
BEZPEČNÝ POHYB CHODCŮ V OLOVNICI

A. + B.

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektant:

Ing. Zdeněk Tesař
ČKAIT 0012736
Prosinec 2023



Obsah:

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	3
A.1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A.1.1.	ÚDAJE O STAVBĚ	3
A.1.2.	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	3
A.1.3.	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	3
A.2.	ČLENĚNÍ NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
A.3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
B.	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	5
B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	5
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
B.2.1.	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
B.2.3.	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	11
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	14
B.2.6.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ.....	14
B.2.7.	OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ	17
B.2.8.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	17
B.2.9.	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	18
B.2.10.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	18
B.2.11.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	18
B.2.12.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....	18
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	18
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	19
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍ TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	19
B.6.	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	20
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	21
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	21
B.8.1.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ.....	21
B.8.2.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	22
B.8.3.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	22
B.8.4.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY – VČETNĚ OMEZENÍ HOSPODAŘENÍ TŘETÍCH STRAN APOD.	22
B.8.5.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	24
B.8.6.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	25
B.8.7.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	25
B.8.8.	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	25
B.8.9.	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	26
B.8.10.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ.....	27
B.8.11.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI.....	27
B.8.12.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	28
B.8.13.	DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ PRO REALIZACI STAVBY	28
B.8.14.	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	28
B.8.15.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	28
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	28
B.9.1.	TECHNICKÝ NÁVRH NAKLÁDÁNÍ SE SRÁŽKOVÝMI VODAMI.....	28
B.9.2.	HYDROTECHNICKÝ VÝPOČET PRO NOVÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY	29

Tato projektová dokumentace nemá povahu projektu pro realizaci stavby. Má povahu dokumentace pro řízení ke společnému povolení stavby a je vypracována za účelem získání umístění a povolení stavby. Projektant nepřebírá zodpovědnost za použití projektové dokumentace k jiným účelům než je uvedené řízení. Před samotnou realizací je nutno kontaktovat generálního projektanta. Projektant nepřebírá zodpovědnost za realizaci stavby na základě této projektové dokumentace.

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	Bezpečný pohyb chodců v Olovnici Dokumentace pro společné povolení stavby
Místo stavby	Kraj Středočeský Okres Mělník Olovnice Ul. Kladenská a ul. Kralupská
Katastrální území	Olovnice [711 039]
Předmět dokumentace	Stavba trvalá Rekonstrukce dopravní infrastruktury Chodníky a plochy pro pěší

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Stavebník	Obec Olovnice zastoupení: Ing. Ing. Zdeněk Kinter
IČO:	00234737
Adresa:	U Rybníka 45, 273 26 Olovnice
Tel.:	+ 420 315 784 021
E-mail:	obec@olovnice.cz

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Generální projektant	Studio T-vektor s.r.o.
IČO:	10783741
Adresa:	Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov
Tel.:	+420 732 819 547
E-mail:	tesar.projekce@gmail.com
Řada 100	Studio T-vektor s.r.o.
IČO:	Ing. Zdeněk Tesař (ČKAIT 0012736) 10783741
Adresa:	Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov
Tel.:	+420 732 819 547
E-mail:	tesar.projekce@gmail.com
Řada 400	Elektroštika, s.r.o.
IČO:	Ing. Ludvík Štika (ČKAIT 0003399) Tomáš Procházka 48041122
Adresa:	U Družstva Ideál 1283/13, 140 00 Praha 4 – Nusle
Tel.:	+420 241 413 334
E-mail:	projekce@elektrostika.cz
Zaměření	Ing. Přemysl Jordák
Adresa:	Seydlovo náměstí 30/6, Beroun – centrum

A.2. ČLENĚNÍ NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Členění stavby je provedeno dle vyhl. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů (62/2013 Sb., 169/2016 Sb., 405/2017 Sb.) řešící rozsah a obsah dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice, silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace.

a) Způsob číslování a označení

V rámci stavby jsou navrženy objekty jedné číselné řady.

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

b) Členění na stavební objekty s provozní soubory

Řada 100	Objekty pozemních komunikací
SO.101	Chodník v ul. Kladenská
SO.102	Chodník v ul. Kralupská
Řada 400	Elektro a sdělovací objekty
SO.400	Přisvětlení přechodu v ul. Kralupská

Stavba neobsahuje provozní soubory

c) Technické soubory a technologická zařízení

Návrh stavby neobsahuje technické zařízení
Stavba neobsahuje technologická zařízení

d) Způsob číslování a označení

Dokumentace je členěna a číslována dle přiloženého seznamu příloh

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Polohopis	Polohopisné zaměření v souřadnicovém systému s-JTSK .
Výškopis	Výškové zaměření v systému Bpv.
Vlastnické vztahy	Digitální katastrální mapa – ČUZK.
Technická infrastruktura	Informace správců o existenci stávajících inženýrských sítí a jejich ochranných pásmech.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

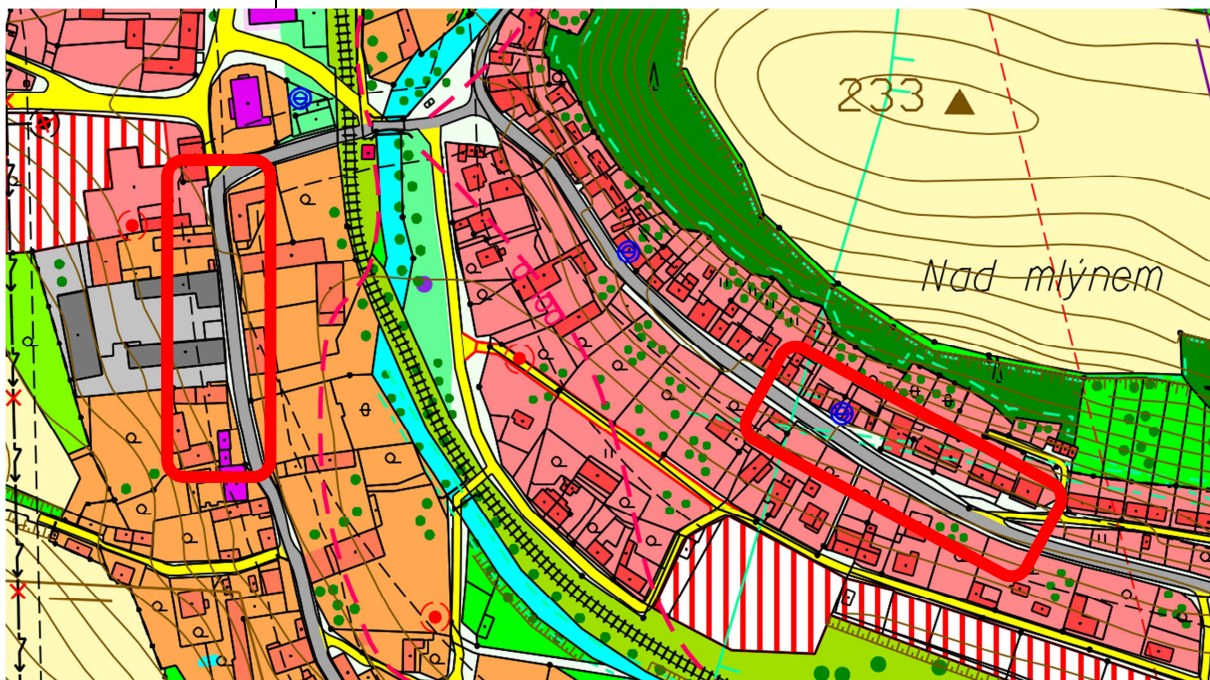
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Poloha	Stavba se bude nacházet na pozemcích v katastrálním území Olovnice (711 039) ve Středočeském kraji.
Lokalizace	Jedná se o dvě lokality, které se nacházejí při průjezdních úsecích silnice III. tříd. Jedná se o silnici III/24022 (ul. Kladenská) a silnici III/24019 (ul. Kralupská). Dotčené úseky komunikací se nacházejí uvnitř obce a je na nich povolena max. rychlost vozidel 50 km/h.
Charakter území	Jedná se území s venkovskou zástavbou složenou ze solitérních případně řadových rodinných domů. Napojení objektů je provedeno přímo na průjezdní úsek silni III. tříd.
Terénní reliéf	Navržené stavební objekty chodníků se nacházejí v lokalitě s mírně svažitým terénem kolem středu obce Olovnice. Výškové poměry jsou definovány výškovým vedením stávajících komunikací. Území se nachází v nadmořské výšce cca 192 - 199 m n. m.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Umístění stavby nijak nemění stávající charakter funkčních ploch v zastavěném území obce Olovnice. Navržená stavba je v řešeném úseku v souladu s platným ÚP z roku 2020.



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Geologie a geomorfologie	Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn.
Hydrogeologie	Hydrogeologická charakteristika včetně zdrojů podzemních vod nebyla zjišťována.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro navrhovanou stavbu nebyl vypracován žádný speciální průzkum.

e) Ochrana území stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

Připravovaná stavba není v kolizi s předpokládaným výskytem archeologických nalezišť ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Jedná se o obnovu stávajících zpevněných ploch a nepředpokládá se zásah do hlubších vrstev, kde by bylo možné očekávat nové archeologické nálezy.

Regionální prvky nejsou v širším zájmovém území vymezeny. Přírodní park zřízený ve smyslu § 12 zák. ČNR č. 114/1992 Sb. v platném znění nebyl v širším zájmovém území vymezen. Posuzovaný záměr neleží na území soustavy NATURA 2000. Navržená stavba není v kolizi prvků ÚSES. Stavební záměr se nenachází ve zvláště chráněném území národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**Záplavy**

Řešené území se nenachází v databázím záplavových území (aplikace DIBAVOD). Není známa případná kontaminace (dle aplikace NIKM).

Poddolování

Řešené území se nenachází v prostoru poddolovaného území. Nenachází se v území se seismickou aktivitou, z hlediska seismického ohrožení je charakterizována 5. stupněm. Lokalita není ohrožena svahovou nestabilitou

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**Vliv na okolí**

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky a stavby, které nejsou ve vlastnictví stavebníka, nebo je nemá stavebník ošetřené smluvně. Vliv na okolní stavby a pozemky bude mít samostatná výstavba navrhovaných objektů. Tento vliv musí být minimalizován vhodným načasováním stavebních prací a zvolené technologii výstavby, včetně plánování dopravního zásobování stavby.

Ochrana okolí

K negativnímu ovlivnění okolních pozemků (stávající zástavby) může dojít hlavně v souvislosti s realizací stavby, zejména při použití stavebních mechanismů a nákladních automobilů hlavně při zemních pracích v souvislosti se znečišťováním vozovek, nadměrného hluku, zvýšením dopravního zatížení apod., dále bude životní prostředí narušeno běžným stavebním provozem. Zhotovitel je pro maximální omezení negativních vlivů povinen v průběhu realizace stavby zajistit dodržování platných legislativních předpisů

Odtokové poměry

Odtokové poměry v daném území se nezmění, ve výměrách zpevněných ploch nebude docházet k zásadním změnám.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**Asanace**

Nejsou plánovány.

Demolice

Nejsou plánovány.

Kácení

Není plánováno.

i) Požadavky na zábor ZPF, pozemky určené k plnění funkce lesa**ZPF**

Stavbou tak nedojde k zásahu do pozemků s ochranou ZPF.

PUPFL

Stavba se nenachází na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Možnosti napojení na dopravní infrastrukturu:

Automobilová	Silnice III/24022 - ul. Kladenská, Silnice III/24019 - ul. Kralupská
Hromadná doprava	V obci Olovnice se nachází zastávka příměstské autobusové dopravy linky 620 Kralupy nad Vltavou – Kladno. Přímo v obci Olovnice se nachází vlaková stanice na trati č. 110 Kralupy nad Vltavou – Slaný – Louny.
Cyklistická	Po ul. Kralupská je vedena cyklotrasa č. 202 - Louny – Slaný – Kralupy nad Vltavou.
Pěší	V obci se nacházejí osamocené úseky chodníků a pěších tras.

Možnosti napojení na technickou infrastrukturu:

Elektro	E.on a. s.
Plyn	GasNet, s.r.o
Kanalizace	obec Olovnice
Vodovod	obec Olovnice
Veřejné osvětlení	obec Olovnice
Sdělovací	CETIN

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, souvisejícím investice

Investor:	Nejsou
------------------	--------

l) Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje

Katastrální území	Olovnice [711 039]
--------------------------	--------------------

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ – UL. Kladenská

parc. č.	[m ²]	LV	Způsob využití:	Druh pozemku:	Vlastník:
929/1	5243	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Olovnice, U Rybníka 45, 27326 Olovnice
973/1	6622	278	silnice	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 KSÚS Středočeského kraje, p. O., Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
929/11	49	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Olovnice, U Rybníka 45, 27326 Olovnice
929/9	76	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Olovnice, U Rybníka 45, 27326 Olovnice
929/12	688	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Olovnice, U Rybníka 45, 27326 Olovnice
st. 98	693	10001		zastavěná plocha	Obec Olovnice, U Rybníka 45, 27326 Olovnice

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ – UL. Kralupská

parc. č.	[m ²]	LV	Způsob využití:	Druh pozemku:	Vlastník:
21/7	411	10001	neplodná půda	ostatní plocha	Obec Olovnice, U Rybníka 45, 27326 Olovnice
967/1	20291	278	silnice	ostatní plocha	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5 KSÚS Středočeského kraje, p. O., Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
931/6	342	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha	Obec Olovnice, U Rybníka 45, 27326 Olovnice

Pozemky v majetku Středočeského kraje budou vypořádány formou smluvních vztahů mezi majitelem a investorem (obec Olovnice).

m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

	Nevzniknou nová ochranná a bezpečnostní pásma
--	---

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

| Není řešeno

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

| Novostavba

b) Účel a užívání stavby, základní kapacita funkčních jednotek

Stavba plní dopravní funkci, součástí dopravní infrastruktury pro pěší.

0,1 ha | trvalý zábor stavby

Chodníky	Účel
82,70 m	Chodník v ul. Kladenská
169,76 m	Chodník v ul. Kralupská
0,252 46 km	Celková délka chodníků
1,5 m	Základní šířka
2 %	Příčný sklon
0,75 – 3,55 %	Podélný spád
451 m ²	Chodníky a plochy pro pěší
101 m ²	Chodníkové přejezdy
552 m ²	Celkem zpevněných ploch
49 m ²	Zeleň
82 m	Délka kabelových tras
2	Počet stožárů
2	Počet svítidel
1	Přisvětlené přechody

c) Trvalá nebo dočasná stavba

| Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo použito výjimek ani úlevových řešení. Dokumentace byla zpracována v souladu s platnými zákony, vyhláškami a ČSN.

Provádění stavby bude v souladu s rozhodnutím stavebního úřadu a s ověřenou dokumentací. Při výstavbě budou dodržovány požadavky k ochraně života, zdraví, životního prostředí a bezpečnosti práce, vyplývající ze zvláštních právních předpisů. Bude zajištěno řádné uspořádání staveniště a provoz na něm a dodržení obecných požadavků na výstavbu, popřípadě jiných technických předpisů a technických norem, které se dotýkají shora uvedené stavby. V případě existence podzemních vedení v místě stavby bude zajištěno vytyčení tras v místě jejich střetu s navrženou stavbou.

Celkové řešení stavby vychází z ustanovení platných ČSN a zároveň bude respektovat vyhlášku č. 268/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 12. srpna 2009 o technických požadavcích na stavby v platném znění.

Je nutné provádět všechna opatření k odstranění závad při provádění stavby a neprodleně oznámit stavebnímu úřadu závady, které se nepodařilo odstranit při vedení stavby, vytvářet podmínky pro kontrolní prohlídku

stavby, spolupracovat s osobou vykonávající technický dozor stavebníka nebo autorský dozor projektanta, pokud jsou zřízeny, a s koordinátorem bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi.

Jsou dodrženy požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dle platného územního plánu se jedná o veřejnosti prospěšnou stavbu, proto není třeba dle §184a odstavec (3) dokládat souhlas vlastníka pozemku nebo stavby s navrhovaným stavebním záměrem.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Veškeré požadavky dotčených orgánů budou splněny a jsou zapracovány do dokumentace. Stanoviska, souhrnná stanoviska a vyjádření jsou obsažena v dokladové části, která je nedílnou součástí této dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Stavba je rozdělena do několika stavebních objektů, které jsou podrobně popsány v následujících kapitolách.

Řada 100	Objekty pozemních komunikací
SO.101	Chodník v ul. Kladenská
SO.102	Chodník v ul. Kralupská
Řada 400	Elektro a sdělovací objekty
SO.400	Přisvětlení přechodu v ul. Kralupská

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vlastní stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů. V souvislosti s výstavbou však dojde k souběhu nebo křížení se stávajícími a navrhovanými inženýrskými sítěmi a ke stavební činnosti v ochranném pásmu sítí. Je proto nezbytné respektovat požadavky dané ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a dále:

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení všech podzemních sítí

Při stavebních pracích je nutné všechny stávající inženýrské sítě chránit před jejich poškozením, a to jak při provádění výkopových prací, tak i v průběhu výstavby, kdy budou sítě ponechány obnažené. Nesmí dojít k omezení funkčnosti nebo spolehlivosti jejich provozu

Musí být zachována přístupnost veškerých povrchových znaků stávajících sítí

Ochranná pásma:

Dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon)

(3) Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

(5) Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy:

- do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu
- nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

Pro stávající elektrorozvody do 0,4 kV není stanoveno, je chráněno technickými vzdálenostmi dle ČSN EN 50341-1 ED.2 Elektrická venkovní vedení s napětím nad AC 1 kV a ČSN 73 6005

Dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon):

(2) OP pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí:

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu

Dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích)

(3): „OP jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) 1,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm (včetně)
- b) 2,5 m u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

h) základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot	K vlastnímu provozování stavby není třeba vodovod, plyn nebo teplovod.
Hospodaření s dešťovou vodou	Navrhovanými úpravami dojde v daném zemí k celkovému navýšení odtoku srážkových vod cca o 1,3 l/s . Viz kapitola B.9 – celkové vodohospodářské řešení.
Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	Právní rámec nakládání s odpady je vymezen zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a dále vyhláškami MŽP č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhláškou č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů. Nárůst emisí z dopravy bude minimální. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace. V zimním období může dojít k znečištění komunikace chloridovými ionty z posypů
Třída energetické náročnosti budov	Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

2Q / 2024	Předpokládané započetí stavebních prací
4Q / 2024	Předpokládané ukončení stavebních prací

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

	Stavba bude uvedena do provozu po dokončení jednotlivých stavebních objektů
--	---

k) orientační náklady stavby

	1.500 000,- bez DPH
--	---------------------

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Z urbanistického a architektonického hlediska má navrhovaná stavba vliv na okolní zástavbu, protože se bude jednat o stavební dílo – dopravní stavbu. Stavba však svým charakterem nijak zásadně nemění ráz krajiny. Jedná o součást dopravní infrastruktury, chodníky a plochy pro pěší.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vzhledem k charakteru stavby, která má primárně dopravní funkci, nejsou na její architektonické ztvárnění kladeny zvláštní nároky.

Chodníky budou zhotoveny s krytem z betonové dlažby. Vozovka bude lemována betonovými obrubníky o rozměrech 150 x 250 mm. Na vjezdech jsou navrženy nájezdové obrubníky s hranou klopenou v poměru 1:2,5.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

V rámci stavby dojde vybudování nových chodníkových úseků. V ul. Kladenské bude při západní hraně vozovky vybudován chodník délky cca 170 m. V ul. Kralupské bude chodník vybudován chodník při severní hraně vozovky v délce cca 82 m.

Chodník v ul. Kralupská bude se stávajícím chodníkem při jižní hraně vozovky propojený novým přechodem pro chodce s přisvětlením

Budou respektovány stávající vstupy a vjezdy. Vjezdy budou primárně realizovány formou chodníkových přejezdů, tedy bez výškového prolomení pěší trasy.

Odvodnění chodníků a zpevněných ploch bude zajištěno jejich příčným a podélným sklonem. Odvodnění chodníku a přilehlé vozovky v ul. Kladenské bude řešeno obnovou ul. vpustí napojených do stávající dešťové stoky. Odvodnění chodníku a přilehlé vozovky v ul. Kralupské bude řešeno novým šterbinovým žlabem napojených do stávajícího příkopu.

Návrh stavby respektuje stávající výškovou úroveň vozovky a zejména polohy stávající vjezdů a vstupů.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami. Pro stavbu musí být splněny podmínky VOP-S, ZOP-S, TKP, ZTKP.

Je navrženo osazení dvou stožárů na přisvětlení přechodu. Délka připojovací kabelové trasy činí cca 82 m.

Při výkopových pracích musí být dodržena norma ČSN 83 9061 – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba bude napojena na rozvody elektrické energie pro potřeby veřejného osvětlení.

c) celková spotřeba vody

Stavba nemá nároky na spotřebu vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady z výstavby	<p>Při kácení dřevin vznikne odpad rostlinných pletiv. Případné větší pokácené stromy lze nabídnout k prodeji právnickým a fyzickým osobám, dřevní hmotu z vykácené zeleně se doporučuje štěpkovat na stavbě a využít k mulčování a kompostování, pařezy budou frézovány nebo vykopány ručně a uloženy na skládku.</p> <p>Odpad z chemických WC může být kompostován.</p> <p>Ze stavebního odpadu budou vytríděny složky nebezpečného odpadu, který bude předán k odstranění oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech. Většina odpadů vznikajících při výstavbě patří do kategorie „ostatní odpad“, nebezpečné odpady mohou vznikat při úkapech pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů (tomu lze zabránit udržováním stavebních strojů a zařízení v dobrém technickém stavu – zodpovídá zhotovitel stavby), při likvidaci následků havárií či při překládání starých kabelů.</p> <p>Materiál z demolice chodníku může obsahovat dehet nebo může být kontaminován jinými nebezpečnými látkami, a proto je třeba před zahájením stavby provést laboratorní rozbor akreditovanou laboratoří, aby byl vyloučen nadlimitní obsah nebezpečných složek. V případě, že by rozbor tento nadlimitní obsah potvrdil, byly by příslušné živичné nebo podkladní vrstvy uloženy na skládku typu S-NO.</p> <p>Při ukládání odpadů na skládku je třeba dodržet požadavky vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.</p>
Odpady z provozu	<p>Během provozu na nové komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech: úklid vozovky, sekání trávy na zatravněných plochách, údržba dřevin, údržba sjízdnosti silnice, čištění příkopů, drobné opravy vozovky, odstraňování znečištění z komunikace, havarovaných vozidel a dalších odpadů vzniklých provozem vozidel po silnici.</p> <p>Odpady z provozu a údržby nové komunikace budou soustřeďovány v příslušném středisku správy komunikace. Provozovatel jakožto původce odpadu je povinen zajistit likvidaci těchto odpadů</p>
Emise	<p>Stavba neprodukuje žádné emise.</p>
Výdobytek	<p>Materiál získaný z výdobytku, který bude určen pro pozdější použití bude uskladněn na stavbě, přebytečný materiál bude odvezen na skládku určenou zadavatelem stavby.</p>
Zemina	<p>Vytěžená zemina bude využita na zpětné zásypy a navazující terénní úpravy. S ohledem na terénní konfiguraci se předpokládá vyrovnaná bilance zemin. Případné přebytky budou dovezeny na určenou skládku.</p>
Ornice	<p>V prostoru zamýšlené stavby se nacházejí fragmentované plochy zeleně, které jsou tvořeny ornici a humusovou hlínou. Z inženýrsko-geologického hlediska se jedná o nevýznamnou vrstvu představující skryvku (dle aktuální situace cca 0,3 m), která bude v rámci přípravných prací před vlastní stavbou odstraněna. Materiál bude uskladněn na mezideponii pro pozdější použití na zpětné ohumusování, případně odvezen na příslušnou skládku.</p>

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Stavba nemá nároky na kapacity elektronických komunikačních sítí.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o zřízení vodících a signálních prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou zejména:

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm
- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm a délce min. 1500 mm pro navádění na přechody pro chodce (napojených kolmo na varovný pás) a místa pro přecházení (odsazených o 400 mm od varovného pásu)
- v místech kde není možno zřídit signální pás v min. délce bude přechod pro chodce (místo pro přecházení) vybaveno vodícím pásem v šířce 550 mm
- zřízení vodících pásů na přechodech pro chodce a místech pro přecházení, které jsou delší než 8,0 m, šikmá, nebo vycházejí z chodníkového nároží o poloměru < 12m
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- na komunikacích pro pěší se nevyskytují překážky pro chodce (telefonní automaty, lavičky, stavby pro reklamu, stojany na kola, informační zařízení, stromy nebo jiné prvky městského mobiliáře), které by zasahovaly do průchozího prostoru podél přirozené nebo umělé vodící linie v šířce 1 500 mm
- pokud bude vodící linie přerušena na víc jak 8 m, bude doplněna vodící linie umělá
- nad komunikacemi pro chodce nevystupují do prostoru ve výšce 250 až 2200 mm žádné pevné části stavby z obrysu stěn více jak 100 mm
- Materiál pro hmatové prvky (varovné a signální pásy, umělá vodící linie) musí splňovat podmínku vládního nařízení č.163/2002 Sb. a technické návody TN TZUS 12.03.04 a TN TZUS 12.03.06. Při použití dlažebních prvků nepravidelných tvarů musí být bezpodmínečně použito krajovek pro zarovnání. Pro okolní povrch hmatových prvků musí alespoň v min. šířce 250 mm zajištěn funkční hmatový kontrast.
- jestliže je použito dlažebních prvků, které nesplňují odpovídající parametry, je nutno použít předlažby z rovinných desek s minimální osovou vzdáleností spár 200 mm kladených na spáru v maximální šířce 4 mm.
- signální a varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva)
- samostatné sjezdy k napojení přilehlých nemovitostí budou řešeny formou chodníkových přejezdů, nájezdová hrana výšky 10 cm bude osazena obrubníkem se zkosením ve sklonu 1:2,5 (realizace formou naklopených obrubníků, nebo obrub se zkosenou hranou)

Opatření zajišťující možnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu:

- Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav, rovinnost dlažby dle vyhlášky ČSN 74 4505.
- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklony vyrovnávacích ramp při přechodech a místech pro přecházení

- Základní šířka průchozího prostoru komunikace pro chodce činí 1500 mm, ve výjimečných případech bude umístěním sloupku SDZ nebo stožáru veřejného osvětlení místně zúžen. Vždy však bude zachován min. průchozí profil 900 mm

Řešení vychází z neměnných návazností na stávající objekty, jejich výšky a potřeby zajistit odtok vody z povrchu chodníků a vjezdů.

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy uvnitř prostoru staveniště a dočasných objektů zařízení staveniště.

V době výstavby bude staveniště pro veřejnost uzavřeno. Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, budou vyznačeny náhradní trasy.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena v souladu se všemi dotčenými normami, předpisy a vyhláškami, které zároveň zabezpečují i bezpečnost při užívání budoucího objektu. Jedná se zejména o:

Vyhl. 268/2009 Sb.	o technických požadavcích na výstavbu
Vyhl. 398/2009 Sb.	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhl. 246/2001 Sb.	o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6086	Odstavné a parkovací plochy

Vlivem stavby a jejího užívání nebude nadměrně zatíženo bezprostřední ani vzdálené okolí. Musí být dodrženy všechny dotčené zákony a vyhlášky, týkající se bezpečnosti silničního provozu a ochrany zdraví i ochrany životního prostředí a to i ve smyslu pozdějších předpisů. Jedná se zejména o:

Zák.č. 361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích
Zák.č. 150/2000 Sb.	o silniční dopravě
Zák.č. 13/1997 Sb.	o pozemních komunikacích
Zák.č. 355/1999 Sb.	o technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Ul. Kladenská	<p>V obci Olovnice nejsou v současné době v potřebném rozsahu a odpovídající bezpečnosti zajištěné trasy pro pěší a chodníky. Chodníková síť zvláště citelně chybí podél průtahů silnic III. třídy středem obce. Předmětem stavby je návrh dvou nových chodníků, které budou sloužit pro zajištění bezpečného pohybu chodců po obci Olovnice a navazují na stávající plochy pro pěší.</p> <p>Stávající chodník je ukončen na nároží ul. U Rybníka – Kladenská. Mezi vozovku a domovní čarou na západní hraně ul. Kladenská je chodník veden pouze podél domu č. p. 4. Dál pokračuje pouze zelený pás zelené šířky 1,5 – 3,0 m přerušovaný vjezdy. V okolí domu č. p. 66 jsou zpevněné plochy předzahrádky restaurace, u nichž je nebezpečný pás ukončen. Další dům v pořadí (č. p. 8) zasahuje svým půdorysem těsně k profilu vozovky a není tam možné po této straně pokračovat s vedením chodníku ani v min šířce. Přilehlá vozovka nabývá šířky 6,00 - 6,55 m</p>
----------------------	--

Ul. Kralupská

V ul. Kralupské je stávající chodník veden za podélným parkovacím pruhem podél jižní hrany vozovky. Chodník je v současnosti ukončen na úrovni domu č. p. 57. Citelně chybí napojení domů při severní hraně vozovky. Zde se v současnosti mezi vozovkou a domovní čarou nachází pás šířky 1,6 – 4,0 m oddělený od vozovky mělkou žlabovkou. Pás je z převážné části zatravněný a je přerušovaný vjezdy a vstupy do přilehlých nemovitostí, je ukončen odbočkou k Brčkovu. Přilehlá vozovka má šířku 6,00 m.

b) Popis navrženého řešení

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

SO.101 Chodník v ul. Kladenská

Chodník je veden podél západního okraje vozovky průtahu silnice III/24022. Začíná v prostoru křižovatky Kladenska x U Rybníka (objekt č.p. 4), kde se nachází stávající chodník, a pokračuje v délce cca 170 m jižním směrem až domu), u objektu domu č.p. 66,kde je ukončen.

Chodník je navržen na místě původní zeleně / krajnice. Jedná se o chodník oddělený od vozovky obrubou s nášlapem +12 cm, je zalícován k podezdívkám plotů a fasádám přilehlých objektů, je dodržena min. šířka 1,5 m.

SO.102 Chodník v ul. Kralupská

Chodník je veden podél severního okraje vozovky průtahu silnice III/24019, začíná u objektu domu č.p. 56 a pokračuje v délce 82 m do před objekt č.p. 63, kde je ukončen. Přes komunikaci II/24019 zřízen nový přechod pro chodce, který spojuje nově navrhovaný chodník s vysazenou plochou stávajícího chodníku při jižní hraně komunikace. Nový přechod je navržen na úrovni domu č.p. 57

Nový chodník bude oddělený od vozovky obrubou s nášlapem +12 cm a bude zalícován k podezdívkám plotů a fasádám přilehlých objektů. Chodník je navržen na místě původní zeleně oddělené od vozovky mělkým odvodňovacím žlabem. Povrchový odvodňovací žlábek je nahrazen podélným šterbinovým žlabem osazeným pod obrubou.

Bude zachována studna s pumpou v blízkosti objektu č.p. 60.

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Stavba neobsahuje.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Ul. Kladenská

Vzhledem k relativně malému rozsahu budovaných zpevněných ploch není řešeno zvláštní hospodaření s dešťovou vodou. Odvedení dešťových vod bude zajištěno příčným a podélným spádem navrhovaných ploch k navrženým odvodňovacím prvkům, které jsou napojeny na stávající systém likvidace a odvádění dešťových vod.

Chodník je navržen na místě původní zeleně, ve které jsou v současnosti osazeny tři vtokové mříže na spadištních šachtách napojené na stávající dešťovou stoku. Vtokové mříže jsou nahrazeny obrubníkovými vpusti, které jsou napojeny na stávající potrubí - stoku. Stoka je propustkem převedena pod vozovkou a vyústěna do otevřené jímky.

Jedná se o stávající jímku cca 1,0 m hlubokou nepravidelného tvaru. Břehy stávající jímky jsou obloženy kameny a z jímky je vyústěno potrubí do Knovízského potoka. V rámci stavby dojde úpravě jímky tak aby došlo k pročištění a zpomalení odtoku srážkových vod a byl tím využit potenciál volného vsakování do spodních vrstev. Navržené úpravy mají také částečnou retenční funkci s regulací odtoku v případě intenzivnějších srážek. Dojde k remodelování vsakovací jímky následujícím způsobem:

- propustek pod vozovkou bude zachován
- dno stávající jímky bude rozšířeno, plocha cca 5 m²

- na úrovni dna bude zhotoven půdní filtr o mocnosti 30 cm, složení dle TNV 75 9011, obsah jílu přibližně 10 %, obsah humusu minimálně 3 %
- pod půdním filtrem bude zhotovena hlinitopísčitá vrstva o mocnosti 10 cm – frakce 0/4
- vyhloubena cca 1 hluboká jámka vyplněná vrstvou praného štěrku fr. 16/32 nebo 32/64, která bude plnit retenční funkci
- separační vrstva bude tvořena geotextilií 150 g/m²
- břehy ve sklonu 1:1 budou opevněny na sucho vyskládaným lomovým kamenem, výtok ze stávajícího propustku bude upraven do podoby šikmého čela ve sklonu 1:1,5 a osazen mříží
- odtokové potrubí do Knovízského potoka bude zkráceno cca o 2,5 m, jeho technický stav musí být prověřen kamerovou zkouškou a v případě nutnosti musí být opraveno
- před odtokem z jámky bude zhotovena nadřizovací hrázka cca 20 cm nad úroveň dna jámky, hrázka bude vyskládána z kamenných kostek vyspárovaným voděodolným cementem

Na začátku řešeného úseku – nároží u Rybníka – Za Rybníkem u domu č.p. 4 je vybudován mělký přímo se vsakovací rýhou vyplněnou HDK fr. 32/64, která slouží pro odvodnění zpevněných ploch prostoru před fasádou domu č.p. 4.

Je nahrazena také dvorní vpust' v chodníku před provozovnou hostince.

Ul. Kralupská

V prostoru navrženého chodníku v ul. Kralupská se nachází objekt studny, je tedy nežádoucí, aby v daném okolí docházelo k zasakování povrchových vod, u nichž hrozí jejich kontaminace ropnými látkami.

Chodník je navržen na místě původní zeleně oddělené od vozovky mělkým odvodňovacím žlabem. Povrchový odvodňovací žlábek je nahrazen podélným štěrbinovým žlabem osazeným pod obrubou. Žlab je napojen do stávajícího potrubí, které je umístěno pod vozovkou na úrovni objektů č.p. 60 a 63. Potrubí je vyústěno do povrchového příkopu, který leží východně od navržené stavby na úrovni objektu č.p. 63.

Při obrubě v ul. Kralupská bude pro odvedení povrchových vod z vozovky osazen štěrbinový žlab o rozměrech 220x250 mm. Štěrbínový žlab bude vyskládán z betonových prefabrikátů skládaných na pero a drážku s oválným průřezem o průřezu 100x130 mm. Na obou koncích budou osazeny dílce umožňující čištění žlabu. Štěrbínový žlab bude napojen přípojkou z PVC do stávajícího potrubí před vjezdem domu č.p. 60, které je vyústěno do povrchového příkopu.

Dešťové svody

V rámci výstavby chodníku je nutno se vypořádat se zaústěním dešťových svodů přilehlých nemovitostí. Nachází se zde několik dešťových svodů, které jsou vyvedeny přímo do nebezpečné krajnice. V rámci výstavby chodníku bude nutné napojit tyto dešťové svody přípojkami DN100 do systému odvodnění. Jedná o stávající stav vycházející z historickým souvislostí, není proto možná zajistit likvidaci srážkových vod z dešťových svodů na pozemcích majitelů nemovitostí.

V ulici Kladenská se jedná v podstatě pouze o dva svody domu č.p. 5, které budou napojeny buď do nedaleké uliční vpusti, nebo přímo na dešťovou stoku. V ulici Kralupská budou dešťové svody napojeny do podobrubníkového štěrbinového žlabu.

U dešťových svodů, které jsou již v současnosti napojeny do podzemních trub, zůstane tento stav zachován, bude prověřen technický stav přípojek.

Poznámka:

Technický stav stávající dešťové kanalizace a stok stejně jako polohu a stav stávajících přípojek uličních vpustí a dešťových svodů, je nutno v rámci realizace stavby prověřit kamerovými zkouškami nebo kopanými sondami.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY

Stavba neobsahuje.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

a. Záchytná a bezpečnostní opatření

Stavba neobsahuje.

b. Dopravní značení

SDZ Svislé dopravní značení

Bude odstraněno zkorodované a poničené SDZ před domem č.p. 57 (ul. Kralupská).
2x IP6 přechod pro chodce se žlutou reflexní deskou
1x A31a návěstní deska 240m (výměna stávajícího SDZ)
1x A29 železniční přejezd se závorami (výměna stávajícího SDZ)
1x P4 znovu-osazení stávajících svislých dopravních značek do nového povrchu

VDZ Vodorovné dopravní znační

1x V7 přechod pro chodce

c. Veřejné osvětlení.

Přisvětlení nového přechodu pro chodce bude provedeno dvěma kompaktními svítidly se zdrojem 56W LED (studená bílá), umístěnými na bezpaticových ocelových stožárech typu PB6 – 133/108/89 o výšce 6m. Stožáry budou umístěny 3m před osou přechodu ze strany příjezdějících vozidel, ve vzdálenosti 0,7m od hrany komunikace. Připojení na stávající rozvody veřejného osvětlení bude provedeno ze stávajícího venkovního vedení.
Přisvětlení přechodu vyhovuje TKP 15 a ČSN EN 13201 - Osvětlení pozemních komunikací. Bylo ověřeno výpočtem a je navrženo na udržovanou průměrnou hodnotu horizontální osvětlenosti komunikace $E < 10 \text{ lx}$ (třída osvětlení P3).

Poznámka: výpočet je součástí PD SO.400

d. Ochrany fauny, zajištění migračních tras

Stavba neobsahuje.

e. Clony

Stavba neobsahuje

B.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje

B.2.8. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje

B.2.9. Zásady požárně bezpečnostní řešení

Pro realizaci této stavby se nepředpokládá nutnost zabezpečení území novou stavbou požární ochrany. Protipožární zásah budou provádět hasičské jednotky ze stávajících hasičských stanic (nejbližší profesionální HZS, **HZS Kralupy nad Vltavou** na adrese Přemyslova 935278 01 Kralupy nad Vltavou, tel.: 950 896 011). Z hlediska zabezpečení požární ochrany je během stavby nutné zajistit následující opatření:

stavební činností nedojde zasypání ani poškození požárních hydrantů
v průběhu prací bude zajištěna možnost průjezdu hasičských vozidel
pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušné hasičské záchranné stanici

B.2.10. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k požadavkům a charakteru stavby není řešeno

B.2.11. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k požadavkům a charakteru stavby není řešeno

B.2.12. zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Radon	Vzhledem k požadavkům a charakteru stavby není řešeno
Bludné proudy	Nebyly zaznamenány
Seizmicita	Nenachází se v území se seismickou aktivitou
Povodně	Stavba se nenachází v záplavovém území
Vliv poddolování	Proti účinkům poddolování. Lokalita není ohrožena svahovou nestabilitou.
Výskyt metanu	Staveniště se nachází v území bez zvláštních opatření
Ostatní účinky	Nejsou známy

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojování místa technické infrastruktury, přeložky

<u>Dešťová kanalizace</u>	Stavení objekt SO.101 je nepojen pomocí rekonstruovaných uličních vpustí na stávající dešťovou stoku.
<u>Splašková kan.</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.
<u>Vodovod</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.
<u>Veřejné osvětlení</u>	Bude napojeno na stávající rozvod na stávajícím dřevěném sloupu naproti č.p. 64, na který bude osazena nová pojistková skříň SP 100.
<u>Sítě VN a NN</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.
<u>Plynovodní přípojky</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.
<u>Teplovod</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.
<u>Telekomunikační síť</u>	Stavba nevyžaduje napojení ani přeložky stávajícího vedení.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

<u>Veřejné osvětlení</u>	Připojení přisvětlení přechodu pro chodce (SO.400) na stávající rozvody veřejného osvětlení bude u stožáru na severní straně komunikace provedeno odbočením ze stávajícího venkovního vedení novým závěsným kabelem 1-AYKY-J 4x16mm ² , který bude zatažen do výzbroje stožáru. Připojení stožáru na jižní straně komunikace bude provedeno kabelem
---------------------------------	---

typu CYKY-J 4x10mm².

Nový kabel bude na stávající rozvod napojen na stávajícím dřevěném sloupu naproti č.p. 64, na který bude osazena nová pojistková skříň SP 100. Do této pojistkové skříně bude po naspojování přepojen stávající závěsný kabel. Ze skříně pak bude proveden nový přívod kabelem CYKY-J 3x1,5mm² do stávajícího svítidla na sloupu a svod do země kabelem CYKY-J 4x10mm².

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Rozhledové poměry na navrhovaném přechodu pro chodce v ul. Kralupská byly prověřeny dle ČSN 73 6102 Z1, článek 10.1.4. – Rozhledové poměry před přechody.

Rozhledové poměry pro řidiče na čekací plochy přechodu a pro chodce z čekacích ploch přechodu na jízdní pás byly oboustranně vyneseny do vzdálenosti 50 m. Rozhled pro bezpečné zastavení byl prověřen pro Dz = 35 m. Hodnoty odpovídají pro nejvyšší povolenou rychlosti na komunikaci 50 km/h.

Rozhledové poměry budou po dokončení stavby bez pevných překážek v rozhledu. Pevné překážky se nesmí v rozhledových polích vyskytovat ani v budoucnu (např. sloupy širší než 0,15m, nádoby na odpad, stromu, keře nebo větve stromů, oplocení atd.).

b) Doprava v klidu

Není předmětem stavby

c) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navržený úseky chodníků jsou přilehlé k průjezdním úsekům silnic III. tříd. Jedná se o silnici III/24022 (ul. Kladenská), které je vedena z obce Slatina k silnici II/240 a silnici III/24019 (ul. Kralupská), které je vedena z obce Knovíz do Zeměch.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší trasy

Navrhovaná stavba částečně doplňuje chybějící úseky pěších tras v obci Olovnice. Je navržen jeden nový přechod pro chodce.

Cyklistické trasy

Řešeným územím je vedena stávající cyklotrasa č. 202. Cyklistická doprava je vedena v hlavním dopravním prostoru a vzhledem k poloze stavby, intenzitám provozu a charakteru místa není samostatné vedení cyklistické dopravy řešeno.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍ TERÉNNÍ ÚPRAVY

a) Terénní úpravy

Hrubé terénní úpravy zahrnují odtěžení materiálu po provedení demolice stávajících zpevněných ploch pro obnažení úrovně zemní pláně a vytvoření zemního tělesa podle pracovních řezů. Je předpokládána vyrovnaná bilance zemních prací.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou předmětem projektu.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou zřízena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vlastním vlivem navrhované stavby nedojde v zájmovém území k žádným změnám v imisním zatížení. Užíváním stavby bude do zájmového území umožněno i nadále vjíždět motorovým vozidlům, která budou generovat srovnatelnou míru hlukové zátěže a emisí. Z hlediska ročních průměrů a maximálních koncentrací lze konstatovat, že se stavba nebude mít významným způsobem vliv na imisním zatížení dané lokality.

Ovzduší	Po realizaci záměru nedojde k nárůstu znečišťujících látek v ovzduší, proto po uvedení záměru do provozu nebude docházet k překračování povolených imisních limitů znečišťujících látek. Není ani předpoklad, že stavba bude významným zdrojem zápachu. Klima nebude stavbou ovlivněno.
Hluk	Ekvivalentní hladina akustického tlaku vyvolaná záměrem nepřekročí požadované hygienické limity pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb. Z hodnocení zdravotních rizik pro obyvatele v souvislosti s běžným provozem plánovaného záměru vyplývá, že příspěvek míry rizika účinku posuzovaných škodlivin vyvolaný běžným provozem záměru je absolutně nevýznamný. Stavba nebude mít nadstandardní vliv na své okolí.
Voda	Realizací stavby nedojde ke kontaminaci vod.
Půda	Realizací stavby nedojde ke kontaminaci půdy.
Odpady	Sama stavba nebude generovat žádné odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Pokud budou probíhat stavební aktivity v blízkosti kmene nebo kořenových náběhů a bude hrozit jejich mechanické poškození, je nezbytné tyto části stromu chránit. Dle ČSN 83 9061 je nutné v těchto případech opatřit kmen vypolštětý bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu a nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Současně s ochranou nadzemní části se aplikují opatření pro ochranu chráněného pásma stromu před mechanickým poškozením a zhutněním půdy.

Půda v ochranném pásmu musí být chráněna tak, aby nedošlo k jejímu zhutnění, znečištění látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, popř. aby nedošlo k zamokření vodou odváděnou ze stavby. V ochranném pásmu stromu nesmí být zakládána ohniště a současně se zde nesmí nacházet žádné zdroje tepla, které by mohly způsobit jeho poškození. V krajních případech, kdy nelze zabránit dočasnému zatížení v prostoru ochranného pásma soustavným přecházením nebo provozem dopravních a mechanizačních prostředků stavby, je nutné provést ochranná opatření dle ČSN 83 9061, zejména opatření vedoucí k ochraně kořenové zóny před zhutněním.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Bez vlivu

d) Zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není podkladem

e) Naplnění záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vlastní stavba nebude generovat nové zdroje hluku a emisí, nebude zdrojem vibrací ani elektromagnetického záření, v souvislosti s její realizací se nepředpokládá kontaminace vod ani půdy chemickými látkami ani patogenními organismy či jejich toxiny.

Vlivem provozu stavby nedojde u obyvatel žijících v okolí k zvýšení zdravotního rizika. Provoz nezpůsobí poškození zdraví u obyvatel žijících v nejbližším okolí a nelze očekávat ani nárůst počtu obyvatel obtěžovaných nežádoucími vlivy.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

- Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.
- Zařízení pro vybavení skládek, jakými jsou opěrné nebo stabilizační konstrukce, musí být řešena tak, aby umožňovala skladování, odebírání nebo doplňování prvků a dílců v souladu s průvodní dokumentací bez nebezpečí jejich poškození. Místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná.
- Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů. Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození. Podložkami, zarážkami, opěrami, stojany, klíny nebo provázáním musí být zajištěny všechny prvky, dílce nebo sestavy, které by jinak byly nestabilní a mohly se například převrátit, sklopit, posunout nebo kutálet.
- Prvky, které na sebe při skladování těsně doléhají a nejsou vybaveny pro bezpečné uchopení například oky, háky nebo držadly, musí být vždy vzájemně proloženy podklady. Jako podklady není dovoleno používat kulatinu ani vrstvené podklady tvořené dvěma nebo více prvky volně položenými na sebe.
- Sypké hmoty mohou být při plně mechanizovaném způsobu ukládání a odběru skladovány do jakékoli výšky. Při odebírání hmot je nutno zabránit vytváření převisů. Vytvoří-li se stěna, upraví se odběr tak, aby výška stěny nepřesáhla 9/10 maximálního dosahu použitého nakládacího stroje.
- Při ručním ukládání a odebírání smějí být sypké hmoty navršeny do výšky nejvýše 2 m. Pokud je nezbytné odebírat je ručně, popřípadě mechanickou lopatou z hromad vyšších než 2 m, upraví se místo odběru tak, aby nevznikaly převisy a výška stěny nepřesáhla 1,5 m.
- Plechovky a jiné oblé předměty smějí být při ručním ukládání stavěny nejvýše do výšky 2 m při zajištění jejich stability. Trubky, kulatina a předměty podobného tvaru musí být zajištěny proti rozvalení.

- Prvky a dílce pravidelných tvarů mohou být při mechanizovaném ukládání a odběru ukládány nejvýše však do výšky 4 m, pokud výrobce nestanoví jinak a na podmínky, že není překročena únosnost podloží a že je zajištěna bezpečná manipulace s nimi.
- Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav musí být prováděno ze země nebo z bezpečných podlah tak, že nejsou upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m. Upínání a odepínání prvků, dílců a sestav ze žebříků lze provádět pouze podle technologického postupu.
- Dodávka elektrické energie a vody bude pro stavební účely zajištěna v kooperaci dle domluvy mezi stavebníkem a dodavatelem.

B.8.2. odvodnění staveniště

- Neočekává se zasažení hladiny podzemní vody výkopem, s ohledem na možný aktuální klimatický vývoj v době stavby není možné vyloučit zasažení HPV při zakládání retenčních jímek.
- Během výstavby bude povrchová (případně podzemní) voda zachycená v rýhách a jámách gravitačně sváděna do nejnižšího místa a čerpána do okolních, níže položených ploch na nepevněném stavebním pozemku, kde bude postupně vsakována a vypařována. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vyčerpaná voda povrchově neodtékala mimo stavební pozemek
- Vody používané při pokládce potrubí (ostříky, splachy, naředěné stavební hmoty apod.) nesmí být vypouštěny do kanalizace.
- Zhotovitel je povinen zabránit nadměrnému vnosu mechanického znečištění. Dále je povinen zajistit, aby odváděné vody nebyly kontaminovány (např. výplachy stavebních směsí, ropné a olejové látky).

B.8.3. napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

- Bude využito stávajících místních komunikací. Přístup na staveniště bude možný kdykoliv.
- Před vstupem na staveniště bude provedena podrobná prohlídka stávajících silnic s upraveným povrchem a přístupových cest včetně konstrukce vozovky. Prohlídku provede zhotovitel společně se správcem stavby.
- Je povinností zhotovitele zajistit, aby povrchy silnic a cest nebyly poškozeny vozidly nebo vytékáním a ukládáním betonu, malty, oleje nebo jiných materiálů. Všechny škody budou odstraněny na náklady zhotovitele se souhlasem investora.
- Při výjezdu ze staveniště budou znečištěná vozidla očištěna. K udržování sjízdnosti stávajících komunikací bude v případě potřeby použito strojní čištění.
- Napojení na technickou infrastrukturu se v rámci stavby neuplatní.
- Technologickou vodu zajistí zhotovitel mobilní cisternou, či nádržemi.
- V rámci zařízení staveniště bude umístěn dostatečný počet chemických WC.
- Zdroj elektrické energie zajistí zhotovitel agregáty.

B.8.4. vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

- Veškeré stavební práce v ochranných pásmech všech sítí je nutno provádět ručně, s nejvyšší opatrností.
- Výkopek ani materiál nesmí být skladován v kolizním prostoru ochranných pásem.
- V kolizním pásmu nesmí dojít k výsadbě trvalých porostů a tvorbě skládek, deponie.
- Telekomunikační vedení je nutno chránit před prověšením, podložením do žlabů, nebo na betonovou desku.
- U plynovodů musí být zachován přístup ke všem armaturám po celou dobu výstavby.
- Podzemní vedení je nutno chránit před přístupem nepovolané osoby, případně poškození hlásit.
- Musí být brán zřetel na ochranu nadzemního vedení, při pracích pod vedením nesmí se používat stroje a mechanismy vyšší než 3 metry.
- Před záhozem bude podzemní vedení řádně uloženo na pískový podsyp a budou dodrženy veškeré normy s ohledem na hloubku, pískování, použití výstražné fólie, atd.
- Při soubězích IS sítí a křížení IS budou dodržovány normy ČSN 73 6005 o vedení IS v souběhu a při křížení.

- Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.
- Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty, nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím, přičemž prostor mezi horní tyčí a zarážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky.
- Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím včetně zarážky pro slepeckou hůl na obou stranách.
- Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.
- Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti 0,5 m od hrany výkopu.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků.
- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovatelem. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření zabráňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.
- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb či zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách daných ve vyjádřeních správců sítí.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:

vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna, obnažené potrubní nebo kabelové vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení, při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začisťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m, nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem, při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly, větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu, při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto

| předmětů.

- Zhotovitel podnikne veškerá nezbytná preventivní opatření k zabránění poškození silnic, cest, nemovitostí, pozemků, stromů, kořenů, plodin, hranic a dalších objektů, a dále zařízení veřejnoprávních institucí, správců silnic a cest nebo dalších stran.
- Před zahájením prací nechá dodavatel stávající sítě vytyčit.
- Pokud jsou stavební práce prováděny v blízkosti, přes nebo pod stávajícím zařízením veřejnoprávních institucí, vlastníků nemovitostí, správců silnic a cest nebo dalších stran, musí zhotovitel provizorně zabezpečit zařízení a provádět práce v blízkosti, přes nebo pod každým zařízením takovým způsobem, který vyloučí poškození nebo jakékoliv ohrožení, a který zajistí nepřerušovaný provoz.
- Při křížení stávajících sítí bude min 0,5 m před a min. 0,5 m na nejbližším lícem výkop prováděn ručně.
- Veškerá opatření podniknutá zhotovitelem nezabavují zhotovitele zodpovědnosti na případné škody a jejich úhradu.
- Pokud by byly objeveny jakékoliv průsaky nebo poškození stávajících inženýrských sítí, silnic a cest, musí zhotovitel okamžitě informovat investora a příslušnou veřejnoprávní instituci, správce silnic a cest nebo dotčeného vlastníka a poskytnout veškeré služby na opravu nebo náhradu poškozeného zařízení.
- Obecně platí, že stromy a keře zhotovitel provizorně opatří vhodným oplocením k ochraně kořenové zóny, kmenů a větví proti mechanickému poškození.
- V případě, že nelze ochránit celou kořenovou zónu, zhotovitel kmen obědní. Korunu bude chránit před poškozením stavebními mechanismy vyvázáním ohrožených větví nahoru. Místa úvazků zhotovitel vypodloží vhodným materiálem.
- Žádné stavební materiály nebude zhotovitel skladovat v dosahu větví stromů a keřů nebo v jejich blízkosti. Stávající úroveň terénu zhotovitel musí zachovat.
- Zhotovitel stavby bude věnovat zvýšenou pozornost provádění výkopových prací v blízkosti stromů, aby zabránil poškození jejich kořenového systému.
- V případě, že následkem nedbalosti zhotovitele stavby dojde k poškození nebo zničení stromu či keře, musí být tyto na náklady zhotovitele nahrazeny.

B.8.5. ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

- Pozemek zařízení staveniště bude oplocen.
- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými předpisy a normami.
- Stavební práce budou probíhat v předem dané době – mimo dobu nočního klidu.
- Negativní účinky realizace stavby (provoz nákladních vozidel, stavebních mechanismů, atd.) musí být v průběhu prací minimalizovány vhodnou organizací práce a minimalizací provozu hlučných stavebních strojů
- Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy:
 - Během výstavby je nutné zajistit dodržení hygienických limitů ekvivalentních hlukových hladin v okolí výstavby ve smyslu hygienických předpisů (nařízení č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební práce budou prováděny max. v době od 7,00 do 21,00 hod tak, aby hodnoty hluku nepřesáhly přípustnou hodnotu 65 dB (A) v Leq ve vzdálenosti 2,00 m od fasády obytných budov.
- Ochrana před prachem
 - Před výjezdem na veřejné komunikace budou automobily pohybující se po staveništi očištěny.
 - Prašnost na staveništi bude minimalizována kropením.
- Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů, kontaminace půdy ropnými látkami ze stavebních mechanismů
 - Dodavatel stavby je odpovědný na náležitý technický stav svého strojového parku.
 - Z vozidel, strojů a zařízení zejména nesmějí unikát provozní kapaliny a paliva – zodpovídá zhotovitel stavby

- Na stávajících zelených plochách bude provedena skrývka ornice v mocnosti cca 0,3 m v celé oblasti a bude uložena na mezideponii. Ornice bude použita pro finální terénní úpravy. Travní plochy budou obnoveny rozproštěním ornice, ohumusováním a osetím.
- Splaškové vody budou jímány v zařízeních pro to určených – mobilní sanitární buňky s pravidelným vývozem na nejbližší možné místo určené pro likvidaci.
- V rámci stavby nebudou prováděny asanační ani demoliční práce.
- Stavba nevyžaduje kácení dřevin.
- Součástí stavby jsou zemní práce. Předpokládá se, že vytěžený materiál bude na staveništi tříděn a následně bude zpětně použit.
- Odpady vznikající při výstavbě jako jsou zbytky stavebních materiálů nebo obaly, budou tříděny a předávány k likvidaci oprávněné osobě v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění a souvisejících předpisů. Zatřídění stavebních a demoličních odpadů bude provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.
- Díky použití běžných technologií a stavebních konstrukcí se nepředpokládá doprava velkých stavebních dílů nebo rozměrných nákladů. Staveniště bude zásobováno běžnými nákladními auty nebo kamiony s návěsem (s nosností do 12 t). I zásobování bude probíhat v denní době.
- V místě kontaktu staveniště s veřejnou komunikací (vjezd a výjezd) bude doplněno dopravní značení.
- Při provádění stavby musí zhotovitel provést veškerá opatření vedoucí k vyloučení nežádoucích vlivů na životní prostředí a ostatní veřejné zájmy (hluk, prašnost, pracovní doba a ruch na staveništi apod.).

B.8.6. maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště

- Vlastní staveniště se bude rozkládat na pozemcích stavebníka
- Po likvidaci staveniště bude okolí stavby uvedeno do původního stavu.

B.8.7. požadavky na bezbariérové obchozí trasy

- V rámci stavby se neuplatní.

B.8.8. maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- Odpadový materiál vzniklý při stavební činnosti bude likvidován v souladu se zákonem č. 169/2013 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů) s účinností od 27. 1. 2021.
- Během výstavby bude původce odpadů odpad třídít a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Odpad bude na staveništi tříděn, podle množství a charakteru odpadu bude ukládán buď přímo na transportní vozidla, nebo do kontejnerů umístěných na ploše staveniště pro následný odvoz. Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).
- **Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.).**
- V rámci stavby nebudou prováděny rozsáhlé demoliční práce, dojde pouze k odstranění stávajícího krytu zpevněných ploch. Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadu:

Vyfrézované vrstvy asfaltu budou odváženy na určenou skládku nebo k recyklaci.

Vybourané betonové vrstvy a prvky budou odváženy na vhodnou skládku
Kamenné dlažební prvky a obruby budou po očištění použity do stavby, přebytečné nebo poničené budou odvezeny na skládku určenou objednatelem stavby.

- Vytěžená přebytečná zemina bude odvážena bez mezideponování na vhodnou skládku.
- Mezideponie humózních vrstev budou umístěné přímo na staveništi. Veškeré vytěžené humózní vrstvy budou použity v rámci čistých terénních úprav.
- Odpadový materiál ze stavební činnosti (dřevo, suť, polystyren, průmyslový odpad apod.) bude ukládán na mezideponii v prostoru staveniště a odvážen na vhodnou skládku
- Komunální odpad bude tříděn, ukládán do nádob a pravidelně odvážen autorizovanou firmou na skládku.
- Likvidace výše uvedených odpadů vzniklých při realizaci bude zajištěna dodatečnými smlouvami u místních firem. Jednotlivé protokoly o způsobu likvidace odpadů budou předloženy při kolaudaci
 - Určitý materiál vybouraný při realizaci stavby je v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti. Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky.
 - Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k recyklaci:

17 01 01	Beton
17 01 02	Cihly
17 01 03	Tašky a keramické výrobky
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
17 02 02	Sklo
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
17 05 08	Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádry neuvedené pod číslem 17 08 01
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly: 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
 - Podmíněně vyloučeny z recyklace jsou odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění

17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
17 03 01*	Asfaltové směsi obsahující dehet
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
17 05 05*	Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky
17 05 07*	Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
17 08 01*	Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami
17 09 01*	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
17 09 02*	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB
17 09 03*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
 - Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k recyklaci:

17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu
17 06 05*	Stavební materiály obsahující azbest

B.8.9. bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

- V rámci výstavby dešťové kanalizace se předpokládá vytěžení cca 650 m³ zeminy a použití cca 150 m³ betonu pro uložení kameninového potrubí, který bude na staveniště dopraven.

- Přebytečný výkopek (předpokládané množství 490 m³) bude odvezen mimo staveniště na deponii

B.8.10. ochrana životního prostředí při výstavbě

- Z hlediska znečištění vzduchu v průběhu realizace dojde k dočasnému zhoršení kvality vzduchu, avšak toto zhoršení bude dočasné a pomine s dokončením výstavby.
- Výstavbou nebudou ohroženy vodní zdroje.
- Výstavbou nedojde k znehodnocení krajiny.
- Během výstavby dojde ke zvýšení negativního vlivu na životní prostředí - zvýšení prašnosti a hluku v okolí stavby vlivem prováděných stavebních prací a pohybem manipulační techniky a dopravy. Eliminace těchto negativních vlivů bude zabezpečena technickou údržbou pracovních strojů a čištěním před výjezdem strojů na pozemní komunikace. Ze strojů a vozidel nesmějí unikat provozní kapaliny. Za stav vozového parku a stavební mechanizace odpovídá prováděcí firma.
- Stavební práce budou probíhat v předem dané době - mimo dobu nočního klidu.
- Po dokončení stavby nebude vznikat žádný výrazný vlivy na životní prostředí, nebo vliv na zdraví osob.

B.8.11. zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

- Při stavební činnosti budou respektována nařízení o provádění stavebních prací v příslušných OP pásmech.
- Stavební a montážní práce musí být prováděny v souladu s ustanovením předpisů o bezpečnosti práce, jmenovitě nařízením vlády č. 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále jak je uvedeno v příslušných částech stavebního řešení projektové dokumentace.
- Dle zákona č. 309/2006 Sb.:

- | | |
|------|---|
| § 14 | kdy bude na stavbě více než 2 zhotovitelé, je nutné stanovovat koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. |
| § 15 | kdy bude na staveništi méně více než 20 osob a či bude doba trvání stavební činnosti bude delší než 500 dní na osobu, je nutné oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce. |

Dále musí být dodržovány mimo jiné:

vyhláška č. 268/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu (zvláště § 14 – Staveniště) v platném znění,
nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci,
nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních pracovních prostředků,
nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, nářadí,
nařízení vlády č. 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
Zák. č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů,
zák. č. 223/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech,
zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

- Dle NV č. 591/2006 Sb. (Příloha č. 5) se jedná o práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti prací vykonávanou v ochranném pásmu energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení, sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m a práce s těžkými konstrukčními stavebními díly a čímž vzniká povinnost vypracovávat plán bezpečnosti a ochrany zdraví.

B.8.12. úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

- V okolí stávající zástavby budou prováděny výkopy. Zajištění výkopů včetně lávek pro přechod a přejezd kočárků, popř. invalidních vozíků bude provedeno dle výše uvedených zásad, případně bude vyznačena a zajištěna objízdná / obchodní trasa.

B.8.13. dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

- Projekt DIO zajistí a projedná s příslušnými orgány zhotovitel stavby před zahájením stavby dle aktuálního harmonogramu stavby.

B.8.14. stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- V rámci prací dojde k souběhu nebo křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi a ke stavební činnosti v ochranném pásmu sítí. Projektová dokumentace zohledňuje požadavky a podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí, které jsou uvedeny v samostatné části E. Dokladová část.
- Projektová dokumentace je navržena na základě dostupných informací. Projektant mohl některé skutečnosti pouze předpokládat. Jakákoliv změna oproti projektové dokumentaci musí být schválena projektantem.

B.8.15. zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

- v místech napojení ul. Na Šumavě na okolní dopravní infrastrukturu bude umístěné odpovídající dopravní značení upozorňující vjezd do prostoru stavby (viz DIO/DIR).

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

B.9.1. Technický návrh Nakládání se srážkovými vodami

Stávající stav

Navrhovaná stavba řeší změnu stávající stavu, tedy doplnění chodníku k tělesu vozovky silnice II. třídy. V prostoru není vybudován ucelený systém dešťové kanalizace. V současném stavu je odvodnění v daném území řešeno pomocí několika nesourodých prvků. Likvidace srážkových vod je řešena pomocí několika bodových prvků odvodnění (vtokových mříží) napojených na samostatné potrubí - dešťové stoky a dále sváděním do povrchových příkopů nebo vodotečí případně k nepevněným krajnicím, kde dochází k zasakování.

Vsakování

V souladu s ustanovením „vodního zákona“ a vyhlášky č. 501/2006 Sb., kdy je přednostně požadováno vsakování a zadržování dešťových vod, byly prověřeny možnosti zasakování srážkových vod na pozemku stavby.

Šířka pruhu mezi stávající vozovkou a fasádami domů umožňuje z převážené části umístění chodníku pouze v min. šířkách. Není zde prostor pro umístění otevřeného vsakovacího prvku, který by plnil svoji funkci po celé délce řešené stavby. Navrhování podzemních objektů jako jsou vsakovací drény, komory a jímky je v daném profilu problematické také z hlediska vedení inženýrských sítí. Jejich realizace pod povrchem by s ohledem na zajištění únosnosti spodních vrstev konstrukce vozovky a chodníku byla nežádoucí.

V prostoru navrženého chodníku v ul. Kralupská se nachází objekt studny, je tedy nežádoucí, aby v daném okolí docházelo k zasakování povrchových vod, u nichž hrozí jejich kontaminace ropnými látkami.

Návrhový stav

S přihlédnutím k typu stavby – chodníku, který má charakter liniové stavby umístěné v úzkém profilu silničního pozemku, bylo od návrhu zasakování upuštěno.

V návrhu tak byl zachován stávající systém odvodnění, který bude upraven a doplněn, tak aby byl opět plně funkční.

Ul. Kladenská

Dotčený úsek ulice Kladenská (průtah silnice III/24022) je odvodněn pomocí tří vtokových mříží na spadištních šachtách napojených do soustavy potrubí – dešťové stoky. Stoka je propustkem převedena pod vozovkou a vyústěna do otevřené vsakovací jímky regulací odtoku, ze které dále pokračuje svodné potrubí do Knovízského potoka.

Vtokové mříže jsou v rámci návrhu nahrazeny sestavami uličních vpustí s osazenou obrubníkovou mříží a s bočním výtokem, které budou napojeny na stávající stoku.

Ul. Kralupská

Dotčený úsek ulice Kralupská (průtah silnice III/24019) je ve stavu odvodněn pomocí mělkého žlabu při okraji vozovky, který je napojen do potrubí a následně vyústěn do povrchového příkopu, který vede podél komunikace ve směru na Kralupy. Částečně jako povrchová strouha – příkop, částečně podzemním kanalizačním potrubím. Tento úsek příkopu byl v nedávné době rekonstruován a pročištěn, včetně osazení nových žlabovek v úseku podél odbočky na Brčkov. Povrchový příkop při silnici III/24019 je pak u odbočky do ul. V Zahradách převeden propustkem pod vozovkou silnice do potrubí, které je vyústěno v otevřené strouze občasné vodoteče za ul. V Zahradách.

Povrchový odvodňovací žlábek je nahrazen podélným šterbinovým žlabem osazeným pod obrubou. Žlab je napojen do stávajícího potrubí, které je umístěno pod vozovkou odbočky na Brčkov na úrovni objektů č.p. 60 a 63. Potrubí je vyústěno do povrchového příkopu, který leží východně od navržené stavby na úrovni objektu č.p. 63.

B.9.2. Hydrotechnický výpočet pro nové zpevněné plochy**Obecný vzorec****Vstupní parametry**

Výpočet největšího odtoku dešťových vod z plochy řešeného území (Q_r) vychází z výpočtu racionální metodou, pro kterou byly doplněny a rozšířeny koeficienty jednotlivých povrchů.

$Q_r = \varphi \cdot i \cdot A$, upravený do podoby $Q_r = i \cdot A_{red}$

iintenzita směrodatného deště

V souladu s ČSN 75 6101 je stanovena intenzita návrhového deště v prostředí venkovského území při četnosti 1x za rok a době trvání 15 minut 98 - 144 (l/s/ha). Pro výpočet je uvažováno **144 (l/s/ha)**.

A_{red} ...redukováná plocha povodí [ha] dle vzorce: $A_{red} = A_1 \cdot \varphi + A_2 \cdot \varphi + A_n \cdot \varphi$

kde φ je.....odtokový koeficient dle ČSN 75 6101

sklon	do 1%	1%-5%	nad 5%
asfalt a beton, dlažby	0,7	0,8	0,9
nezpevněné pozemní kom.	0,50	0,60	0,70
louky, pole	0,05	0,10	0,15
les	0,00	0,05	0,10

V daném území se vyskytují sklony stávajícího a navrhovaného terénu do 1%.

0,1503 ha	Celková výměra odvodňovaných ploch SO.101 a přilehlého úseku komunikace
stav	$Q_r = 144 \cdot (0,1122 \cdot 07) + 144 \cdot (0,0381 \cdot 05) = 144 \cdot 0,078 + 144 \cdot 0,019$ $= 11,2 + 2,7 = 13,9$ l/s
návrh	$Q_r = 144 \cdot (0,1122 \cdot 07) + 144 \cdot (0,0353 \cdot 0,7) + 144 \cdot (0,0028 \cdot 0,05)$ $= 144 \cdot 0,078 + 144 \cdot 0,025 + 144 \cdot 0,000 = 11,2 + 3,6 + 0,0 = 14,8$ l/s
rozdíl	+0,9 l/s (6,5%)

0,0772ha	Celková výměra odvodňovaných ploch SO.102 a přilehlého úseku komunikace
stav	$Q_r = 144 \cdot (0,0551 \cdot 0,7) + 144 \cdot (0,0221 \cdot 0,5) = 144 \cdot 0,039 + 144 \cdot 0,011$ $= 5,6 + 1,6 = 7,2 \text{ l/s}$
návrh	$Q_r = 144 \cdot (0,0551 \cdot 0,7) + 144 \cdot (0,0200 \cdot 0,7) + 144 \cdot (0,0021 \cdot 0,05)$ $= 144 \cdot 0,039 + 144 \cdot 0,014 + 144 \cdot 0,000 = 5,6 + 2,0 + 0,0 = 7,6 \text{ l/s}$
rozdí	+0,4 l/s (5,5%)

Závěr

Navýšení odtokových poměrů z jednotlivých dílčích území nepřekračuje hodnotu 1 l/s. Lze tedy přepokládat, že kapacita stávajícího systému odvodnění nebude realizací nových zpevněných ploch překročena.

Navrhovanými úpravami dojde v daném zemí k celkovému navýšení odtoku srážkových vod cca **o 1,3 l/s**