

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci „KYJOV – Zpevnění polní cesty od ul. Za Humny po cyklostezku,,

1. Identifikační údaje:

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	KYJOV – Zpevnění polní cesty od ul. Za Humny po cyklostezku
Místo stavby	Katastrální území Boršov u Kyjova
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Zpevnění stávající polní cesty
Účel užívání stavby	Místní komunikace a cyklostezka

1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Město Kyjov
Sídlo	Masarykovo nám. 30/1, 697 01 Kyjov
Kontaktní osoba	Roman Pekárek, vedoucí odboru rozvoje, tel.: 778 499 407, e-mail: r.pekarek@mukyjov.cz Lukáš Plachý, DiS, referent, tel.: 518 697 426, e-mail: lu.plachy@mukyjov.cz
IČ / DIČ	00285030 / CZ00285030

1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

2. Popis území stavby

2.1. Charakteristika území

Stavba se nachází v severní části obce Boršov. Stávající cesta spojuje ul. Za humny v obci Boršov s cyklostezkou nacházející se za železniční tratí, cyklostezka propojuje město Kyjov s Bohuslavicemi. Stávající nezpevněná komunikace (polní cesta) je používána jako přístupová cesta umožňující obhospodařování přilehlých polních pozemků a také je využívána jako cyklostezka. Stávající nezpevněná polní cesta nevyhovuje jak z hlediska technického stavu, tak ani komfortu používání.

2.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba není v rozporu s územním plánem města Kyjova vydaného dne 16.12.2012 usnesením č.I/9 a nabyl účinnosti 7.1.2014.

2.3. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Byl proveden průzkum firmou Jiří Dobrovolný, průzkum byl proveden s cílem shromáždit údaje o geologických a geotechnických poměrech zájmového území a zhodnotit geomechanické vlastnosti. Celkem byly provedeny 3 kopané sondy a 3 sondy dynamické penetrace. Výsledky průzkumu jsou součástí dokumentace.

2.4. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Byl proveden geologický průzkum zájmového území. Z výsledků průzkumu je navržena skladba navrhované komunikace.

2.5. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

2.6. Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území

Část stavby se nachází v záplavovém území Q100, řeky Kyjovky.

2.7. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno.

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba
ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

2.8. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci realizace projektu bude v začátku úseku v délce cca 33 m odstraněn stávající asfaltobetonový kryt a v tomto úseku bude provedeno plynulé napojení na nově navržené zpevnění polní cesty. V trase bude provedeno ořezání a prořezání stávajících náletových rostlin zasahujících do profilu komunikace. Dále je uvažováno s posunem betonového čela a prodloužení betonového potrubí.

2.9. Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do 6 pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu, u těchto pozemků bude nutné provést vynětí ze ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

2.10. Možnosti bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba není navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., jedná se o zpevnění stávající nezpevněné komunikace.

2.11. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V současné době není plánována další výstavba.

2.12. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
91/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
244/1	koryto vodního toku umělé	vodní plocha	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
243		orná půda	Bůřilová Eva Ing.arch., Josefy Fiamonové 2230/11, Líšeň, 62800 Brno
780/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
780/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
780/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
780/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
780/4	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
781/2		orná půda	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
751/12		orná půda	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
751/59		orná půda	Město Kyjov, Masarykovo nám. 30/1, 69701 Kyjov
751/106		orná půda	Selucký Jiří Ing., U Parku 790/7, 69701 Kyjov
751/43		orná půda	Horáčková Marie, Sídliště U Vodojemu 1255/6, 69701 Kyjov Mizera Josef, Za Humny 3253/37, 69701 Kyjov Ratuská Ludmila, Ivana Javora 3088/36, Boršov, 69701 Kyjov

2.13. Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma

2.14. Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou.

2.15. Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu

Neuvažuje se.

3. Celkový popis stavby

3.1. Celková koncepce řešení stavby

Zpevnění stávající nepevněné komunikace lze rozdělit na dva úseky odlišných šířek.

Hlavní trasa vedoucí od napojení z ul. Za Humny k cyklostezce nacházející se v blízkosti železniční tratě je rozdělena na dva úseky s odlišnou šířkou. V úseku km 0,000 00 až km 0,213 82 (napojení na stávající polní cestu) je navrženo zpevnění v šířce 6,0 m. Od zmíněného napojení je „hlavní“ trasa navržena šířky 3,5 m. Tato část trasy bude sloužit jako cyklostezka končící před mostem přes Kyjovku.

Ve zmíněném úseku trasy je navržena výhybna šířky 3,0 m, délky 10,0 m. Náběhy výhybny jsou navrženy délky 5,0 m. Konstrukce výhybny je shodná s konstrukcí komunikace. V místě výhybny bude navrhovaný příkop zatrubněn betonovou troubou DN 400. Konce trub budou opatřeny betonovými šikmými čely. V konci úseku se nachází most přes Kyjovku, před kterým je navržena trasa ukončena. Odvodnění krytu je pomocí podélného a příčného 3,0 % sklonu na terén, příp. do příkopu. Skladba příčného řezu vychází z geologického průzkumu. Na základě výsledků zkoušek tohoto průzkumu je navržen příčný řez navrhovaného zpevnění. Ve všech úsecích je skladba vozovky shodná.

V blízkosti podpěrných bodů elektrického vedení bude komunikace zúžena na 3,50 m. Zúžení je navrženo v délce 7,50 m na obě strany od podpěrného bodu.

Předpokládaný průběh stavby

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout dobu 2 měsíce. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

Předčasné užívání stavby

Nepředpokládá se.

Orientační náklady stavby

Není součástí dokumentace.

3.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

3.3. Celkové technické řešení

3.3.1. Nároky stavby na zdroje a její potřeby:

- **Všechny druhy energií**

Zpevnění polní cesty bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

- **Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

- **Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

- **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Komunikace navazuje na místní komunikaci v ul. Za Humny a na cyklostezku v blízkosti dráhy.

- **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Neuvažuje se.

3.3.2. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

3.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba není navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., jedná se o zpevnění stávající nezpěvněné komunikace.

3.5. Bezpečnost při užívání stavby

3.5.1. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:

- **Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

- **Požární bezpečnost**

Předkládaná rekonstrukce chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby bude umožněn trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

- **Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

- **Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

- **Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

- **Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

3.6. Další požadavky:

3.6.1. Užité vlastnosti stavby

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

3.6.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., jedná se o zpevnění stávající nepevněné komunikace.

3.7. Základní charakteristika řešení

3.7.1. Pozemní komunikace

Pozemní komunikace jsou navrženy ve shodě s výsledky geologického průzkumu. Vozovka je z asfaltobetonového krytu ACO 11 tl. 40 mm a ACP 16+ tl. 50 mm. Mezi těmito vrstvami bude proveden spojovací postřik SP 0,5 kg/m². Podklad je tvořen vrstvou ŠD 0/32 tl. 250 mm, na kterou bude nanesen infiltrační postřik IP 1,0 kg/m², a vrstva zlepšená hydraulickým pojivem tl. 300 mm.

3.7.2. Mostní objekty a zdi

Není součástí dokumentace stavby.

3.7.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným 3 % sklonem na terén, příp. do odvodňovacího příkopu podél komunikace. Vytvořený příkop je vyústěn do vodoteče v konci úseku.

3.7.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Stavba neobsahuje.

3.7.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny

Stavba neobsahuje.

Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní opatření – nejsou navržena

Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály – stávající dopravní značení zůstává v platnosti, je navrženo umístění svislého dopravního značení na začátku a konci úseku cyklostezky. Celkem se jedná o 2x C8a a 2x C8b. Vodorovné dopravní značení je také navrženo v úseku cyklostezky. Jedná se o V2a (1/3/0,125) a V14 opakující se ve směru jízdy po 50 m.

Dále je nově navrženo umístění P7 a P8 v místech, kde je vozovka zúžena z důvodu umístění sloupů elektrického vedení.

Veřejné osvětlení – není navrženo.

Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

Clony a sítě proti oslnění – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

3.7.6. Objekty ostatních skupin objektů

Stavba neobsahuje.

3.8. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Toto zařízení není navrženo

3.9. Požárně bezpečnostní řešení

Předkládané zpevnění komunikace nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby bude umožněn přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

3.10. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

3.11. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

3.12. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

4. Připojení na technickou infrastrukturu

Není uvažováno

5. Dopravní řešení

Stavba je řešena ve třech šířkových profilech.

Úsek km 0,000 00 – km 0,213 82 je komunikace řešena šířky 6,0 m. Začátek úseku je napojen na stávající zpevněnou komunikaci z ul. Za Humny. Ve staničení km 0,062 03 je navržen sjezd na dále nezpevněnou cestu stávající šířky 3,5 m.

Ve staničení km 0,213 82 je navrženo napojení na stávající polní cestu.

Od staničení km 0,213 82 až po konec úseku „hlavní trasy“ (km 0,590 27) je navržena komunikace šířky 3,5 m v délce 376,45 m, tento úsek je navržen jako cyklostezka a bude také tak označen svislým dopravním značením.

6. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba si vyžádá ořezání náletových křovin v profilu komunikace. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou.

7. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

8. Ochrana obyvatel

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.

9. Zásady organizace výstavby

9.1. Technická zpráva

- a) Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.
- b) Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude příčně vypádována 3,0 % sklonem k levému okraji (ve směru staničení, část komunikace propojení do ul. Severní je vypádována k pravému okraji. Odvodnění pláně je zajištěno pomocí příčného 3,0 % sklonu. Detaily jsou zřejmé z výkresu C6.- Vzorové příčné řezy.
- c) Příjezd ke staveništi je po místní komunikaci.
- d) Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.
- e) Stavba komunikace bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.
- f) Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmačení.
- g) Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.
- h) Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zárazku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.
- i) Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.
 - Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
 - Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
 - Zajistit přepravu odpadů v souladu s §24 zákona
 - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §39, odst.1 zákona
 - Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu

- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	5,4	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	20,7	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 05 04	Zemina a kamenivo neuvedené pod číslem 17 05 03	O	1417,7	AN1 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni DÚR+DSP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Případný výskyt dalších položek může být potvrzen až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

- j) **Bilance zemních prací**
Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení příkopů a odstranění pařezů odstraňovaných stromů. Takto získaná zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu stavby. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.
- k) Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.
- l) Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.
Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“. V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.
- m) Stavba není navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., jedná se o zpevnění stávající nezpevněné komunikace.
- n) Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu. Při stavbě bude komunikace uzavřena.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájení stavby.

- o) Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.
- Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.
- Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.
- Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., GasNet, s.r.o., CETIN a.s. atd.).
- p) Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

q) Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce
- Zemní práce
- Úprava pláně se zhutněním
- Podkladní konstrukce
- Pokládka konstrukčních a krytových vrstev
- Rozproštění ornice a zatravnění dotčených ploch a svahu
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky krytových vrstev
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- malé nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- finišer – pokládka asfaltových vrstev
- vibrační válec – hutnění podkladních vrstev
- distributor asfaltové emulze – asfaltové postřiky
- zemní fréza – zamíchání pojiva do podloží
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

9.2. Výkresy

Situace viz. příloha č. C3.- Koordinační situace

9.3. Harmonogram výstavby

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

9.4. Schéma stavebních postupů

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

9.5. Bilance zemních prací

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení příkopů a odstranění pařezů odstraňovaných stromů. Takto získaná zemina bude použita k zapravení přilehlého terénu stavby. Přebytečná zemina bude uložena na skládku.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík

V Hodoníně, září 2019

.....