

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K90**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3171**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m²]: **5173**

Palivo: **ČU, HU, ZP**

3. Datum revize: **03. 04. 2013**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je v pořádku. Provozní deník kotle byl předložen, včetně záznamů o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 90LAB30CP512 P NapVoda, 90HAD10CP501 P Buben, 90LBA10CP501 P VýstPára), záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně) byly předloženy.

Záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně) byly předloženy.

Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).

Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení ITI, záznam o přezkoušení provozovatelem).

Kompenzátory vstupu RECI spalin do třídiče popele silně deformován (0m).

Regulační ventily primárního vzduchu do lanžet u odtahového kanálu (0m) zasahují do průchozího profilu – nebezpečí úrazu – zajistit dostatečné bezpečnostní označení.

Na přívodu chladicí vody do šneku Kollemann (0m) je nefunkční teploměr.

Na najížděcím uzavíracím šoupěti páry na střechu podchází ucpávka (42m).

Na uhelném turniketu č.20 jsou netěsné obě přední ucpávky (15m).

6. Navržená opatření:

Při odstávce kotle provést výměnu kompenzátoru RECI spalin do třídiče popele.

Označit regulační ventily primárního vzduchu do lanžet u odtahového kanálu (0m).

Vyměnit nefunkční teploměr na přívodu chladicí vody do šneku Kollemann (0m)

Dotáhnout, případně vyměnit ucpávku na najížděcím šoupěti (42m).

Dotáhnout, případně vyměnit ucpávky na uhelném turniketu č.20 (15m).

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: **Ing. Milan Kraft, ev. č. 1176/2/09/R-TZ-K1,NA**

