

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **MODERNIZACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
ve správě města Spálené Poříčí**

Druh stavby: Komunikace
Typ stavby: Trvalá
Pozemky: p.č. **3113** a **3160**
Katastrálním územím: **Spálené Poříčí,**
Kraj: Plzeňský

Investor: **Město Spálené Poříčí IČ 00257249**
Sídlo investora: Náměstí Svobody 132, 335 61 Spálené Poříčí

Zodpovědný. projektant: **Ing. Jiří Pangrác IČ 14692708**
autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731
zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92
Adresa projektanta: Gerská 46, 323 00 Plzeň
Mobil 603230355, e-mail: ing.jiripangrac@seznam.cz

Charakteristika stavby a její účel: Součástí města Spálené Poříčí jsou i osady **Pohodnice** a **Ovčín**. Dopravní obslužnost každé z uvedených osad je v současné době zajišťována pouze jednou příjezdovou komunikací.

Komunikace se nachází v havarijním stavu a zajištění jejich sjízdnosti (zejména v zimním období) si vyžádá každoročně nemalé ekonomické náklady. Zástupci města provedli za účasti odborného komunikačního specialisty prohlídku uvedených poškozených komunikací a byl určen rozsah a způsob jejich opravy.

Rozsah a způsob opravy poškozených místních komunikací do osad **Pohodnice** a **Ovčín** ve správě města Spálené Poříčí obsahuje tato dokumentace.

Stupeň dokumentace: **DOS (dokumentace pro ohlášení stavby)**

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Modernizace místních komunikací do osad Pohodnice a Ovčín se nachází v Plzeňském kraji v katastrálním území Spálené Poříčí

Příjezdová cesta k osadě Pohodnice

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Spálené Poříčí				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Spálené Poříčí	3160	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody, Spálené Poříčí 335 61	ostatní plocha	ostatní komunikace

Příjezdová cesta k osadě Ovčín

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Spálené Poříčí				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Spálené Poříčí	3113	Město Spálené Poříčí, Náměstí Svobody, Spálené Poříčí 335 61	ostatní plocha	ostatní komunikace

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při zpracování projektové dokumentace ke stavebnímu povolení byly použity následující podklady:

- * Dotčené katastrální mapy 1:1000 k.ú. Spálené Poříčí
- * **Územní plán města Spálené Poříčí a spádových obcí**
- * **Pasport místních komunikací ve městě Spálené Poříčí a spádových obcích**
- * Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlých pozemků provedené geodet. firmou
- * Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- * **Zákon č. 114/1992 Sb.** o ochraně přírody a krajiny
- * **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- * **Zákon č. 289/1995 Sb.** o lesích
- * **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, kterými se upravuje
- * **Zákon č. 361/2000 Sb.** o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, kterými se upravuje práva a povinnosti účastníků provozu na pozemních komunikacích

* **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích

* **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

* **Příslušné ČSN a TP** zejména :

- ČSN 736110 - Projektování místních komunikací + změna Z1
- ČSN 736102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích (XI/2007) + změna Z1
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na poz. komunikacích (II)

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí. Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací případných staveb v dotčeném území, které navrhovaná stavba respektuje.

Modernizací výše uvedených místních komunikací ve Spáleném Poříčí se zá snadně nezmění charakter stávajícího využívání, pouze se **zkvalitní, zvýší se únosnost komunikací a především se zvýší bezpečnost účastníku provozu, zejména chodců a cyklistů.**

Modernizací výše uvedených místních komunikací ve Spáleném Poříčí Nejedná se zároveň zajistí **bezproblémová možnost celoroční údržby (zejména v zimním období).**

Nejedná se tedy o změnu oproti stávajícímu stavu. Stávající šířkové uspořádání komunikací zůstane zachováno. Místa připojení na ostatní místní komunikace zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN.

Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Charakteristika území a jeho využití, stručný popis stavby, její funkce, význam a rozsah

Hlavním záměrem stavby je modernizace dotčených komunikací včetně podkladních šterkových vrstev popř. pouze obnova krytu komunikací..

Hlavním účelem stavby je především zkvalitnění a zvýšení bezpečnosti pohybu vozidel, chodců a cyklistů na stavbou dotčených poškozených komunikacích (dále jen MK) při zachování původního účelu jejich využívání tj. převážně jako místní komunikace III. třídy – místní obslužné tj. především zachování dopravní obslužnosti stávajícího území a objektů dopravně na ně připojených.

Modernizované místní komunikace jsou dle pasportu MK komunikace III. třídy (funkční skupina **C**) – **MÍSTNÍ OBSLUŽNÉ**. Komunikace jsou převážně typu **MO 1k 4,5 – 5,5/2,8 - 3,5/30**. Komunikace jsou v převážné části modernizace **jednoupruhové, obousměrné komunikace** šířky **min. 2,8 – 3,0 m** s občasnými úseky šířky dopravního prostoru **4,5 – 5,5 m**, které slouží jako **výhybny**. Míjení vozidel je praktikováno vyjetím jednoho z vozidel na přilehlý travnatý popř. šterkový pás. Modernizované úseky komunikací jsou v současné době se značně poškozeným krytem s častými výmoly a výtluky, ve kterých se drží voda, která urychluje poškození komunikace. Komunikace jsou lemovány nezpevněnými šterkovými krajnicemi šířky 0,3 - 0,5 m.. Odvodnění komunikace podélným a jednostranným příčným spádem do přilehlých zatravněných ploch popř. odvodňovacích příkopů. Likvidace dešťové vody z komunikace přirozeným vsakem.

Podle stupně poškození komunikace je způsob modernizace rozdělen následovně:

Příjezdová komunikace k osadě Pohodnice

Poškození MK vč. podkladních štěrk. vrstev – Nová skladba MK

Stávající asfalt. kryt se včetně pokladních vrstev se do hl. 300 mm odstraní. Niveleta komunikace zůstane zachována

· odstranění skladby původní komunikace		- 300 mm
· asfaltový beton střednězrný	ACO 11S	50 mm
· spojovací postřik		
· obalované kamenivo střednězrné	ACP 16	50 mm
· štěrkodeř 2-32	ŠD	200 mm
· upravená a hutněná stávající pláň Edef.2 > 45 Mpa		
CELKEM		0 mm

Šířka úpravy – 2,8 m Celková délka úpravy 430 m

Příjezdová komunikace k osadě Ovčín

Poškození krytu v celé šířce MK – Obnova živičného krytu MK

Poškozené asfaltové vrstvy se odfrézováním odstraní. Za předpokladu tl. stávajícího krytu 100 mm se niveleta komunikace nemění

· odfrézování stávajícího krytu		- 100 mm
· asfaltový beton střednězrný	ACO 11S	50 mm
· spojovací postřik		
· obalované kamenivo střednězrné	ACP 16	50 mm
· upravená a hutněná stávající pláň Edef.2 > 45 Mpa		
CELKEM		0 mm

Šířka úpravy – 2,8 m Celková délka úpravy 350 m

Poškození MK vč. podkladních štěrk. vrstev – Nová skladba MK

Stávající asfalt. kryt se včetně pokladních vrstev se do hl. 300 mm odstraní. Niveleta komunikace zůstane zachována

· odstranění skladby původní komunikace		- 300 mm
· asfaltový beton střednězrný	ACO 11S	50 mm
· spojovací postřik		
· obalované kamenivo střednězrné	ACP 16	50 mm
· štěrkodeř 2-32	ŠD	200 mm
· upravená a hutněná stávající pláň Edef.2 > 45 Mpa		
CELKEM		0 mm

Šířka úpravy – 2,8 m Celková délka úpravy 470 m

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

Z hlediska inženýrských poměrů je staveniště jednoduché a přehledné.

Z místa stavby je v současné době zabezpečen přístup a příjezd na přilehlé pozemky dotčeného území a k stávajícím objektům a nemovitostem na něm umístěných. Přístup na pozemky a k objektům musí být trvale zachován a případná omezení musí být předem projednány s majiteli pozemků a objektů.

V průběhu modernizace komunikací musí být zachován příjezd pro vozidla HZS a záchranné služby.

b) Předpokládaná lhůta výstavby

Stavba bude prováděna po jednotlivých částech a na sebe navazujících technologických etapách.

- Zahájení stavby předpoklad **duben 2015**
- Dokončení stavby předpoklad **listopad 2016**

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami.

c) Vazby na územní plán

Stavba je navržena v souladu s Územním plánem města Spálené Poříčí pro dotčené území.

d) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Modernizace poškozených místních komunikací nemá věcnou ani časovou vazbu na stavby v okolí.

e) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy popř. celkové výměny sítí technického vybavení popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud jsou plánovány) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

f) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající silniční sítě a omezeně z přilehlých MK a polních a lesních cest. Přístup vyhovuje pro realizaci celé stavby. Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora a vždy mimo VKP.

Materiály nutné pro výstavbu budou dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

g) Dopravní značení, omezení, objížďky a výluky dopravy

S ohledem na minimální dopravní zatížení na dotčených MK si modernizace nevyžádá žádné objížďky ani výluky provozu. Po dobu realizace bude provoz regulován pracovníky zhotovitele stavby. Případná dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby projednáno s Policií ČR, OŘDI Plzeň - venkov.

Stávající trvalé dopravní značení se ponechá, pouze v případě poškození se nahradí novým.

h) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Modernizace poškozených úseků MK velmi podstatně zvýší kvalitu a bezpečnost pohybu vozidel, chodců a cyklistů v dotčeném úseku. Zároveň se zkvalitní i příjezd pro zemědělskou a lesní techniku k jednotlivým nemovitostem ve stavbu dotčené lokality. Modernizace MK podstatně zkvalitní a urychlí příjezd vozidel HZS a záchranné služby.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz především pro cyklisty pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby se nachází na pozemcích vedených v KN jako ostatní plocha s využitím ostatní komunikace a nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Úprava povrchu MK probíhá v extravilánu obce a stavbou nebudou budou dotčeny významné krajinné prvky.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované (les), vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich dotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí. Opravy MK si v dotčeném území nevynutí úpravy okolních staveb.

5. ČLENĚNÍ STAVBY

Vzhledem k rozsahu obsahuje stavba jeden stavební objekt.

Modernizace místních komunikací ve správě města Spálené Poříčí

který je rozdělen na části:

- **Příjezdová komunikace k osadě Pohodnice**
- **Příjezdová komunikace k osadě Ovčín**

6. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stavba probíhá na pozemcích vedených v KN jako ostatní plochy s využitím ostatní komunikace.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Modernizované MK se nenachází na území městské památkové zóny.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

7. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

Před zahájením zemních prací nutno u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru výstavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma. V případě přiblížení prací k těmto ochranným pásmům, je třeba provádět zemní práce pouze ručně.

Před vlastním započítím prací je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Při realizaci stavby budou podle poškození MK provedeny bourací práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou MÚ Spálené Poříčí nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být zhutněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def2} = 100 \text{ MPa}$

Nejde-li zeminu zhutnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci.

Všechny zásypy případných podélných vedení křížujících trasu komunikace, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací při celkové výměně komunikace (nová skladba) bude zabezpečeno dokonalé odvodnění případného zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Není uvažováno, pouze náletový porost bránící kvalitnímu odvodnění nebo zasahující do průjezdného profilu komunikací. Rozsah bude upřesněn v průběhu výstavby.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Jedná se pouze o opravu poškozených úseků MK.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Nevyskytuje se

e) zásah do ZPF a případné rekultivace

Nevyskytuje se

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nevyskytuje se

g) zásah do jiných pozemků

Nevyskytuje se

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a tech. infrastruktury a vodních toků

Nevyskytuje se

8. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií

Stavba není spotřebitelem energií. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

b) telekomunikace

V průběhu výstavby bude využíváno mobilní telefonní spojení

c) vodní hospodářství

Systém odvodu dešťové vody ze stavby, to je z povrchu MK je řešen příčným spádem mimo komunikaci do stávajících travnatých ploch popř. odvodňovacích příkopů.

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba samotná je dopravní stavbou a tím je řešena doprava v uvedeném místě. Účel a parametry stávajících přilehlých komunikací zůstanou zachovány

e) možnosti připojení na technickou infrastrukturu

Stavba připojení nevyžaduje

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Jediným odpadem vznikajícím užíváním stavby bude dešťová voda.

9. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) ochrana přírody a krajiny

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel, které však nejsou součástí stavby. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stavba probíhá v nezastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy dotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel, cyklistů a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

b) hluk

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hluk, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk, ani jinak neovlivňují jinak běžný provoz domu a okolí.

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz vozidel a stavební mechanizace. Z tohoto pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku, a proto se ochrana proti hluku neřeší.

c) emise z dopravy

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na dotčených nových komunikacích vrátí do původních hodnot

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/68 Sb., vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

f) nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou MÚ Spálené Poříčí nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech**.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- * podskupina 17 01 00 - **17 01 01 - beton**

- * podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**

- * podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**

- * podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený**

pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

Stavba, po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost a.j.). Odpady ze stavby budou průběžně odváženy na povolenou a k tomu účelu určenou skládku.

10. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Pro stavbu jsou použity běžné stavební materiály určené k danému použití výrobcí a obecnými stavebními zásadami a normami. Stavební materiály budou doloženy prohlášením o shodě dle z. 22/1997 Sb. a dle odpovídajících nařízení vlády a stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací.

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb.
- "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Provoz stavby nemá vliv na stávající požární bezpečnost. Umožňuje provádění zásahu techniky HZS obdobně jako v současné době.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby a není třeba provádět dodatečnou ochranu obyvatelstva.

Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době realizace stavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva. Přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatelstva zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat klopením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- důsledné dodržení trvalého přístupu obyvatel do domů přiléhajících ke stavbám a na omezení příjezdu běžných vozidel ke stavbám musí být majitelé domů předem a v dostatečné lhůtě upozorněni včetně specifikace tohoto omezení nebo zamezení, které musí být pouze nezbytně nutné.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Případné zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku Města Spálené Poříčí popř. Plzeňského kraje (nepředpokládá se) a dodavatelem bude splněno:

- postupovat před provedením, během provedení a provedení záboru v souladu s platnými vyhláškami Města Spálené Poříčí a Plzeňského kraje
- při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí;
- velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí;

d) ochrana proti hluku

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. „o pozemních komunikacích“ ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.
- vyhl. č. 30/2001 Sb. „Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb. a vyhlášky č. 507/2006 Sb.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

Stavba není spotřebitelem energií a nevyzařuje teplo.

g) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba po provedení oprav opět umožní užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb

h) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba bude provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení chodců a v místě chodníkových přejezdů i vozidel. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

11. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY:

A. INFORMACE O ROZSAHU A STAVU STAVENIŠTĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ ÚPRAVY STAVENIŠTĚ, JEHO OPLOCENÍ, TRVALÉ DEPONIE A MEZIDEPONIE, PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Stavba bude probíhat na vymezeném staveništi, které plochou a umístění odpovídá rozsahu budoucí stavby. Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb.

Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob. Oplocení popř. vymezení prostoru stavby proti neoprávněnému vstupu nepovolaných osob bude provedeno v souladu s platnými předpisy.

Stavba a staveniště bud provedeno na pozemcích p.č. **3113 a 3160** v k. ú. **Spálené Poříčí**

Pro malý rozsah stavby není nutno řešit zvláštní sociální, výrobní a provozní zařízení staveniště, kromě případného mobilního WC pro pracovníky.

Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Trvalé deponie nebudou zřizovány. Případné mezideponie budou umístěny na ploše stavby v místech dle technologického postupu stavby. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací.

Vjezd na staveniště bude především ze stávajících MK popř. ze státní silnice I/19 a dotčených krajských silnic.

S ohledem na skutečnost, že se jedná o liniové stavby, bude stavba probíhat v postupných, na sebe navazujících etapách. Jednotlivé etapy byly určeny především s ohledem na co nejmenší dobu omezování užívání soukromých pozemků a nemovitostí v okolí stavby. V průběhu stavby musí zajištěn příjezd pro vozidla záchranné služby a HZS. Přístup do domů musí být trvale zachován a případná omezení musí být předem projednány s majiteli popř. provozovateli objektů.

B, VÝZNAMNÉ SÍTĚ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Na území plánované výstavby se mohou nacházet významné sítě technické infrastruktury, a to především podzemní rozvody:

- NTL, STL zemní plynovod
- NN a VN elektrické vedení
- telekomunikační vedení
- vodovod a kanalizace
- veřejné osvětlení

Před zahájením případných výkopových prací musí organizace provádějící výkopové nebo montážní práce provést vytýčení (fyzické vyhledání a vyznačení) všech podzemních vedení a dohodnout se správcí těchto vedení podmínky pro křížení a souběh. Investor resp. stavebník musí s vyznačenými trasami vedení prokazatelně seznámit všechny pracovníky, kteří budou stavební resp. zemní práce provádět.

V případě, že při zemních, stavebních, montážních, či jiných prací dojde ke zjištění jiných (nezjištěných) vedení, bude nutné postupovat především v souladu s ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a v souladu

s vyjádřeními jako např. o existenci sítí. Dodržování ČSN 73 6005, příslušných právních předpisů a vyjádření správců nebo majitelů sítí jako např. o vyjádření o existenci sítí musí být dodržováno všemi osobami během celé stavby.

Vzhledem k tomu, že z vyjádření správců není vždy možné touto dokumentací určit přesný stav stávajících sítí, tj. jejich směrové a hloubkové uložení, je nutné provádět soulad s předpisy přímo při stavebních a montážních pracích dle vytýčení a skutečného stavu.

Všechny inženýrské sítě musí být během stavby chráněny a nesmí dojít k jejich poškození. Je nutné se řídit požadavky jednotlivých majitelů a správců sítí.

Při práci v ochranném pásmu nadzemního elektrického vedení se musí dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo ke kontaktu a nebo přiblížení k elektrickým vodičům. V případě využívání techniky nebo jiného zařízení v tomto pásmu, jako např. jeřáb, bagr, žebříky, sklápěcí automobily, atd. je nutné předem a prokazatelně odpojit přívod elektrického proudu do uvedených vodičů.

OCHRANNÁ PÁSMÁ:

Sdělovací kabely

Dle zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích musí stavebníci (investoři) staveb doložit vyjádření provozovatele veřejné komunikační sítě o existenci podzemních vedení komunikačních sítí ve staveništi. Toto vyjádření je součástí této projektové dokumentace.

Osoby, které budou provádět stavební práce, jsou povinny provést opatření, aby nedošlo k poškození vedení komunikační sítě.

Dle §102 (2) zákona činní ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m po stranách krajního vedení.

Dle §102 (3) zákona je v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení zakázáno:

- a) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy,
- b) bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení,
- c) bez souhlasu jeho vlastníka vysazovat trvalé porosty.

Vodovody a kanalizace

Dle zákona č. 274/2001 Sb. (o vodovodech a kanalizacích).

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m;
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m;
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Rozvod plynu

Pro rozvod NTL a STL plynu činí ochranné pásmo uvnitř zastavěné části obce 1 m na obě strany v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.

Rozvod el. energie

Pro rozvod el. energie je ochranné pásmo dáno následující tabulkou v souladu se zákonem č. 91/2005, to je úplné znění zákona č. 458/2000 Sb.

Venkovní vedení	Podzemní vedení
1-35 kV	Do 110 Kv
vodič bez izolace	7 m
vodič se základ. Izolací	2 m
závěs. kabel. Vedení	1 m

C. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE VODY, ELEKTŘINY, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Při realizaci stavby budou, v případě požadavku dodavatele stavby, na staveništi provedeny dočasné přívody:

- elektrické energie a vody

Přívody jednotlivých energií budou provedeny z přilehlých objektů (RD) v místě provádění stavebních prací, vyžadujících uvedenou energii. Dodavatel stavby zabezpečí měření spotřeby elektrické energie i vody a způsob úhrady si předem dohodne s vlastníkem nemovitosti.

D. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB, VČETNĚ NUTNÝCH ÚPRAV PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Přístup na stavbu resp. staveništi nesmí být třetím osobám povolen ani umožněn. Manipulační plocha, plocha pro staveništi a plocha pro dočasnou skládku materiálu budou vymezeny resp. oploceny dle platných předpisů.

Nutný přístup osob na přiléhající pozemky a výjezd vozidel HSZ musí být trvale a bezpečně zabezpečen např. zřízením dočasných přechodů a přejezdů s dostatečnou kapacitou a únosností, dostatečným a bezpečným vymezením pochozích a pojezdových ploch, provedením únosného a bezpečného povrchu těchto ploch, atd.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Upozorňujeme na nutnost zvýšeného zabezpečení pracovníků pro práce ve výkopech. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích. Dále je nutné provádět pravidelné prohlídky, revize a údržbu technického vybavení budovy dle příslušných předpisů.

E. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA OCHRANY VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ

Provádění stavby má vliv na ochranu veřejných zájmů.

Zásadním vlivem je nutnost zachování provozu HZS a záchranné služby.

Během provádění stavby a hlavně zemních prací je možné zvýšení prašnosti a hluku dopravními stroji a zařízeními. Stavba po dokončení nebude narušovat technickou infrastrukturu ani okolí nad stávající mez.

Uspořádání a bezpečnost staveniště bude provedeno běžným způsobem dle zákona č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.

Průběh stavby ovlivní možnost a způsob užívání okolních nemovitostí především omezením resp. zamezením příjezdu vozidel po nezbytně nutnou dobu. Toto se nesmí týkat provozu, záchranné služby a techniky HZS.

Stavba neovlivňuje:

- ohrožení území povodněmi a jinými přírodními katastrofami
- retenční schopnosti území
- prvky územního systému ekologické stability

Stavba může ovlivnit:

- ochranu archeologického dědictví

F. ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ VYUŽITÍ NOVÝCH A STÁVAJÍCÍCH OBJEKTŮ

Staveniště bude zhotovitelem provedeno v souladu s platnými předpisy, a to především dle přílohy č. 1, NV č. 591/2006 Sb.

Při realizaci stavby nebude nutné pro řešení zařízení staveniště využití nových objektů.

Zaměstnanci na stavbu budou dojíždět, a tedy další pracovní zázemí jako např. šatny, umývárny, atd. budou mít v místě provozovny dodavatele. Stavba nebude vybavena zařízením pro ubytování ani stravování.

Jako zařízení staveniště budou použity hlavně mobilní WC. V případě požadavku dodavatelské firmy na další vybavení budou použity přívěsové nástavby jako např. tzv. „maringotky“. Skladové a manipulační plochy budou umístěny přímo na staveništi a jejich poloha se bude průběžně přizpůsobovat postupu prací. Staveniště musí být jednoznačně vymezeno proti zabránění vstupu nepovolaných osob.

G. POPIS STAVEB ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍCH OHLÁŠENÍ

Při realizaci stavby nebudou potřeba stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení.

H. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZVLÁŠTNÍHO PRÁVNÍHO PŘEDPISU

H.1 ZÁKLADNÍ PODMÍNKY

Staveniště a práce na staveništi musí být prováděny v souladu s platnými předpisy jako např. zákon 309/2006 Sb., NV č. 591/2006 Sb.

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/68 Sb., vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

H.2 VÝKOPOVÉ PRÁCE

Před zahájením zemních prací musí být zabezpečeny okolní stavby ohrožené výkopem.

Výkopy v zastavěném území, na veřejných prostranstvích a v uzavřených objektech, kde probíhají současně i jiné činnosti, musí být zakryty nebo u okraje, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob do výkopu, zajištěny zábradlím podle zvláštního právního předpisu, přičemž prostor mezi horní tyčí a zárážkou u podlahy je nutno zajistit proti propadnutí osob způsobem odpovídajícím místním a provozním podmínkám bez ohledu na hloubku výkopu. Ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu lze zajištění provést vhodnou zábranou, zamezující přístup osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Za vhodnou zábranu se považuje zábradlí, u něhož nemusí být dodrženy požadavky na pevnost ani na zajištění prostoru pod horní tyčí proti propadnutí, přenosné dílcové zábradlí, bezpečnostní značení označující riziko pádu osob upevněné ve výšce horní tyče zábradlí, překážka nejméně 0,6 m vysoká nebo zemina z výkopu, uložená v sypkém stavu do výše nejméně 0,9 m. Zábradlí a zábrany smí být přerušeny pouze v místech přechodů nebo přejezdů. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být zajištěn vždy zábradlím podle věty první, přičemž zárážka u podlahy slouží zároveň jako zárážka pro slepeckou hůl.

Na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích musí být přes výkopy zřízeny přechody nebo přejezdy, kapacitně odpovídající danému provozu, dostatečně únosné a bezpečné. Přechody o šířce nejméně 1,5 m musí být opatřeny zábradlím podle bodu 2., včetně zárážky pro slepeckou hůl na obou stranách. Na staveništi, kde je zamezen vstup nepovolaným osobám, musí být proti pádu fyzických osob do hloubky zajištěny okraje výkopů v těch místech, kde se vnější okraj dopravní komunikace přibližuje k okraji výkopu na vzdálenost menší než 1,5 m. Přechod o šířce nejméně 0,75 m musí být zřízen přes výkop hlubší než 0,5 m; nepřesahuje-li hloubka výkopu 1,5 m, musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách.

Okraje výkopu nesmí být zatěžovány do vzdálenosti min. 0,5 m od hrany výkopu (stavební firma si dle skutečné skladby podloží tuto vzdálenost zvětší, aby byla zachována dostatečná bezpečnost a nedošlo k sesunutí, a to zvláště při zhoršených povětrnostních podmínkách). Povrch terénu v pásu od okraje výkopu nebo jámy až po hranici smykového klínu, ohrožený usmýknutím, nesmí být zatěžován zejména stavebním provozem, stavbami zařízení staveniště, stroji nebo materiálem, s výjimkou případů, kdy stabilita stěny výkopu je zabezpečena způsobem stanoveným v projektové dokumentaci.

Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zárážkami.

Provádění výkopových prací:

- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.
- V ochranných pásmech vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, lze provádět výkopové práce pouze při dodržení podmínek stanovených jejich vlastníky nebo provozovateli podle zvláštního právního předpisu. Zhotovitel přijme, v souladu s těmito podmínkami, nezbytná opatření

zabraňující nebezpečnému přiblížení fyzických osob nebo strojů k těmto vedením, popřípadě stavbám nebo zařízením.

- Použití strojů nebo pneumatického a elektrického nářadí v blízkosti podzemních vedení, popřípadě staveb nebo zařízení technického vybavení, projedná zhotovitel s provozovatelem, popřípadě vlastníkem vedení, pokud podmínky použití těchto strojů a nářadí nejsou obsaženy v podmínkách podle bodu 3.
- Zhotovitel při provádění výkopových prací, při nichž jsou dotčena podzemní vedení technického vybavení, dodržuje zejména tato opatření:
 - vedení, která mohou být prováděním výkopových prací ohrožena, jsou náležitě zajištěna,
 - obnažené potrubní vedení ve stěně výkopu je ihned zajišťováno proti průhybu, vybočení nebo rozpojení.
- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním zajišťování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Po dobu přerušování výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou odbornou kontrolu a nezbytnou údržbu zábran popřípadě zábradlí, pažení, lávek, přechodů, přejezdů, bezpečnostních značek, značení a signálů, popřípadě dalších zařízení zajišťujících bezpečnost fyzických osob u výkopů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Na odlehlých pracovištích, kde není zajištěn dohled, nesmí být výkopové práce od hloubky 1,3 m prováděny osamoceně.

H.3 BOURACÍ PRÁCE

Při provádění bouracích prací musí být splněny požadavky vyhlášky č. 591/2006 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Před započatím stavebních prací je nutné provést obhlídku objektu, zkontrolovat technický stav nosných konstrukcí a určit technologický postup bouracích a stavebních prací. Bourací práce je možno zahájit až po vydání písemného příkazu odpovědným pracovníkem, tomu musí předcházet splnění těchto požadavků:

- ohrožený prostor včetně vstupů do objektu musí být zajištěn proti vstupu nepovolaných osob, některým ze způsobů dříve uvedených (oplocení, ohrazení, střežení, vyloučení provozu),
- odpojení všech rozvodů a zařízení,
- zajištění proti nežádoucímu zřícení nebo uvolnění podlah a částí nosných prvků konstrukce (vzepřením, zesílením, stažením),
- zajištění náhradních zdrojů (voda, elektrický proud) a technické vybavenosti podle technologie bourání (pomocné konstrukce atd.).
- Vybourávaný materiál se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení podlah.
- Vybouraný materiál musí být skladován tak, aby neomezoval další průběh bouracích prací.

- Bourat se musí tak, aby se nenarušila stabilita okolních objektů.
- Bourání střešní konstrukce nebo krovů strháváním pomocí lan a tažných strojů je dovoleno, pokud jsou učiněna opatření ke stabilizování zůstávající části konstrukce.
- Pokud není zajištěna únosnost bourané konstrukce, musí být bourání prováděno ze samostatné pomocné konstrukce.
- Konstrukční prvky mohou být odstraněny při ručním bourání jen tehdy, nejsou-li zatíženy.
- Ruční strhávání stěn a pilířů pomocí pák nebo zvedáků je zakázáno.
- Bourání nosných částí konstrukce se provádí zásadně shora dolů, při ručním bourání ze zvýšených pracovních podlah musí být provedena opatření stanovená pro práce ve výškách.

Bourací práce nad sebou jsou zakázány, pokud nejsou stanoveny podmínky k zabezpečení pracovníků v technologickém postupu. Tato činnost, nebo je-li bourání prováděno více četami, případně u bouracích prací složitějších objektů, smí být prováděna pouze za stálého dozoru odpovědného pracovníka. Stálým dozorem se rozumí nepřetržité sledování pracovní činnosti pracovníků a stavu pracoviště osobou, která nesmí být zaměstnána ničím jiným než kontrolou stanoveného postupu a nesmí se z daného místa vzdálit.

I. PODMÍNKY PRO OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Průběh stavby má pouze minimální vliv na životní prostředí, a to pouze používáním dopravní a stavební techniky a tím vznikající prašnost, emise a hluk. Při respektování obecných a právních zásad však tento vliv nepřekročí legislativou dané limity. Z tohoto pohledu doporučujeme přesunout provádění stavby pouze do denních hodin.

Území navrhované stavby **nezasahuje** do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Stejně tak zde nejsou zjištěny žádné významné krajinné prvky. Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí nebyly zjištěny významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Ochrana zeleně, půdy a vod

Pro ochranu zeleně, půdy a vod je nutné dodržet podmínky stanoviska zákona č. 289/1995 Sb. a zákona č. 254/2001 Sb. Zejména se jedná o dodržení základní povinnosti ochrany pozemků určených k plnění lesa, uvedené v ustanovení §13 odst. 3 lesního zákona č. 289/1995 Sb. Při stavbě je nutné dbát na to, aby nedošlo k závažnému poškození půdy stavební mechanizací a případné škody asanovat. Při stavbě, která není prováděna v blízkosti lesa, nedojde ke znečišťování lesních porostů výkopovým materiálem ani jiným stavebním odpadem a žádný stavební materiál nebude v lese skladován.

Při provádění stavby nedojde k narušení travních porostů v zájmovém území stavby. Zemina z výkopových prací nebude převážně odvážena, ale využije se na stavbě pro zasypaní výkopů a pro terénní úpravy.

Ochrana vodních zdrojů musí být řešena dle zákona č. 254/2001 Sb. Stavba není prováděna v blízkosti vodních zdrojů, resp. žádné vodní zdroje nebyly v době provádění projektové dokumentace v těsné blízkosti stavby zjištěny. Používané mechanismy budou udržovány v dobrém technickém stavu, aby nedošlo ke znečištění vegetačních ploch a vod ropnými a jinými škodlivými látkami.

Ochrana ovzduší

Provádění stavby, mimo použití dopravních a zemních strojů, svým provozem nezatěžuje ovzduší emisemi.

Odpady

Během stavby budou vznikat odpady. Při provádění stavby vznikne odpad především ze zemních a bouracích prací při odkrývání poškozeného krytu v komunikaci.

Při nakládání s odpady bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (O odpadech) a to především, že dodavatel (původce odpadů) bude odpady třídit podle druhů a kategorií v souladu s vyhl. č. 381/2001 Sb. Odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné osobě a nebude-li možné odpady takto využít, zajistí jejich likvidaci. Doklady prokazující nakládání s odpady v souladu s českými předpisy budou doloženy při oznámení o užívání stavby..

Ostatní údaje – viz výkresová část.

Vypracoval: Ing. Jiří Pangrác