

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**  
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K90**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3171**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Zkušební přetlak [MPa]: **18,9**

Výhřevná plocha [m<sup>2</sup>]: **5173**

Palivo: **ČU, HU, ZP**

3. Datum zkoušky: **11. 06. 2008**

4. Druh zkoušky: **stavební a tlaková zkouška**

5. Zjištěný stav:

Při stavební zkoušce bylo posuzováno vsazení dvojice armatur (ručně ovládaný uzavírací ventil DN 25, fabrikát Sempell) do potrubí odluhu bubnu ( $\varnothing$  31,5 x 5, materiál 15020.1) na kótě +36m v objektu kotelny.

Při stavební zkoušce byla posouzena shoda použitých armatur a rovněž shoda přídavného svařovacího materiálu na základě předložených atestů.

Výměna armatur proběhla dle stanoveného svařovacího postupu (WPS) vypracovaného svařovacím technologem. Svářecí práce byly provedeny kvalifikovaným svářečem, kvalifikace byla doložena svářecím průkazem.

Prohlídka vsazených armatur neprokázala žádné viditelné vady.

Nedestruktivní zkoušky nebyly provedeny.

Tlakový celek byl podroben tlakové zkoušce a zkoušce těsnosti. Po dohodě s provozovatelem byl stanoven zkušební přetlak na hodnotu 13 MPa. Po dobu trvání zkoušky nebyly zjištěny žádné netěsnosti.

Průběh tlakování je uložen v dokumentaci provedené opravy, která je založena v dokumentaci kotle.

6. Navržená opatření:

Tlakový celek kotle je při stanoveném zkušebním přetlaku těsný a tím způsobilý k uvedení do trvalého provozu.

Deformovaný úsek potrubí v délce cca 10 m za vsazenými armaturami je nutné vyměnit a následně provést stavební a tlakovou zkoušku.

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

-----

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

**Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.**

Razítko, podpis RT:

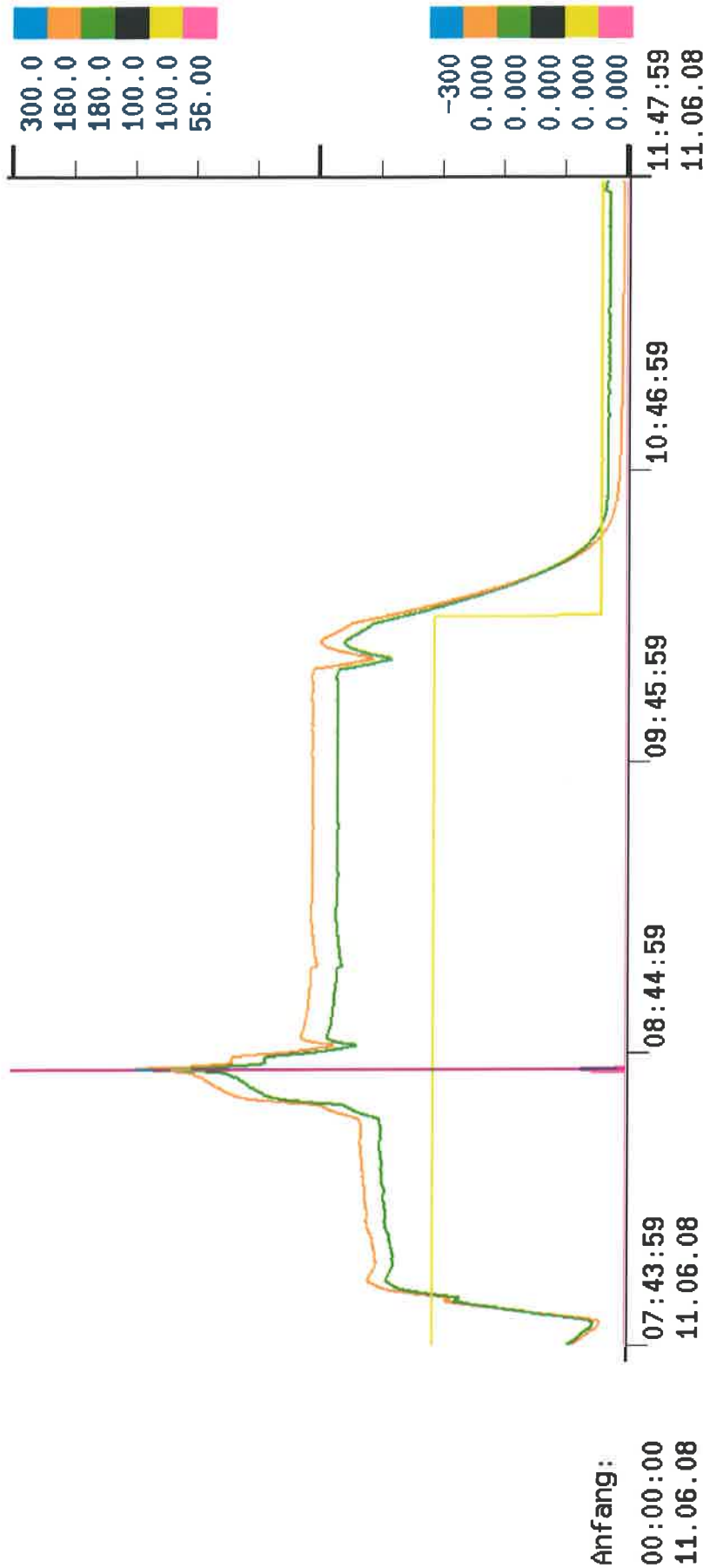
1716



K 0115 K90KURV28

Reg Nap Voda

Modus: ANALYSE



Kennzeichen	Bezeichnung	Typ	Lineal	Diff.	aktuell	Einheit
90HAD10FL801 XJ51	Hlad v Bub	Mld	08:41:44 633.39			mm
90HAD10FP801 XJ51	Tl v Bub	Mld	11.06.08 128.51			bar
90LAB30CP011 XQ50	P NapVo pred RV NapVo	Mld	133.50			bar
90LAB30CG011 XQ50	G RV NapVo	Mld	-1.074			%
90LAB30CG021 XQ50	G Obtk RV NapVo	Mld	31.348			%
90LAB30CF901 XQ50	F NapVo Kot 90	Mld	3.883			kg/s

Analyse.  
Zeiten  
ändern

Lineal <<  
Attribute  
ändern

Lineal <  
Kurven-  
anfang

Lineal >  
Kurven-  
ende

Lineal >>  
Reset

