



Příloha č. 4 – Technická specifikace předmětu plnění zakázky

1. Předmětem technických podmínek je pořízení **nové cisternové automobilové stříkačky** vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 3000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku **2 „smíšená“** (*CAS schopná provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace*), v provedení „VH“ (speciálním pro velkoobjemové hašení) pro šest osob a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS a digitálním terminálem kompatibilním s typem DM 3400, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce CAS.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a přípojnými body pro vozidlový digitální terminál, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1



Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním a v provedení se čtyřmi LED světlometry s celkovým světelným tokem 20.000 lm.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála s krytím nejméně IP 44 vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna v levé přední části účelové nástavby CAS na výsuvném prvku.

3.7 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.8 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

3.9 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.10 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji kompatibilní s typem PSS 3000 výrobce Dräger, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá výrobce CAS.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1



Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem Survivor – LED ATEKS, výrobce Streamlight, dodá výrobce CAS.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu.

3.20 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- v zorném poli řidiče navigací s displejem nejméně 4“, s mapovou výbavou pro Českou republiku, v jazyce českém a s bezplatnou aktualizací,
- v dosahu velitele ručním pracovním světlometem s kabelem o délce nejméně 3 m, napojeným přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

3.21 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.22 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařujícími světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.

3.23 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.24 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.25 K bodu 26 přílohy č. 1



Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení.

- 3.26 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.27 K bodu 26 přílohy č. 1
Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.
- 3.28 K bodu 26 přílohy č. 1
Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.
- 3.29 K bodu 26 přílohy č. 1
Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezují přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
- 3.30 K bodu 26 přílohy č. 1
Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.
- 3.31 K bodu 28 přílohy č. 1
Zařízení prvotního zásahu tvoří průtokový naviják s hadicí podle ČSN EN 1947 v délce 60 m a pevně připojenou k vysokotlaké části požárního čerpadla a k proudnici pro hašení vodou i pěnou. Zařízení je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby.
- 3.32 K bodu 28 přílohy č. 1
Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.
- 3.33 K bodu 28 přílohy č. 1
Průtokový naviják vysokotlaké části požárního čerpadla je vybaven elektrickým pohonem pro zpětné navíjení hadice s možností nouzového ručního navíjení.
- 3.34 K bodu 30 přílohy č. 1
Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.



- 3.35 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.36 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024.
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie CAS v celé její délce.
- 3.37 K bodu 36 přílohy č. 1
Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.
- 3.38 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „**Okříšky**“.
- 3.39 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.41 K bodu 2 přílohy č. 3
Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
- 3.42 K bodu 8 přílohy č. 3
Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.
- 3.43 K bodu 8 přílohy č. 3
Nápravy jsou uspořádány 6 x 6, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.
- 3.44 K bodu 9 přílohy č. 3
Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.
- 3.45 K bodu 13 přílohy č. 3
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.
- 3.46 K bodu 18 přílohy č. 3



Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu
nejméně 3 I
pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem nejméně 8.000 až 9.099 litrů a je v prostoru pochůzné plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 550 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných zadavatelem. Pro CAS v provedení speciální pro velkoobjemové hašení pro šest osob se požární příslušenství rozšiřuje o následující položky:

- cestářské koště	1 ks,
- ejektor	1 ks,
- hadicový držák (vazák) v obalu	4 ks,
- izolovaná požární hadice 52x20 m	8 ks,
- kbelík 10 l	1 ks,
- kombinovaná proudnice 52	2 ks,
- lékárnička velikost III v kufru (v batohu)	1 ks,
- lopata	2 ks,
- motorová řetězová pila např. typu Husqvarna s minimálním výkonem 2.7 kW a minimální délkou lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím	1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové pile	1 ks,
- nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
- nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
- přechod 52/25	1 ks,
- přechod 75/52	4 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy	4 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 89B	1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu	1 ks,
- ruční svítilna s dobíjecími akumulátory	4 ks,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 ks,
- savice přiměšovače	1 ks,
- sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 ks,



- termofólie 2x2 m 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- záchranná a evakuační nosítka 1 ks,
- **sací hadice ø 125 mm, délka 2 m** 5 ks,
- **sací koš ø 125 mm** 1 ks,

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- elektrocentrála o výkonu nejméně 4,5 kW, krytí IP 44 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty k elektrocentrále 1 ks,
- plovoucí čerpadlo o průtoku nejméně 1.200 l.min-1 1 ks,
- prodlužovací kabel 25 m na navijáku, čtyři domovní zásuvky 230 V 1 ks,
- reflexní vesta s nápisem „HASIČI“ 6 ks,
- ruční radiostanice kompatibilní s typem GP 340 výrobce Motorola 6 ks,
- zemní kolík elektrocentrále 1 ks,
- zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku 1 ks.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Výrobce CAS (dodavatel) dále dodá požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- dýchací přístroj kompletní PSS 3000 výrobce Dräger, masky PS 7000 s uchycením Kandahár 6 ks,
- náhradní tlakové lahve k dýchacímu přístroji 6,9 l, kompozitní výr. LUXFER 3 ks,

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

Zadavatel dodá pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky vlastního požárního příslušenství:

- dalekohled 1 ks,
- hadicový (přejezdový) můstek 2 ks,
- hydrantový nástavec 1 ks,
- izolovaná požární hadice 75x20 m 10 ks,
- izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks,
- klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 2 ks,
- klíč na sací hadice 2 ks,
- krumpáč 1 ks,
- objímka na hadice 52 v obalu 4 ks,
- objímka na hadice 75 v obalu 4 ks,
- pákové kleště 1 ks,
- papírové ručníky (balení) 1 ks,
- pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu P6 1 ks,
- ploché páčidlo, délka 750 mm 1 ks,
- požární sekera bourací 1 ks,
- proudnice 52 s uzávěrem 1 ks,



- proudnice 75	2 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B	1 ks,
- přenosný kulový kohout 75	1 ks,
- přenosný přiměšovač	1 ks,
- přetlakový ventil	1 ks,
- rozdělovač	1 ks,
- sací hadice ø 150 mm, délka 1,5 m	4 ks,
- sací koš ø 150 mm	1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml	1 ks,
- termofólie 2x2 m	1 ks,
- trhací hák nastavovací, kovový, délka 2 m	1 ks,
- ventilové lano na vidlici	1 ks,
- vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 ks,
- záchytné lano na vidlici	1 ks,

3.55 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.56 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Prává přední část účelové nástavby:

- pákové kleště,
- ploché páčidlo,
- požární sekera,
- skříňka s nástroji.

b) Levá přední část účelové nástavby:

- kombinovaný kanystr na pohonné hmoty pro motorové pily,
- motorová řetězová pila,
- požární světlomety LED,
- stativy pod požární světlomety.

c) Úložný prostor v kabině osádky:

- dalekohled, v dosahu velitele,
- dýchací přístroje, 4 druhá řada sedadel, 1 sedadlo velitele, 1 v prostoru mezi sedadly velitele a strojníka,
- lékárnička III,
- náhradní tlakové láhve,
- ruční svítilny s dobíjecím zdrojem, v dosahu každého,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní,



- termofólie 2x2m,
- vyprošťovací nože na bezpečnostní pásy, v dosahu velitele a strojníka,
- vytyčovací páska 500 m.

d) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- plovoucí čerpadlo.

3.57 K bodu 33 přílohy č. 3

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravech s víkem, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

3.58 K bodu 33 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

3.59 K bodu 35 přílohy č. 3

V přepravních kazetách na hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to čtyři kusy 52x20 a dva kusy 75x20.

4. CAS je vybavena zařízením ABS.

5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 35 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).

7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.

8. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti nejméně 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

9. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg.

10. Všechny nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S.

11. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, příbalem.



- 12. Výška CAS v nezatíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na podjezdy v hasebním obvodu 3100 mm.**
13. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně $12 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
14. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světla. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
- a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru
a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
- V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
16. S ohledem na:
- předpokládané dlouhodobé zásahy při nepříznivých klimatických podmínkách je CAS vybavena akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 28V/80A.



- bezpečné nastupování a vystupování v zásahovém obleku a na různé výšky postav strojníků je CAS vybavena výškově nastavitelným volantem a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení.
 - komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou s poloautomatickým systémem řazením rychlostí.
 - zabezpečení osobních věcí hasičů je kabina osádky vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky z prostoru obsluhy požárního čerpadla, při chodu motoru.
17. S ohledem na již instalované zařízení pro odvod výfukových plynů z garážového stání a s ohledem na předpokládanou dobu životnosti je CAS vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
18. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
19. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
20. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
21. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užitné vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.
- 22. Nabízená CAS bude mít toto nadstandardní příslušenství:**
- | | |
|---|------|
| 1. Mycí koutek | 1ks, |
| 2. Clona proti slunci vnější | 1ks, |
| 3. Trumpety střešní podtlakové | 1ks, |
| 4. Ochrana zrcátek | 2ks, |
| 5. Dobíjení RED BOX (vzduch x dobíjení) | 1ks, |
| 6. Nárazníkový monitor | 1ks. |