



Poznámka:

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Jedná se o zřízení vodících a signálních prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou zejména:

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnících nižších než 80 mm
- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm a délce min. 1500 mm pro navádění na přechody pro chodce (napojených kolmo na varovný pás) a místa pro přecházení (odsazených o 400 mm od varovného pásu)
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku, pokud bude vodící linie přerušena na víc jak 8 m, bude doplněna vodící linie umělá
- zřízení vodících pásů na přechodech pro chodce delších než 7,0 m
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- na komunikacích pro pěší se nevyskytují překážky pro chodce (telefonní automaty, lavičky, stavby pro reklamu, stojany na kola, informační zařízení, stromy nebo jiné prvky městského mobiliáře), které by zasahovaly do průchozího prostoru podél přirozené nebo umělé přirozené vodící linie
- nad komunikacemi pro chodce nevystupují do prostoru ve výšce 250 až 2200 mm žádné pevné části stavby z obrysu stěn více jak 100 mm
- samostatné sjezdy k napojení přilehlých nemovitostí jsou řešeny formou chodníkových přejezdů, nájezdová hrana bude osazena obrubníkem se zkosením hrany v poměru 1:2,5 (realizace formou naklopených obrubníků, nebo obrub se zkosenou hranou). Nášlap nájezdových obrubníků bude +10 cm

Dále pak dodržení maximálních podélných a příčných sklonů pro osoby se sníženou schopností pohybu:

- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklony vyrovnávacích ramp při přechodech a místech pro přecházení
- Základní šířka průchozího prostoru komunikace pro chodce činí 1500 mm, ve výjimečných případech bude umístěním sloupku SDZ nebo stožáru veřejného osvětlení místně zúžen. Vždy však bude zachován min. průchozí profil 900 mm.

PŘEDLOŽENÁ PD NENÍ REALIZAČNÍ DOKUMENTACÍ STAVBY

Výškový systém Balt po vyrovnání		Souřadný systém JTSK		
<div>GENERALNÍ PROJEKTANT:</div> <div><div></div><div><div>STUDIO T-VEKTOR s.r.o.</div><div>Ateliér projekce dopravních staveb</div><div>Na Pláni 2862/11 Praha 5 - Smíchov 150 00, IČO: 10783741</div><div>+420 732 819 547 tesar.projekce@gmail.com IDDS: uyhmqfn</div></div></div>	<div>ZAKÁZKA:000</div> <div>DATUM:12/2023</div> <div>REVIZE:000</div> <div>HIP:Ing. Zdeněk Tesař</div>		<div>PÁŘE:</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div>	
	<div>AKCE:</div> <div>Bezpečný pohyb chodců v Olovnici</div>			
	<div>MÍSTO STAVBY:</div> <div>Olovnice [711 039], ul.Kladenská, Kralupská</div>			
	<div>ZADAVATEL:</div> <div>Obec Olovnice</div> <div>U Rybníka 45, 273 23 Olovnice</div>			
<div>STUPĚŇ PROJEKTU:</div> <div>Dokumentace pro společné povolení stavby</div>				
<div>ČÁST DOKUMENTACE:</div> <div>Situační výkresy</div>		<div>DÍL:</div> <div>C.</div>		
<div>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</div> <div>Ing. Zdeněk Tesař</div> <div>Na Pláni 2832/11 Praha 5- Smíchov 150 00</div>		<div>ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:</div> <div>Ing. Zdeněk Tesař</div> <div>KRESLIL:</div> <div>Ing. Zdeněk Tesař</div>		
<div>OBSAH:</div> <div>Bezbariérové řešení stavby</div>		<div>PŘÍLOHA:</div> <div>C.4</div>		
<div>OZNAČENÍ V EL. VERZI:</div> <div>UR+SP-OloCho_C4-ZTP.dwg</div>		<div>MĚŘÍTKO:</div> <div>1:50</div>		

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

0
1
2
3
4
5
6
7
8
9