
BEZPEČNÝ POHYB CHODCŮ V OLOVNICI

D.1.
100 D.1.

DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ STAVBY

DOKUMENTACE OBJEKTŮ
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

100 D.1.1. | TECHNICKÁ ZPRÁVA

projektant:

Ing. Zdeněk Tesař
ČKAIT 0012736

Prosinec 2023



a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a.1. OZNAČENÍ STAVBY

| | |
|----------------------------|---|
| Název stavby | Bezpečný pohyb chodců v Olovnici Dokumentace pro společné povolení stavby |
| Místo stavby | Kraj Středočeský Okres Mělník Olovnice Ul. Kladenská a ul. Kralupská |
| Katastrální území | Olovnice [711 039] |
| Předmět dokumentace | Stavba trvalá Rekonstrukce dopravní infrastruktury Chodníky a plochy pro pěší |

a.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

| | |
|------------------|--|
| Stavebník | Obec Olovnice zastoupení: Ing. Ing. Zdeněk Kinter |
| IČO: | 00234737 |
| Adresa: | U Rybníka 45, 273 26 Olovnice |
| Tel.: | + 420 315 784 021 |
| E-mail: | obec@olovnice.cz |

a.3. ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

| | |
|----------------|--|
| GP: | Studio T-vektor s.r.o. |
| IČO: | 10783741 |
| Adresa: | Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov |
| Tel.: | +420 732 819 547 |
| E-mail: | tesar.projekce@gmail.com |

a.4. PROJEKTANT ČÁSTI

| | |
|-----------------|--|
| Řada 100 | Studio T-vektor s.r.o. |
| IČO: | Ing. Zdeněk Tesař, ČKAIT 0012736 10783741 |
| Adresa: | Na Pláni 2862/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov |
| Tel.: | +420 732 819 547 |
| E-mail: | tesar.projekce@gmail.com |

Tato projektová dokumentace nemá povahu projektu pro realizaci stavby. Má povahu dokumentace pro řízení ke společnému povolení stavby a je vypracována za účelem získání umístění a povolení stavby. Projektant nepřebírá zodpovědnost za použití projektové dokumentace k jiným účelům než je uvedené řízení. Před samotnou realizací je nutno kontaktovat generálního projektanta. Projektant nepřebírá zodpovědnost za realizaci stavby na základě této projektové dokumentace.

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci stavby dojde vybudování nových chodníkových úseků. V ul. Kladenské bude při západní hraně vozovky vybudován chodník délky cca 170 m. V ul. Kralupské bude chodník vybudován chodník při severní hraně vozovky v délce cca 82 m.

Chodník v ul. Kralupská bude se stávajícím chodníkem při jižní hraně vozovky propojený novým přechodem pro chodce s přisvětlením

Budu respektovány stávající vstupy a vjezdy. Vjezdy budou primárně realizovány formou chodníkových přejezdů, tedy bez výškového prolomení pěší trasy.

Odvodnění chodníků a zpevněných ploch bude zajištěno jejich příčným a podélným sklonem. Odvodnění chodníku a přilehlé vozovky v ul. Kladenské bude řešeno obnovou ul. vpustí napojených do stávající dešťové stoky. Odvodnění chodníku a přilehlé vozovky v ul. Kralupské bude řešeno novým štěrbínovým žlabem napojených do stávajícího příkopu.

Návrh stavby respektuje stávající výškovou úroveň vozovky a zejména polohy stávající vjezdů a vstupů.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami. Pro stavbu musí být splněny podmínky VOP-S, ZOP-S, TKP, ZTKP.

Řada 100
SO.101
SO.102

Objekty pozemních komunikací
Chodník v ul. Kladenská
Chodník v ul. Kralupská

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

c.1. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

| | |
|---------------------------------|--|
| Polohopis | Polohopisné zaměření v souřadnicovém systému s-JTSK . |
| Výškopis | Výškové zaměření v systému Bpv. |
| Vlastnické vztahy | Digitální katastrální mapa – ČUZK. |
| Požadavky investora | Místní šetření a koordinační schůzky. |
| Technická infrastruktura | Informace správců o existenci stávajících inženýrských sítí a jejich ochranných pásmech. |

d) VZTAH PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM

d.1. KOORDINACE SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

| | |
|--------------------|--|
| SO.400 | přisvětlení přechodu v ul. Kralupská |
| investor: | Obec Olovnice, IČ: 00234737 U Rybníka 45, 273 26 Olovnice |
| projektant: | Elektroštika, s.r.o Ing. Ludvík Štika (ČKAIT 0003399 - autorizace v oboru technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení) Tomáš Procházka IČ: 48041122, DIČ: CZ48041122 |
| adresa: | U Družstva Ideál 1283/13, 140 00 Praha 4 – Nusle |
| tel.: | +420 241 413 334 |
| e-mail: | projekce@elektrostika.cz |
| řada 400 | Elektro a sdělovací objekty |
| koordinace: | Stavba bude realizována v souběhu |

d.2. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

| nejsou

d.3. OBECNÉ PODMÍNKY

V prostoru výstavby se mohou nacházet stávající inž. sítě. Tyto je nutno před zahájením stavby nechat vytyčit a potvrdit jejich polohu správci. Před zahájením stavebních prací bude požádáno o souhlas s činností v ochranném pásmu u příslušných správců. Budou dodrženy veškeré podmínky příslušných správců inženýrských sítí

V blízkosti stávajících inž. sítí je nutno při pracích na komunikačních úpravách postupovat opatrně, příp. nahradit stavební mechanizaci ručním výkopem. V blízkosti nadzemních inženýrských sítí je bez dohledu pověřené a poučené osoby zakázáno používat jeřáby a vysokozdvizné plošiny. Při výkopech, násypech, výměně aktivní zóny, při hutnění, pokládce konstrukčních vrstev, stejně jako při ostatních pracích nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí, ani k narušení jejich ochrany a povrchových znaků

Veškeré nepředpokládané střety s inž. sítěmi je nutno ihned hlásit příslušnému správci a postupovat v souladu s platnou legislativou

V místech křížení vozovky se silovými kabely je nutno před pokládkou konstrukčních vrstev ověřit, **že se nacházejí v hloubce zajišťující min. krytí** (dle ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení) a **jsou ošetřeny chráničkami**, což musí být potvrzeno příslušnými správci. V místě pod nově navrženou komunikací budou stávající sítě uloženy do dělených plastových chrániček s přesahem min. 0,5m na každou stranu stavby

Povrchové znaky inženýrských sítí jako jsou poklopy revizních šachet (případně objevená šoupátka, hydranty apod.) je nutno před položením krytu vozovky výškově rektifikovat

Veškeré práce musí být prováděny **po úsecích** tak, aby byl zajištěn příjezd k okolním objektům, k uličním hydrantům, ovládacím armaturám inženýrských sítí a bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti po celou dobu provádění prací

V rámci přípravy realizace předloží zhotovitel stavby k projednání návrh dopravě inženýrských opatření - **DIO** a následně zajistí dopravně inženýrské rozhodnutí - **DIR**

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Příprava území

Budou vybourány stávající 3 vtokové mříže (vpusti) v ul. Kladenská.

Před zahájením stavebních prací v ul. Kralupská (SO.102) je bezpodmínečně nutné zabezpečit stávající vodní zdroj (pumpa) před znečištěním.

Stávající zpevněné plochy navazující na přilehlé nemovitosti budou v převážné míře demolovány a nahrazeny novými konstrukcemi. Výšková úroveň vstupů zůstane zachována, vjezdy do přilehlých objektů budou primárně řešeny chodníkovými přejezdy. Sadové úpravy (předzahrádky) zůstanou zachovány.

Vhodnost opětovného použití materiálů získaných z výdobytku bude nutno konzultovat se zástupci investora a stavebního dozoru, ale nepředpokládá se.

V rámci přípravy území dojde k sejmutí ornice a podorniční vrstvy dle skutečného rozsahu.

Dojde k prořezávkám okrasných dřevin zasahujících do profilu chodníku.

Řada 100

Objekty pozemních komunikací

SO.101

Chodník v ul. Kladenská

Chodník je veden podél západního okraje vozovky průtahu silnice III/24022. Začíná v prostoru křižovatky Kladenska x U Rybníka (objekt č.p. 4), kde se nachází stávající chodník, a pokračuje v délce cca 170 m jižním směrem až domu), u objektu domu č.p. 66, kde je ukončen.

Chodník je navržen na místě původní zeleně / krajnice. Jedná se o chodník oddělený od vozovky obrubou s nášlapem +12 cm, je zalícován k podezdívkám plotů a fasádám přilehlých objektů, je dodržena min. šířka 1,5 m.

SO.102

Chodník v ul. Kralupská

Chodník je veden podél severního okraje vozovky průtahu silnice III/24019, začíná u objektu domu č.p. 56 a pokračuje v délce 82 m do před objekt č.p. 63, kde je ukončen. Přes komunikaci II/24019 zřízen nový přechod pro chodce, který spojuje nově navrhovaný chodník s vysazenou plochou stávajícího chodníku při jižní hraně komunikace. Nový přechod je navržen na úrovni domu č.p. 57

Přisvětlení přechodu vyhovuje TKP 15 a ČSN EN 13201 - Osvětlení pozemních komunikací. Bylo ověřeno výpočtem a je navrženo na udržovanou průměrnou hodnotu horizontální osvětlenosti komunikace $E < 10 \text{ lx}$ (třída osvětlení P3).

Poznámka: výpočet je součástí PD SO.400

Nový chodník bude oddělený od vozovky obrubou s nášlapem +12 cm a bude zalícován k podezdívkám plotů a fasádám přilehlých

objektů. Chodník je navržen na místě původní zeleně oddělené od vozovky mělkým odvodňovacím žlabem. Povrchový odvodňovací žlábek je nahrazen podélným šterbinovým žlabem osazeným pod obrubou.

Bude zachována studna s pumpou v blízkosti objektu č.p. 60.

Dopravní řešení

Rozhledové poměry na navrhovaném přechodu pro chodce v ul. Kralupská byly prověřeny dle ČSN 73 6102 Z1, článek 10.1.4. – Rozhledové poměry před přechody.

Rozhledové poměry pro řidiče na čekací plochy přechodu a pro chodce z čekacích ploch přechodu na jízdní pás byly oboustranně vyneseny do vzdálenosti 50 m. Rozhled pro bezpečné zastavení byl prověřen pro $Dz = 35$ m. Hodnoty odpovídají pro nejvyšší povolenou rychlosti na komunikaci 50 km/h.

Rozhledové poměry budou po dokončení stavby bez pevných překážek v rozhledu. Pevné překážky se nesmí v rozhledových polích vyskytovat ani v budoucnu (např. sloupy širší než 0,15m, nádoby na odpad, stromu, keře nebo větve stromů, oplocení atd.).

Výškové řešení

Chodník je odsazen od vozovky s nášlapem +12 cm. V místech chodníkových přejezdů je vyvýšení chodníků nad vozovku sníženo na +10 cm.

Podélný sklon chodníků respektuje podélné sklony přilehlých seků komunikací, které nabývají hodnot 0,75 % až 3,55%.

Návrh stavby respektuje stávající výškovou úroveň a zejména polohy stávající vjezdů a vstupů. Základní příčný sklon chodníků je navržen 2% směrem do vozovky.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce nových zpevněných ploch budou provedeny v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS*14 s účinností od 1.12.2004 včetně dodatku č. j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN.

Je doporučeno začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu zemní pláň a tím zabránit jejímu zvodnění. V případě, že navrhované úpravy silniční pláň a následné pokládky konstrukčních vrstev nebudou provedeny v těsném sledu bez časové prodlevy a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláň vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami (provedených minimálně v počtu dle příslušných TP).

Typ konstrukce A – chodník

TP 170: D2-D-1, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení CH, Podloží III

| | | | |
|---------------------|-----------------|-------------|---------------|
| betonová dlažba | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| lože z drtě, f. 4-6 | L | 30 mm | ČSN 73 6131 |
| šterkodrt' 0-63 | ŠD _B | min. 150 mm | ČSN 73 6126-1 |

konstrukce celkem 240 mm

Pláň Edef,2= min. 30 MPa, ŠD Edef,2= min. 50 MPa, kamenivo dle ČSN EN 13242+A1

Typ konstrukce B – betonová dlažba, chodníkové přejezdy

TP 170: D2-D-1, návrhová úroveň porušení vozovky D2, třída dopravního zatížení O, Podloží III

| | | | |
|---------------------|-----------------|-------------|---------------|
| betonová dlažba | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| lože z drtě, f. 4-6 | L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| šterkodrt' 0-63 | ŠD _B | min. 200 mm | ČSN 73 6126-1 |

konstrukce celkem 320 mm

Pláň Edef,2= min. 30 MPa, ŠD Edef,2= min. 60 MPa, kamenivo dle ČSN EN 13242+A1

Obnova asfaltových vrstev – v případě nutnosti doplnění stávající vozovky

| | | | |
|--|----------------------|-------------|---------------|
| asfaltový beton ohrubný středozrnný | ACO 11 | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| postřik spojovací emulzní, 0,2 kg/m ² | PS,EK C60BP5 | | ČSN 73 6129 |
| asfaltový beton podklad. hrubozrnný | ACP 16+ | 50 mm | ČSN 73 6121 |
| infiltrační postřik asfaltový, 0,3 kg/m ² | PI,A | | ČSN 73 6129 |
| směs stmelená cementem | SC C _{8/10} | dle potřeby | ČSN 73 6124-1 |

geomříž
Pláň Edef,2= min. 30 MPa, ŠD Edef,2= min. 50 MPa, kamenivo dle ČSN EN 13242+A1
příčná spára zalita živčnou emulzí a zasypána křemičitým pískem

Obruby

Na rozhraní vozovky a chodníku budou osazeny nové silniční betonové obrubníky o rozměrech 150 x 250 mm (silniční obrubníky). Silniční obrubníky budou osazeny se základním nášlapem +120 mm. Na rozhraní chodníku a zeleně budou osazeny nové betonové obrubníky o rozměrech 50 x 200 mm (sádové obrubníky). Sádové obrubníky budou osazeny se základním nášlapem +60 mm, tak aby mohly sloužit jako přirozená vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace.

V místech chodníkových přejezdů budou osazeny přejezdové (sklopené) obrubníky šířky 250 mm s nájezdovou hranou ve sklonu 1:2,5. V místech chodníkových přejezdů je vyvýšení chodníků nad vozovku sníženo na +10 cm, v případě použití obrub s nižším zkosením může být i méně, vždy ale min. +8 cm. Sklopené obrubníky budou doplněné přechodovými dílci s proměnnou šířkou 150-250 mm. Zadní hrana chodníkových přejezdů bude vetknuta do obruby o rozměrech 80 x 250 mm zalícované s krytem.

V místě přechodu pro chodce a vstupů chodců do vozovky budou osazeny snížené obrubníky o rozměrech 150 x 150 mm s nášlapem +20 mm doplněné přechodovými silničními obrubníky s proměnnou výškou nášlapu +120 > +20 mm.

Obrubníky budou uloženy do betonového lože s opěrou z betonu C12/15 o tloušťce minimálně 150 mm.

Dlažby

Na chodník bude použito betonové dlažby tloušťky 60 mm na chodníkové přejezdy a snížené vjezdy bude použito betonové dlažby a o tloušťce 80 mm.

Předpoklad je použití obdélníkové formátu dlažby šedé (přírodní) barvy o rozměrech 200x100 skládaných do vzoru běhoun (podle místních zvyklostí). Pro varovné a signální pásy bude použita reliéfní dlažba černé (červené) barvy.

Dlažba bude osazena do lože z drtě frakce 4-6. Skladba dlažby, barevné odstíny a rozměry budou předmětem konzultace s investorem a autorského dozoru.

Podél silniční obruby v ulicích Kladenská bude položena přídlažba z betonových rovinných desek šířky 0,2 m v tl. 80mm uložených do maltového lože.

e.1. TERÉNNÍ ÚPRAVY

Navržená stavba bude respektovat stávající výškový charakter území. Přebytný materiál bude odvezen na odpovídající skládku.

Skrývka

V prostoru zamýšlené stavby se nacházejí fragmentované plochy, které jsou tvořeny orníci a humusovou hlínou. Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající stavby, se jedná pouze o malé plochy v místech podél krajnice vozovky.

Z inženýrsko-geologického hlediska se jedná o nevýznamnou vrstvu představující skrývku (dle aktuální situace cca 0,2 - 0,3 m), která bude v rámci přípravných prací před vlastní stavbou odstraněna. Materiál bude uskladněn na mezideponii pro pozdější použití na zpětné ohumusování, případně odvezen na příslušnou skládku.

plocha 280 m²

Zemní práce

Výkopové práce ani násypová tělesa větších rozsahů nebudou v rámci stavby realizovány.

HTÚ

Hrubé terénní úpravy zahrnují odtěžení materiálu po provedení demolice stávajících zpevněných ploch pro obnažení úrovně zemní pláň a vytvoření zemního tělesa podle pracovních řezů. Je předpokládán vyrovnaná bilance zemních prací.

Aktivní zóna

Aby bylo zajištěno zakládání v optimálních zeminách a bez organické příměsi, musí základovou spáru plošného základu pod komunikací přebírat geolog.

Při provádění statických zatěžovacích zkoušek, je nezbytné respektovat příslušné TKP. Zejména pak ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin, TP 94 – úprava zemin atd. Na veškeré zemní práce musí na stavbě dohlížet geotechnik a vlastnosti použitého materiálu musí být laboratorně a in-situ ověřeny dle příslušných předpisů. Míra zhutnění na pláni a v aktivní zóně musí dosahovat 100% PS. Míra zhutnění v podloží násypu 92% PS, v násypu 95% PS.

Zemní pláň

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň. Rozhodující pro posouzení pláň je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti (viz tabulka konstrukcí). V případě nedodržení minimálních

ČTÚ

předepsaných hodnot, musí v rámci provádění objektu dodavatel v součinnosti s geologem provést takové úpravy, aby se této minimální hodnoty prokazatelně dosáhlo (výměna podloží aktivní zóny, vápnění...).

V rámci stavby nebude docházet k zásadním terénním úpravám. Dojde pouze k dorovnání okolního terénu k navrhované stavbě, jejíž výšková úroveň respektuje výškové uspořádání stávajících komunikací. Nezpevněné plochy, které budou navazovat na chodníky, jsou spádovány od chodníků ve sklonu min 5% až do napojení na stávající resp. upravený terén. Sklon svahu případného zemního tělesa nepřekročí poměr 1:2. Na upravovaných terénech prováděných v rámci této stavby bude v tloušťce cca 0,20 m rozprostřena humózní vrstva smíchaná s travním semenem.

Z

ZELEŇ

PŘÍLEHLÉ TERÉNNÍ ÚPRAVY

OHUMUSOVÁNO A OSETO TRAVNÍM SEMENEM
SVAHOVÁNÍ V SKLONU MAX. 1:2, SVAHOVÉ LAVIČKY 1:20

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ PK

Ul. Kladenská

Vzhledem k relativně malému rozsahu budovaných zpevněných ploch není řešeno zvláštní hospodaření s dešťovou vodou. Odvedení dešťových vod bude zajištěno příčným a podélným spádem navrhovaných ploch k navrženým odvodňovacím prvkům, které jsou napojeny na stávající systém likvidace a odvádění dešťových vod.

Chodník je navržen na místě původní zeleně, ve které jsou v současnosti osazeny tři vtokové mříže na spadištních šachtách napojené na stávající dešťovou stoku. Vtokové mříže jsou nahrazeny obrubníkovými vpusti, které jsou napojeny na stávající potrubí - stoku. Stoka je propustkem převedena pod vozovkou a vyústěna do otevřené jímky.

Jedná se o stávající jímku cca 1,0 m hlubokou nepravidelného tvaru. Břehy stávající jímky jsou obloženy kameny a z jímky je vyústěno potrubí do Knovízského potoka. V rámci stavby dojde úpravě jímky tak aby došlo k pročištění a zpomalení odtoku srážkových vod a byl tím využit potenciál volného vsakování do spodních vrstev. Navržené úpravy mají také částečnou retenční funkci s regulací odtoku v případě intenzivnějších srážek. Dojde k remodelování vsakovací jímky následujícím způsobem:

- propustek pod vozovkou bude zachován
- dno stávající jímky bude rozšířeno, plocha cca 5 m²
- na úrovni dna bude zhotoven půdní filtr o mocnosti 30 cm, složení dle TNV 75 9011, obsah jílu přibližně 10 %, obsah humusu minimálně 3 %
- pod půdním filtrem bude zhotovena hlinitopísčítá vrstva o mocnosti 10 cm – frakce 0/4
- vyhloubena cca 1 hluboká jímka vyplněná vrstvou praného štěrku fr. 16/32 nebo 32/64, která bude plnit retenční funkci
- separační vrstva bude tvořena geotextilií 150 g/m²
- břehy ve sklonu 1:1 budou opevněny na sucho vyskládaným lomovým kamenem, výtok ze stávajícího

- propustku bude upraven do podoby šikmého čela ve sklonu 1:1,5 a osazen mříží
- odtokové potrubí do Knovízského potoka bude zkráceno cca o 2,5 m, jeho technický stav musí být prověřen kamerovou zkouškou a v případě nutnosti musí být opraveno
- před odtokem z jímky bude zhotovena nadřizovací hrázka cca 20 cm nad úroveň dna jímky, hrázka bude vyskládána z kamenných kostek vyspárovaným voděodolným cementem

Na začátku řešeného úseku – nároží u Rybníka – Za Rybníkem u domu č.p. 4 je vybudován mělký přímo se vsakovací rýhou vyplněnou HDK fr. 32/64, která slouží pro odvodnění zpevněných ploch prostoru před fasádou domu č.p. 4.

Je nahrazena také dvorní vpust' v chodníku před provozovnou hostince.

Ul. Kralupská

V prostoru navrženého chodníku v ul. Kralupská se nachází objekt studny, je tedy nežádoucí, aby v daném okolí docházelo k zasakování povrchových vod, u nichž hrozí jejich kontaminace ropnými látkami.

Chodník je navržen na místě původní zeleně oddělené od vozovky mělkým odvodňovacím žlabem. Povrchový odvodňovací žlábek je nahrazen podélným štěrbínovým žlabem osazeným pod obrubou. Žlab je napojen do stávajícího potrubí, které je umístěno pod vozovkou na úrovni objektů č.p. 60 a 63. Potrubí je vyústěno do povrchového příkopu, který leží východně od navržené stavby na úrovni objektu č.p. 63.

Dešťové svody

V rámci výstavby chodníku je nutno se vypořádat se zaústěním dešťových svodů přilehlých nemovitostí. Nachází se zde několik dešťových svodů, které jsou vyvedeny přímo do nebezpečné krajnice. V rámci výstavby chodníku bude nutné napojit tyto dešťové svody přípojkami DN100 do systému odvodnění. Jedná o stávající stav vycházející z historickým souvislostí, není proto možná zajistit likvidaci srážkových vod z dešťových svodů na pozemcích majitelů nemovitostí.

V ulici Kladenská se jedná v podstatě pouze o dva svody domu č.p. 5, které budou napojeny buď do nedaleké uliční vpusti, nebo přímo na dešťovou stoku. V ulici Kralupská budou dešťové svody napojeny do podobrubnickového štěrbínového žlabu.

U dešťových svodů, které jsou již v současnosti napojeny do podzemních trub, zůstane tento stav zachován, bude prověřen technický stav přípojek.

Poznámka: *Technický stav stávající dešťové kanalizace stejně jako polohu a stav stávajících přípojek uličních vpustí a dešťových svodů, je nutno v rámci realizace stavby prověřit kamerovými zkouškami nebo kopanými sondami.*

g) NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ

Při zpracování dopravního značení bylo užito těchto norem a předpisů:

- vyhláška MD č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6- Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky
- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

Grafické vyobrazení, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899 - 1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací - VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z Al slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm, nebo trubky průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm. Značky musí být osazeny svisle a kolmo k vozovce. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

SDZ Svislé dopravní značení

Bude odstraněno zkorodované a poničené SDZ před domem č.p. 57 (ul. Kralupská).

- | | |
|---------|--|
| 2x IP6 | přechod pro chodce se žlutou reflexní deskou |
| 1x A31a | návěstní deska 240m (výměna stávajícího SDZ) |
| 1x A29 | železniční přejezd se závorami (výměna stávajícího SDZ) |
| 1x P4 | znovu-osazení stávajících svislých dopravních značek do nového povrchu |

VDZ Vodorovné dopravní značení

- | | |
|-------|--------------------|
| 1x V7 | přechod pro chodce |
|-------|--------------------|

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY POSTUPU VÝSTAVBY

Nejsou stanoveny.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje technologické vybavení

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Nejsou předmětem této části PD

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ PK OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Všechny navrhované komunikační plochy budou vybaveny ve smyslu opatření vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jedná se o zřízení vodících a signálních prvků pro usnadnění orientace osob se sníženým zrakovým vjemem jako jsou zejména:

- provedení varovného pásu v š. 400 mm se schváleným hmatově a barevně odlišným povrchem při obrubnicích nižších než 80 mm
- zřízení signálních pásů v šířce 800 mm a délce min. 1500 mm pro navádění na přechody pro chodce napojených kolmo na varovný pás
- v místech kde není možno zřídit signální pás v min. délce bude přechod pro chodce (místo pro přecházení) vybaveno vodícím pásem v šířce 550 mm
- zřízení vodících pásů na přechodech pro chodce a místech pro přecházení, které jsou delší než 8,0 m, šikmá, nebo vycházejí z chodníkového nároží o poloměru < 12m
- obruby, které slouží jako vodící linie, osadit +60 mm nad povrchem chodníku
- podél vodící linie zajistit min. průchozí profil v šířce alespoň 900 mm, bez umístění překážek
- na komunikacích pro pěší se nevyskytují překážky pro chodce (telefonní automaty, lavičky, stavby pro reklamu, stojany na kola, informační zařízení, stromy nebo jiné prvky městského mobiliáře), které by zasahovaly do průchozího prostoru podél přirozené nebo umělé vodící linie v šířce 1 500 mm
- pokud bude vodící linie přerušena na víc jak 8 m, bude doplněna vodící linie umělá
- nad komunikacemi pro chodce nevystupují do prostoru ve výšce 250 až 2200 mm žádné pevné části stavby z obrysu stěn více jak 100 mm
- Materiál pro hmatové prvky (varovné a signální pásy, umělá vodící linie) musí splňovat podmínku vládního nařízení č.163/2002 Sb. a technické návody TN TZUS 12.03.04 a TN TZUS 12.03.06. Při použití dlažebních prvků nepravidelných tvarů musí být bezpodmínečně použito krajovek pro zarovnání.

Pro okolní povrch hmatových prvků musí alespoň v min. šířce 250 mm zajištěn funkční hmatový kontrast.

- Jestliže je použito dlažebních prvků, které nesplňující odpovídající parametry, je nutno použít přídlažby z rovinných desek s minimální osovou vzdáleností spár 200 mm kladených na spáru v maximální šířce 4 mm.
- Signální a varovné pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva)
- Samostatné sjezdy k napojení přilehlých nemovitostí budou řešeny formou chodníkových přejezdů, nájezdová hrana výšky 10 cm bude osazena obrubníkem se zkosením ve sklonu 1:2,5 (realizace formou naklopených obrubníků, nebo obrub se zkosenou hranou)

Dále se pak jedná o opatření zajišťující možnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu:

- Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav, rovinnost dlažby dle vyhlášky ČSN 74 4505.
- 1:12 (8,33%) maximální podélný sklon komunikace pro pěší
- 2% příčný sklon chodníku alespoň v šířce minimálního průchozího profilu 900 mm
- 1:8 (12,5%) maximální sklony vyrovnávacích ramp při přechodech a místech pro přecházení
- Základní šířka průchozího prostoru komunikace pro chodce činí 1500 mm, ve výjimečných případech bude umístěním sloupku SDZ nebo stožáru veřejného osvětlení místně zúžen. Vždy však bude zachován min. průchozí profil 900 mm

Řešení vychází z neměnných návazností na stávající objekty, jejich výšky a potřeby zajistit odtok vody z povrchu chodníků a vjezdů.

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy uvnitř prostoru staveniště a dočasných objektů zařízení staveniště.

V době výstavby bude staveniště pro veřejnost uzavřeno. Pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, budou vyznačeny náhradní trasy.