

1. Provozovatel: **ŠKO-ENERGO, s.r.o., Václava Klementa 869, 293 60 Mladá Boleslav**  
Interní umístění: **teplárna E1A**

2. Technická data kotle: **parní fluidní kotel K90**

Výrobce: **VÍTKOVICE, a.s. Ostrava**

Výrobní číslo: **3171**

Rok výroby: **1997**

Jmenovitý výkon [t/h]: **140**

Pracovní teplota (max) [°C]: **535**

Pracovní přetlak [MPa]: **12,5**

Výhřevná plocha [m<sup>3</sup>]: **5173**

Palivo: **ČU, HU, ZP**

3. Datum revize: **07. 04. 2014**

4. Druh revize: **provozní revize**

5. Zjištěný stav:

**Kotel v provozu.**

**Celkový stav kontrolovaného kotelního zařízení a výstroj tlakového celku je v pořádku.**

**Provozní deník kotle byl předložen.**

**Místní provozní předpis kotle byl předložen, náležitosti MPP jsou v souladu s ČSN 07 0710, odstavec 2, písmeno b).**

**Odborná způsobilost obsluh kotle byla doložena (osvědčení ITI, záznam o přezkoušení provozovatelem).**

**Byly předloženy záznamy o pravidelných kontrolách funkčnosti tlakoměrů (perioda 1x měsíčně 90LAB20CP501 P NapVoda, 90HAD10CP501 P Buben, 90LBA10CP501 P VýstPára), záznamy o kontrolách průchodnosti vodoznaků (perioda 1x týdně) byly předloženy.**

**Záznamy o kontrole funkčnosti pojistných ventilů (perioda 1x ročně) byly předloženy.**

**Kompenzátory vstupu RECI spalín do třídiče popele silně deformován (0m).**

**Regulační ventily primárního vzduchu do lantet u odtahového kanálu (0m) zasahují do průchozího profilu – nebezpečí úrazu – zajistit dostatečné bezpečnostní označení.**

**Teplota před tkaninovými filtry se trvale pohybuje nad 150°C, při ofuku až 170°C, přičemž teplota před spalínovým LUVEM je cca 40 - 45°C. Zároveň vstřikovací ventil č.2 je během provozu zavřený, aby kotel dosahoval potřebného přehřátí páry. Teploty ve SK dosahují až cca 890°C. Pravděpodobně dochází ke sníženému přenosu tepla na přehřívacích vlivem jejich zanešení – vysoká komínová ztráta.**

**Vlivem nízké teploty vzduchu před spalínovým LUVEM dochází k jeho korozi.**

**Tato situace zatím nebrání bezpečnému provozu ale je nutné situaci sledovat a při zhoršení situace přijmout nápravná opatření, případně odstavit kotel z provozu.**

**V kotelně je řada uvolněných podlahových roštů – nebezpečí propadnutí.**

**Na potrubí dopravního vzduchu do pseudopravy ložového popele HDA je poškozen přímý tlakoměr (0m).**

**Podchází ruční uzavírací ventil pomocné páry do parního LUVA (21m).**

**U šikmé uhelné linky č.20 se nachází v průchozím profilu pomocný I-profil pro montáž řetězu (15m) – hrozí nebezpečí úrazu.**

## REVIZNÍ ZÁZNAM z revize nebo zkoušky parního nebo horkovodního kotle

6. Navržená opatření:

Při odstávce kotle provést výměnu kompenzátoru RECI spalin do třídiče popele (0m).

Označit regulační ventily primárního vzduchu do lanžet u odťahového kanálu (0m).

Provést kontrolní odstávku kotle a vyčistit teplosměnné plochy přehříváku.

Provést kontrolu podlahových roštů.

Vyměnit přímý tlakoměr na potrubí dopravního vzduchu do pseudopravy ložového popele HDA (0m).

Opravit, popř. vyměnit ruční uzavírací ventil pomocné páry do parního LUVA (21m).

Odstranit I-profil u šikmé uhelné linky č.20.

7. Údaje o odstranění dřívějších závad:

Teploměr na přívodu chladicí vody do šneku Kollemann ( 0m ) byl vyměněn.

Odložený U profil na plošině u vzduchového ventilátoru (33m) byl odstraněn.

Svorkovnice motoru přídavného chlazení šikmé uhelné linky 10 byla demontována.

8. Vyjádření o dalším provozu kotle:

Kotel JE schopen bezpečného provozu při dodržení normy ČSN 070710.

9. Razítko, podpis RT: Ing. Milan Kraft, ev. č. 1176/2/09/R-TZ-K1,NA



Kraft