

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**  
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K90**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3171**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m<sup>2</sup>]: **5173**

Palivo: **ČU, HU, ZP**

3. Datum revize: **04. 03. 2011**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

**Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je v pořádku. Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).**

**Záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně) byly předloženy. Provozní deník kotle byl předložen, včetně záznamů o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 90LAB20CP501 P NapVoda, 90HAD10CP501 P Buben, 90LBA10CP501 P VýstPára) a záznamů o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně).**

**Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení ITI, záznam o přezkoušení provozovatelem).**

**Výška hladiny vody v bubnu neodpovídá rozmezí stanovenému vodorysem na štítku bubnu.**

**Kompenzátory vstupu RECI spalin do třídiče popele silně deformován (0m).**

**Na schodišti z plošiny 36 m na 42 m nad cyklonem se nachází zbytek lešení – nebezpečí zakopnutí a pádu.**

**U deskových uzávěrů uhelných zásobníků 20 (15 m) se nachází trubkové lešení, dle sdělení provozovatele slouží pro obsluhu ucpávek deskových uzávěrů – zhoršení průchodu a nebezpečí vzniku úrazu.**

6. Navržená opatření:

**Provést kontrolu umístění značek pro min. a max. hladinu vody v bubnu porovnáním s vodorysem.**

**Při odstávce kotle provést výměnu kompenzátoru RECI spalin do třídiče popele.**

**Odstranit lešení ze schodiště z 36 m na 42 m.**

**Zvážit možnost jiného bezpečnějšího technického řešení pro přístup k ucpávkám deskových uzávěrů.**

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

**Poloha táhel pojišťovacích ventilů vzdušníků dopravního a řídicího vzduchu byla změněna.**

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

**Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.**

9. Razítko, podpis RT: Ing. Milan Kraft, ev. č. 1176/2/09/R-TZ-K1,NA

*Kraft*

