníky: beton 80/250/1000mm

Plán zemního tělesa a jednotlivé konstrukční vrstvy musí být patřičně hutněny. Plán pod chodníky musí být hutněn minimálně na 30 MPa, šterkové vrstvy pod chodníky minimálně na 60 MPa.

Skladba konstrukčních vrstev chodníků je navržena dle TP 170. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy (viz. Příčné řezy). Skladby podkladních vrstev mohou být také upraveny při stavbě dle druhu a kvality podloží. Chodníky jsou navrženy pro možnost občasného pojezdu vozidly do 5t (např. strojové čištění). Vjezdy jsou navrženy pro pravidelný pojezd vozidel do 5t.

#### Konstrukční vrstvy chodníku (minimální tloušťky):

|                                                     |       |
|-----------------------------------------------------|-------|
| ČSN 736131 Zámková betonová dlažba vibrolisovaná DL | 60mm  |
| ČSN 736126 Lože z kameniva frakce 4-8mm L           | 40mm  |
| ČSN 736126 Šterk frakce 8-16mm ŠT                   | 100mm |
| Stávající podkladní vrstvy chodníku                 |       |

V místech, kde se stávající chodník propadá, budou podkladní vrstvy zkontrolovány, a v případě, že nebudou tvořeny alespoň 200mm vrstvou šterku, budou v těchto místech doplněny na požadované hodnoty:

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| ČSN 736126 Šterk frakce 16-32mm ŠT     | 150mm        |
| ČSN 736126 Šterkodrt' frakce 0-32mm ŠT | 100mm        |
| <b>Celkem</b>                          | <b>450mm</b> |

Při opravách nebudou dotčeny okolní objekty. Stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a po dokončení výstavby během jejího užívání nemělo za následek:

- zřícení stavby nebo její části
  - větší stupeň nepřípustného přetvoření
- poškození jiných částí stavby, technických zařízení nebo instalovaného vybavení v důsledku většího přetvoření nosné konstrukce

Únosnost zemin v podloží lokality bude posouzena po odstranění stávající skladby komunikace. Případné nevhodné zeminy budou zlepšeny (např. vápnitou příměsí ), nebo nahrazeny šterkovou drtí podle ČSN 73 6133.

Předpokládá se využití vhodného stavebního odpadu získaného při odstraňování části tělesa stávající komunikace a chodníků do podkladních vrstev nové komunikace a chodníků.

Přebytečná zemina a stavební odpad budou odvezeny na skládku. Stávající betonová dlažba bude po rozebrání vytríděna, vhodné prvky budou odvezeny na skladovací plochy investora a využity při opravách v jiných lokalitách města.

Součástí stavebních úprav bude uložení stávajících rozvodů NN pod chodníkem, které se nacházejí dle vyjádření správce sítí (E.ON) v mělké hloubce cca 0,4-0,5m do betonových chrániček. Dále budou do plastových chrániček uloženy rozvody slaboproudu (Telefónica O2) a kabelové televize (Nej TV), umístěné pod chodníkem.

Stavební práce budou probíhat v koordinaci s výměnou kabelů a stožárů VO (samostatná akce Technických služeb Tábor).

## **8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro**

### **8.2.1. Pozemní komunikace**

#### **a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,**

I. etapa – staničení 0,00 - 201,50 – oprava stávajícího chodníku

II. etapa – staničení 201,50 - 630,00 – oprava stávajícího chodníku

III. etapa – staničení 630,00 - 890,00 – oprava stávajícího chodníku

#### **b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací**

- **kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,**

Dle ČSN 736110 se jedná o místní komunikace funkční skupiny D2; dle zákona 13/1997 Sb. o místní komunikace IV. třídy.

- **parametry a zdůvodnění trasy,**

Jedná se o opravu stávajícího chodníku. Parametry a trasa chodníku se navrženými stavebními úpravami nemění. Místa pro přecházení byla navržena v nejkratší možné délce s ohledem na bezpečnost chodců zejména rozhledy.

- **návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,**

Pro výstavbu místní komunikace je třeba provést hrubé vyrovnaní terénu. Únosnost zemin v podloží lokality bude posouzena po odstranění stávající skladby komunikace. Případné nevhodné zeminy budou zlepšeny (např. vápnitou příměsí ), nebo nahrazeny šterkovou drtí podle ČSN 73 6133.

Předpokládá se využití vhodného stavebního odpadu získaného při odstraňování části tělesa stávající komunikace a chodníků do podkladních vrstev nové komunikace, chodníků a parkovacích stání.

Přebytečná zemina z výkopků bude odvezena na skládku.

- **vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.**

Skladba konstrukčních vrstev chodníků je navržena dle TP 170. Uvedeny jsou minimální tloušťky vrstev. Celková tloušťka se může lišit dle tloušťky poslední vrstvy (viz. Příčné řezy). Chodníky jsou navrženy pro možnost občasného pojezdu vozidly do 5t (např. strojové čištění).

### **8.2.2. Mostní objekty a zdi**

Součástí řešené akce není výstavba mostních objektů nebo opěrných zdí.

### **8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Upravované chodníky budou vyspádovány jako stávající chodníky se sklonem 1-2% směrem do komunikace. Součástí stavebních prací bude úprava stávajících uličních vpustí podél opravovaných obrubníků.

### **8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Součástí řešené akce není výstavba tunelů, podzemních staveb nebo galerií.

### **8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou součástí projektové dokumentace.

### **8.2.6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) záchytná bezpečnostní zařízení,**

Součástí řešené akce není vybudování záchytných bezpečnostních zařízení.

#### **b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,**

V ulici se nachází stávající svislé dopravní značení. Stávající dopravní značky umístěné v opravovaném chodníku budou před zahájením stavby demontovány a poté opět vráceny na původní místo. Vybrané dopravní značky budou opatřeny novými pozinkovanými sloupky.

#### **c) veřejné osvětlení,**

V ulici se nachází stávající síť veřejného osvětlení. Úpravy stávajícího VO nejsou součástí projektové dokumentace. V koordinaci s řešenou akcí opravy chodníku bude společností TST provedena výměna stávajících rozvodů VO a osazení nových stožárů VO.

#### **d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby se neřeší.

#### **e) clony a sítě proti oslnění.**

Vzhledem k charakteru stavby není součástí řešené akce výstavba clon nebo sítí proti oslnění.

### **8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Nejsou součástí projektové dokumentace.

## **9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření**

Z výsledků a závěrů výše uvedených podkladů, průzkumů a měření vyplývá, že uvažovaný záměr je v dané lokalitě uskutečnitelný. Výsledky průzkumů a měření byly zohledněny v připravované projektové dokumentaci.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

### **a) rozsah dotčení,**

Navržená stavba se nachází v ochranném podzemního vedení nn a vn, ochranném pásmu vedení SEK, ochranném pásmu STL plynovodu, teplovodu a ochranném pásmu vodohospodářských sítí. Jižní část stavby (I. etapa) se nachází v ochranném pásmu městské památkové rezervace.

Navrhovaná stavba se nenachází v chráněném území, nebo zátopovém území.

### **b) podmínky pro zásah,**

Podmínky pro činnost v jednotlivých ochranných pásmech jsou specifikovány ve vyjádření dotčených orgánů a správců sítí technické infrastruktury v dokladové části dokumentace.

### **c) způsob ochrany nebo úprav,**



Způsob ochrany nebo úprav je patrný z projektové dokumentace.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby.**

Výše uvedené skutečnosti byly zahrnuty do projektové dokumentace a budou zohledněny ve stavebně technickém řešení stavby.

**11. Zásah stavby do území**

**a) bourací práce,**

Příprava území bude zahrnovat odstranění stávajícího asfaltového povrchu, včetně podkladních vrstev, odstranění stávající betonové dlažby chodníků včetně podkladních vrstev, demontáž stávajících silničních a chodníkových betonových a kamenných obrubníků a demontáž stávajícího dopravního značení.

**b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,**

Příprava území bude zahrnovat odstranění části stávajícího živého plotu z nízkých listnatých keřů. Živý plot bude po dokončení stavebních prací náhradně vysazen podél upraveného chodníku.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,**

Příprava území bude zahrnovat sejmutí ornice a zeminy okolo odstraňovaných obrubníků a výkopek rýh pro osazení nových obrubníků. Zemina získaná při výkopových pracích bude uložena na vyhrazeném místě staveniště a využita při zásypových pracích. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Po vyrovnaní terénu k provedeným chodníkům budou plochy určené pro zeleň v průměrné tloušťce 10cm a následně budou zatravněny nebo mulčovány.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,**

Veřejná zeleň se bude nacházet na zelených pásích podél upravované komunikace a chodníků. Výška porostů umístěných v oblasti rozhledových trojúhelníků nesmí přesáhnout 0,7m nad úroveň komunikace.

Po vyrovnaní terénu k navrženým zpevněným plochám plochy určené pro zeleň v průměrné tloušťce 10cm a následně budou zatravněny nebo mulčovány. Před zatravněním budou trávničky chemicky odpleveleny a uvalčovány.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,**

Řešená stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,**

Řešená stavba nezasahuje do pozemků plnících funkci lesa.

**g) zásah do jiných pozemků,**

Řešená stavba nezasahuje do jinak chráněných pozemků. Výčet zastavěných pozemků je uveden v příloze žádosti o stavební povolení.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.**

Řešená stavba si nevyžádá úpravy technické infrastruktury.

**12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**a) všechny druhy energií,**

Stavba si nevyžádá nároky na energie.

**b) telekomunikace,**

Stavba si nevyžádá nároky na telekomunikace.

**c) vodní hospodářství,**

Upravované chodníky budou vyspádovány jako stávající chodníky se sklonem 1-2% směrem do komunikace.

**d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,**

Upravované chodníky v ulici Kvapilova budou navazovat na stávající chodníky v lokalitě.

**e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),**

Stavba si nevyžádá napojení na technickou infrastrukturu.

**f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.**

Řešená stavba nebude během užívání zdrojem odpadů.

**13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

**a) ochrana krajiny a přírody,**

Navrhovaná stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace a zpevněných ploch v zastavěném území.

**b) hluk,**

Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce.

Během vlastní stavby je třeba respektovat podmínky odpovídající zájmům ochrany ŽP, jedná se zejména o:

- omezení hlučnosti na stavbě, zabránění činnosti na stavbě v době nočního klidu a ve dnech pracovního volna a klidu
- snížení prašnosti včasným a pravidelným čištěním vozovek
- zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů na stavbě

**c) emise z dopravy,**

Navrhovanými stavebními úpravami nedojde k nárůstu emisí z dopravy v dané lokalitě.

**d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje,**

Upravované chodníky budou vyspádovány jako stávající chodníky se sklonem 1-2% směrem do komunikace. Během výstavby nesmí být podzemní vody znečištěny úniky ropných nebo jiných nebezpečných látek.

**e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby,**

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je mimo jiné zajištěna zpracováváním projektové dokumentace dle příslušných norem a vyhlášek.

Projektová dokumentace a vlastní realizace stavby bude respektovat Nařízení vlády č.178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

**f) nakládání s odpady.**

Veškeré odpady vzniklé při stavbě budou po vytřídění přednostně využity (stavební suť do zásypů). Při využití odpadů musí být dodrženy podmínky pro využívání odpadů na povrchu terénu v souladu s vyhláškou č. 294/2005 (ekotoxikologické testy odpadů). Ostatní odpady budou odstraněny v souladu se zákonem č. 185 / 2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a prováděcích předpisů, přičemž odpady musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12, odst. 3, zákona o odpadech. Na stavbě nebudou použity žádné nebezpečné ani toxické materiály.

Odpad vzniklý při realizaci stavby a jeho zpracování:

| Kód odpadu | Druh odpadu               | Kategorie odpadu | Množství (t) | Pravděpodobný způsob nakládání |
|------------|---------------------------|------------------|--------------|--------------------------------|
| 17 05 04   | Zemina a kamení neuvedené | O                |              | částečně využití při konečných |

| Kód odpadu | Druh odpadu                                                                                    | Kategorie odpadu | Množství (t) | Pravděpodobný způsob nakládání                                                                                                   |
|------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | pod číslem 17 05 03<br>(neobsahující nebezpečné látky)                                         |                  |              | terénních úpravách areálu, částečně odvoz na skládku nebo odvoz k jinému využití                                                 |
|            |                                                                                                |                  |              |                                                                                                                                  |
| 17 05 06   | Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 (neobsahující nebezpečné látky)                 | O                |              | částečné využití při ter. úpravách areálu, částečně odvoz na skládku nebo odvoz k jinému využití                                 |
| 17 04 05   | Železo a ocel                                                                                  | O                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | prodej do sběr.surovin.                                                                                                          |
| 17 04 11   | Kabely neuvedené pod 17 04 10 (neobsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky) | O                |              | průběžný odvoz k recyklaci nebo na skládku nebo ukládání na staveništní meziskládku a odvoz po ukončení stavby                   |
| 17 01 01   | beton                                                                                          | O                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | Využití jako podklad při zakládání staveb, jinak odvoz na povolenou skládku                                                      |
| 17 01 02   | cihly                                                                                          | O                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | Využití při jako podklad při zakládání staveb, jinak odvoz na povolenou skládku                                                  |
| 17 02 01   | dřevo                                                                                          | O                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | odvoz k likvidaci, úklid před zemními pracemi                                                                                    |
| 15 01 01   | papírové a lepenkové obaly, (zbytky obalů od technologie součástek atp.)                       | O                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | prodej do sběr.surovin                                                                                                           |
| 15 01 02   | Plastové obaly                                                                                 | O                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | ukládání na staveništní meziskládce, dále odvoz k recyklaci nebo na povolenou skládku, nebo průběžný odvoz                       |
| 15 01 03   | Dřevěné obaly                                                                                  | O                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | úklid a odvoz před konečnými zemními pracemi                                                                                     |
| 15 01 06   | Směsné obaly                                                                                   | O                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | ukládání na staveništní meziskládce, dále odvoz k recyklaci nebo k jinému využití nebo na povolenou skládku, nebo průběžný odvoz |
| 12 01 21   | Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20                    | O                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | ukládání na staveništní meziskládce, dále odvoz k recyklaci nebo k jinému využití nebo na povolenou skládku, nebo průběžný odvoz |
| 08 01 11*  | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky              | N                |              |                                                                                                                                  |
|            |                                                                                                |                  |              | skladování v neprop. nádobě v                                                                                                    |

| Kód odpadu | Druh odpadu                                             | Kategorie odpadu | Množství (t) | Pravděpodobný způsob nakládání                                                    |
|------------|---------------------------------------------------------|------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|            | nebezpečné látky                                        |                  |              | uzavřené místnosti, pak likvidovány odbornou firmou                               |
| 08 01 12   | Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11 | O                |              |                                                                                   |
|            |                                                         |                  |              |                                                                                   |
|            |                                                         |                  |              | skladování v neprop. nádobě v uzavřené místnosti, pak likvidovány odbornou firmou |

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti**

##### **a) mechanická odolnost a stabilita,**

Navržená skladba chodníků odpovídá předpokládanému užívání.

##### **b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),**

Navržená oprava chodníku nebude mít negativní vliv na požární bezpečnost v lokalitě.

##### **c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,**

Vliv stavby na životní prostředí je třeba posuzovat zvlášť v době výstavby a zvlášť po dokončení. Realizace stavby přinese určité zhoršení prostředí vlivem provozu mechanismů dodavatele stavby a provádění montážních a stavebních prací. Omezit lze toto dočasné zhoršení pouze důsledným dodržováním příslušných norem a předpisů a samozřejmě kázní dodavatele stavby. V mimopracovní době budou stavební stroje odstaveny na určených zpevněných plochách. Při přesunech strojů a materiálů je nutné zamezit znečišťování komunikací a zvýšené prašnosti zejména v zastavěných částech obce.

Vlastní provoz stavby nepředstavuje výrazné zhoršení životního prostředí v lokalitě. Určité negativní vlivy lze očekávat z hlediska emisí znečišťujících látek do ovzduší a hluk z dopravy. Předpokládané hodnoty však významněji neovlivní imisní a hlukovou situaci dané části města Tábor.

##### **d) ochrana proti hluku,**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby se neřeší. Nepředpokládá se nárůst dopravy v dané lokalitě oproti současnému stavu.

##### **e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),**

Navržená stavba bude při dodržení podmínek bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích bezpečná pro užívání.

##### **f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).**

V zájmu investora i zhotovitele stavby je zajištění úsporných technologií při výstavbě a údržbě.

#### **15. Další požadavky**

##### **a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),**

Řešené stavební objekty jsou navrženy o dostatečné kapacitě, odpovídající předpokládané intenzitě pohybu chodců v lokalitě.

Při navrhování stavby byly dodrženy technické požadavky na stavby a obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb – vyhláška č. 398/2009 Sb.

##### **b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,**

Veškeré zpevněné plochy jsou navrženy dle Metodiky k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V místě přechodů pro chodce a míst pro přecházení budou sníženy obrubníky na 20mm. Chodníky budou řešeny s maximálním sklonem 8,33%, v místě přechodů pro chodce, místech pro přecházení, ukončení chodníků či jiných kritických místech budou umístěny výstražné a vodící pásy z betonové zámkové dlažby pro nevidomé. Chodníky budou vybaveny vždy jedním zvýšeným obrubníkem – vodící linií pro nevidomé.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),**

Řešená stavba se nenachází v území ohroženém povodněmi, agresivní podzemní vodou, bludnými proudy nebo poddolováním. Proti povětrnostními vlivy budou stavební objekty chráněny zejména vhodně použitými, kvalitními materiály a stavebními hmotami.

**d) splnění požadavků dotčených orgánů.**

V projektové dokumentaci byly splněny požadavky dotčených orgánů.