

DODATEČNÁ INFORMACE

k zakázce

Mostové jeřáby

ZADAVATEL:

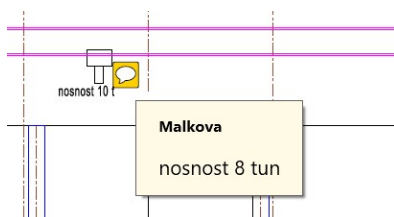
restec s.r.o.	
Sídlo:	Chranišov 162, 357 35 Nové Sedlo
IČ / DIČ:	01952013 / CZ01952013
Kontaktní údaje:	Tel: +420 - 355 549 310 / E-mail: restec@restec.cz
Statutární zástupce:	Ivan Kaska - jednatel, Miroslav Fryč - jednatel
Kontaktní osoba:	Miroslav Fryč - jednatel Tel: +420 - 775 993 399 / E-mail: fryc@restec.cz

POVĚŘENÁ OSOBA - ZASTUPUJÍCÍ ZADAVATELE:

SANCHO PANZA, s.r.o.	
Sídlo:	V Aleji 264/2, 360 06 Karlovy Vary
IČ / DIČ:	25207555 / CZ25207555
Kontaktní údaje:	Tel: +420 - 353 237 672 / E-mail: info@sanchopanza.cz
Statutární zástupce:	Ing. Jan Novotný - jednatel
Kontaktní osoba:	Ing. Lenka Málková - projektový manažer Tel: +420 - 353 237 672, E-mail: malkova@sanchopanza.cz

DOTAZY 1:

1. Nosnost jeřábů v „Zadání“ je 8 t, ve výkresu řezů 10 t. Co platí?
Ve Výkresech jsou k údajům o nosnosti 10 tun vloženy poznámky, že nosnost je 8 tun. Platí tedy nosnost 8 tun, dle PŘ. 1 ZD - Technického zadání k vypracování nabídky.



2. Požadavek na zatřídění jeřábů do třídy průběhu napětí S podle EN 13001?
Není požadavek.
3. Rádiové ovládání tlačítkové nebo pákové?
V PŘ. 1 ZD - Technickém zadání k vypracování nabídky, není blíže specifikováno - je na rozhodnutí dodavatele, který typ nabídne.
4. Rádiové ovládání bez záložního ovládání? Pokud se zálohou, s jakou (rezervní vysílač nebo odnímatelný tlačítkový ovladač)? Pokud ovladač, na kočce nebo posuvný?
Je na rozhodnutí dodavatele, který typ nabídne.

5. Neobchodní vážení břemena s přesností 2% z jmenovité nosnosti nebo z hmotnosti aktuálně zavěšeného břemena?
Neobchodní vážení břemena s přesností 2% z jmenovité nosnosti.
6. Bude přesnost vážení „2,5% z nosnosti“ důvodem k vyloučení z výběrového řízení pro nedodržení technických parametrů?
V PŘ. 1 ZD - Technickém zadání k vypracování nabídky je uvedeno: Přesnost vážení (+/-) 2 %, přičemž se jedná o maximální požadovanou hodnotu. Přesnost vážení (+/-) 2,5 % maximální požadovanou hodnotu nesplňuje.
7. Co se rozumí „Servisní plošinou? Pokud lávka na jeřábu, má být typu 1 nebo typu 2 ve smyslu ČSN EN 13586 ? Z předloženého řezu však nepřímo plyne, že nad dráhou není pro lávku na jednonosníkovém jeřábu dostatečná výška.
Servisní plošinou se rozumí plošina (obslužný koš) umístěný přímo na kladkostroji jeřábu.
8. Má-li být „servisní plošina“ na jeřábové dráze, myslí se ve smyslu ČSN 73 5130 „revizní lávka“, „revizní plošina“ nebo je myšleno něco úplně jiného? Proč jen pro 1 jeřáb?
Servisní plošina není na jeřábové dráze, ale jedná se o plošinu (obslužný koš) přímo na kladkostroji jeřábu, který bude sloužit pro údržbu osvětlení. Stačí pro jeden jeřáb v každé lodi.
9. LED displej má být ve vysílači nebo na jeřábovém mostu?
Na jeřábovém mostu.
10. Vysvětlíte, prosím, podrobně požadavky na data zobrazovaná na LED displeji.
Je specifikováno v zadávací dokumentaci.
11. Vysvětlíte, prosím, co se přesně rozumí „Omezeným pojezdem jeřábu“. Z dokumentace se zdá, že překážka (sociální vestavek) je pouze v lodi 54 m.
Omezení pojezdu se týká pouze jeřábové dráhy u vestavku.
12. V zadání není ani zmínka o antikolizním nebo distančním zařízení mezi oběma jeřáby na jedné dráze. Má být dráha dimenzována tak, aby se jeřáby mohly sjet nárazník na nárazník, nebo budou jeřáby distancovány?
Jeřáby pojíždějící po jedné dráze musí mít instalováno protikolizní a distanční zařízení s možností nastavení tak, aby se dva jeřáby nesjely v jednom modulu dráhy o délce 6m.
13. Troleje mají být dimenzovány pro napájení z konce nebo ze středu délky? Hlavní vypínače a přívod od nich k trolejím má být součástí nabídky?
Je na návrhu dodavatele, zadavatel poskytne přípojný místo v rozvaděči.
14. Jiný než syntetický nátěr JD není přípustný? Pro jaké prostředí dle ČSN EN ISO 12944-5 má být nátěrový systém navržen?
Je na rozhodnutí dodavatele.
15. Požadovaná třída provedení jeřábové dráhy dle ČSN EN 1090-2?
Třída provedení jeřábové dráhy dle ČSN EN 1090-2 - EXC 2.
16. Požadavky na rektifikovatelnost JD dle ČSN 73 5130, Příloha A?
Dráha musí mít možnost rektifikace.
17. Zkušební břemena dá k dispozici zadavatel, nebo mají být zahrnuta v ceně montáže?
V ceně montáže.

18. Je bezpodmínečně nutné členit cenu do požadované struktury, když to v některých případech (např. tandemové ovládání) nedává technicky smysl (jeřáb bez ovládání není funkční; jeřáb pro tandem má rozšířené vybavení ...) a stejně rozhodne celková cena?

Je nutné dodržet požadavky ze zadávací dokumentace.

DOTAZY 2:

19. Ocelové nosníky /konsole/ nejsou součástí dodávka

Dotaz konsole budou řešit výškové nerovnosti a možnost rektifikace j.d ?

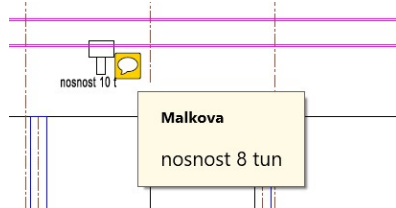
Rektifikace dráhy je součástí nabídky.

20. V cenové tabulce je položka montáž a cena tandemového řízení. Tato cena je uvedena i v položce cena za dodávku mostových jeřábů. Tandemem budou řízeny všechny jeřáby? Dotaz může se stát že nebudete požadovat ovládání tandemem? Máme cenu jeřábu zvýšit i o cenu normálního ovládání? Nebo položku cena tandemového ovládání vynechat, protože je v mostových jeřábech.

Položkový rozpočet musí být oceněn a doložen ve struktuře uvedené v kapitole 7 ZD. Žádné položky v požadované struktuře rozpočtu duplicitní nejsou. Řízení tandemem je pro všechny jeřáby. Tandemový provoz je požadován - změna není přípustná.

21. V zadání nosnosti je 8 tun, na přiložených výkrese je 10 tun dotaz co je platné ?

Ve Výkresech jsou k údajům o nosnosti 10 tun vloženy poznámky, že nosnost je 8 tun. Platí tedy nosnost 8 tun, dle PŘ. 1 ZD - Technického zadání k vypracování nabídky.



22. Nad jeřábem je kóta 545 mm - je určena pro světla nebo se dá použít pro zvýšení jeřábu ?

Nelze použít pro zvýšení jeřábu.

23. Bude zákazník akceptovat rychlost zdvihu 1/6 m/min ?

V PŘ. 1 ZD - Technickém zadání k vypracování nabídky je uvedeno: Rychlost zdvihu 0,8 / 5 m/min - mikro-zdvih, přičemž se jedná o minimální požadovanou hodnotu. Rychlost zdvihu 1/6 m/min - minimální požadovanou hodnotu nesplňuje.

24. Neobchodní vážení 4x, pod tím určeno pro jeden jeřáb?

V PŘ. 1 ZD - Technickém zadání k vypracování nabídky je uvedeno: Neobchodní vážení břemene 4x - neobchodní vážení břemene - určeno pro jeden mostový jeřáb.

Myšleno pro každý mostový jeřáb je určeno jedno neobchodní vážení břemene. Celkem 4 ks, protože jsou 4 mostové jeřáby.

25. Tenzometrický snímač váhy. Dotaz oba tyto systémy pracují s 2% přesností ale z maximální hmotnosti. Tzn. při 8 tunách je tolerance 160 kg i když zvedáte 1000 kg. Tudíž nepřesnost při 1000 kg je 160 kg a ne 20 kg . Pokud by to takto nevyhovovalo, řešení je obchodní váha, ovšem za jiné částky.

Toto vyhovuje, požadavek na obchodní váhu není.

Zadavatel zároveň touto dodatečnou informací prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 25. 07. 2018 ve 14:45 hod. Otevírání nabídek proběhne dne 25. 07. 2018, ve 14:45 hodin, na adrese sídla pověřené osoby - zastupující zadavatele - SANCHO PANZA, s.r.o., V Aleji 264/2, 360 06 Karlovy Vary.